



Lublin, 20 września 2023 r.

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Lublinie**

WOOS.420.2.2023.LP

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz p, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie, działając przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi publicznej polegającej na przebudowie miejsc obsługi podróżnych Obroki Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I na II obejmującą budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, rozbudową oczyszczalni ścieków, przebudową układu drogowego, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 (kierunek Lublin 29+343)”,

**orzekam:**

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi publicznej polegającej na przebudowie miejsc obsługi podróżnych Obroki Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I na II obejmującą budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, rozbudową oczyszczalni ścieków, przebudową układu drogowego, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 (kierunek Lublin 29+343)”.

**II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

1. Stosować możliwe rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie niezorganizowanej emisji pyłów, w tym: transport substancji pyłących pod przykryciem, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w obrębie budowy, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy, plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie.
2. Stację paliw należy wyposażyć w urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników stacji paliw płynnych, o skuteczności nie mniejszej niż 98 %.
3. Dystrybutory paliw wyposażyć w urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych, o skuteczności nie mniejszej niż 85 %.
4. Zaopatrzenia inwestycji w wodę z gminnej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez administratora.

5. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami należy wykonać w rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa szczelne betonowe tace z odwodnieniem.
6. Należy wykonać zadaszenie placu w rejonie wysepek z dystrybutorami paliw.
7. Odcieki z tacy szczelnej wokół dystrybutorów przed odprowadzeniem należy podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
8. Zbiorniki na paliwo zastosować jako dwupłaszczowe wyposażone w system pomiaru paliwa i kontroli szczelności.
9. Ścieki bytowe z terenu MOP należy ujmować wewnętrzną kanalizacją sanitarną MOP-u, podczyszczać w biologicznej oczyszczalni ścieków a następnie odprowadzać do odbiornika (rów otwarty R-A). Parametry oczyszczonych ścieków bytowych, odprowadzanych do ziemi powinny spełniać wymagania, jak dla oczyszczalni o RLM od 2000 do 9999.
10. Ścieki z gastronomii należy podczyszczać w separatorze tłuszczów przed ich odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej na terenie MOP.
11. Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych terenów stacji paliw i dróg w obrębie stacji przed włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, należy podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
12. Należy dokonywać pomiarów ilości paliwa w zbiornikach przed ich napełnieniem z autocysterny aby nie dopuścić do ich przepełnienia, zapewnić okresowe czyszczenia zbiorników paliw oraz innych urządzeń podczyszczających.
13. W trakcie realizacji inwestycji, należy prowadzić kontrolę wykopów pod kątem dostania się do nich zwierząt (m.in. płazów). W przypadku uwięzienia zwierząt należy je bezpiecznie przenieść w odpowiednie dla gatunku siedlisko.
14. W projekcie zagospodarowania zieleni, należy wprowadzić głównie gatunki rodzime. Nie należy stosować gatunków obcych i inwazyjnych, mogących być zagrożeniem dla gatunków rodzimych.

### **Uzasadnienie**

Wnioskodawca Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie, działając poprzez pełnomocnika

APAGA Autorska Pracownia Architektury z siedzibą w Łodzi, w dniu 16.01.2023r. złożył wniosek (uzupełniony w dniu 25.01.2023r., 9.02.2023r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi publicznej polegającej na przebudowie miejsc obsługi podróżnych Obroki Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I na II obejmującą budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, rozbudową oczyszczalni ścieków, przebudową układu drogowego, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 (kierunek Lublin 29+343)”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust.1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku dróg będących przedsięwzięciami zawsze mogącymi oddziaływać na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p w przypadku dróg i przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W załączeniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przedłożono w oparciu o art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia (uzupełniona w dniu 17.05.2023r.); poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci papierowej i elektronicznej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie; mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi publicznej wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 74 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy) oraz stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu (art. 80 ust. 2 ww. ustawy) nie jest wymagane.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008r., zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 112/2023).

