

**UCHWAŁA NR 106/2023**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 20 czerwca 2023 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2022**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, 967 i 1003) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zwanego dalej „Programem”, za rok 2022.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2022 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2022.

4. Aktualizacja Programu zwiększa wartość dostępnych środków na jego realizację, nie zwiększając limitu środków z dokapitalizowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Skarb Państwa ustanowionego na poziomie 1 000,0 mln zł uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik  
do uchwały nr 106/2023  
Rady Ministrów  
z dnia 20 czerwca 2023 r.



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji  
Rządowego programu budowy lub modernizacji  
przystanków kolejowych na lata 2021–2025  
za rok 2022**

Warszawa, 20 czerwca 2023 r.

## Spis treści

1.	Wprowadzenie .....	4
2.	Podstawa prawna przygotowania sprawozdania .....	5
3.	Zakres sprawozdania.....	5
4.	Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań .....	6
5.	Wykonanie celów Programu .....	8
6.	Zadania z listy podstawowej.....	9
7.	Zadania z list rezerwowych .....	10
8.	Zadania związane z realizacją miejsc parkingowych .....	10
9.	Stan realizacji zamówień publicznych .....	10
10.	Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze .....	16
11.	Aktualizacja Programu Przystankowego .....	17
11.1	Zmiana w zakresie planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025 .....	18
11.2	Zmiany w zakresie monitorowania i oceny osiągnięcia celów Programu .....	18
11.3	Zmiana w zakresie pozycji dodatkowych .....	18
11.4	Zmiany na liście podstawowej Programu .....	19
11.5	Zmiany nazwy lokalizacji albo zakresu działań .....	21
11.6	Aktualizacja w zakresie szacunkowego kosztu zadań .....	25
11.7	Zmiany na liście rezerwowej Programu .....	32
12.	Realizacja działań informacyjnych.....	34
13.	Podsumowanie .....	35
	Spis tabel .....	36

## Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2022 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania.

Załącznik nr 2 – Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

## Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
uchwała nr 63/2021	uchwała nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
uchwała nr 132/2022	uchwała nr 132/2022 Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2021
sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Program Przystankowy / Program	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Lista zadań Programu	Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, stanowiąca załącznik do Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (obejmująca listę podstawową i listę rezerwową w podziale na województwa)
SPR	Szczegółowy Plan Realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu w dniu 26 września 2022 r.
PKP PLK S.A. / spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PKP S.A.	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
Umowa wdrożeniowa	Umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”, zawarta w dniu 31 grudnia 2021 r., pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury, a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
jst	jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, oraz związki metropolitalne
ustawa o transporcie kolejowym	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.)
rozporządzenie o działaniach informacyjnych	rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953, z późn. zm.)

## 1. Wprowadzenie

Program Przystankowy został ustanowiony przez Radę Ministrów uchwałą nr 63/2021 i zaktualizowany przez Radę Ministrów uchwałą nr 132/2022. Aktualizując Program Przystankowy, dokonano zmiany Listy zadań Programu w zakresie nazw lokalizacji, szacunkowego kosztu oraz w niektórych przypadkach zakresu działania.

Program Przystankowy jest programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych<sup>1</sup>, obejmującym zadania z zakresu infrastruktury punktowej realizowane przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz zadania związane z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Program Przystankowy realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)<sup>2</sup> oraz cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku<sup>3</sup>, przez dążenie do zapewnienia zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępu lokalnych społeczności do transportu kolejowego. Dostępne środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie zadań dotyczących zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych. Program Przystankowy przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Zgodnie z postanowieniami uchwały nr 63/2021 realizacja Programu została powierzona PKP PLK S.A. na podstawie Umowy wdrożeniowej, określającej m.in. warunki wykorzystania środków pochodzących z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa. Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. zostało dokonane na podstawie art. 33zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”<sup>4</sup>, dodanego ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19<sup>5</sup>. Zgodnie z tym przepisem w grudniu 2020 r. minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 000,00 mln zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznacza na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

Budżet Programu Przystankowego stanowi kwota 1 000,00 mln zł podzielona na następujące części składowe:

- 1) około 800,00 mln zł na realizację zadań ujętych na liście podstawowej;
- 2) około 100,00 mln zł stanowiąca rezerwę Programu na realizację zadań ujętych na liście podstawowej;

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.

<sup>2</sup> Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260).

<sup>3</sup> Uchwała nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054).

<sup>4</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 2542.

<sup>5</sup> Dz. U. poz. 1747.

3) około 100,00 mln zł na działania inwestycyjne dotyczące zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych.

W ramach Listy zadań Programu określonej w obecnie obowiązującym Programie lista podstawowa obejmuje 185 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 810,39 mln zł, natomiast lista rezerwowa 129 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 481,37 mln zł.

Sprawozdanie dotyczy okresu od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

## **2. Podstawa prawna przygotowania sprawozdania**

Sprawozdanie zostało przygotowane na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni. W związku z brakiem zaangażowania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w finansowanie Programu Przystankowego sprawozdanie nie podlega uprzedniemu uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego.

Zgodnie z art. 38c ust. 7 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym sprawozdanie zawiera dane o wykonaniu finansowym i rzeczowym realizowanych zadań. Jednocześnie z uwagi na to, że źródło finansowania Programu zostało określone na stałym poziomie 1 000,00 mln zł, do sprawozdania nie ma zastosowania art. 38c ust. 7 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z którym sprawozdanie ma zawierać zaktualizowane zestawienie wszystkich źródeł finansowania Programu w podziale na lata realizacji Programu.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o sprawozdanie roczne z realizacji Programu złożone przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego zawartymi w pkt 2.4 „Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu”, jak również w § 7 ust. 3 lit. a oraz § 7 ust. 4 lit. a Umowy wdrożeniowej, które określają termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

## **3. Zakres sprawozdania**

Zakres sprawozdania, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego oraz Umowy wdrożeniowej, obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji zadań w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) stanu realizacji zamówień publicznych;
- 3) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań zaradczych.

W sprawozdaniu zostały przedstawione również informacje dotyczące zadań ujętych na liście rezerwowej oraz zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym oraz pkt 3 Programu Przystankowego „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu”, w sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji Programu. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych zadań i ich realizacji, przy założeniu, że łączny limit wydatków na realizację Programu Przystankowego uwzględnia kwotę dokapitalizowania PKP PLK S.A. (1 000,00 mln zł) oraz przychody w postaci odsetek od tych środków.

#### 4. Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań

Zgodnie z treścią zaktualizowanego Programu Przystankowego (pkt 2.3 „Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania”) na rok 2022 w planie finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wskazano kwotę 98,46 mln zł.

Ogółem od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. PKP PLK S.A. poniosła wydatki w kwocie 58,64 mln zł, na zadania zrealizowane oraz będące we trakcie realizacji.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK S.A. w 2022 r. zostały zawarte w załączniku nr 1 do sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na zadania wynikające z Listy zadań Programu.

Łączna wartość zadań zrealizowanych w 2022 r. wyniosła 44,99 mln zł i dotyczyła 14 lokalizacji (trzy lokalizacje dotyczyły łącznie zadań przystankowych jak i z zakresu miejsc parkingowych). Łączny szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2022 r. wyniósł 398,81 mln zł. Zbiorcze zestawienie w tym zakresie, obejmujące zadania ujęte na liście podstawowej, przedstawia tabela 1, zaś w zakresie budowy miejsc parkingowych tabela 2. Wartość zadań zrealizowanych w 2022 r. i szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2022 r. wskazano według umów zawartych z wykonawcami.

W zakresie zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych w 2022 r. PKP PLK S.A. wydatkowała kwotę 10,56 mln zł, w ramach której zrealizowała 3 zadania w zakresie budowy miejsc parkingowych o łącznej wartości 0,45 mln zł.

**Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań przystankowych**

Województwo	Liczba zadań ujętych na Liście zadań Programu – lista podstawowa	Szacunkowy koszt zadań ujętych na Liście zadań Programu – lista podstawowa (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2022 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2022 r. (mln zł)	Liczba zadań w realizacji w 2022 r., dla których PKP PLK S.A. zawarła umowy z wykonawcą	Szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2022 r. (mln zł)
dolnośląskie	9	40,24	1	1,59	1	21,64
kujawsko-pomorskie	11	71,00	1	1,33	5	29,95
lubelskie	21	66,01	1	2,46	10	24,70
lubuskie	6	21,98	0	0,00	2	4,27

łódzkie	9	43,69	1	2,94	2	7,16
małopolskie	9	107,28	0	0,00	5	50,38
mazowieckie	16	79,13	2	8,40	7	42,87
opolskie	3	7,24	0	0,00	1	1,26
podkarpackie	9	34,63	0	0,00	8	30,34
podlaskie	21	37,92	2	3,52	0	0,00
pomorskie	10	25,00	0	0,00	7	17,10
śląskie	13	54,05	2	8,45	8	27,97
świętokrzyskie	13	49,42	2	6,18	7	23,42
warmińsko-mazurskie	6	27,07	2	9,67	3	14,79
wielkopolskie	19	101,85	0	0,00	10	58,18
zachodniopomorskie	10	39,41	0	0,00	9	34,21
<b>RAZEM</b>	<b>185</b>	<b>805,92</b>	<b>14</b>	<b>44,54</b>	<b>85</b>	<b>388,25</b>

Na poziom wykonania finansowego zadań miały wpływ korekty zakresu rzeczowego niektórych inwestycji, wymagane z powodów technicznych, takich jak kolizje lokalne oraz konieczność dostosowania zakresu konkretnych lokalizacji do potrzeb pasażerów i przewoźników w celu pełnego wykorzystania potencjału danej lokalizacji.

**Tabela 2. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie budowy miejsc parkingowych**

Województwo	Liczba zadań	Szacunkowy koszt zadań (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2022 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2022 r. (mln zł)	Liczba zadań w realizacji w 2022 r., dla których PKP PLK S.A. zawarła umowę z wykonawcą	Szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2022 r. (mln zł)
śląskie	3	0,24	0	0,00	2	0,12
pomorskie	3	1,30	0	0,00	0	0,00
świętokrzyskie	14	8,66	2	0,38	7	8,28
lubelskie	13	0,91	0	0,00	0	0,00



małopolskie	3	0,84	0	0,00	3	0,84
warmińsko-mazurskie	1	0,76	1	0,07	0	0,00
wielkopolskie	3	0,86	0	0,00	2	0,56
podkarpackie	1	0,76	0	0,00	1	0,76
mazowieckie	1	0,45	0	0,00	0	0,00
lubuskie	1	0,37	0	0,00	0	0,00
<b>RAZEM</b>	<b>43</b>	<b>15,15</b>	<b>3</b>	<b>0,45</b>	<b>15</b>	<b>10,56</b>

## 5. Wykonanie celów Programu

Zgodnie z treścią Programu Przystankowego (pkt 1.3 „Cele Programu”) każdy z celów szczegółowych jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

Odnosząc się do celów Programu, podkreślenia wymaga, że przyjęty w dokumencie układ celów podporządkowano konieczności realizacji polityki rządu w odniesieniu do transportu kolejowego, w zakresie:

- 1) wsparcia zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej;
- 2) wzmocnienia efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym – podjęte działania skutkują miejscami, gdzie podróżni już korzystają z efektów Programu:
  - a) województwo mazowieckie – przystanek Niemojki przy linii kolejowej nr 31 (powiat łosicki),
  - b) województwo lubelskie – przystanek Leopoldów przy linii kolejowej nr 26 (powiat rycki),
  - c) województwo świętokrzyskie – przystanki: Dębska Wola przy linii kolejowej nr 73 (powiat kielecki), Rykoszyn przy linii kolejowej nr 61 (powiat kielecki), Włoszczowice przy linii kolejowej nr 73 (powiat pińczowski) oraz Małogoszcz przy linii kolejowej nr 61 (powiat jędrzejowski),
  - d) województwo warmińsko-mazurskie – przystanek Pasłek przy linii kolejowej nr 220 (powiat elbląski),
  - e) województwo podlaskie – przystanki: Suchowolce oraz Kleszczele przy linii kolejowej nr 32 (powiat hajnowski),
  - f) województwo dolnośląskie – przystanek Szklarska Poręba Średnia przy linii kolejowej nr 311 (powiat karkonoski),

- g) województwo śląskie – przystanki: Rybnik Niedobczyce oraz Rybnik Niewiadom przy linii kolejowej nr 140 (powiat Rybnik),
- h) województwo małopolskie – przystanki: Wolbrom Zachodni (zmiana nazwy z Wolbrom Krakowska) przy linii kolejowej nr 62 (powiat olkuski) oraz Zator Park Rozrywki (zmiana nazwy z Zator Energylandia) przy linii kolejowej nr 94 (powiat oświęcimski),
- i) województwo łódzkie – przystanek Tomaszówek przy linii kolejowej nr 25 (powiat opoczyński),
- j) województwo kujawsko-pomorskie – Grzybno przy linii kolejowej nr 209 (powiat chełmiński),
- k) województwo wielkopolskie – przystanek Miłosław przy linii kolejowej nr 281 (powiat wrzesiński).

## 6. Zadania z listy podstawowej

Na przestrzeni 2022 r., w ramach aktualizacji Programu dokonanej uchwałą nr 132/2022, nastąpiły następujące zmiany zadań ujętych na liście podstawowej:

- 1) usunięto z listy podstawowej 21 lokalizacji, z czego:
  - 13 lokalizacji z uwagi na brak możliwości realizacji inwestycji z przyczyn technicznych – realizacja inwestycji w tych lokalizacjach powodowałaby konieczność przebudowy obiektów inżynierskich lub układów torowych, a w konsekwencji konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - 8 lokalizacji z uwagi na kolizje z inwestycją liniową – prace inwestycyjne w tych lokalizacjach zostaną zrealizowane w ramach innych środków finansowych, ponieważ ich wykonanie wiązałoby się z powstaniem zbędnych robót, z uwagi na kolizje z planowanym nowym przebiegiem układów torowych na liniach kolejowych, przy których są zlokalizowane przystanki kolejowe;
- 2) przesunięto z listy podstawowej na listę rezerwową 10 lokalizacji, które z uwagi na brak deklaracji organizatora publicznego transportu zbiorowego o spełnieniu podstawowego warunku kwalifikowalności dotyczącego minimalnej liczby par pociągów zatrzymujących się na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych przystankach kolejowych (4 pary pociągów w ciągu doby) przez trzy lata od oddania do użytkowania inwestycji lub z uwagi na zgłoszony przez jst brak zasadności realizacji działania.

