

**Od:**

**Wysłano:**

**Do:**

piątek, 30 września 2022 02:58

sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starca@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl; gmina\_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; sekretariat@opatow.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; kancelaria; Skargi.wnioski

**Temat:**

IX/69/22. - petycja

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Samorzady w okręgu Częstochowskim

działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym:

Art. 1

Przykład rozwiązania w postępowaniach przetargowych nad umową transportu zbiorowego celem zminimalizowania wyeksploatowania pojazdu lub części zamiennych co autobus wyjeżdżający codziennie zmusza do wymiany części z powodu przebiegu. Im większy przebieg tym większa eksploatacja i obowiązek wymiany części.

W związku z tym przykładowo:

\_\_\_ wariant A \_\_\_

Na realizacji umowy potrzeba 5 autobusów.

jeden rezerwowý (awaryjny) na awarie, wypadki (zastępczy) lub trzy;

jeden lub trzy rezerwę na opóznienia;

rezerwa - 5 na podmianę / zamianę

■ autobus 1-5 kursowałby np. 1.10, 3.10, 5.10

■ autobus 6-10 kursowałby np. 2.10, 4.10, 6.10

\_\_\_ wariant B \_\_\_

Na realizacji umowy potrzeba 5 autobusów.

jeden rezerwowý (awaryjny) na awarie, wypadki (zastępczy) lub trzy;

- jeden lub trzy rezerwę na opóźnienia;
- rezerwa - 10 na podmianę / zamianę
- autobus 1-5 kursowałby np. 1.10, 4.10, 7.10
- autobus 6-10 kursowałby np. 2.10, 5.10, 8.10
- autobus 11-15 kursowałby np. 3.10, 6.10, 9.10

\_\_\_ wariant C \_\_\_

Na realizacji umowy potrzeba 10 autobusów.

- jeden rezerwowy (awaryjny) na awarie, wypadki (zastępczy) lub trzy;
- jeden lub trzy rezerwę na opóźnienia;
- rezerwa - 20 na podmianę / zamianę
- autobus 1-10 kursowałby np. 3.10, 5.10, 7.10, 10.10, 12.10, 14.10
- autobus 11-20 kursowałby np. 4.10, 6.10, 11.10, 13.10

(Będąc lub nie jednocześnie szczytowymi)

- autobus 21-30 kursowałby np. 8.10, 9.10, 15.10, 16.10

(Będąc lub nie jednocześnie szczytowymi)

\_\_\_ wariant D \_\_\_

Na realizacji umowy potrzeba 10 autobusów.

- jeden rezerwowy (awaryjny) na awarie, wypadki (zastępczy) lub trzy;
- jeden lub trzy rezerwę na opóźnienia;
- rezerwa - 10 na podmianę / zamianę
- autobus 1-5 kursowałby np. 3.10, 4.10, 5.10, 6.10, 7.10
- autobus 6-10 kursowałby np. 8.10, 9.10

(Będąc lub nie jednocześnie szczytowymi) sb/nd

Art. 2

Autobusy przeznaczone lub wskazane w inwentarzu do umowy przetargowej nie powinny kursować moim zdaniem na liniach innych operatorów, liniach komercyjnych i w celach wynajmu itd. skoro operator wskazał w przetargu niniejsze pojazdy do obsługi sieci.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.

**wysłano:**

piątek, 30 września 2022 03:14

**Do:**

sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starcza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl; gmina\_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; sekretariat@opatom.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; kancelaria; Skargi.wnioski

**Temat:**

IX/70/22. - petycja

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Samorzady w okręgu Częstochowskim

działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym:

Art. 1

Przykład rozwiązania w postępowaniach przetargowych nad umową transportu zbiorowego celem zminimalizowania wyeksploatowania pojazdu lub części zamiennych co autobus wyjeżdżający codziennie zmusza do wymiany części z powodu przebiegu. Im większy przebieg tym większa eksploatacja i obowiązek wymiany części oraz zapobiegania przegrzania pojazdu i ewentualnego pożaru.

- autobus winien kursować co 2-3 dni, a nie codziennie przez 5-7 dni w tygodniu przez cały miesiąc;
- autobus kursujący od 4:30 (5:00 liniowo) do 13:30 (14:00 zajezdnia) II kierowca od 14:30 (15:00) do 22:00 winien zacząć kurs dnia następnego o 14:30 (dzień poprzedni I zmiana, dzień następnny II zmiana);
- autobus kursujący od 4:30 do 14:00 dnia poprzedniego może kursować dnia następnego od 4:30, bo minęło 14h;
- autobus kursujący od 4:30 do 14:00 dnia poprzedniego może kursować dnia następnego od 14:00.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.

Z wyrazami szacunku