Zgodnie z art. 61 §4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 16.02.2023r. znak: WOOŚ.420.2.2023.LP o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku (umieszczono na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Lublinie, a także przekazano obwieszczenie do Urzędu Gminy Niedrzwica Duża i Urzędu Gminy Strzyżewice, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 12.06.2023r. znak: WOOŚ.420.2.2023.LP do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Lublinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

O powyższym poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie RDOŚ w Lublinie z dnia 12.06.2023r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ, a także przekazano właściwym miejscowo urządům – Urząd Gminy Niedrzwica Duża i Urząd Gminy Strzyżewice, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

LPWIS w Lublinie w opinii z dnia 29.06.2023r., (wpływ 4.07.2023) znak: DNS-NZ.7016.56.2023 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w opinii z dnia 27.06.2023r., znak: LU.RZŚ.4901.8.2023.AK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały uwzględnione.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 775) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony poprzez

obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 17.07.2023r., znak: WOOŚ.420.2.2023.LP o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją oraz składania wniosków. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy oś niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie określił warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej polegającej na przebudowie miejsca obsługi podróżnych Obroki Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I na II, obejmująca budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, rozbudowę oczyszczalni ścieków, przebudową układu drogowego, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 (kierunek Lublin 29+343), na terenie gmin Niedrzwica Duża oraz Strzyżewice w powiecie lubelskim.

Bezpośrednie otoczenie planowanej stacji paliw tworzą miejsca postojowe i teren rekreacyjny przedmiotowego MOP-u, tereny uprawne i droga ekspresowa S19. Od zachodu – droga ekspresowa S19 wraz z MOP (dla przeciwnego kierunku drogi S19), dalej zabudowa zagrodowa, tereny uprawne oraz droga krajowa nr 19; od południa – tereny uprawne, tereny leśne; od wschodu – tereny uprawne i tereny zalesione.

Realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej głównie z emisji pyłów powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny i niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy należy stosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, w tym między innymi: prawidłowo zorganizować zaplecze budowy, używać w pełni sprawnego technicznie, odpowiednio dobranego sprzętu budowlanego, montażowego i transportowego, spełniającego normy emisji spalin, ograniczać jałową pracę silników maszyn i pojazdów, materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający emisję pyłów, osłaniać miejsca składowania piasku zawierającego drobne frakcje pyłowe oraz plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym niezorganizowaną emisję pyłów i w razie potrzeby w czasie suchej i wietrznej pogody stosować okresowe zraszanie terenu wodą. Na potrzeby inwestycji będą stosowane mieszanki bitumiczne, które należy przewozić w sposób ograniczający emisję oparów asfaltu.

W ramach inwestycji zrealizowana zostanie między innymi stacja paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Stacja Paliw będzie sprzedawać detalicznie paliwa płynne: benzynę, olej napędowy, AdBlue oraz gaz LPG. Projektowana stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji, tj. zarówno podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych. Dystrybutory benzyny zostaną wyposażone w układy odsysania oparów zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych do powietrza podczas napełniania baków samochodów, o skuteczności nie mniejszej niż 85 %. Rozładunek cystern będzie prowadzony przy zastosowaniu systemu pełnej hermetyzacji procesu o skuteczności redukcji par min. 98 %. Dla oleju napędowego nie przewiduje się powrotu par z dystrybutorów, ze względu na małe ilości oparów, jakie powstają przy obrocie tym produktem. Dla zapobiegania i ograniczania negatywnych oddziaływań na jakość powietrza zbiorniki i dystrybutory paliw utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym oraz zachowywane będą prawidłowe warunki techniczne podczas przyjmowania paliw do zbiorników.

Pawilon stacji paliw ogrzewany będzie przy wykorzystaniu kotła gazowego o mocy ok. 93 kW.