Łącznie:

- 1) usunięto z listy podstawowej 21 lokalizacji o szacunkowym koszcie 93,52 mln zł;
- 2) przesunięto z listy podstawowej na listę rezerwową 10 lokalizacji o szacunkowym koszcie 47,00 mln zł.

Tym samym wg stanu na dzień 31 grudnia 2022 r. lista podstawowa, stanowiąca sumę zadań podstawowych we wszystkich województwach, obejmowała 185 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 810,39 mln zł.

## 7. Zadania z list rezerwowych

Na przestrzeni 2022 r., w ramach aktualizacji Programu dokonanej uchwałą nr 132/2022, nastąpiły następujące zmiany dla zadań ujętych na liście rezerwowej:

- 1) usunięto z listy rezerwowej 20 lokalizacji, z czego:
  - 17 lokalizacji z uwagi na brak możliwości realizacji inwestycji z przyczyn technicznych – realizacja inwestycji w tych lokalizacjach powodowałaby konieczność przebudowy obiektów inżynierskich lub układów torowych, a w konsekwencji konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - 3 lokalizacje z uwagi na zrealizowanie prac w ramach innych środków – prace modernizacyjne w przedmiotowych lokalizacjach zostały wykonane w ramach innych środków finansowych;
- 2) przesunięto z listy rezerwowej na listę podstawową 43 lokalizacje, które wskazywały na wysoki stopień efektywności społeczno-ekonomicznej – realizacja zaplanowanych prac w ich zakresie w istotny sposób wpłynie na poprawę dostępności transportu kolejowego w poszczególnych regionach i miejscowościach, a także na zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym, a dodatkowo pozwoli na uzyskanie efektu synergii z realizowanymi i planowanymi inwestycjami liniowymi oraz wpłynie korzystnie na rozwój komunikacji kolejowej wewnątrz województw.

Łącznie:

- 1) usunięto z listy rezerwowej 20 lokalizacji o szacunkowym koszcie 71,00 mln zł;
- 2) przesunięto z listy rezerwowej na listę podstawową 43 lokalizacje o szacunkowym koszcie 169,90 mln zł.

Tym samym wg stanu na dzień 31 grudnia 2022 r. lista rezerwowa, stanowiąca sumę zadań rezerwowych we wszystkich województwach, obejmowała 129 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 481,37 mln zł.

## 8. Zadania związane z realizacją miejsc parkingowych

Przyjęty Program Przystankowy nie zawiera listy zadań dla budowy miejsc parkingowych. Zadania związane z poprawą dostępności miejsc parkingowych są realizowane przez PKP PLK S.A. na podstawie umów zawartych z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi gruntów (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).

Na przestrzeni 2022 r., w ramach Programu PKP PLK S.A.:

- 1) zawarła 15 umów na wybudowanie miejsc parkingowych, o łącznej wartości 6,20 mln zł;
- 2) wybudowała 3 miejsca parkingowe o łącznej wartości 0,45 mln zł.

## 9. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2022 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznej wartości 389,89 mln zł, z czego:

- 1) dla 83 lokalizacji przystankowych o łącznej wartości 383,69 mln zł;

2) dla 15 lokalizacji parkingowych o łącznej wartości 6,20 mln zł.

Lokalizacje, dla których zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych, przedstawia tabela 3, zaś dla zadań związanych z zapewnieniem miejsc parkingowych tabela 4.

**Tabela 3. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Wartość podpisanej umowy (mln zł)	Zakres działań
1	Legnickie Pole	137	dolnośląskie	2,90	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Mirków	143	dolnośląskie	4,79	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Ścinawa	273	dolnośląskie	4,80	Modernizacja przystanku/peronu
4	Oława Zachodnia	132	dolnośląskie	9,12	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Grudziądz Tuszewo	207	kujawsko-pomorskie	3,78	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Tuchola (Rudzki Most)	208	kujawsko-pomorskie	2,22	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Nakło nad Notecią	18	kujawsko-pomorskie	18,91	Modernizacja przystanku/peronu
8	Grudziądz Rządź	207	kujawsko-pomorskie	2,45	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Grudziądz Centrum	208	kujawsko-pomorskie	2,57	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Grzybno	209	kujawsko-pomorskie	1,33	Modernizacja przystanku/peronu
11	Szczebrzeszyn Miasto	69	lubelskie	2,55	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Długi Kąt	69	lubelskie	2,26	Modernizacja przystanku/peronu
13	Klemensów	69	lubelskie	2,48	Modernizacja przystanku/peronu
14	Łagiewniki	30	lubelskie	2,99	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Żurawnica	69	lubelskie	2,09	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Wólka Niedzieliska	69	lubelskie	2,86	Modernizacja przystanku/peronu
17	Bystrzyca koło Lublina	30	lubelskie	3,92	Modernizacja przystanku/peronu
18	Kraśnik	68	lubelskie	2,08	Modernizacja przystanku/peronu
19	Zamość Starówka	72	lubelskie	1,95	Modernizacja przystanku/peronu

20	Zamość Wschód	72	lubelskie	1,50	Modernizacja przystanku/peronu
21	Rzepin Miasto	821	lubuskie	3,14	Budowa nowego przystanku/peronu
22	Radnica	273	lubuskie	1,13	Modernizacja przystanku/peronu
23	Zgierz Rudunki	15	łódzkie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
24	Jedlicze Koło Zgierza	16	łódzkie	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
25	Dąbrówka	97	małopolskie	3,75	Budowa nowego przystanku/peronu
26	Wolbrom Krakowska	62	małopolskie	12,12	Budowa nowego przystanku/peronu
27	Nowy Sącz Dąbrówka	96	małopolskie	11,63	Budowa nowego przystanku/peronu
28	Nowy Sącz Gorzków	96	małopolskie	17,91	Budowa nowego przystanku/peronu
29	Zator Energylandia	94	małopolskie	5,80	Budowa nowego przystanku/peronu
30	Rokitno	3	mazowieckie	13,82	Budowa nowego przystanku/peronu
31	Bąkowiec	26	mazowieckie	7,00	Modernizacja przystanku/peronu
32	Chronów	22	mazowieckie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
33	Mława Miasto	9	mazowieckie	3,50	Modernizacja przystanku/peronu
34	Kosów	22	mazowieckie	5,70	Budowa nowego przystanku/peronu
35	Mordy Miasto	31	mazowieckie	3,85	Modernizacja przystanku/peronu
36	Koziebrody	27	mazowieckie	2,99	Modernizacja przystanku/peronu
37	Ozimek	144	opolskie	1,26	Modernizacja przystanku/peronu
38	Przemyśl Lwowska	91	podkarpackie	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
39	Strzyżów Zachód	106	podkarpackie	3,24	Modernizacja przystanku/peronu
40	Ropczyce	91	podkarpackie	7,91	Budowa nowego przystanku/peronu
41	Mielec/Rzochów	25	podkarpackie	2,48	Budowa nowego przystanku/peronu
42	Medyka	91	podkarpackie	2,41	Modernizacja przystanku/peronu
43	Żurawica	91	podkarpackie	7,35	Modernizacja przystanku/peronu

44	Zaklików	68	podkarpackie	2,21	Modernizacja przystanku/peronu
45	Mielec EURO-PARK	25	podkarpackie	2,73	Budowa nowego przystanku/peronu
46	Brusy	211	pomorskie	10,48	Modernizacja przystanku/peronu
47	Katowice Kostuchna	142	śląskie	2,07	Budowa nowego przystanku/peronu
48	Katowice Murcki	142	śląskie	2,73	Budowa nowego przystanku/peronu
49	Konieczpol Centrum	61	śląskie	3,29	Budowa nowego przystanku/peronu
50	Katowice Ochojec	142	śląskie	1,83	Budowa nowego przystanku/peronu
51	Katowice Podlesie Saska	142	śląskie	2,92	Budowa nowego przystanku/peronu
52	Rybnik Paruszowiec	140	śląskie	4,60	Modernizacja przystanku/peronu
53	Warszowice	159	śląskie	4,55	Modernizacja przystanku/peronu
54	Pawłowice Studzionka	159	śląskie	5,98	Budowa nowego przystanku/peronu
55	Stawiany Pińczowskie	73	świętokrzyskie	2,63	Modernizacja przystanku/peronu
56	Grochowiska	73	świętokrzyskie	2,85	Modernizacja przystanku/peronu
57	Nida	73	świętokrzyskie	2,39	Modernizacja przystanku/peronu
58	Kije	73	świętokrzyskie	2,72	Modernizacja przystanku/peronu
59	Brzeziny	73	świętokrzyskie	4,55	Modernizacja przystanku/peronu
60	Małogoszcz	61	świętokrzyskie	4,14	Modernizacja przystanku/peronu
61	Rykoszyn	61	świętokrzyskie	4,14	Modernizacja przystanku/peronu
62	Nikielkowo	353	warmińsko-mazurskie	6,66	Budowa nowego przystanku/peronu
63	Łankiejmy	353	warmińsko-mazurskie	4,82	Modernizacja przystanku/peronu
64	Działdowo	9	warmińsko-mazurskie	3,31	Modernizacja przystanku/peronu
65	Białężyce	281	wielkopolskie	4,49	Budowa nowego przystanku/peronu
66	Patrzyków	3	wielkopolskie	7,35	Budowa nowego przystanku/peronu
67	Piła Fabryczna	18	wielkopolskie	3,96	Budowa nowego przystanku/peronu

68	Słupca	3	wielkopolskie	13,67	Modernizacja przystanku/peronu
69	Książno	281	wielkopolskie	3,41	Modernizacja przystanku/peronu
70	Miłosław	281	wielkopolskie	3,62	Modernizacja przystanku/peronu
71	Orzechowo	281	wielkopolskie	3,78	Modernizacja przystanku/peronu
72	Wyrzysk Osiek	18	wielkopolskie	7,76	Modernizacja przystanku/peronu
73	Białośliwie	18	wielkopolskie	7,27	Modernizacja przystanku/peronu
74	Jastrowie Miasto	405	wielkopolskie	2,85	Budowa nowego przystanku/peronu
75	Kołobrzeg Wschód	402, 404	zachodniopomorskie	3,89	Budowa nowego przystanku/peronu
76	Kołobrzeg Zachód	402	zachodniopomorskie	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
77	Szczecinek Bugno	404	zachodniopomorskie	2,45	Budowa nowego przystanku/peronu
78	Koszalin Północny	202	zachodniopomorskie	3,22	Budowa nowego przystanku/peronu
79	Koszalin Bukowe	202	zachodniopomorskie	2,99	Budowa nowego przystanku/peronu
80	Recz Pomorski	403	zachodniopomorskie	3,59	Modernizacja przystanku/peronu
81	Świdwin Zamek	202	zachodniopomorskie	1,84	Budowa nowego przystanku/peronu
82	Łubowo	210	zachodniopomorskie	4,08	Modernizacja przystanku/peronu
83	Złocieniec	210	zachodniopomorskie	10,13	Modernizacja przystanku/peronu
<b>Razem:</b>				<b>383,69</b>	

**Tabela 4. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały podpisane umowy, w zakresie budowy miejsc parkingowych**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Wartość podpisanej umowy (mln zł)	Zakres działań
1	Dąbrówka	97	małopolskie	0,12	Budowa miejsc parkingowych
2	Nowy Sącz Dąbrówka	96	małopolskie	0,31	Budowa miejsc parkingowych
3	Nowy Sącz Gorzków	96	małopolskie	0,41	Budowa miejsc parkingowych
4	Żurawica	91	podkarpackie	0,76	Budowa miejsc parkingowych

5	Konieczpol Centrum	61	śląskie	0,10	Budowa miejsc parkingowych
6	Warszowice	159	śląskie	0,01	Budowa miejsc parkingowych
7	Stawiany Pińczowskie	73	świętokrzyskie	0,42	Budowa miejsc parkingowych
8	Grochowiska	73	świętokrzyskie	0,42	Budowa miejsc parkingowych
9	Nida	73	świętokrzyskie	1,58	Budowa miejsc parkingowych
10	Kije	73	świętokrzyskie	0,23	Budowa miejsc parkingowych
11	Brzeziny	73	świętokrzyskie	0,42	Budowa miejsc parkingowych
12	Małogoszcz	61	świętokrzyskie	0,28	Budowa miejsc parkingowych
13	Rykoszyn	61	świętokrzyskie	0,90	Budowa miejsc parkingowych
14	Białężyce	281	wielkopolskie	0,11	Budowa miejsc parkingowych
15	Patrzyków	3	wielkopolskie	0,13	Budowa miejsc parkingowych
<b>RAZEM:</b>				6,20	

Lokalizacje z zakresu zadań dotyczących budowy lub modernizacji przystanków, dla których zostały ogłoszone postępowania przetargowe, o łącznej wartości 84,43 mln zł, przedstawia tabela 5, zaś dla zadań związanych z zapewnieniem miejsc parkingowych, o łącznej wartości 0,44 mln zł, tabela 6.

**Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, z zakresu zadań przystankowych**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
1	Strzelce Świdnickie	285	dolnośląskie	3,86	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Chotyłów	2	lubelskie	9,27	Modernizacja przystanku/peronu
3	Grabów Szlachecki	26	lubelskie	5,93	Modernizacja przystanku/peronu
4	Milanów	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Bezwola	30	lubelskie	2,72	Modernizacja przystanku/peronu
6	Lisowólka	30	lubelskie	2,31	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Jaski	30	lubelskie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu



8	Aleksandrów	30	lubelskie	2,50	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Izabelów	14	łódzkie	6,38	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Stare Grudze	15	łódzkie	4,21	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Kraków Piastów	8, 95	małopolskie	24,00	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Józefin	2	mazowieckie	7,10	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Mrozy	2	mazowieckie	4,20	Modernizacja przystanku/peronu
14	Wodzisław Śląski Centrum	158	śląskie	3,40	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Radziszewo	273	zachodniopomorskie	3,71	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>RAZEM:</b>				84,43	

**Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie budowy miejsc parkingowych**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
1	Chotyłów	2	lubelskie	0,09	Budowa miejsc parkingowych
2	Wodzisław Śląskie Centrum	158	śląskie	0,23	Budowa miejsc parkingowych
3	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	97	małopolskie	0,12	Budowa miejsc parkingowych
<b>Razem:</b>				0,44	

## 10. Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze

W 2022 r. zadania wynikające z Listy zadań Programu były realizowane na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej budowie lub modernizacji przystanków kolejowych.

Wiele ze zidentyfikowanych i monitorowanych zagrożeń w omawianym roku to typowe dla realizacji projektów inwestycyjnych zdarzenia, wśród których najczęściej występujące to:

- opóźnienia w postępowaniach przetargowych,
- zmiana kondycji finansowej wykonawców i podwykonawców,
- wzrost wartości ofert w stosunku do wartości wynikających z Programu.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. podjęła działania zaradcze usprawniające realizację zadań, obejmujące:

- ustandaryzowanie dokumentów przetargowych dla zadań przewidzianych w Programie,
- zoptymalizowanie procesu procedowania zgód korporacyjnych dla Programu,
- ogłaszanie postępowań przetargowych w trybach pozwalających na negocjacje cenowe lub przeprowadzenie aukcji elektronicznej,
- szczególny nadzór ze strony kierownictwa spółki nad realizacją zadań,
- uczynienie odpowiedzialnym za koordynację działań w ramach Programu jednostkę techniczną w Centrali spółki.

## **11. Aktualizacja Programu Przystankowego**

Mając na uwadze przebieg realizacji Programu Przystankowego w okresie objętym sprawozdaniem, przeprowadzoną w drugiej połowie 2022 r., przez PKP PLK S.A., szczegółową analizę poszczególnych zadań Programu, jak również fakt, że od kwoty dokapitalizowania (1.000,00 mln zł) spółka zanotowała przychody w postaci odsetek od tych środków, stwierdzono potrzebę korekty Programu w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji na rynku budowlanym, zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu, jak również zagospodarowania i spożytkowania w ramach Programu środków powstałych z odsetek.

Do aktualizacji Programu Przystankowego przyjęto następujące założenia:

- 1) limit wydatków na realizację Programu zostanie powiększony poprzez zagospodarowanie środków powstałych w wyniku uzyskanych przez PKP PLK S.A. odsetek od środków z Programu Przystankowego na realizację zadań w ramach przedmiotowego Programu (dodatkowe źródło finansowania, tj. środki własne – poza dokapitalizowaniem);
- 2) aktualizacji podlega:
  - a) plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025,
  - b) Lista zadań Programu;
- 3) w ramach aktualizacji nie ma możliwości ujęcia nowych zadań na Liście zadań Programu, możliwe są jedynie przesunięcia między listą podstawową a listą rezerwową;
- 4) weryfikacja Listy zadań Programu pod kątem:
  - a) podstawowego warunku Programu, tj. posiadania deklaracji organizatora publicznego transportu zbiorowego o minimalnej liczbie par pociągów zatrzymujących się na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych przystankach kolejowych (4 pary pociągów w ciągu doby) przez trzy lata od oddania do użytkowania inwestycji,
  - b) efektywności społeczno-ekonomicznej,
  - c) oczekiwań i potrzeb lokalnych społeczności w zakresie zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu,

- d) dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko<sup>6</sup>.

Uwzględniając powyższe założenia, przewiduje się następujące zmiany do Programu:

### 11.1 Zmiana w zakresie planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025

Na realizację Programu PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 000,00 mln zł oraz 41,8 mln zł, będącymi przychodami spółki w postaci odsetek od kwoty (odsetki), co łącznie stanowi kwotę w wysokości 1 041,80 mln zł.

Pierwotnie zakładany w Programie plan finansowania został dostosowany do środków będących w dyspozycji spółki oraz aktualnie planowanych wartości wydatków, co przedstawia tabela 7.

**Tabela 7. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025**

Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)							
Lata realizacji		2021	2022	2023	2024	2025	RAZEM:
Źródło finansowania	Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	58,64	392,25	343,22	245,15	1 041,80

### 11.2 Zmiany w zakresie monitorowania i oceny osiągnięcia celów Programu

Aktualizacja Programu obejmuje usunięcie postanowień związanych z ewaluacją Programu, tj. z pkt 2.4 „Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu” ostatniego akapitu dotyczącego ewaluacji średniookresowej i ex post, o treści:

„W ramach Programu zostanie przeprowadzona przez ministra właściwego do spraw transportu ewaluacja średniookresowa po 2023 r. Jej wyniki zostaną przedstawione w 2024 r. i będą stanowić podstawę do ewentualnej aktualizacji (zmiany) Programu. Ewaluacja ex post (po zakończeniu realizacji Programu) zostanie przeprowadzona po 2025 r., a jej wyniki zostaną przedstawione w 2026 r.”.

Zmiany te są związane z brzmieniem art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju<sup>7</sup>, zgodnie z którym obowiązek wykonywania badań ewaluacyjnych nie dotyczy programów wieloletnich, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych<sup>1</sup>.

### 11.3 Zmiana w zakresie pozycji dodatkowych

Uwzględniając zwiększoną kwotę, jaką PKP PLK S.A. posiada na realizację Programu, oraz jej alokacją w zakresie realizacji zadań z zakresu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych, zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych oraz rezerwę

<sup>6</sup> Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.

<sup>7</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 225, z późn. zm.

Programu, zmianie ulegnie tabela 8 w załączniku „Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu”.

Proponowaną zmianę dla Pozycji dodatkowych przedstawia tabela 8.

**Tabela 8. Pozycje dodatkowe**

Nazwa zadania	Koszt (mln zł)	Uwagi
<b>Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych</b>	ok. 74,3	Zadania realizowane w ramach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko <sup>6</sup> . Zadania będą realizowane na obszarze całego kraju, w zależności od przebiegu uzgodnień i zawieranych umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jest lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jest do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).
<b>Rezerwa</b>	ok. 19,6	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

#### 11.4 Zmiany na liście podstawowej Programu

Zgodnie z Listą zadań Programu określoną w obecnie obowiązującym Programie Przystankowym lista podstawowa obejmuje 185 lokalizacji.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji proponuje się przesunięcia z listy podstawowej na listę rezerwową 15 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 44,01 mln zł.

Przewiduje się przesunięcie z listy podstawowej na listę rezerwową lokalizacji, które przedstawia tabela 9.

**Tabela 9. Lokalizacje przesunięte z listy podstawowej na listę rezerwową**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań	Przyczyna przesunięcia
1	Bydgoszcz Okole	18	kujawsko-pomorskie	12,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
2	Bydgoszcz Osowa Góra	18	kujawsko-pomorskie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
3	Kostrzyn Warniki	203	lubuskie	4,30	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
4	Żary	370	lubuskie	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
5	Czarnowo-Undy	36	podlaskie	1,77	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu

6	Czerwony Bór	36	podlaskie	1,77	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
7	Jamiołki	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
8	Łubnica Łomżyńska	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
9	Rosзки Leśne	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
10	Wnory	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
11	Płonka	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
12	Kołaki	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
13	Śniadowo	36	podlaskie	1,77	Modernizacja przystanku/peronu	Zarząd Województwa Podlaskiego rekomenduje przeniesienie lokalizacji na listę rezerwową Programu
14	Złojec	69	lubelskie	3,10	Modernizacja przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
15	Knurów Szpital	149	śląskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu	Brak deklaracji UMWS
<b>Razem:</b>				<b>44,01</b>		

## 11.5 Zmiany nazwy lokalizacji albo zakresu działań

W ramach niniejszej aktualizacji proponuje się dokonać zmiany nazw dla łącznie 29 lokalizacji z listy podstawowej i listy rezerwowej. Powyższe wynika z konieczności lepszej identyfikacji nazw przystanków i korelacji z ich lokalizacjami. Zmieniona nazwa przystanku została ustalona zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK S.A. wytycznymi.

W przypadku przystanku Brzezówka zmiana numeru linii kolejowej wynika z wcześniejszej omyłki pisarskiej, niezidentyfikowanej na wcześniejszym etapie. Organizator przewozów zgłaszał potrzebę budowy przystanku w ramach Programu Przystankowego na linii kolejowej nr 108 w okolicach wskazanej kilometracji – Brzezówka w powiecie jasielskim. Lokalizację przystanku od początku zakładano w województwie podkarpackim na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie.

Zmiana zakresu działań dotyczy 20 lokalizacji i wynika z faktycznego zakresu prac, jakie zostaną wykonane w tych lokalizacjach. Zastrzega się przy tym, że proponowane zmiany zakresu działań w przedmiotowych lokalizacjach nie będą powodowały konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co jest zgodne z założeniami Programu.

Łącznie wprowadzono zmiany w 44 lokalizacjach, które przedstawia tabela 10.

**Tabela 10. Lokalizacje z listy podstawowej i listy rezerwowej Programu ze zmienioną nazwą albo zakresem działań**

Lp.	Dotychczasowa nazwa	Województwo	Dotychczasowy zakres działań	Nowa nazwa	Nowy zakres działań
1	Modernizacja przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	dolnośląskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Zachodnia na linii kolejowej nr 18	kujawsko-pomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Bydgoszcz Zachód na linii kolejowej nr 18	Modernizacja przystanku/peronu
3	Budowa nowego przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	lubelskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	Modernizacja przystanku/peronu
4	Modernizacja przystanku Klemensów na linii kolejowej nr 69	lubelskie	Modernizacja przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Niedzieliska - Kolonia na linii kolejowej nr 69	Modernizacja przystanku/peronu
5	Budowa nowego przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	lubelskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	Modernizacja przystanku/peronu
6	Modernizacja przystanku Chełm na linii kolejowej nr 7	lubelskie	Modernizacja przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Chełm Miasto na	Modernizacja przystanku/peronu

				linii kolejowej nr 7	
7	Modernizacja przystanku Lisiowólka na linii kolejowej nr 30	lubelskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Lisiowólka na linii kolejowej nr 30	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Modernizacja przystanku Jaski na linii kolejowej nr 30	lubelskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Jaski na linii kolejowej nr 30	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Modernizacja przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	lubelskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Budowa nowego przystanku Dąbrówka na linii kolejowej nr 97	małopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Budowa nowego przystanku Wolbrom Krakowska na linii kolejowej nr 62	małopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Wolbrom Zachodni na linii kolejowej nr 62	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Budowa nowego przystanku Zator Energylandia na linii kolejowej nr 94	małopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Zator Park Rozrywki na linii kolejowej nr 94	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Budowa nowego przystanku Groszowice na linii kolejowej nr 26	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Groszowice Wrzosów na linii kolejowej nr 26	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Budowa nowego przystanku Koziebrody na linii kolejowej nr 27	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Koziebrody na linii kolejowej nr 27	Modernizacja przystanku/peronu
15	Budowa nowego przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	Modernizacja przystanku/peronu
16	Budowa nowego przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	Modernizacja przystanku/peronu
17	Budowa nowego przystanku Przemyśl	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Przemyśl	Budowa nowego przystanku/peronu



	Lwowska na linii kolejowej nr 91			Wschodni na linii kolejowej nr 91	
18	Modernizacja przystanku Strzyżów Zachód na linii kolejowej nr 106	podkarpackie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Strzyżów Zachodni na linii kolejowej nr 106	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Budowa nowego przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	Modernizacja przystanku/peronu
20	Budowa nowego przystanku Mielec/Rzochów na linii kolejowej nr 25	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Chorzelów Południowy na linii kolejowej nr 25	Budowa nowego przystanku/peronu
21	Budowa nowego przystanku Zaklików na linii kolejowej nr 68	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Zaklików Miasto na linii kolejowej nr 68	Modernizacja przystanku/peronu
22	Budowa nowego przystanku Mielec EURO-PARK na linii kolejowej nr 25	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Mielec Południowy na linii kolejowej nr 25	Budowa nowego przystanku/peronu
23	Modernizacja przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	śląskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	Budowa nowego przystanku/peronu
24	Modernizacja przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	śląskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	Budowa nowego przystanku/peronu
25	Modernizacja przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	śląskie	Modernizacja przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	Budowa nowego przystanku/peronu
26	Budowa nowego przystanku Pawłowice Studzionka na linii kolejowej nr 159	śląskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Pawłowice Śląskie Centrum na linii kolejowej nr 159	Budowa nowego przystanku/peronu
27	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śl. Centrum na linii	śląskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	Budowa nowego przystanku/peronu



28	Budowa nowego przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	warmińsko-mazurskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	Modernizacja przystanku/peronu
29	Modernizacja przystanku Radlin na linii kolejowej nr 281	wielkopolskie	Modernizacja przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Radlin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	Modernizacja przystanku/peronu
30	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Zachód na linii kolejowej nr 402	zachodniopomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Radzikowo na linii kolejowej nr 402	Budowa nowego przystanku/peronu
31	Budowa nowego przystanku Koszalin Północny na linii kolejowej nr 202	zachodniopomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	Budowa nowego przystanku/peronu
32	Budowa nowego przystanku Koszalin Bukowe na linii kolejowej nr 202	zachodniopomorskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	Budowa nowego przystanku/peronu
33	Budowa nowego przystanku Brzeźówka na linii kolejowej 91	podkarpackie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Brzeźówka na linii kolejowej nr 108	Budowa nowego przystanku/peronu
34	Budowa nowego przystanku Brzeźnica nad Wartą na linii kolejowej nr 146	łódzkie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Nowa Brzeźnica na linii kolejowej nr 146	Budowa nowego przystanku/peronu
35	Budowa nowego przystanku Dubidze na linii kolejowej nr 146	łódzkie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Strzelce Wielkie na linii kolejowej nr 146	Budowa nowego przystanku/peronu
36	Budowa nowego przystanku Biała Pajęczańska na linii kolejowej nr 146	łódzkie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Biała na linii kolejowej nr 146	Budowa nowego przystanku/peronu
37	Budowa nowego przystanku Białystok Fabryczny na linii kolejowej nr 37	podlaskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Białystok Fabryczny na linii kolejowej nr 37	Modernizacja przystanku/peronu
38	Budowa nowego przystanku	podlaskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku	Modernizacja przystanku/peronu

