

Błonie Dn. 04.05.2021

A. Krasucha
Dekretacja zgodna z dekreacją dokonaną
w dniu 12.05.2021
przez dr. J. Jakubczyk
w systemie EZD. (podpis)

w imieniu mieszkańców miasta Błonie
wg załącznika



GDDKIA - Centrala
RPW/16323/2021 P
Data: 2021-05-12

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Petycja w sprawie zmiany organizacji ruchu na DK92 na terenie miasta Błonie.

W imieniu mieszkańców miasta Błonie, pow. Warszawski zachodni a w szczególności mieszkańców części miasta położonej na północ od drogi krajowej 92 zwracamy się z prośbą zmiany organizacji ruchu na drodze DK92 w obrębie miasta Błonia. Proponujemy zmiany polegające wyłącznie na zmianie oznakowania poziomego na jezdni (pomalowanie nowych pasów na jezdni) oraz na instalacji migającego oświetlenia lub sygnalizacji dyscyplinującej kierowców przy dwóch przejściach dla pieszych. Dokładne propozycję przedstawione są na załączonych rysunkach (punktach A, B, C i D)

W punkcie A skrzyżowanie DK92 i DW720 – dodanie pasa dla skręcających w prawo i przeniesienie pasa dla jadących na wprost w stronę Warszawy na środek (obecnie pas wyłączony z ruchu). Sygnalizacja świetlna posiada zieloną strzałkę umożliwiającą warunkowy skręt w prawo.

W punkcie B skrzyżowanie DK92 i ul. Mazowieckiej – dodanie świateł migających, malowanie oraz dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w biało-czerwone pasy. Dodanie na środku jezdni pasa dla wyjeżdżających i włączających się do ruchu z ul. Mazowieckiej w kierunku Warszawy.

W punkcie C skrzyżowanie DK92 i ul. Lesznowskiej – analogicznie jak w punkcie B dodanie świateł migających, malowanie w biało-czerwone pasy oraz dodatkowe doświetlenie przejścia dla pierwszych. Dodanie na środku jezdni pasa dla wyjeżdżających z ul. Lesznowskiej w kierunku Warszawy.

W punkcie D skrzyżowanie DK92 i DW579 – analogicznie jak w punkcie A dodanie pasa dla skręcających w prawo i przeniesienie pasa dla jadących na wprost w stronę Warszawy na środek (obecnie pas wyłączony z ruchu). Sygnalizacja świetlna posiada zieloną strzałkę umożliwiającą warunkowy skręt w prawo.

Błonie jest miastem tranzytowym, stolicą polskiej logistyki, do tego rozwija się bardzo dynamicznie. Szczególnie w północnej części miasta powstaje wiele nowych domów oraz osiedli wielorodzinnych. Wszystkie te fakty powodują widoczny wzrost natężenia ruchu i potwierdzają konieczność wprowadzenia rozwiązań poprawiających jego płynność. Obecnie w godzinach od 7.00 do 8.30 rano oraz w godzinach popołudniowych od 15.00 do 18.00. Wyjazd na DK92 od strony północnej jest praktycznie niemożliwy. Na ruch tranzytowy północ – południe nakłada się ruch lokalny – rodzice wiozący dzieci do szkoły, dojazd do pracy itp.

Droga DK92 dzieli Błonie na dwie części, po północnej stronie znajdują się osiedla mieszkalne i magazyny. Po południowej stronie znajdują się cała infrastruktura edukacyjna, handlowa, komunikacyjna, rozrywkowa oraz większość osiedli mieszkalnych. Obie strony łączy pięć przejść dla pieszych. Trzy skrajne z sygnalizacją świetlną, oraz dwa środkowe bez sygnalizacji. Zdecydowanie większe natężenie ruchu pieszego jest na dwóch środkowych przejściach. Właśnie te przejścia są najbardziej niebezpieczne, a z nich korzystają

nasze dzieci idąc do szkoły, pracownicy wracający z pobliskich magazynów, seniorzy idący po zakupy czy na targ, wierni idący do Kościoła. Piesi na tych przejściach są słabo widoczni. Kierowcy jeżeli nie stoją w korku to bardzo często przekraczają dozwoloną prędkość na tym odcinku drogi nie ustępując pierwszeństwa pieszym. Jak każdy, boimy się o życie naszych dzieci i wnuków oraz naszych rodziców i dziadków!

Sugerujemy dokonanie analizy natężenia ruchu samochodowego w godzinach od 7.00 do 8.30 rano oraz w godzinach popołudniowych od 15.00 do 18.00. Ewentualnie możemy samodzielnie wykonać filmy dokumentujące ruch drogowy w godzinach szczytu i przesłać je do szanownej dyrekcji.

Proponowane rozwiązania (punkty A i D) legitymizowałyby obecne zachowania lokalnych kierowców, którzy zdając sobie sprawę z utrudnień wynikających z natężenia ruchu, zatrzymują się na czerwonym świetle na pasie pośrodku jezdni, aby umożliwić innym kierowcom skręt w prawo w stronę centrum Błonia.

Koszty proponowanych zmian wydają się być niewielkie, a w znaczący sposób poprawią bezpieczeństwo i płynność ruchu na DK92.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Załączniki:

1. Załączniki mapowe z oznaczeniem natężenia ruchu drogowego
2. Lista podpisów mieszkańców składających petycję

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg i Mostów, Urząd Miasta Błonie, 05-870 Błonie, ul. Rynek 6
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Na podstawie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 ze zm.),
wyrażam zgodę na złożenie w moim interesie petycji prz _____ v zakresie zmiany organizacji
ruchu na DK92 na terenie miasta Błonie

Nie wyrażam zgody na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję lub
urzędu go obsługującego, moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

Lp	Imię i Nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
1			
2			
3			
4			