Na potrzeby inwestycji zostanie wykonana oczyszczalnia ścieków, która nie będzie stanowiła źródła uciążliwości odorowych do otoczenia.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dokonano oceny oddziaływania inwestycji na jakość powietrza. W obliczeniach uwzględniono emisje powodowane przeładunkiem i dystrybucją paliw, ogrzewaniem obiektu stacji paliw, ruchem pojazdów. Obliczenia stężeń maksymalnych zanieczyszczeń w powietrzu przeprowadzono zgodnie z metodyką referencyjną określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16 poz. 87). Do prognozy rozkładu przestrzennego zanieczyszczeń powietrza zastosowano program Opa03 wersja 5,1. W obliczeniach uwzględniono tło zanieczyszczeń zgodnie z informacją GIOŚ oraz dane meteorologiczne charakteryzujące warunki w rejonie przedmiotowej inwestycji. Na podstawie wykonanych analiz stwierdzono, że prognozowane stężenia wszystkich analizowanych zanieczyszczeń nie będą przekraczać standardów jakości powietrza poza obszarem terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Teren inwestycji znajduje się w obrębie GZWP Nr 406 „Niecka Lubelska”, gdzie wody podziemne występują w szczelinowych utworach węglanowych wieku kredowego.

Zgodnie z Mapą Hydrogeologiczną Polski planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze o słabej izolacji warstwy wodonośnej i wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych zanieczyszczeniami antropogenicznymi. Pierwszy poziom wodonośny w granicach działek inwestycyjnych znajduje się na głębokości ok. 20 m p.p.t.

W rejonie przedsięwzięcia, starsze podłoże budują skały kredowe mastrychtu górnego, w skład których wchodzi: opoki z wkładkami, wapień i margle oraz margle i opoki z wkładkami kredy piaszczącej. Na utworach starszego podłoża zalegają osady czwartorzędowe takie jak: mułki, mułki piaszczyste oraz piaski pylaste lessopodobne. Największe rozprzestrzenienie w tym rejonie mają osady eoliczne. Są to głównie lessy, lessy piaszczyste oraz piaski pylaste lessopodobne. Grubość pokrywy miejscami dochodzi do około 10 m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Główną rzeką w rejonie przedsięwzięcia jest rzeka Bystrzyca przepływająca od strony wschodniej w odległości ok. 3,5 km od omawianego obiektu. Na zachód od projektowanej stacji w odległości około 1,0 km przepływa rzeka Nędznica. Inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300),

przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem: RW20000624653 o nazwie „Bystrzyca do zb. Zemborzyckiego”. JCWP posiada status: naturalna część wód, typ: RW\_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym. JCWP jest monitorowana. Stan JCWP oceniono jako zły. Dla JCWP określono cel środowiskowy: umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem GW200089. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

W obrębie ww. jednolitych części wód znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336).

W ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę stacji paliw. Do magazynowania paliw przewidziano trzy zbiorniki stalowe podziemne, dwupłaszczowe, każdy o pojemności do 50 m<sup>3</sup>. Ponadto, przewidziano podziemny zbiornik na LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup> oraz zbiornik Ad Blue o pojemności do 10 m<sup>3</sup>.

Zbiorniki posadowione będą na płycie żelbetowej. Każdy zbiornik będzie zabezpieczony przed korozją poprzez zastosowanie ochrony katodowej.

W celu zabezpieczenia przed przepełnieniem zbiorników paliw, na króćcu zlewowym zainstalowany zostanie zawór wyposażony w sondę, która zamyka dopływ paliwa do zbiornika po osiągnięciu wymaganego poziomu napełnienia. Kontrola stanu ilościowego paliw prowadzona będzie przy pomocy instalacji do automatycznego pomiaru poziomu z odniesieniem wskazania do pawilonu stacji. Szczelność zbiorników będzie sprawdzana automatycznie w sposób ciągły za pomocą tzw. suchego monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej z wykorzystaniem czujnika z sygnałem wystąpienia wycieków z odniesieniem do pawilonu stacji.

Nawierzchnie wysepek, dróg i parkingów stacji paliw będą wykonane z materiałów niepalnych i zmywalnych, ze spadkiem do odwodnień wewnętrznej kanalizacji deszczowej. Ocieki z płyty szczelnej będą podczyszczane w separatorze ropopochodnych przed odprowadzeniem do kanalizacji. Przy czym w przypadku rozlania się paliwa, wycieku oleju z tankowanego pojazdu zanieczyszczenia zostaną zebrane przy pomocy sorbentów.

Woda na cele bytowe pracowników i klientów stacji paliw oraz świadczonych usług gastronomicznych będzie pobierana z wodociągu gminnego. Zakładana wielkość zapotrzebowania na wodę dla funkcjonowania MOP-u będzie wynosić łącznie ok. 22,0 m<sup>3</sup>/dobę.