	Narewka na linii kolejowej nr 31			Narewka na linii kolejowej nr 31	
39	Budowa nowego przystanku Siemianówka na linii kolejowej nr 31	podlaskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Siemianówka na linii kolejowej nr 31	Modernizacja przystanku/peronu
40	Budowa nowego przystanku Legnickie Pola na linii kolejowej nr 137	dolnośląskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Legnicka Strefa na linii kolejowej nr 137	Budowa nowego przystanku/peronu
41	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Centrum na linii kolejowej nr 96	małopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Gorzków na linii kolejowej nr 96	Budowa nowego przystanku/peronu
42	Budowa nowego przystanku Białeżyce na linii kolejowej nr 281	wielkopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Obłazkowo na linii kolejowej nr 281	Budowa nowego przystanku/peronu
43	Modernizacja przystanku Łubnica na linii kolejowej nr 36	podlaskie	Modernizacja przystanku/peronu	Modernizacja przystanku Łubnica Łomżyńska na linii kolejowej nr 36	Modernizacja przystanku/peronu
44	Budowa nowego przystanku Rokitno na linii kolejowej nr 3	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	Budowa nowego przystanku Rokitno Błonie na linii kolejowej nr 3	Budowa nowego przystanku/peronu

### 11.6 Aktualizacja w zakresie szacunkowego kosztu zadań

W związku z postępowaniem prac w ramach Programu oraz w celu dostosowania wartości zadań do aktualnej sytuacji rynkowej przewiduje się aktualizację wartości zadań przez:

- 1) wprowadzenie wartości z umów zawartych z wykonawcami na realizację poszczególnych lokalizacji;
- 2) opracowanie aktualnych kosztorysów inwestorskich uwzględniających wzrost cen jednostkowych towarów i usług.

Łącznie przewiduje się aktualizację wartości dla 161 lokalizacji przystanków o szacunkowym koszcie 748,78 mln zł (po aktualizacji), które przedstawia tabela 11, w której nazwy lokalizacji i zakres zadań uwzględnia zmiany wskazane w tabeli 9.

**Tabela 11. Lokalizacje zaktualizowane w zakresie szacunkowego kosztu zadania**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt – dotychczasowy wg obowiązującego SPR (mln zł)	Szacunkowy koszt – po aktualizacji (mln zł)	Zakres działań
1	Legnicka Strefa	137	dolnośląskie	2,93	3,07	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Mirków	143	dolnośląskie	4,79	5,03	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Boguszów-Gorce Dzikowiec	291	dolnośląskie	2,98	3,13	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Szklarska Poręba Średnia	311	dolnośląskie	1,56	1,59	Modernizacja przystanku/peronu
5	Ścinawa	273	dolnośląskie	3,20	5,04	Modernizacja przystanku/peronu
6	Świdnica Zawiszów	137	dolnośląskie	4,98	5,23	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Oława Zachodnia	132	dolnośląskie	6,40	13,48	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Studniska	274	dolnośląskie	2,70	4,05	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Strzelce Świdnickie	285	dolnośląskie	3,00	2,90	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Bydgoszcz Zachód	18	kujawsko-pomorskie	3,00	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
11	Grudziądz Tuszewo	207	kujawsko-pomorskie	4,20	4,16	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Tuchola Rudzki Most	208	kujawsko-pomorskie	3,00	2,22	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Trzeciewnica	18	kujawsko-pomorskie	5,50	12,13	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Grzybno	209	kujawsko-pomorskie	1,00	1,33	Modernizacja przystanku/peronu
15	Nakło nad Notecią	18	kujawsko-pomorskie	23,06	20,90	Modernizacja przystanku/peronu
16	Grudziądz Rządź	207	kujawsko-pomorskie	3,00	2,46	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Grudziądz Centrum	208	kujawsko-pomorskie	2,20	2,57	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Szczebrzeszyn Miasto	69	lubelskie	2,55	2,75	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Długi Kąt	69	lubelskie	2,26	2,38	Modernizacja przystanku/peronu
20	Niedzieliska - Kolonia	69	lubelskie	2,45	2,62	Modernizacja przystanku/peronu
21	Leopoldów	26	lubelskie	2,28	2,46	Modernizacja przystanku/peronu
22	Sarnów	26	lubelskie	4,40	4,63	Modernizacja przystanku/peronu

23	Łagiewniki	30	lubelskie	4,00	3,06	Budowa nowego przystanku/peronu
24	Żurawnica	69	lubelskie	3,40	2,15	Budowa nowego przystanku/peronu
25	Chotyłów	2	lubelskie	8,63	9,36	Modernizacja przystanku/peronu
26	Wólka Niedzieliska	69	lubelskie	2,00	2,92	Modernizacja przystanku/peronu
27	Bystrzyca koło Lublina	30	lubelskie	4,00	3,93	Modernizacja przystanku/peronu
28	Kraśnik	68	lubelskie	1,00	2,08	Modernizacja przystanku/peronu
29	Zamość Starówka	72	lubelskie	1,50	1,95	Modernizacja przystanku/peronu
30	Zamość Wschód	72	lubelskie	1,50	1,50	Modernizacja przystanku/peronu
31	Chełm Miasto	7	lubelskie	15,00	6,07	Modernizacja przystanku/peronu
32	Grabów Szlachecki	26	lubelskie	5,50	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
33	Milanów	30	lubelskie	2,50	1,34	Modernizacja przystanku/peronu
34	Bezwola	30	lubelskie	2,50	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
35	Lisowólka	30	lubelskie	2,50	1,14	Budowa nowego przystanku/peronu
36	Jaski	30	lubelskie	2,50	1,13	Budowa nowego przystanku/peronu
37	Aleksandrów	30	lubelskie	2,50	1,30	Budowa nowego przystanku/peronu
38	Rzepin Miasto	821	lubuskie	5,62	3,30	Budowa nowego przystanku/peronu
39	Radnica	273	lubuskie	6,63	1,13	Modernizacja przystanku/peronu
40	Żary Osiedle	370	lubuskie	5,50	4,35	Budowa nowego przystanku/peronu
41	Izabelów	14	łódzkie	4,20	6,38	Budowa nowego przystanku/peronu
42	Zgierz Rudunki	15	łódzkie	3,00	3,15	Budowa nowego przystanku/peronu
43	Tomaszówek	25	łódzkie	2,80	2,94	Budowa nowego przystanku/peronu
44	Jedlicze koło Zgierza	16	łódzkie	4,20	4,38	Budowa nowego przystanku/peronu
45	Stare Grudze	15	łódzkie	6,00	4,21	Budowa nowego przystanku/peronu
46	Żakowice Południowe	25	łódzkie	4,50	5,39	Modernizacja przystanku/peronu
47	Zaosie	25	łódzkie	4,50	5,39	Modernizacja przystanku/peronu
48	Głowno Północne	15	łódzkie	2,40	2,86	Budowa nowego przystanku/peronu

49	Pisary	133	małopolskie	4,00	12,40	Budowa nowego przystanku/peronu
50	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	97	małopolskie	3,76	3,76	Budowa nowego przystanku/peronu
51	Wolbrom Zachodni	62	małopolskie	10,00	12,13	Budowa nowego przystanku/peronu
52	Nowy Sącz Dąbrówka	96	małopolskie	10,70	12,21	Budowa nowego przystanku/peronu
53	Nowy Sącz Gorzków	96	małopolskie	17,93	18,82	Budowa nowego przystanku/peronu
54	Zator Park Rozrywki	94	małopolskie	10,00	5,80	Budowa nowego przystanku/peronu
55	Kraków Piastów	8,95	małopolskie	24,00	26,40	Budowa nowego przystanku/peronu
56	Kraków Kościelniki	95	małopolskie	5,00	10,27	Budowa nowego przystanku/peronu
57	Kraków Przylasek	95	małopolskie	3,50	6,38	Budowa nowego przystanku/peronu
58	Rokitno	3	mazowieckie	13,82	14,27	Budowa nowego przystanku/peronu
59	Groszowice Wrzosów	26	mazowieckie	4,00	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
60	Józefin	2	mazowieckie	6,00	7,10	Budowa nowego przystanku/peronu
61	Bąkowiec	26	mazowieckie	6,00	7,35	Modernizacja przystanku/peronu
62	Chronów	22	mazowieckie	3,80	6,31	Modernizacja przystanku/peronu
63	Dąbrówka Zabłotnia	8	mazowieckie	4,00	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
64	Mława Miasto	9	mazowieckie	3,00	3,67	Modernizacja przystanku/peronu
65	Mińsk Mazowiecki	2	mazowieckie	10,18	3,28	Modernizacja przystanku/peronu
66	Kosów	22	mazowieckie	4,20	5,99	Budowa nowego przystanku/peronu
67	Mrozy	2	mazowieckie	4,43	4,20	Modernizacja przystanku/peronu
68	Wołomin	6	mazowieckie	3,25	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
69	Niemojki	31	mazowieckie	2,10	2,27	Modernizacja przystanku/peronu
70	Mordy Miasto	31	mazowieckie	4,58	3,85	Modernizacja przystanku/peronu
71	Koziebrody	27	mazowieckie	4,80	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
72	Radom Południowy	8, 22	mazowieckie	15,00	15,75	Budowa nowego przystanku/peronu
73	Ruda Wielka	8	mazowieckie	3,00	4,95	Modernizacja przystanku/peronu
74	Ozimek	144	opolskie	1,26	1,26	Modernizacja przystanku/peronu

75	Zawadzkie	144	opolskie	4,00	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
76	Kolonowskie	144	opolskie	2,00	1,99	Modernizacja przystanku/peronu
77	Hurko	91	podkarpackie	2,69	2,84	Modernizacja przystanku/peronu
78	Przemyśl Wschodni	91	podkarpackie	2,01	2,12	Budowa nowego przystanku/peronu
79	Strzyżów Zachodni	106	podkarpackie	3,24	3,41	Budowa nowego przystanku/peronu
80	Ropczyce	91	podkarpackie	5,00	8,31	Modernizacja przystanku/peronu
81	Chorzeliów Południowy	25	podkarpackie	2,48	2,61	Budowa nowego przystanku/peronu
82	Medyka	91	podkarpackie	2,41	2,54	Modernizacja przystanku/peronu
83	Żurawica	91	podkarpackie	8,12	8,53	Modernizacja przystanku/peronu
84	Zaklików Miasto	68	podkarpackie	1,00	2,21	Modernizacja przystanku/peronu
85	Mielec Południowy	25	podkarpackie	3,04	2,87	Budowa nowego przystanku/peronu
86	Kleszczele	32	podlaskie	1,43	1,43	Budowa nowego przystanku/peronu
87	Suchowolce	32	podlaskie	2,09	2,09	Modernizacja przystanku/peronu
88	Gregorowce	32	podlaskie	2,50	2,15	Budowa nowego przystanku/peronu
89	Gliniszczce	40	podlaskie	1,70	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
90	Sidra	40	podlaskie	1,70	2,59	Modernizacja przystanku/peronu
91	Różanystok	40	podlaskie	1,70	1,28	Modernizacja przystanku/peronu
92	Dąbrowa Białostocka	40	podlaskie	1,70	2,68	Modernizacja przystanku/peronu
93	Balinka	40	podlaskie	1,70	1,28	Modernizacja przystanku/peronu
94	Augustów	40	podlaskie	3,50	3,13	Modernizacja przystanku/peronu
95	Augustów Port	40	podlaskie	1,70	1,14	Modernizacja przystanku/peronu
96	Szczepki	40	podlaskie	1,70	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
97	Płociczno koło Suwałk	40	podlaskie	1,70	1,25	Modernizacja przystanku/peronu
98	Otomino	229	pomorskie	1,24	2,44	Budowa nowego przystanku/peronu
99	Dziemiany Kaszubskie	211	pomorskie	1,63	1,63	Modernizacja przystanku/peronu
100	Brusy	211	pomorskie	9,13	10,48	Modernizacja przystanku/peronu

101	Kalisz Kaszubski	211	pomorskie	1,11	1,11	Modernizacja przystanku/peronu
102	Powałki	211	pomorskie	2,00	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
103	Raduń	211	pomorskie	2,00	2,20	Modernizacja przystanku/peronu
104	Lipuska Huta	211	pomorskie	2,00	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
105	Katowice Kostuchna	142	śląskie	3,00	2,07	Budowa nowego przystanku/peronu
106	Katowice Murcki	142	śląskie	4,20	2,73	Budowa nowego przystanku/peronu
107	Katowice Ochojec	142	śląskie	3,00	1,83	Budowa nowego przystanku/peronu
108	Katowice Podlesie Saska	142	śląskie	4,20	2,92	Budowa nowego przystanku/peronu
109	Rybnik Paruszowiec	140	śląskie	4,50	5,06	Modernizacja przystanku/peronu
110	Rybnik Niewiadom	140	śląskie	5,71	5,71	Modernizacja przystanku/peronu
111	Warszowice	159	śląskie	4,59	5,02	Modernizacja przystanku/peronu
112	Pawłowice Śląskie Centrum	159	śląskie	6,00	5,98	Budowa nowego przystanku/peronu
113	Wodzisław Śląski Centrum	158	śląskie	4,00	3,73	Budowa nowego przystanku/peronu
114	Stawiany Pińczowskie	73	świętokrzyskie	3,59	3,21	Modernizacja przystanku/peronu
115	Grochowiska	73	świętokrzyskie	3,40	3,44	Modernizacja przystanku/peronu
116	Dębska Wola	73	świętokrzyskie	3,10	3,26	Modernizacja przystanku/peronu
117	Nida	73	świętokrzyskie	4,40	4,18	Modernizacja przystanku/peronu
118	Włoszczowice	73	świętokrzyskie	3,15	3,30	Modernizacja przystanku/peronu
119	Kije	73	świętokrzyskie	3,08	3,11	Modernizacja przystanku/peronu
120	Brzeziny	73	świętokrzyskie	6,26	5,22	Modernizacja przystanku/peronu
121	Małogoszcz	61	świętokrzyskie	4,41	4,63	Modernizacja przystanku/peronu
122	Rykoszyn	61	świętokrzyskie	5,10	5,05	Modernizacja przystanku/peronu
123	Górki Szczukowskie	61	świętokrzyskie	4,50	5,70	Modernizacja przystanku/peronu
124	Piekoszów	61	świętokrzyskie	4,00	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
125	Ludynia	61	świętokrzyskie	4,00	5,37	Modernizacja przystanku/peronu

