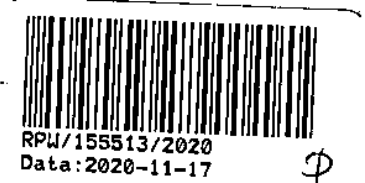


ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Sekretariat Wojewody Zachodniopomorskiego

17. 11. 2020

Nr RPH/155513/2020

Ilość załączników podpis



Szczecin, 17.11.2020

p-2

(treść dekretacji umieszczonej na dokumencie elektronicznym)

Dekretacja zgodna z dekretacją elektroniczną

dokonaną dnia 17.11.2020 przez

..... w systemie EZD

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Prawny

dnia **17. 11. 2020**

WPLYNĘŁO

Nr

Ilość załączników podpis

Pan Wojewoda Zachodniopomorski
Tomasz Hinc
al. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

Szanowny Panie Wojewodo,

Od października 2020 branża taksówkarska umiera. Zamknięte kluby, restauracje, kina, brak studentów w uczelniach, puste hotele, akademiki to wszystko doprowadza do tego, że My taksówkarze nie mamy kogo wozić, nie jest to naszą winą. Rząd wprowadził obostrzenia, uderzające m.in. w naszą branżę. Już teraz możemy mówić o spadku obrotów sięgającym nawet 70 procent. Bez pomocy finansowej spora część z nas zostanie bankrutami. Praktycznie każdy posiada zobowiązania finansowe w postaci leasingów, kredytów, stałych opłat itp.

Dziękujemy za pomoc udzieloną podczas pierwszego uderzenia zarazy, jednocześnie domagamy się rekompensat za straty poniesione podczas jesienno-obostrzenia w wyniku gwałtownego spadku zapotrzebowania na nasze usługi. Do ubożenia branży taksówkarskiej przyczynia się również odłożenie w czasie, wprowadzenia w życie zapisów ustawy tzw. "lex Uber". Uber, Bolt i inne pseudo taxi aplikacje stanowią "szarą sferę" w przewozach osób.

Domagamy się:

1. Objęcia naszej branży (PKD 49.32.Z) tarczą antykryzysową z powodu drastycznego zmniejszenia ilości wykonywanych kursów, a co za tym idzie

przychodów, w związku z wprowadzonymi przez rząd obostrzeniami w wyniku pandemii Covid-19

2. Bezzwrotnej pożyczki z Powiatowego Urzędu Pracy w wysokości 5.000 zł.

3. Świadczenia postojowego w wysokości 1.300 zł miesięcznie do czasu zniesienia stanu epidemii w Polsce.

4. Abolicji składek ZUS do czasu zniesienia stanu epidemii w Polsce, włączając przedsiębiorców którzy mają zaległości ZUS.

5. Pomocy w prolongacie rat leasingowych pojazdów zarejestrowanych jako taxi.

6. Zniesienie okresu ochronnego dla firm pośredniczących w wydawaniu zleceń w przewozie osób.

7. Przywrócenie egzaminu ze znajomości topografii miasta i przepisów prawa miejscowego.

8. Egzekwowanie przez służby obowiązującego prawa w kontekście transportu drogowego oraz przepisów podatkowych, a także kodeksu pracy.

9. Utworzenie lokalnych zespołów ds. szarej strefy w przewozie osób, złożonych z przedstawicieli środowiska taksówkarzy, administracji samorządowej oraz służb jak Policja, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Krajowa Administracja Skarbowa, Straż Graniczna, Inspekcja Handlu, Inspekcja Pracy.

10. Ustalenie ceny minimalnej za kilometr przejazdu taksówką.

11. Polskie prawo jazdy obowiązkowym dokumentem dla obcokrajowców chcących wykonywać przewóz osób.

12. Wprowadzenie obowiązku przedstawienia przez obcokrajowców chcących wykonywać usługi w zakresie przewozu osób, zaświadczenia o niekaralności z kraju pochodzenia.

Mając na celu dobro przedsiębiorców, taksówkarzy i ich rodzin zwracamy się z prośbą o wsłuchanie się w głos naszego środowiska i spełnienie w/w postulatów. Bez wsparcia rządowego, wielu z nas zaprzestanie działalności, powiększając rzeszę bezrobotnych.

Z poważaniem

w imieniu większości szczecińskich taksówkarzy