Ścieki bytowe ujmowane będą w wewnętrzną kanalizację sanitarną MOP-u, podczyszczane w istniejącej biologicznej oczyszczalni ścieków i kierowane do odbiornika. Przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej ścieki z bistro będą podczyszczane w separatorze tłuszczów. Maksymalny zrzut ścieków będzie odpowiadał sumie średniodobowego zapotrzebowania na wodę MOP-u (tj. ok. 22,0 m<sup>3</sup>/d). Nominalna przepustowość oczyszczalni ścieków wynosi 32,55 m<sup>3</sup>/d. Zastosowany typ oczyszczalni tj. NT-BIOS, pracuje w technologii SBR (Sequence Batch Reactors) przy nisko obciążonym osadzie czynnym i znajduje zastosowanie zwłaszcza w miejscach gdzie występują duże nierównomierności dopływu ścieków. Odbiornikiem ścieków bytowych jest rów otwarty R-A – zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że stopień oczyszczania ścieków spełni wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), jak dla oczyszczalni ścieków o wartości RLM 2000 do 9999 tj. BZT5 ≤ 25 [mg O<sub>2</sub>/dm<sup>3</sup>], CHZT ≤ 125 [mg O<sub>2</sub>/dm<sup>3</sup>], zawiesina ≤ 35 [mg/dm<sup>3</sup>].

Zgodnie z §4 ust. 1 ww. rozporządzenia ścieki z oczyszczalni ścieków bytowych wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających najwyższe dopuszczalne wartości albo powinny spełniać minimalny procent redukcji substancji zanieczyszczających, zapewniający nieprzekroczenie najwyższych dopuszczalnych wartości substancji zanieczyszczających określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

Wody opadowe i roztopowe z terenu MOP-u są ujmowane w wewnętrzną kanalizację deszczową, a następnie odprowadzane do ziemi zgodnie z obowiązującym pozwoleniem wodnoprawnym poprzez istniejące urządzenia wodne, wybudowane na potrzeby drogi ekspresowej S19, w tym MOP-u.

W związku z rozbudową MOP-u o stację paliw, przed włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, wody opadowe z terenu dróg w obrębie stacji paliw oraz ewentualne odcieki z tacy szczelnej, betonowej wokół dystrybutorów będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Układ kanalizacji deszczowej, urządzeń retencyjnych, rowów i odprowadzania wód opadowych z drogi ekspresowej, w tym projektowanych MOP-ów II i III, został dobrany dla finalnego zagospodarowania terenu - z uwzględnieniem planowanych na MOP-ach stacjach paliw.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy zapewnić sprawny technicznie sprzęt i środki transportu. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia odsłoniętych warstw gruntu. Materiały budowlane będą składowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach typu toi-toi, opróżnianych przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Z dokonanej analizy wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, przy spełnieniu powyższych rozwiązań i uwarunkowań środowiskowych, nie przewiduje się wpływu na środowisko gruntowo-wodne, jakość wód powierzchniowych i podziemnych, a także na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336). Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, jest przekształcony oraz pozbawiony

roślinności (według informacji zawartych w Karcie informacyjnej). Autorzy wykazali, że ze względu na wygradzenie, nie jest on miejscem bytowania zwierząt. Ponieważ realizowana stacja paliw będzie znajdować się na terenie już przekształconym, nie przewiduje się jej negatywnego oddziaływania na zasoby przyrodnicze występujące na tym terenie.

Wskazane jest aby w projekcie zagospodarowania z terenu, obejmującego ewentualne nasadzenia, nie uwzględniać gatunków obcych i inwazyjnych, mogących być zagrożeniem dla gatunków rodzimych.

Ponadto na etapie realizacji inwestycji, zwłaszcza realizacji wykopów, wskazana jest kontrola wykopów pod kątem dostania się do nich zwierząt (m.in. płazów). W przypadku uwięzienia w wykopie zwierząt, powinny być z niego uwolnione przeniesione w odpowiednie dla gatunku siedlisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z emisją hałasu do środowiska. Z Karty informacyjnej wynika, że najbliższe tereny chronione przed hałasem stanowi zabudowa zagrodowa zlokalizowana w odległości ok. 200 m na zachód od projektowanej stacji paliw. Inwestycja będzie realizowana w obrębie miejsca obsługi podróżnych (MOP) wybudowanego przy drodze ekspresowej S19.