126	Podchojny	8	świętokrzyskie	3,25	5,62	Budowa nowego przystanku/peronu
127	Nikielkowo	353	warmińsko-mazurskie	6,60	6,99	Budowa nowego przystanku/peronu
128	Wietrzychowo	216	warmińsko-mazurskie	1,74	1,87	Budowa nowego przystanku/peronu
129	Kolno	353	warmińsko-mazurskie	5,35	5,72	Budowa nowego przystanku/peronu
130	Łankiejmy	353	warmińsko-mazurskie	4,79	5,06	Modernizacja przystanku/peronu
131	Pasłek	220	warmińsko-mazurskie	3,77	4,03	Modernizacja przystanku/peronu
132	Działdowo	9	warmińsko-mazurskie	4,00	3,48	Modernizacja przystanku/peronu
133	Białężyce	281	wielkopolskie	4,60	5,82	Budowa nowego przystanku/peronu
134	Patrzyków	3	wielkopolskie	7,00	7,93	Budowa nowego przystanku/peronu
135	Piła Fabryczna	18	wielkopolskie	6,82	4,35	Budowa nowego przystanku/peronu
136	Słupca	3	wielkopolskie	7,50	14,35	Modernizacja przystanku/peronu
137	Bożacin	281	wielkopolskie	1,60	1,76	Modernizacja przystanku/peronu
138	Golina	281	wielkopolskie	1,60	1,85	Modernizacja przystanku/peronu
139	Koźmin Wielkopolski	281	wielkopolskie	3,20	4,10	Modernizacja przystanku/peronu
140	Krotoszyn	281	wielkopolskie	5,20	7,58	Modernizacja przystanku/peronu
141	Książno	281	wielkopolskie	3,20	3,58	Modernizacja przystanku/peronu
142	Miłosław	281	wielkopolskie	3,20	3,80	Modernizacja przystanku/peronu
143	Obra Stara	281	wielkopolskie	1,60	1,86	Modernizacja przystanku/peronu
144	Orzechowo	281	wielkopolskie	3,20	3,98	Modernizacja przystanku/peronu
145	Radlin Wielkopolski	281	wielkopolskie	3,20	4,45	Modernizacja przystanku/peronu
146	Wyrzysk Osiek	18	wielkopolskie	12,85	8,54	Modernizacja przystanku/peronu
147	Białośliwie	18	wielkopolskie	12,80	8,00	Modernizacja przystanku/peronu
148	Pleszew	272	wielkopolskie	2,50	2,75	Modernizacja przystanku/peronu
149	Jastrowie Miasto	405	wielkopolskie	3,50	2,86	Budowa nowego przystanku/peronu
150	Wronki Zamość	351	wielkopolskie	8,00	10,50	Budowa nowego przystanku/peronu
151	Żerków	281	wielkopolskie	3,20	4,67	Modernizacja przystanku/peronu



152	Kołobrzeg Wschód	402, 404	zachodniopomorskie	6,00	4,06	Budowa nowego przystanku/peronu
153	Kołobrzeg Radzikowo	402	zachodniopomorskie	6,00	2,09	Budowa nowego przystanku/peronu
154	Szczecinek Bugno	404	zachodniopomorskie	3,00	2,45	Budowa nowego przystanku/peronu
155	Koszalin Politechnika	202	zachodniopomorskie	5,00	3,38	Budowa nowego przystanku/peronu
156	Koszalin Wschodni	202	zachodniopomorskie	4,50	3,14	Budowa nowego przystanku/peronu
157	Recz Pomorski	403	zachodniopomorskie	6,00	3,77	Modernizacja przystanku/peronu
158	Świdwin Zamek	202	zachodniopomorskie	2,80	1,94	Budowa nowego przystanku/peronu
159	Łubowo	210	zachodniopomorskie	4,20	4,29	Modernizacja przystanku/peronu
160	Złocieniec	210	zachodniopomorskie	11,00	10,57	Modernizacja przystanku/peronu
161	Radziszewo	273	zachodniopomorskie	6,00	3,71	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>Razem:</b>				<b>727,31</b>	<b>748,78</b>	

### 11.7 Zmiany na liście rezerwowej Programu

Zgodnie z Listą zadań Programu, określoną w obecnie obowiązującym Programie Przystankowym, lista rezerwowa obejmuje 129 lokalizacji, które mogą być realizowane jedynie w przypadku wystąpienia wolnych środków finansowych. Celem weryfikacji możliwości przesunięcia zadań z listy rezerwowej na listę podstawową zostały zebrane deklaracje organizatorów wojewódzkich oraz międzywojewódzkich przewozów regionalnych odnośnie do korzystania z infrastruktury ujętej na liście rezerwowej. Dokonano także dodatkowych analiz potencjału demograficznego, uwarunkowań osadniczych, które wykazują potencjał przewozowy uzasadniający budowę przystanków. Jednocześnie zbadano aspekt związany ze stopniem efektywności społeczno-ekonomicznej dla każdego z przystanków ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb społecznych.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji proponuje się przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową 37 lokalizacji.

Lokalizacje te cechują się wysokim stopniem efektywności społeczno-ekonomicznej. Realizacja zaplanowanych prac w ich zakresie w istotny sposób wpłynie na poprawę dostępności transportu kolejowego w poszczególnych regionach i miejscowościach, a także na zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym. Ponadto pozwoli na uzyskanie efektu synergii z realizowanymi i planowanymi inwestycjami liniowymi oraz wpłynie korzystnie na rozwój komunikacji kolejowej wewnątrz województw.

Łącznie proponuje się przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową 37 lokalizacji o szacunkowym koszcie 160,12 mln zł, które przedstawia tabela 12.

**Tabela 12. Lokalizacje przesunięte z listy rezerwowej na listę podstawową**

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
1	Kunice	275	dolnośląskie	6,50	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Grudziądz Mniszek	207	kujawsko-pomorskie	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
3	Dąbrowa Chełmińska	209	kujawsko-pomorskie	2,60	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Grabik	370	lubuskie	5,46	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Słone	370	lubuskie	5,46	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Ważne Młyny	146	łódzkie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Nowa Brzeźnica	146	łódzkie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Pieńki Dubidzkie	146	łódzkie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Strzelce Wielkie	146	łódzkie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Wistka	146	łódzkie	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Biała	146	łódzkie	2,47	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Stary Sącz	96	małopolskie	3,90	Modernizacja przystanku/peronu
13	Rytko	96	małopolskie	3,90	Modernizacja przystanku/peronu
14	Andrzejówka	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
15	Muszyna	96	małopolskie	4,42	Modernizacja przystanku/peronu
16	Muszyna Zdrój	105	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
17	Barcice	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
18	Młodów	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
19	Łomnica-Zdrój	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
20	Wierchomla Wielka	96	małopolskie	7,80	Modernizacja przystanku/peronu
21	Zubrzyk	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu

22	Żegiestów-Zdrój	96	małopolskie	6,50	Modernizacja przystanku/peronu
23	Milik	96	małopolskie	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
24	Tuchów	96	małopolskie	9,75	Modernizacja przystanku/peronu
25	Mielec Korczaka	25	podkarpackie	7,44	Budowa nowego przystanku/peronu
26	Repczyce Zalew	32	podlaskie	3,90	Budowa nowego przystanku/peronu
27	Kamienna Nowa	40	podlaskie	2,21	Modernizacja przystanku/peronu
28	Podbiele	32	podlaskie	3,25	Modernizacja przystanku/peronu
29	Częstochowa Rząsawa	146	śląskie	5,20	Modernizacja przystanku/peronu
30	Mykanów	146	śląskie	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
31	Cykarzew Stary	146	śląskie	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
32	Cykarzew Północny	146	śląskie	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
33	Stary Broniszew	146	śląskie	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
34	Radlin Obszary	158	śląskie	1,30	Modernizacja przystanku/peronu
35	Zabrze Maciejów	147	śląskie	3,51	Budowa nowego przystanku/peronu
36	Zabrze Północ	147	śląskie	3,51	Budowa nowego przystanku/peronu
37	Mnichów Rudki	8	świętokrzyskie	6,83	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>Razem:</b>				<b>160,12</b>	

Po wprowadzeniu powyższych zmian lista podstawowa będzie obejmowała 207 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 972,82 mln zł, natomiast lista rezerwowa będzie obejmowała 107 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 402,21 mln zł.

Program zawierający powyższe zmiany stanowi załącznik nr 2 do sprawozdania.

## 12. Realizacja działań informacyjnych

Zgodnie z postanowieniami Umowy wdrożeniowej PKP PLK S.A. jest obowiązana w ramach realizacji Programu Przystankowego do podjęcia działań informacyjnych zgodnie z rozporządzeniem o działaniach informacyjnych.

Na zadaniach realizowanych w ramach Programu spółka podejmuje działania informacyjne przez umieszczanie tablic informacyjno-promocyjnych. Tablice informacyjno-promocyjne są realizowane przez wykonawców robót lub są zawierane odrębne umowy na ich wykonanie i umieszczenie. Dodatkowo PKP PLK S.A. prowadzi akcje informacyjne dotyczące Programu Przystankowego przez organizację konferencji, spotkań i briefingów prasowych, a także przygotowuje informacje prasowe, które są wysyłane do mediów i umieszczane na stronie internetowej spółki. Oprócz powyższych działań PKP PLK S.A. prowadzi kampanię informacyjną o realizacji Programu w kanałach społecznościowych.

### 13. Podsumowanie

Na realizację Programu PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 000,00 mln zł oraz 41,8 mln zł (odsetki), co łącznie stanowi kwotę w wysokości 1 041,80 mln zł. W ramach tej kwoty przeniesiona zostanie część środków w wysokości ok. 25,69 mln zł przeznaczonej na realizację zapewnienia miejsc parkingowych, by sfinansować realizację zadań z zakresu budowy lub modernizacji przystanków. Środki finansowe, tj. kwota dokapitalizowania wraz z odsetkami, będą przeznaczone na:

- 1) realizację przystanków z listy podstawowej ok. 947,93 mln zł;
- 2) zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych ok. 74,3 mln zł;
- 3) rezerwę ok. 19,6 mln zł.

Wykonanie w 2022 r. planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wyniosło 58,64 mln zł.

PKP PLK S.A. w 2022 r. zrealizowała w ramach Programu 14 zadań (w trzech lokalizacjach wybudowano zarówno przystanki jak i parkingi) o wartości 44,99 mln zł.

W 2022 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznej wartości 398,81 mln zł, w tym zadań związanych z:

- 1) przystankami o łącznej wartości 388,25 mln zł;
- 2) zapewnieniem miejsc parkingowych o łącznej wartości 10,56 mln zł.

Na koniec 2022 r. PKP PLK S.A. prowadziła postępowania przetargowe dla kolejnych 18 lokalizacji o łącznej wartości 84,87 mln zł, z czego:

- 1) 15 dotyczyło zadań związanych z przystankami o łącznej wartości 84,43 mln zł;
- 2) 3 dotyczyły zadań związanych z zapewnieniem miejsc parkingowych o łącznej wartości 0,44 mln zł.

Po wprowadzeniu zmian określonych w pkt 11 sprawozdania lista podstawowa będzie obejmowała 208 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 947,93 mln zł, natomiast lista rezerwowa będzie obejmowała 107 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 402,21 mln zł.

## Spis tabel

- Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań przystankowych.
- Tabela 2. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie budowy miejsc parkingowych.
- Tabela 3. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych.
- Tabela 4. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały podpisane umowy, w zakresie budowy miejsc parkingowych.
- Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, z zakresu zadań przystankowych.
- Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2022 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie budowy miejsc parkingowych.
- Tabela 7. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025.
- Tabela 8. Pozycje dodatkowe.
- Tabela 9. Lokalizacje przesunięte z listy podstawowej na listę rezerwową.
- Tabela 10. Lokalizacje z listy podstawowej i listy rezerwowej Programu ze zmienioną nazwą albo zakresem działań.
- Tabela 11. Lokalizacje zaktualizowane w zakresie szacunkowego kosztu zadania.
- Tabela 12. Lokalizacje przesunięte z listy rezerwowej na listę podstawową.

