


**BIURO PROJEKTÓW  
I USŁUG INWESTYCYJNYCH**

Łódź, ul. Wólczańska 27

 632-36-29



RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>								
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>PRZEBUDOWA BUDYNKU TECHNICZNO-MAGAZYNOWEGO ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA NA BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZNACZONY NA POTRZEBY ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (WOJEWÓDZKI MAGAZYN PRZECIWPOWODZIOWY)</b>								
Adres inwestycji	<b>Łódź, ul. Łąkowa 40 działki nr: 121/22 ; obr. P-20</b>								
Inwestor	<b>SKARB PAŃSTWA – Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104</b>								
BRANŻA	<b>DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU</b>				<b>TOM. IIE</b>				
Projektanci					Sprawdzający				
Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Izba	Podpis	Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Izba	Podpis
mgr inż. Marek Wołyński	231/87/WŁ	drogowa	ŁOD/BO/ 3421/03		mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ	drogowa	ŁOD/BD/ 0240/02	

Łódź, listopad 2019

Łódź, dn. 20. 11. 2019 r.

## **OŚWIADCZENIE**

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 r. z p. z. m.), składam oświadczenie jako projektant PB układu drogowego dla budynku użyteczności publicznej przeznaczonego na potrzeby administracji publicznej (Wojewódzki Magazyn Przeciwpowodziowy) w Łodzi przy ul. Łąkowej 40, że niniejszy projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marek Wołyński

upr. bud. nr 231/87/WŁ

mgr inż. Jan Moreń

upr. bud. nr 298/89/WŁ

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Część opisowa**

1.1 opis techniczny

### **2. Część rysunkowa**

2.1	projekt zagospodarowania terenu	- D.01
2.2	plansza wymiarowa	- D.02
2.3	szczegół konstrukcyjny nawierzchni	- D.03
2.4	przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów	- D.04

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora
- b. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.

## 2. Lokalizacja.

Projektowane drogi i place znajdują się w na terenie otaczającym przebudowywany budynek techniczno-magazynowy ze zmianą sposobu użytkowania na budynek użyteczności publicznej przeznaczony na budynek użyteczności publicznej przeznaczonego na potrzeby administracji publicznej (Wojewódzki Magazyn Przeciwpowodziowy) w Łodzi przy ul. Łąkowej 40.

## 3. Układ komunikacyjny.

Układ komunikacyjny zaprojektowano tak, że budynek użyteczności publicznej otacza z dwóch stron plac doprowadzający ruch do wszystkich wejść poprzez pochylnie i rampy.

Na placu zaprojektowano również miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

Na powyższy plac dojeżdża się dwoma zjazdami publicznymi z ul. Łąkowej.

## 4. Odwodnienie.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do zaprojektowanych kraterów ściekowych typu ulicznego podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## 5. Nawierzchnie.

Dla nowych utwardzonych nawierzchni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- a. kostka betonowa o  $h=8$  cm,
- b. 3-5 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej,
- c. 23 cm warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej 0/31.5 mm,
- d. 15 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem do  $C=1.5/2$  MPa.

Nawierzchnie dróg i placów okolono krawężnikami betonowymi 15x30 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Grunt pod nawierzchnię należy zagęścić do wskaźnika  $I_s=1.0$ .

mgr inż. Marek Wołyński

upr. bud. 231/87/WŁ

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu dróg dla przebudowy budynku techniczno-magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na budynek użyteczności publicznej przeznaczony na budynek użyteczności publicznej przeznaczonego na potrzeby administracji publicznej (Wojewódzki Magazyn Przeciwpowodziowy) w Łodzi przy ul. Łąkowej 40.

Projekt przewiduje następującą kolejność realizacji projektowanych obiektów:

- 1- Rozebranie starych nawierzchni,
- 2- wykonanie robót ziemnych,
- 3- ułożenie nowych krawężników,
- 4- ułożenie nowej nawierzchni.

W rejonie projektowanych prac nie istnieją inne obiekty budowlane.  
W istniejącym zagospodarowaniu działki brak jest obiektów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą w większości poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne, a więc nie ma konieczności prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do ich wykonywania.

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt organizacji ruchu, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Opracował:

mgr inż. Marek Wołyński

upr. bud. nr 231/87/WŁ