Źródłem hałasu podczas etapu realizacji przedsięwzięcia będzie wykonywanie prac budowlanych oraz ruch środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy, ograniczony do czasu realizacji inwestycji. Zastosowanie przewidywanych rozwiązań chroniących środowisko m. in. takich, jak ograniczenie prowadzenia prac budowlanych użyciem ciężkiego sprzętu do pory dnia, wykorzystywanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, eliminowanie jałowej pracy silników przyczyni się do zminimalizowania wpływu inwestycji na klimat akustyczny.

Z Karty informacyjnej wynika, że w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia emisja hałasu powodowana będzie w związku z funkcjonowaniem stacji paliw. W celu określenia możliwego oddziaływania wynikającego z emisji hałasu do środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przeprowadzono w Karcie informacyjnej analizę akustyczną. W prognozie hałasu uwzględniono takie źródła emisji, jak praca dystrybutorów paliw, kompresor, odkurzacz, praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw oraz ruch pojazdów odbywający się na terenie całego MOP. Stacja paliw będzie czynna całodobowo.

Z analizy wpływu inwestycji na klimat akustyczny wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania wynikającego z emisji hałasu do środowiska.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana będzie z wytwarzaniem odpadów, zarówno na etapie przebudowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane są do wytwarzania odpady w wyniku prac związanych z przebudową, funkcjonowaniem pomieszczenia socjalnego pracowników itp. Emisja ta będzie miała charakter czasowy i ograniczy się do najbliższego otoczenia, zaś sposób zagospodarowania odpadów będzie zgodny z ustawą o odpadach oraz aktami wykonawczymi do ustawy.

Z informacji zawartych w dokumentacji wynika, że masy ziemne będą czasowo magazynowane w przyzmacach a następnie zostaną wykorzystane do celów budowlanych na terenie przedmiotowej inwestycji pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do wykorzystania na ich własne uzasadnione potrzeby zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).



Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji (niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne) będą magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych (usytuowanie pojemników, kontenerów, worków w budynku).

Stan techniczny pojemników, kontenerów, worków, w których magazynowane będą odpady należy systematycznie kontrolować. W razie konieczności pojemniki, kontenery, worki należy naprawiać lub wymieniać.

Pojemniki, kontenery, worki przeznaczone do magazynowania odpadów usytuowane będą w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji na utwardzonej szczelnej powierzchni celem ograniczenia do minimum przedostawania się odpadów oraz składników odpadów do środowiska gruntowo – wodnego mogących powodować zanieczyszczenie gleby, ziemi oraz środowiska wodnego. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów będzie dostosowana do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady będą magazynowane w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu kontenery, pojemniki, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Odpady wytworzone na etapie eksploatacji inwestycji magazynowane będą na terenie inwestycji do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa (art. 25 ust. 4 ustawy o odpadach), po czym przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Z informacji zawartych w przedłożonych dokumentach wynika, że wszystkie czynności związane z serwisowaniem separatora substancji ropopochodnych na terenie przedmiotowej inwestycji zlecone zostaną odpowiedniej firmie, która będzie wytwórcą odpadów w zakresie świadczonych usług, na której spoczywał będzie obowiązek prawidłowego gospodarowania powstającymi odpadami (art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.)). Odpady powstające w wyniku prac serwisowych nie będą magazynowane na terenie inwestycji. Odpady tego typu bezpośrednio po ich wytworzeniu będą zabierane przez wytwórcę odpadów (firmę świadczącą usługi).

Sposób postępowania z odpadami komunalnymi wytwarzanymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Niedzwica Duża oraz Strzyżewice.