## Wykonanie w 2022 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania

Lp.	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Wartość zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach trwania Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			
			nr linii kolejowej	kilometraż			w 2021 r.	w 2022 r.	w latach 2023–2025	Razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	dolnośląskie	legnicki	137	276.404	Budowa nowego przystanku Legnica Strefa na linii kolejowej nr 137	3,073.2	0.0	2,196.3	876.9	3,073.2
2	dolnośląskie	wrocławski	143	150.075	Budowa nowego przystanku Mirków na linii kolejowej nr 143	5,025.8	0.0	160.0	4,865.8	5,025.8
3	dolnośląskie	wałbrzyski	291	20.640	Budowa nowego przystanku Boguszów-Gorce Dzikowiec na linii kolejowej nr 291	3,125.9	0.0	468.1	2,657.8	3,125.9
4	dolnośląskie	karkonoski	311	25.950	Modernizacja przystanku Szklarska Poręba Średnia na linii kolejowej nr 311	1,587.3	66.4	1,417.9	103.0	1,587.3
5	dolnośląskie	lubiński	273	58.602	Modernizacja przystanku Ścinawa na linii kolejowej nr 273	5,042.6	0.0	100.0	4,942.6	5,042.6
6	dolnośląskie	świdnicki	137	228.916	Budowa nowego przystanku Świdnica Zawiszów na linii kolejowej nr 137	5,229.9	80.0	617.4	4,532.4	5,229.9
7	dolnośląskie	otawski	132	157.051	Budowa nowego przystanku Oława Zachodnia na linii kolejowej nr 132	9,578.4	0.0	70.0	9,508.4	9,578.4
8	dolnośląskie	zgorzelecki	274	194.250	Budowa nowego przystanku Studniska na linii kolejowej nr 274	3,664.5	0.0	0.0	3,664.5	3,664.5
9	dolnośląskie	świdnicki	285	43.300	Budowa nowego przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	3,862.0	0.0	0.0	3,862.0	3,862.0
10	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	161.400	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Okole na linii kolejowej nr 18	12,000.0	0.0	0.0	12,000.0	12,000.0
11	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	163.150	Modernizacja przystanku Bydgoszcz Zachód na linii kolejowej nr 18	4,997.4	0.0	0.0	4,997.4	4,997.4
12	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	166.000	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Osowa Góra na linii kolejowej nr 18	3,000.0	0.0	0.0	3,000.0	3,000.0
13	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	61.100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Tuszewo na linii kolejowej nr 207	4,163.5	0.0	0.0	4,163.5	4,163.5
14	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	188.200	Budowa nowego przystanku Nakło nad Notecią Dąbrowskiego na linii kolejowej nr 18	7,500.0	0.0	0.0	7,500.0	7,500.0
15	kujawsko-pomorskie	tucholski	208	173.600	Budowa nowego przystanku Tuchola Rudzki Most na linii kolejowej nr 208	2,224.3	0.0	0.0	2,224.3	2,224.3
16	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	184.29	Budowa nowego przystanku Trzeciewnica na linii kolejowej nr 18	10,007.8	0.0	0.0	10,007.8	10,007.8
17	kujawsko-pomorskie	chełmiński	209	80.850	Modernizacja przystanku Grzybno na linii kolejowej nr 209	1,330.0	0.0	1,087.8	242.2	1,330.0
18	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	186.972	Modernizacja przystanku Nakło nad Notecią na linii kolejowej nr 18	20,805.4	0.0	0.0	20,805.4	20,805.4
19	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	53.100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Rządca na linii kolejowej nr 207	2,456.0	0.0	0.0	2,456.0	2,456.0
20	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	208	109.729	Budowa nowego przystanku Grudziądz Centrum na linii kolejowej nr 208	2,574.0	0.0	0.0	2,574.0	2,574.0
21	lubelskie	zamojski	69	64.692	Budowa nowego przystanku Szczepczeszyn Miasto na linii kolejowej nr 69	2,681.7	0.0	0.0	2,681.7	2,681.7
22	lubelskie	biłgorajski	69	92.350	Modernizacja przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	2,376.1	0.0	0.0	2,376.1	2,376.1
23	lubelskie	zamojski	69	60.075	Modernizacja przystanku Leopoldiska - Kolonia na linii kolejowej nr 69	2,556.8	0.0	961.5	1,595.2	2,556.8
24	lubelskie	rycki	26	42,211	Modernizacja przystanku Leopoldów na linii kolejowej nr 26	2,457.4	0.0	2,132.6	324.8	2,457.4
25	lubelskie	łukowski	26	14.150	Modernizacja przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	4,557.8	0.0	1,957.7	2,600.2	4,557.8
26	lubelskie	lubelski	30	100.016	Budowa nowego przystanku Łagiewniki na linii kolejowej nr 30	2,999.6	0.0	0.0	2,999.6	2,999.6
27	lubelskie	zamojski	69	69,916	Budowa nowego przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 69	2,090.3	0.0	0.0	2,090.3	2,090.3
28	lubelskie	zamojski	69	46.863	Modernizacja przystanku Złojec na linii kolejowej nr 69	3,100.0	0.0	0.0	3,100.0	3,100.0
29	lubelskie	białski	2	188.896	Modernizacja przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	9,271.5	0.0	0.0	9,271.5	9,271.5
30	lubelskie	zamojski	69	56.745	Modernizacja przystanku Wólka Niedzieliska na linii kolejowej nr 69	2,859.9	0.0	0.0	2,859.9	2,859.9
31	lubelskie	lubelski	30	94.407	Modernizacja przystanku Bystrzyca koło Lublina na linii kolejowej nr 30	3,928.9	0.0	0.0	3,928.9	3,928.9

32	lubelskie	kraśnicki	68	44.090	Modernizacja przystanku Kraśnik na linii kolejowej nr 68	2,075.3	0.0	0.0	2,075.3	2,075.3
33	lubelskie	Zamość	72	10.753	Modernizacja przystanku Zamość Starówka na linii kolejowej nr 72	1,948.1	0.0	0.0	1,948.1	1,948.1
34	lubelskie	Zamość	72	12.280	Modernizacja przystanku Zamość Wschód na linii kolejowej nr 72	1,499.6	0.0	0.0	1,499.6	1,499.6
35	lubelskie	Chełm	7	245.941	Modernizacja przystanku Chełm Miasto na linii kolejowej nr 7	6,072.5	0.0	0.0	6,072.5	6,072.5
36	lubelskie	rycki	26	35.213	Modernizacja przystanku Grabów Szlachecki na linii kolejowej nr 26	5,928.0	0.0	0.0	5,928.0	5,928.0
37	lubelskie	parczewski	30	44.300	Modernizacja przystanku Milanów na linii kolejowej nr 30	2,500.0	0.0	0.0	2,500.0	2,500.0
38	lubelskie	radzyński	30	34.574	Modernizacja przystanku Bezwola na linii kolejowej nr 30	2,719.0	0.0	0.0	2,719.0	2,719.0
39	lubelskie	radzyński	30	28.125	Budowa nowego przystanku Lisiówólka na linii kolejowej nr 30	2,314.3	0.0	0.0	2,314.3	2,314.3
40	lubelskie	radzyński	30	16.630	Budowa nowego przystanku Jaski na linii kolejowej nr 30	2,344.3	0.0	0.0	2,344.3	2,344.3
41	lubelskie	biłgorajski	30	7.550	Budowa nowego przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	2,500.0	0.0	0.0	2,500.0	2,500.0
42	lubuskie	gorzowski	203	337.400	Budowa nowego przystanku Kostrzyn Warniki na linii kolejowej nr 203	4,300.0	0.0	0.0	4,300.0	4,300.0
43	lubuskie	ślubicki	821	4.730	Budowa nowego przystanku Rzepin Miasto na linii kolejowej nr 821	3,298.1	0.0	0.0	3,298.1	3,298.1
44	lubuskie	krośnieński	273	179.718	Modernizacja przystanku Radnica na linii kolejowej nr 273	1,127.4	0.0	0.0	1,127.4	1,127.4
45	lubuskie	strzelecko-drezdenecki	203	270.270	Budowa nowego przystanku Sarbiewo na linii kolejowej nr 203	3,800.0	0.0	0.0	3,800.0	3,800.0
46	lubuskie	żarski	370	53.326	Budowa nowego przystanku Żary na linii kolejowej nr 370	5,500.0	0.0	0.0	5,500.0	5,500.0
47	lubuskie	żarski	370	51.250	Budowa nowego przystanku Żary Osiedle na linii kolejowej nr 370	3,956.7	0.0	0.0	3,956.7	3,956.7
48	łódzkie	zduńskowolski	14	44.500	Budowa nowego przystanku Izabelów na linii kolejowej nr 14	6,378.4	0.0	0.0	6,378.4	6,378.4
49	łódzkie	zgierski	15	56.000	Budowa nowego przystanku Zgierz Rudunki na linii kolejowej nr 15	3,145.7	0.0	75.0	3,070.7	3,145.7
50	łódzkie	opoczyński	25	68.140	Budowa nowego przystanku Tomaszówek na linii kolejowej nr 25	2,939.0	0.0	1,928.0	1,011.0	2,939.0
51	łódzkie	zgierski	16	23.025	Budowa nowego przystanku Jedlicze koło Zgierza na linii kolejowej nr 16	4,378.5	0.0	74.6	4,303.9	4,378.5
52	łódzkie	łowicki	15	15.300	Budowa nowego przystanku Stare Grudze na linii kolejowej nr 15	4,213.3	0.0	0.0	4,213.3	4,213.3
53	łódzkie	Łódź	540	4.350	Budowa nowego przystanku Łódź Zarzew na linii kolejowej nr 540	9,000.0	0.0	0.0	9,000.0	9,000.0
54	łódzkie	łódzki wschodni	25	28.240	Modernizacja przystanku Żakowice Potudniowe na linii kolejowej nr 25	5,388.0	0.0	0.0	5,388.0	5,388.0
55	łódzkie	tomaszowski	25	43.493	Modernizacja przystanku Zaosie na linii kolejowej nr 25	5,388.0	0.0	0.0	5,388.0	5,388.0
56	łódzkie	zgierski	15	29.930	Budowa nowego przystanku Głowno Północne na linii kolejowej nr 15	2,861.6	0.0	0.0	2,861.6	2,861.6
57	małopolskie	krakowski	133	48.990	Budowa nowego przystanku Pisary na linii kolejowej nr 133	12,400.0	0.0	0.0	12,400.0	12,400.0
58	małopolskie	wadowicki	97	35.612	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	3,637.7	0.0	0.0	3,637.7	3,637.7
59	małopolskie	olkuski	62	23.670	Budowa nowego przystanku Wolbrom Zachodni na linii kolejowej nr 62	12,125.2	0.0	1,643.1	10,482.1	12,125.2
60	małopolskie	Nowy Sącz	96	90.200	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Dąbrówka na linii kolejowej nr 96	11,883.6	0.0	0.0	11,883.6	11,883.6
61	małopolskie	Nowy Sącz	96	86.100	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Gorzków na linii kolejowej nr 96	18,386.7	0.0	0.0	18,386.7	18,386.7
62	małopolskie	oświęcimski	94	47.300	Budowa nowego przystanku Zator Park Rozrywki na linii kolejowej nr 94	5,800.0	0.0	3,250.0	2,550.0	5,800.0
63	małopolskie	Kraków	8.95	312,006 / 12,015	Budowa nowego przystanku Kraków Piastów na linii kolejowej nr 95 i na linii kolejowej nr 95	26,400.0	0.0	0.0	26,400.0	26,400.0
64	małopolskie	Kraków	95	24.450	Budowa nowego przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95	10,265.6	0.0	0.0	10,265.6	10,265.6
65	małopolskie	Kraków	95	28.481	Budowa nowego przystanku Kraków Przylasek na linii kolejowej nr 95	6,380.0	0.0	0.0	6,380.0	6,380.0
66	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26.300	Budowa nowego przystanku Rokitno na linii kolejowej nr 3	13,816.7	0.0	1,381.7	12,435.1	13,816.7
67	mazowieckie	radomski	26	106.780	Budowa nowego przystanku Groszowice Wrzosów na linii kolejowej nr 26	4,199.9	0.0	1,083.4	3,116.5	4,199.9
68	mazowieckie	miński	2	24.350	Budowa nowego przystanku Józefin na linii kolejowej nr 2	7,100.1	0.0	0.0	7,100.1	7,100.1
69	mazowieckie	kozienicki	26	74.800	Modernizacja przystanku Bąkowiec na linii kolejowej nr 26	7,354.4	0.0	0.0	7,354.4	7,354.4
70	mazowieckie	szymborski	22	70.550	Modernizacja przystanku Chronów na linii kolejowej nr 22	6,306.5	0.0	0.0	6,306.5	6,306.5
71	mazowieckie	radomski	8	116.780	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Zabłotnia na linii kolejowej nr 8	4,197.9	0.0	1,423.5	2,774.4	4,197.9
72	mazowieckie	mławski	9	127.758	Modernizacja przystanku Mława Miasto na linii kolejowej nr 9	3,667.8	0.0	0.0	3,667.8	3,667.8
73	mazowieckie	miński	2	40.595	Modernizacja przystanku Mińsk Mazowiecki na linii kolejowej nr 2	3,280.0	0.0	0.0	3,280.0	3,280.0
74	mazowieckie	radomski	22	79.980	Budowa nowego przystanku Kosów na linii kolejowej nr 22	5,988.5	0.0	0.0	5,988.5	5,988.5
75	mazowieckie	miński	2	58.685	Modernizacja przystanku Mrozy na linii kolejowej nr 2	4,196.0	0.0	0.0	4,196.0	4,196.0
76	mazowieckie	wołomiński	6	21.500	Modernizacja przystanku Wołomin na linii kolejowej nr 6	3,195.0	0.0	0.0	3,195.0	3,195.0

