

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, wnoszę o zmianę zasad stosowania i obowiązywania tabliczki T-13 (wskazującej na występujące koleiny), poprzez doprecyzowanie z jakim znakiem tabliczka ta powinna być stosowana. Obecnie obowiązujące przepisy budzą wątpliwości, czy znakiem tym powinien być A-11 „nierówna droga”, czy też A-30 „inne niebezpieczeństwo”.

Uzasadnienie

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych „umieszczona pod znakiem A-30 tabliczka wskazuje: (...) T-13 – odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w postaci kolein (...)” (§ 11 ust. 2).

Natomiast rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wskazuje, że „najczęściej ze znakiem A-30 stosowane są następujące tabliczki wskazujące: (...) T-13 koleiny (...)” oraz że „tabliczkę T-13 umieszcza się pod znakiem A-11 przed początkiem odcinka jezdni, na nawierzchni której występują koleiny”.

Powyższe zapisy są w mojej ocenie niespójne – z jakim znakiem (A-11 czy A-30) powinna być stosowana tabliczka T-13? Czy tabliczka T-13 w ogóle może występować wraz ze znakiem A-11 „nierówna droga”, skoro pierwsze przytoczone rozporządzenie nie przewiduje takiej możliwości? Drugie przytoczone rozporządzenie zdaje się nie rozstrzygać tej kwestii.

Moim zdaniem tabliczka T-13 powinna być stosowana wraz ze znakiem A-11 – tabliczka ta doprecyzowuje niebezpieczeństwo przed którym znak ten ostrzega. Niektórzy zarządcy stosują właśnie takie połączenie, choć znacznie częściej występuje połączenie znaków A-30 z T-13.