

Zainwestujmy razem w środowisko

## Sukces programu „Gepard II - transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”- podsumowanie działań



Narodowy Fundusz  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej

Rafał Kręcisz  
p.o. Dyrektor Departamentu Ekomobilności

# Elektromobilność – zrealizowane nabory



➔ GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności

Przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności

Beneficjenci:  
JST (powiaty, gminy oraz ich związki)

Budżet:  
12 mln zł  
Forma wsparcia:  
dotacja

Zakończony nabór:  
240 wniosków o dofinansowanie

Wyniki naboru:  
219 wniosków ocenionych pozytywnie

Zawieranie umów o dofinansowanie

➔ System zielonych inwestycji (GIS) – GEPARD – Bezemisyjny transport publiczny

zakup nowych autobusów elektrycznych  
(w tym szkolenie kierowców, budowa stacji ładowania)

Beneficjenci:  
JST, podmioty świadczące usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego (komunalne lub umowa z JST)

Forma wsparcia:  
dotacja & pożyczka

Umowy na 7 przedsięwzięć: 26 autobusów

# Elektromobilność – zrealizowane nabory



➔ System zielonych inwestycji (GIS ) KANGUR – Bezpieczna i ekologiczna droga do szkoły

zakup nowych  
elektrycznych autobusów  
szkolnych  
(w tym szkolenie  
kierowców, budowa stacji  
ładowania)

Beneficjenci:  
gminy wiejskie, średnie  
miasta tracące funkcje  
społeczno - gospodarcze

Forma wsparcia:  
dotacja & pożyczka

Zawarte umowy na 4  
przedsięwzięcia - zakup  
elektrycznych autobusów  
szkolnych

intensywność wsparcia  
w formie dotacji:  
**do 95% kk**

możliwość finansowania  
uzupełniającego w formie  
pożyczki do **100% kk**

# Elektromobilność – nabór trwający



➔ GEPARD II transport niskoemisyjny Część 3) Śląsk – zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego

zakup nowych autobusów elektrycznych  
(w tym szkolenie kierowców, budowa stacji ładowania)

Beneficjenci:  
z terenu woj. śląskiego, którzy jednocześnie ubiegają się o dofinansowanie ze środków RPO WSL JST, podmioty świadczące usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Forma wsparcia:  
dotacja & pożyczka

Budżet:  
70 mln zł

# Elektromobilność – planowane nabory



➔ GEPARD II Część 1) Wsparcie innowacyjnych rozwiązań w zakresie transportu bezemisyjnego

zakup innowacyjnych autobusów  
(wraz z infrastrukturą i zarządzaniem)

Beneficjenci:  
Miasta Partnerskie -  
Strony porozumienia z  
NCBiR w ramach programu  
„Bezemisyjny Transport  
Publiczny”

Forma wsparcia:  
dotacja & pożyczka

Budżet:  
2,2 mld zł

Dziękuję za uwagę.



Narodowy Fundusz  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej



[www.nfosigw.gov.pl](http://www.nfosigw.gov.pl)



[nfosigw](https://twitter.com/nfosigw)



[NarodowyFunduszOchronySrodowiskai  
GospodarkiWodnej](https://www.facebook.com/NarodowyFunduszOchronySrodowiskaiGospodarkiWodnej)