77	mazowieckie	łosicki	31	33.498	Modernizacja przystanku Niemojki na linii kolejowej nr 31	2,097.5	2,097.5	0.0	0.0	2,097.5
78	mazowieckie	siedlecki	31	19.713	Modernizacja przystanku Mordy Miasto na linii kolejowej nr 31	3,850.0	0.0	42.0	3,808.0	3,850.0
79	mazowieckie	płoński	27	63.715	Modernizacja przystanku Koziębrowy na linii kolejowej nr 27	2,998.8	0.0	0.0	2,998.8	2,998.8
80	mazowieckie	Radom	8, 22	106,690 / 85,480	Budowa nowego przystanku Radom Południowy na linii kolejowej nr 8 i na linii kolejowej nr 22	15,750.0	0.0	0.0	15,750.0	15,750.0
81	mazowieckie	radomski	8	118.660	Modernizacja przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	4,950.0	0.0	0.0	4,950.0	4,950.0
82	opolskie	opolski	144	55.115	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1,260.2	0.0	852.3	407.9	1,260.2
83	opolskie	strzelecki	144	34.505	Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144	3,999.0	0.0	0.0	3,999.0	3,999.0
84	opolskie	strzelecki	144	44.474	Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144	1,989.1	0.0	0.0	1,989.1	1,989.1
85	podkarpackie	przemyski	91	250.115	Modernizacja przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	2,835.4	0.0	182.0	2,653.4	2,835.4
86	podkarpackie	Przemyśl	91	246.351	Budowa nowego przystanku Przemyśl Wschodni na linii kolejowej nr 91	2,119.6	0.0	0.0	2,119.6	2,119.6
87	podkarpackie	strzyżowski	106	33.270	Budowa nowego przystanku Strzyżów Zachodni na linii kolejowej nr 106	3,408.0	0.0	127.0	3,281.0	3,408.0
88	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	123,389; / 123,419	Modernizacja przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	8,308.0	0.0	395.5	7,912.5	8,308.0
89	podkarpackie	mielecki	25	287.550	Budowa nowego przystanku Chorzelów Południowy na linii kolejowej nr 25	2,613.2	0.0	213.8	2,399.5	2,613.2
90	podkarpackie	przemyski	91	256.561	Modernizacja przystanku Medyka na linii kolejowej nr 91	2,537.0	0.0	0.0	2,537.0	2,537.0
91	podkarpackie	przemyski	91	237.677	Modernizacja przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	7,728.4	0.0	247.8	7,480.6	7,728.4
92	podkarpackie	stalowowolski	68	81.150	Modernizacja przystanku Zaklików Miasto na linii kolejowej nr 68	2,207.9	0.0	0.0	2,207.9	2,207.9
93	podkarpackie	mielecki	25	297.550	Budowa nowego przystanku Mielec Południowy na linii kolejowej nr 25	2,874.4	0.0	216.5	2,657.9	2,874.4
94	podlaskie	zambrowski	36	57.952	Modernizacja przystanku Czarnowo-Undy na linii kolejowej nr 36	1,770.0	0.0	0.0	1,770.0	1,770.0
95	podlaskie	zambrowski	36	36.366	Modernizacja przystanku Czerwony Bór na linii kolejowej nr 36	1,770.0	0.0	0.0	1,770.0	1,770.0
96	podlaskie	wysokomazowiecki	36	71.500	Modernizacja przystanku Jamiołki na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
97	podlaskie	zambrowski	36	47.434	Modernizacja przystanku Łubnica Łomżyńska na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
98	podlaskie	zambrowski	36	51.973	Modernizacja przystanku Kołaki na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
99	podlaskie	wysokomazowiecki	36	79.243	Modernizacja przystanku Roszki Leśne na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
100	podlaskie	wysokomazowiecki	36	68.488	Modernizacja przystanku Wnory na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
101	podlaskie	białostocki	36	83.172	Modernizacja przystanku Płonka na linii kolejowej nr 36	1,350.0	0.0	0.0	1,350.0	1,350.0
102	podlaskie	łomżyński	36	25.520	Modernizacja przystanku Śniadowo na linii kolejowej nr 36	1,770.0	0.0	0.0	1,770.0	1,770.0
103	podlaskie	hajnowski	32	5.658	Budowa nowego przystanku Kleszczel na linii kolejowej nr 32	1,430.9	0.0	1,377.2	53.7	1,430.9
104	podlaskie	hajnowski	32	12.900	Modernizacja przystanku Suchowolce na linii kolejowej nr 32	2,089.4	0.0	1,983.7	105.7	2,089.4
105	podlaskie	bielski	32	16.826	Budowa nowego przystanku Gregorowce na linii kolejowej nr 32	2,154.5	0.0	0.0	2,154.5	2,154.5
106	podlaskie	sokólski	40	8.710	Modernizacja przystanku Gliniszcz na linii kolejowej nr 40	1,416.7	0.0	0.0	1,416.7	1,416.7
107	podlaskie	sokólski	40	19.201	Modernizacja przystanku Sidra na linii kolejowej nr 40	2,953.5	0.0	0.0	2,953.5	2,953.5
108	podlaskie	sokólski	40	29.200	Modernizacja przystanku Różanystok na linii kolejowej nr 40	1,420.4	0.0	0.0	1,420.4	1,420.4
109	podlaskie	sokólski	40	32.686	Modernizacja przystanku Dąbrowa Białostocka na linii kolejowej nr 40	3,185.0	0.0	0.0	3,185.0	3,185.0
110	podlaskie	augustowski	40	54.242	Modernizacja przystanku Balinka na linii kolejowej nr 40	1,382.1	0.0	0.0	1,382.1	1,382.1
111	podlaskie	augustowski	40	67.565	Modernizacja przystanku Augustów na linii kolejowej nr 40	4,237.2	0.0	0.0	4,237.2	4,237.2
112	podlaskie	augustowski	40	69.402	Modernizacja przystanku Augustów Port na linii kolejowej nr 40	1,429.4	0.0	0.0	1,429.4	1,429.4
113	podlaskie	augustowski	40	82.354	Modernizacja przystanku Szczepki na linii kolejowej nr 40	1,393.4	0.0	0.0	1,393.4	1,393.4
114	podlaskie	suwalski	40	90.851	Modernizacja przystanku Płociczno koło Suwałk na linii kolejowej nr 40	1,417.9	0.0	0.0	1,417.9	1,417.9
115	pomorskie	kartuski	229	27.497	Budowa nowego przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	1,240.9	0.0	428.9	811.9	1,240.9
116	pomorskie	kościerski	211	41.918	Modernizacja przystanku Dziemiany Kaszubskie na linii kolejowej nr 211	1,626.0	0.0	1,095.8	530.3	1,626.0
117	pomorskie	chojnicki	211	26.598	Modernizacja przystanku Brusy na linii kolejowej nr 211	10,481.7	0.0	1,703.6	8,778.2	10,481.7
118	pomorskie	chojnicki	211	19.729	Modernizacja przystanku Męcikał na linii kolejowej nr 211	880.0	0.0	845.0	35.0	880.0
119	pomorskie	chojnicki	211	23.177	Modernizacja przystanku Żabno koło Chojnic na linii kolejowej nr 211	990.0	0.0	891.0	99.0	990.0



120	pomorskie	chojnicki	211	32.638	Modernizacja przystanku Lubnia na linii kolejowej nr 211	770.0	0.0	740.0	30.0	770.0
121	pomorskie	kościerski	211	45.962	Modernizacja przystanku Kalisz Kaszubski na linii kolejowej nr 211	1,110.0	0.0	1,055.0	55.0	1,110.0
122	pomorskie	chojnicki	211	7.707	Modernizacja przystanku Powałki na linii kolejowej nr 211	3,150.0	0.0	0.0	3,150.0	3,150.0
123	pomorskie	kościerski	211	37.248	Modernizacja przystanku Raduń na linii kolejowej nr 211	2,200.0	0.0	0.0	2,200.0	2,200.0
124	pomorskie	kościerski	211	49.151	Modernizacja przystanku Lipuska Huta na linii kolejowej nr 211	2,550.0	0.0	0.0	2,550.0	2,550.0
125	śląskie	Katowice	142	8.900	Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	2,068.9	0.0	0.0	2,068.9	2,068.9
126	śląskie	Katowice	142	5.510	Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	2,730.0	0.0	0.0	2,730.0	2,730.0
127	śląskie	częstochoowski	61	73.568	Budowa nowego przystanku Koniecpol Centrum na linii kolejowej nr 61	3,286.9	0.0	1,093.0	2,193.9	3,286.9
128	śląskie	Katowice	142	1.866	Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	1,830.0	0.0	0.0	1,830.0	1,830.0
129	śląskie	Katowice	142	10.370	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Saska na linii kolejowej nr 142	2,923.9	0.0	0.0	2,923.9	2,923.9
130	śląskie	Rybnik	140	37.600	Modernizacja przystanku Rybnik Paruszowiec na linii kolejowej nr 140	5,058.6	0.0	0.0	5,058.6	5,058.6
131	śląskie	Rybnik	140	44.900	Modernizacja przystanku Rybnik Niedobczyce na linii kolejowej nr 140	2,733.9	0.0	2,313.2	420.7	2,733.9
132	śląskie	Rybnik	140	46.800	Modernizacja przystanku Rybnik Niewiadom na linii kolejowej nr 140	5,713.9	0.0	5,006.2	707.7	5,713.9
133	śląskie	pszczyński	159	21.100	Modernizacja przystanku Warszowiec na linii kolejowej nr 159	5,005.4	0.0	0.0	5,005.4	5,005.4
134	śląskie	Sosnowiec	134	10.115	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Centrum Handlowe - Jęzor na linii kolejowej nr 134	10,000.0	0.0	0.0	10,000.0	10,000.0
135	śląskie	pszczyński	159	24.231	Budowa nowego przystanku Pawłowice Śląskie Centrum na linii kolejowej nr 159	5,978.6	0.0	0.0	5,978.6	5,978.6
136	śląskie	wodzisławski	158	9.300	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	3,600.4	0.0	0.0	3,600.4	3,600.4
137	śląskie	gliwicki	149	13.200	Budowa nowego przystanku Knurów Szpital na linii kolejowej nr 149	2,700.0	0.0	0.0	2,700.0	2,700.0
138	świętokrzyskie	pińczowski	73	28.000	Modernizacja przystanku Stawiany Pińczowskie na linii kolejowej nr 73	2,761.7	0.0	0.0	2,761.7	2,761.7
139	świętokrzyskie	pińczowski	73	38.478	Modernizacja przystanku Grochowiska na linii kolejowej nr 73	2,991.6	0.0	0.0	2,991.6	2,991.6
140	świętokrzyskie	kielecki	73	13.900	Modernizacja przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	3,259.6	0.0	2,270.5	989.1	3,259.6
141	świętokrzyskie	kielecki	73	6.822	Modernizacja przystanku Nida na linii kolejowej nr 73	2,510.7	0.0	0.0	2,510.7	2,510.7
142	świętokrzyskie	pińczowski	73	19.565	Modernizacja przystanku Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	3,302.9	0.0	2,356.3	946.6	3,302.9
143	świętokrzyskie	pińczowski	73	24.740	Modernizacja przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	2,861.8	0.0	0.0	2,861.8	2,861.8
144	świętokrzyskie	kielecki	73	4.700	Modernizacja przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	4,778.9	0.0	0.0	4,778.9	4,778.9
145	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27.306	Modernizacja przystanku Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	4,340.4	0.0	3,633.5	707.0	4,340.4
146	świętokrzyskie	kielecki	61	19.017	Modernizacja przystanku Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	4,143.5	0.0	1,495.0	2,648.6	4,143.5
147	świętokrzyskie	kielecki	61	8.175	Modernizacja przystanku Górki Szczukowskie na linii kolejowej nr 61	4,454.2	0.0	0.0	4,454.2	4,454.2
148	świętokrzyskie	kielecki	61	11.375	Budowa nowego przystanku Piekoszów na linii kolejowej nr 61	4,486.0	0.0	0.0	4,486.0	4,486.0
149	świętokrzyskie	włoszczowski	61	36.695	Modernizacja przystanku Ludynia na linii kolejowej nr 61	4,789.4	0.0	0.0	4,789.4	4,789.4
150	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	227.450	Budowa nowego przystanku Podchojny na linii kolejowej nr 8	5,145.5	0.0	0.0	5,145.5	5,145.5
151	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	303.715	Budowa nowego przystanku Nikielkowo na linii kolejowej nr 353	6,991.2	0.0	1,109.1	5,882.2	6,991.2
152	warmińsko-mazurskie	niedzicki	216	31.400	Budowa nowego przystanku Wietrzychowo na linii kolejowej nr 216	1,873.3	0.0	0.0	1,873.3	1,873.3
153	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341.400	Budowa nowego przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	5,722.4	0.0	190.0	5,532.4	5,722.4
154	warmińsko-mazurskie	kętrzyński	353	361.060	Modernizacja przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	5,055.8	0.0	105.0	4,950.8	5,055.8
155	warmińsko-mazurskie	elbląski	220	76.456	Modernizacja przystanku Pastęk na linii kolejowej nr 220	4,026.6	297.8	3,567.4	161.4	4,026.6
156	warmińsko-mazurskie	działdowski	9	148.226	Modernizacja przystanku Działdowo na linii kolejowej nr 9	3,482.7	0.0	0.0	3,482.7	3,482.7
157	wielkopolskie	wrzesiński	281	132.175	Budowa nowego przystanku Białężyce na linii kolejowej nr 281	5,380.6	0.0	53.8	5,326.8	5,380.6
158	wielkopolskie	koniński	3	195.648	Budowa nowego przystanku Patrzyków na linii kolejowej nr 3	7,787.3	0.0	0.0	7,787.3	7,787.3
159	wielkopolskie	piłski	18	245.200	Budowa nowego przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 18	4,353.0	0.0	0.0	4,353.0	4,353.0
160	wielkopolskie	stuspecki	3	232.825	Modernizacja przystanku Słupca na linii kolejowej nr 3	14,350.0	0.0	120.0	14,230.0	14,350.0
161	wielkopolskie	krotoszyński	281	67.613	Modernizacja przystanku Bożacin na linii kolejowej nr 281	1,760.0	0.0	0.0	1,760.0	1,760.0
162	wielkopolskie	koniński	281	87.150	Modernizacja przystanku Gołina na linii kolejowej nr 281	1,854.2	0.0	0.0	1,854.2	1,854.2
163	wielkopolskie	krotoszyński	281	78.617	Modernizacja przystanku Koźmin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	4,102.2	0.0	0.0	4,102.2	4,102.2