Na terenie Inwestycji będzie prowadzona ilościowa i jakościowa ewidencja wytwarzanych odpadów. Ewidencja odpadów prowadzona będzie elektronicznie poprzez system Bazy Danych Odpadowych (BDO). Ponadto wytwórcą odpadów jest zobowiązany do sporządzania rocznych sprawozdań o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami. Posiadacz odpadów jest obowiązany do przechowywania dokumentów ewidencji odpadów, przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obszar przedsięwzięcia nie należy do terenów potencjalnie zagrożonych ruchami masowymi, nie znajduje się również w obszarze, dla którego mogą wystąpić zjawiska lodowe

na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występuje ryzyko, ani zagrożenie wystąpienia powodzi.

Niezależnie od rodzaju i lokalizacji inwestycji istnieje ryzyko wystąpienia silnych wiatrów, obfitych opadów atmosferycznych oraz długotrwałego występowania ekstremalnych temperatur. Budynki i instalacje będą wykonane zgodnie z aktualnymi przepisami praw budowlanego z materiałów odpowiadających normom, tam gdzie to możliwe ogniodpornych poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń lub niepowodujących rozprzestrzeniania się ognia. Zachowane będą także minimalne odległości usytuowania poszczególnych elementów stacji paliw, dlatego nie wystąpi ryzyko przeniesienia ewentualnego pożaru na sąsiednie obiekty. Nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania będzie wpływać na emisję gazów cieplarnianych. Pośrednio poprzez korzystanie z energii elektrycznej oraz innych dóbr konsumpcyjnych, a także bezpośrednio poprzez spalanie paliwa do ogrzewania obiektu. Należy jednak stwierdzić, że z uwagi na charakter i rodzaj przedsięwzięcia, a także zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne przedsięwzięcie nie przyczyni się pogłębiania zmian klimatu.

Przy prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym przedsięwzięciu, a następnie prawidłowym użytkowaniu wszystkich elementów instalacji oraz przestrzeganiu zasad bhp ryzyko katastrofy budowlanej oceniono jako minimalne.

Charakter planowanego przedsięwzięcia pozwala stwierdzić, że na etapie realizacji i eksploatacji nie wystąpią zagrożenia o charakterze nadzwyczajnym dla środowiska i planowanej inwestycji (katastrofa naturalna – powódzie, podtopienia, osuwiska ziemne, susze, ekstremalne temperatury).

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na obszary górskie lub leśne, zlokalizowane jest w obszarze wiejskim, poza obszarami, morskimi i wybrzeży, uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obiektami klasyfikowanymi jako zabytki. Dla rejonu lokalizacji przedsięwzięcia nie wyznaczono obszarów ochrony krajobrazu kulturowego, jak również nie udokumentowano stanowisk archeologicznych. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na okoliczne zabytki, ani dobra materialne.

Surowce i materiały wykorzystywane będą w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, usytuowanie i lokalny charakter nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Prace prowadzone przy realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, używany sprzęt czy środki transportowe nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii mogącej mieć negatywne oddziaływanie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o

przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

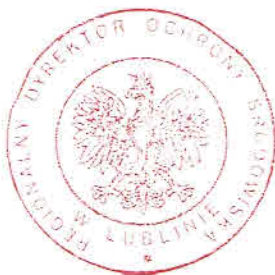
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



  
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Lublinie  
dr inż. Arkadiusz Iwaniuk

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - pełnomocnik  
Pracownia Architektury, ul. Tymienieckiego 25c lok. 6, 90-350 Łódź
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 kpa
3. Aa.

APAGA Autorska

#### Do wiadomości:

1. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
2. PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.).**

Planowane przedsięwzięcie polega przebudowie drogi publicznej polegającej na przebudowie miejsca obsługi podróżnych Obroki Wschód wraz ze zmianą jego kategorii z I na II, obejmująca budowę stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą, rozbudowę oczyszczalni ścieków, przebudową układu drogowego, obiektami małej architektury oraz urządzeniami budowlanymi w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 (kierunek Lublin 29+343). Inwestycja będzie realizowana na działkach położonych na terenie gminy Niedrzwica Duża oraz Gminy Strzyżewice.

