



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-7.0530.1.2024  
Warszawa, 18 marca 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 4 stycznia 2024 r., w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa, tj. w sprawie zmiany art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

W przedmiotowej petycji zaproponowano uzupełnienie art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, dalej: „ustawa p.r.d.”, o treść warunkującą wykonywanie manewru wyprzedzania, do którego to manewru nie stosuje się wymagań dotyczących minimalnego odstępu między pojazdami jadącymi na tym samym pasie ruchu podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową. Zgodnie z intencją wnoszącego petycję odstępstwo od obowiązku zachowania minimalnego odstępu jw. miałoby mieć zastosowanie w odniesieniu do manewru: „jeżeli manewr ten wymaga wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu”.

Różnicowanie okoliczności wykonywania manewru wyprzedzania i warunkowania go koniecznością wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu nie znajduje uzasadnienia. Zgodnie z art. 2 pkt 28 ustawy p.r.d. wyprzedzanie oznacza przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku. Powyższa definicja legalna wyprzedzania nie zawiera wymogu zmiany pasa ruchu przez kierującego wykonującego manewr wyprzedzania. Manewr wyprzedzania, z uwagi na zagrożenia jakie może powodować w ruchu drogowym wymaga od kierującego pojazdem zachowania szczególnej ostrożności a zwłaszcza bezpiecznego odstępu od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu (art. 24 ust. 2 ustawy p.r.d.). Szczególna ostrożność zaś, stosownie do art. 4 pkt 22 ustawy p.r.d. polega na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie. Wykonujący manewr wyprzedzania powinien upewnić się czy może dokonać zmiany pasa ruchu bez utrudnienia ruchu lub spowodowania jego zagrożenia. Szczególna ostrożność podczas manewru wyprzedzania oznacza zatem powinność czujnej obserwacji sygnałów dawanych przez kierowcę pojazdu wyprzedzanego, ale także baczność obserwację ruchów pojazdu wyprzedzanego wskazujących na niesygnalizowany, z jakichkolwiek powodów zamiar kierowcy pojazdu wyprzedzanego dokonania pojazdem manewrów uniemożliwiających wyprzedzenie (wyr. SN z 27.1.2006 r., WA 39/05, Legalis).

Zgodnie z przyjętą doktryną manewr wyprzedzania obejmuje czas od momentu zasygnalizowania zamiaru, przez jego realizację, do chwili powrotu na poprzednio zajmowany pas ruchu oraz zakończenia sygnalizowania (por. W. Kotowski, Prawo o ruchu drogowym, 2011, s. 191). Manewr ten powinien być wykonywany w sposób sprawny, bez nadmiernego wydłużania czasu jego trwania, bez różnicowania okoliczności i miejsc, w których jest wykonywany, dotyczących w szczególności dróg o różnym układzie jezdni (droga jednojezdniowa, dwujezdniowa).

Propozycja wskazana w niniejszej petycji, spowodowałaby de facto wydłużenie czasu wykonywania manewru wyprzedzania na autostradach i drogach ekspresowych innych niż jednojezdniowe, w związku z obowiązkiem zachowania co najmniej minimalnej odległości między pojazdami, stosownie do art. 19 ust. 3a ustawy p.r.d., i poprzez to nieuzasadnione wydłużenie czasu przejazdu sąsiednim pasem ruchu w związku z wykonywaniem manewru wyprzedzania. Należy pamiętać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, w Polsce obowiązuje zasada ruchu prawostronnego. Stosownie do art. 16 ust. 1 i 4 ustawy p.r.d. kierującego pojazdem obowiązuje ruch prawostronny oraz co do zasady jazda możliwie blisko prawej krawędzi jezdni o ile nie zachodzi potrzeba zmiany kierunku jazdy lub zmiany zajmowanego pasa ruchu z powodu np. wyprzedzania innego pojazdu czy występujących utrudnień (przeszkód) na danym pasie ruchu itp.

Dodatkowo należy wskazać, że wyłączenie w art. 19 ust. 3a wymagań minimalnego odstępu określonego w tym artykule, jako nie mniejszego niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę – nie oznacza, że kierujący wykonujący manewr wyprzedzania nie powinien zachować bezpiecznego odstępu od wyprzedzanego pojazdu, o którym mowa w art. 24 ust. 2 ustawy p.r.d. Przepis o obowiązku zachowania bezpiecznego odstępu podczas manewru wyprzedzania ma zastosowanie także w przypadku określonym w art. 19 ust. 3a ustawy p.r.d.

Aktualne brzmienie art. 19 ust. 3a ustawy p.r.d., tj.: „Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania.” – przewidujące w swej treści wyłączenie obowiązku zachowania minimalnej odległości między pojazdami, podczas przejazdu na drogach ekspresowych i autostradach, w odniesieniu do manewru wyprzedzania, jest w ocenie Ministerstwa Infrastruktury właściwe i nie ma uzasadnienia dla dokonywania zmian obowiązujących przepisów w ww. zakresie.

Mając na uwadze powyższe, petycja w zakresie zmiany przepisów prawa – w sprawie zmiany art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym nie może zostać uwzględniona.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Przewodniczącego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Otrzymuje:

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy

z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.