

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|5|1|1|/|1|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rzeszów Jasionka N 50°06'36" ; E 21°59'32" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|8|

Rok

|0|6|

Miesiąc

|0|9|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|4|2|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Konstrukcja Amatorska Van's

Typ SP

Samolot Van's RV10

Znaki rejestracyjne SP

UR-PMAV

Państwo rejestracji SP

Ukraina

Nazwa użytkownika SP

Aquanova Hydroresource

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | W | Ó | W

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R | Z | E | S | Z | Ó | W | J | A | S | I | O | N | K | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 4 | 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 09.06.2018 roku o godzinie 13:52 (LMT) do lotu grupowego na trasie Lwow - Rzeszów Jasionka wystartowały dwa samoloty Van's. Po około 45 minutach lotu pierwszy z samolotów wylądował na pasie startowym 09 lotniska Rzeszów Jasionka. Po skołowaniu na stoisko załoga pierwszego samolotu stwierdziła, że nie wie gdzie jest drugi samolot. Po kilkukrotnej próbie wywołania przez radio drugiego samolotu na częstotliwości TWR EPZR oraz na częstotliwości alarmowej które pozostawały bez odpowiedzi, załoga prowadzącego samolotu poinformowała o tym, że drugi z samolotów wylądował przed progiem pasa 09. Uruchomione zostały ekipy ratunkowe a lotnisko zostało zamknięte. Na miejscu wypadku ekipy ratunkowe znalazły się po około 5 min od momentu zdarzenia. Pilot i podróżni samodzielnie opuściliabinę samolotu. Pilot i jeden z podróżnych zostali przetransportowani do szpitala karetkami pogotowia ratunkowego a drugi podróżny śmigłowcem LPR. W wyniku zdarzenia pilot odniósł poważne obrażenia ciała a dwaj podróżni lekkie. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po przybyciu na miejsce wypadku stwierdziła brak paliwa w prawym zbiorniku.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice 25.06.2018 r.

Jacek Bogatko