Powierzchnia przedmiotowego MOP 109973,49 m<sup>2</sup>.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę pawilonu stacji paliw wraz z ogródkiem gastronomicznym;
- budowę wiaty, pod którą na wysepkach zostaną umieszczone 3 dwustronne dystrybutory 4-paliwowe MPD, 1 dwustronny dystrybutor ON dla TIR (wraz z dwustronnym dystrybutorem AdBlue), 1 dwustronny dystrybutor LPG;
- budowę szczelnej płyty wokół dystrybutorów;
- posadowienie trzech podziemnych dzielonych dwupłaszczowych zbiorników paliwa o pojemności do 50 m<sup>3</sup> każdy;
- posadowienie podziemnego zbiornika na LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup> na cele dystrybucji gazu płynnego;
- posadowienie podziemnego zbiornika Ad Blue o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup> ze zlewnią;
- budowę miejsc parkingowych, w tym z ładowarkami dla samochodów elektrycznych oraz stanowisk samodzielnych drobnych napraw pojazdów osobowych;
- studnia zlewowa (z odpowietrzeniem na wys. ok. 4,5 m);
- montaż odkurzacza i kompresora;
- budowę nowej trafostacji;
- przebudowę i rozbudowę terenów utwardzonych oraz infrastruktury technicznej;
- ustawienie pylonu cenowego oraz pylonu typu „witacz”.

W celu zabezpieczenia przed przepełnieniem zbiorników paliw, na króćcu zlewowym zainstalowany zostanie zawór wyposażony w sondę, która zamyka dopływ paliwa do zbiornika po osiągnięciu wymaganego poziomu napełnienia. Kontrola stanu ilościowego paliw prowadzona będzie przy pomocy instalacji do automatycznego pomiaru poziomu z odniesieniem wskazania do pawilonu stacji. Szczelność zbiorników będzie sprawdzana automatycznie w sposób ciągły za pomocą tzw. suchego monitoringu przestrzeni międzyplaszczowej z wykorzystaniem czujnika z sygnałem wystąpienia wycieków z odniesieniem do pawilonu stacji.

Na terenie przedmiotowego MOP wybudowano m. in. drogi wewnętrzne, miejsca postojowe dla pojazdów osobowych, ciężarowych i autobusów, budynek sanitarny, stanowiska zrzutu ścieków z pojazdów, stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały

niebezpieczne, stanowiska postojowe dla pojazdów ITD (w tym stanowisko z wagą), zbiornik ppoż., tereny przeznaczone pod rekreację itp. wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym siecią energetyczną, wodociągową oraz mechaniczno-biologiczną oczyszczalnię ścieków sanitarnych. Wjazd na MOP z drogi S-19 zaprojektowano od strony południowej, zaś wyjazd od strony północnej.


Dystrybutory stacji paliw płynnych pracować będą w trybie samoobsługowym. Tankowanie gazu płynnego będzie możliwe również przez obsługę stacji – stacja wyposażona będzie w instalację umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi.

Na stacji przewiduje się rezerwę powierzchni pod ewentualną przyszłą rozbudowę o paliwa alternatywne (np. CNG, Wodór).

W obrębie stacji paliw powstanie także ogólnodostępny punkt ładowania pojazdów elektrycznych osobowych. Na etapie realizacji zostanie zabezpieczony teren pod przyszłą stacją wodorową.

Stacja paliw będzie wyposażona w odpowiednie (zgodne z przepisami) ilości koców gaśniczych oraz gaśnic i agregatów gaśniczych. Na terenie stacji będzie obowiązywał zakaz palenia tytoniu i używania ognia, o czym będą informować odpowiednie napisy. W pomieszczeniu pawilonu zabronione będzie rozlewania paliw płynnych.

Nawierzchnie wysepek, dróg i parkingów stacji paliw będą wykonane z materiałów niepalnych i zmywalne, ze spadkiem do odwodnień wewnętrznej kanalizacji deszczowej. Wokół dystrybutorów pod wiatą przewidziano szczelną betonową płytę z odwodnieniem liniowym. Ocieki z płyty szczelnej będą podczyszczane w separatorze ropopochodnych przed odprowadzeniem do kanalizacji. W przypadku rozlania się paliwa, wycieku oleju z tankowanego pojazdu zanieczyszczenia zostaną zebrane przy pomocy sorbentów.

  
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Lublinie  
dr inż. Arkadiusz Iwaniuk