164	wielkopolskie	krotoszyński	281	63.959	Modernizacja przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	7,584.8	0.0	0.0	7,584.8	7,584.8
165	wielkopolskie	wrzesiński	281	126.186	Modernizacja przystanku Książno na linii kolejowej nr 281	3,579.9	0.0	0.0	3,579.9	3,579.9
166	wielkopolskie	wrzesiński	281	121.770	Modernizacja przystanku Miłosław na linii kolejowej nr 281	3,802.3	0.0	391.5	3,410.8	3,802.3
167	wielkopolskie	krotoszyński	281	84.910	Modernizacja przystanku Obra Stara na linii kolejowej nr 281	1,860.8	0.0	0.0	1,860.8	1,860.8
168	wielkopolskie	wrzesiński	281	112.662	Modernizacja przystanku Orzechowo na linii kolejowej nr 281	3,975.3	0.0	0.0	3,975.3	3,975.3
169	wielkopolskie	jarociński	281	101.765	Modernizacja przystanku Radlin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	4,446.8	0.0	0.0	4,446.8	4,446.8
170	wielkopolskie	pilski	18	208.183	Modernizacja przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	8,540.7	0.0	0.0	8,540.7	8,540.7
171	wielkopolskie	pilski	18	219.898	Modernizacja przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	7,997.3	0.0	0.0	7,997.3	7,997.3
172	wielkopolskie	pleszewski	272	114.042	Modernizacja przystanku Pleszew na linii kolejowej nr 272	2,750.0	0.0	0.0	2,750.0	2,750.0
173	wielkopolskie	złotowski	405	37.000	Budowa nowego przystanku Jastrowie Miasto na linii kolejowej nr 405	2,855.0	0.0	0.0	2,855.0	2,855.0
174	wielkopolskie	szamotulski	351	52.950	Budowa nowego przystanku Wronki Zamość na linii kolejowej nr 351	10,200.0	0.0	0.0	10,200.0	10,200.0
175	wielkopolskie	jarociński	281	105.877	Modernizacja przystanku Żerków na linii kolejowej nr 281	4,666.8	0.0	0.0	4,666.8	4,666.8
176	zachodniopomorskie	kołobrzeski	402, 404	40,750 / 97,550	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Wschód na linii kolejowej nr 402, 404	4,069.0	0.0	85.0	3,984.0	4,069.0
177	zachodniopomorskie	kołobrzeski	402	45.350	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Radzikowo na linii kolejowej nr 402	2,091.8	0.0	42.5	2,049.3	2,091.8
178	zachodniopomorskie	szczecinecki	404	4.850	Budowa nowego przystanku Szczecinek Bugno na linii kolejowej nr 404	2,449.9	0.0	0.0	2,449.9	2,449.9
179	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196.700	Budowa nowego przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	3,383.1	0.0	45.0	3,338.1	3,383.1
180	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195.600	Budowa nowego przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	3,141.6	0.0	45.0	3,096.6	3,141.6
181	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91.300	Modernizacja przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	3,773.5	0.0	58.2	3,715.3	3,773.5
182	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256.400	Budowa nowego przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	1,935.2	0.0	42.5	1,892.7	1,935.2
183	zachodniopomorskie	szczecinecki	210	86.800	Modernizacja przystanku Łubowo na linii kolejowej nr 210	4,286.6	0.0	55.3	4,231.3	4,286.6
184	zachodniopomorskie	drawski	210	113.700	Modernizacja przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	10,572.0	0.0	140.0	10,432.0	10,572.0
185	zachodniopomorskie	gryfiński	273	342.231	Budowa nowego przystanku Radziszewo na linii kolejowej nr 273	3,710.0	0.0	0.0	3,710.0	3,710.0
186					Rezerwa Programu	<b>77,400.9</b>	0.0	0.0	77,400.9	77,400.9
<b>Ogółem</b>						<b>900,000.0</b>	<b>2,541.6</b>	<b>58,643.2</b>	<b>838,815.1</b>	<b>900,000.0</b>

Załącznik nr 2 do sprawozdania  
z wykonania planu realizacji Rządowego  
programu budowy lub modernizacji  
przystanków kolejowych na lata 2021–  
2025 za rok 2022

# **Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025**

## Spis treści

<b>1. Wstęp</b> .....	3
<b>1.1 Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej</b> .....	3
<b>1.2 Ramy i podstawy prawne Programu</b> .....	5
<b>1.3 Cele Programu</b> .....	5
<b>1.4 Komplementarność z programami wpływającymi na rozwój połączeń kolejowych</b> .....	7
<b>2. System i sposób realizacji Programu</b> .....	9
<b>2.1 Zasady realizacji i założenia Programu</b> .....	10
<b>2.2 Zakres terytorialny Programu</b> .....	12
<b>2.3 Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania</b> .....	12
<b>2.4 Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu</b> .....	13
<b>3. Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu</b> .....	13
<b>4. Załącznik</b> .....	14

# 1. Wstęp

## 1.1 Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej

W Polsce w 1990 r. istniało około 26,2 tys. km linii kolejowych. Od tamtego czasu długość eksploatowanych linii kolejowych spadła do poziomu około 18,5 tys. km. Do 2005 r. państwo nie udzielało żadnego wsparcia zarządcom infrastruktury w zakresie działalności utrzymaniowo-remontowej. Środki finansowe przekazywane na ten cel od 2006 r. były niewystarczające – o niesystemowym i doraźnym charakterze, co przyczyniło się do narastających zaległości utrzymaniowych, wpływających negatywnie na parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury kolejowej, w szczególności na prędkość przejazdu pociągów.

Jednym ze skutków tej degradacji jest pozbawienie wielu miast powyżej 10 tys. mieszkańców dostępu do kolei. Likwidacja 6 tys. km linii kolejowych spowodowała brak dostępności do kolei dla blisko 20% powierzchni kraju i zamieszkałej tam ludności. Taki obszar kraju został pozbawiony tym samym szans na możliwości lub ułatwienia w rozwoju przemysłu, możliwości transportu dla osób niezmotoryzowanych (w tym osób starszych, osób niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi) czy transportu aglomeracyjnego. Obszary te automatycznie traciły na atrakcyjności osadniczej bądź inwestycyjnej oraz w większej mierze podlegały wyludnieniu i degradacji gospodarczej.

Mimo niekorzystnych zjawisk oddziałujących na system kolei w Polsce widoczne jest zwiększanie liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego w wyniku modernizacji sieci kolejowej w ramach realizacji programów wieloletnich (np. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku). O skali tego zjawiska mogą świadczyć opublikowane przez Urząd Transportu Kolejowego<sup>1)</sup> informacje o wielkości przewozów pasażerskich w latach 2000–2020 (rok 2020 obejmuje okres styczeń – listopad).

Rok	Liczba pasażerów (mln)	Praca przewozowa (mln pas-km)	Średnia odległość przejazdu (km)
2000	360,7	24 092	66,8
2001	332,2	22 469	67,6
2002	304,1	20 749	68,2
2003	282,5	19 382	68,6
2004	271,2	18 305	67,5
2005	257,6	17 815	69,2
2006	262,6	18 299	69,7
2007	278,8	19 495	69,9
2008	292,7	20 263	69,2
2009	284,1	18 692	65,8
2010	262,3	17 918	68,3
2011	264,5	18 169	68,7
2012	274,4	17 866	65,1
2013	270,4	16 797	62,1
2014	269,1	16 071	59,7
2015	280,3	17 443	62,2
2016	292,6	19 181	65,6
2017	303,6	20 321	66,9
2018	310,3	21 047	67,8
2019	335,9	22 065	65,7
2020	195,9	11 870	59,1

<sup>1)</sup> Źródło: opracowanie Urzędu Transportu Kolejowego – <https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/15772,Dane-podstawowe.html>.

Zaznaczająca się tendencja zwiększania liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego powoduje konieczność podejmowania dalszych działań m.in. w zakresie rewitalizacji, modernizacji oraz odbudowy i budowy linii kolejowych, a także punktowej infrastruktury pasażerskiej, co przyczyni się do zmniejszenia poziomu wykluczenia komunikacyjnego.

Wyjątkiem od tendencji zwiększania się liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego jest rok 2020, na wynikach którego zaważyły obostrzenia w transporcie zbiorowym związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2.

Zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Urząd Transportu Kolejowego pn. „Największe dworce kolejowe w Polsce. Wymiana pasażerska w transporcie kolejowym – podstawowe czynniki, znaczenie najważniejszych ośrodków”<sup>2)</sup>, czynnikiem mającym wpływ na liczbę pasażerów korzystających z danej stacji pasażerskiej jest jej fizyczna dostępność. Pod tym pojęciem należy rozumieć swobodny dostęp do stacji pasażerskiej i możliwość nieograniczonego poruszania się pasażerów na jej obszarze. Infrastruktura stacji pasażerskich i dworców kolejowych powinna być wolna od barier stanowiących przeszkodę w swobodnym przemieszczaniu się. Powyższe zależności i założenia są tożsame w przypadku dostępności przystanków kolejowych dla pasażerów, tj. miejsc przeznaczonych do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie, gdzie zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „PKP PLK S.A.” albo „zarządcą infrastruktury”, albo „spółką”.

Przepisy Unii Europejskiej definiują dodatkowo zakres obowiązków przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury w zakresie dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Jest to o tyle istotne, że dojście na peron prawie zawsze wiąże się z pokonaniem pewnej różnicy wysokości między ciągiem komunikacyjnym (przejściem podziemnym albo przejściem nad torami) a poziomem peronu. Zwiększenie dostępności obiektów stacyjnych ułatwia zastosowanie wind czy pochylni oraz zapewnienie ich sprawności technicznej.

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, przyjęta uchwałą nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054), jako jeden z celów wskazuje zapewnienie zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej regionów, dzięki zwiększeniu mobilności mieszkańców, przyczynia się do zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego zarówno metropolii, jak i mniejszych ośrodków miejskich i wiejskich. Szczególnie ważne w tym kontekście wydaje się zapewnienie możliwości podróżowania zarówno w kierunku regionalnych centrów, jak i mniejszych miejscowości. Zwłaszcza zmarginalizowane ośrodki miejskie i wiejskie, dzięki zwiększonemu dostępowi do publicznego transportu zbiorowego (w szczególności kolejowego) mogą zaistnieć w świadomości pasażerów, potencjalnych turystów i inwestorów, co zdecydowanie zwiększa ich szanse rozwojowe.

Należy podkreślić, że w 2018 r. około 53%<sup>3)</sup> gmin posiadało dostęp do czynnej sieci kolejowej. Niemniej jednak fakt posiadania dostępu do sieci kolejowej nie był równoznaczny z funkcjonowaniem przewozów pasażerskich. Jakąkolwiek ofertę (zróżnicowany poziom) w regionalnych przewozach pasażerskich posiadało 47% gmin, co odpowiadało 90% gmin posiadających czynną sieć kolejową. Pozostałe gminy posiadające czynną sieć kolejową nie były obsługiwane połączeniami regionalnymi (w przeważającej części – jakimikolwiek połączeniami pasażerskimi). Gminy te zamieszkiwało około 1,9 mln mieszkańców. Dostępu do sieci kolejowej nie posiadało aż 29 gmin o liczbie mieszkańców przekraczającej 20 tys. oraz 149 gmin o liczbie mieszkańców między 10 a 20 tys. Łącznie gminy nieposiadające dostępu do sieci kolejowej zamieszkiwało około 8 mln mieszkańców, co odpowiadało około 22% ludności całego kraju.

<sup>2)</sup> Źródło: opracowanie Urzędu Transportu Kolejowego – <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/15681,Najwieksze-dworce-kolejowe-w-Polsce.html>.

<sup>3)</sup> Źródło: ekspertyza „Poprawa dostępności większych gmin do transportu kolejowego” wykonana w 2018 r. przez Instytut Kolejnictwa.

## 1.2 Ramy i podstawy prawne Programu

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zwany dalej „Programem”, jest programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.) oraz programem rozwoju w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225, z późn. zm.).

Program realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), przyjętej uchwałą nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260), w szczególności w obszarze rozwój zrównoważony terytorialnie, w tym poprawę organizacji świadczenia usług na poziomie lokalnym. Program wychodzi naprzeciw zidentyfikowanym w tej strategii w rozdziale VIII „Obszary wpływające na osiągnięcie celów Strategii”, w części „Transport”, wyzwaniom związanym ze stanem technicznym i wyposażeniem mniejszych przystanków kolejowych, niespełniających współczesnych oczekiwań podróżnych, a także niewystarczająco zintegrowanych z układem lokalnego transportu publicznego.

Program realizuje cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przez dążenie do zapewnienia na terenie całego kraju zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Podstawę prawną wydatkowania środków finansowych na zadania objęte Programem stanowi art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.). PKP PLK S.A. będzie realizować zadania objęte Programem zgodnie ze swoją statutową działalnością. Zadania te mogą być także realizowane we współpracy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A., zwaną dalej „PKP S.A.”, lub jednostkami samorządu terytorialnego, ich związkami i stowarzyszeniami oraz związkami metropolitalnymi, zwanymi dalej „jst”, na podstawie:

- art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.),
- art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, z późn. zm.),
- art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.).

W przypadku realizacji zadań inwestycyjnych we współpracy z PKP S.A. lub jst, PKP PLK S.A. będzie zawierała umowy z ww. podmiotami (ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.) o wspólnej realizacji inwestycji kolejowych, które będą określały warunki wspólnej realizacji oraz współfinansowania zadań.

## 1.3 Cele Programu

Program jest uzupełnieniem zadań realizowanych przez rząd mających na celu likwidację wykluczenia komunikacyjnego oraz stanowi istotny wkład w rozwój infrastruktury kolejowej i zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności. Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju Program wpisuje się w wytyczne i przepisy na szczeblu krajowym oraz Unii Europejskiej przez realizację zadań służących poprawie infrastruktury służącej do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich w miejscach, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie. Program pozytywnie wpłynie na promocję transportu kolejowego przez:

- dostosowanie infrastruktury przystankowej dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się,

- dostosowanie przystanków kolejowych do ruchu dalekobieżnego (gdy dotyczy),
- usprawnienie komunikacji kolejowej, jako alternatywnej formy transportu innej niż transport drogowy.

**Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej, której zarządcą jest PKP PLK S.A., jak również ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, co umożliwi pasażerom dostęp do komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej oraz będzie skutkować poprawą wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów kraju, przy wsparciu ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK S.A. przez Skarb Państwa.**

Cel główny Programu będzie mierzony za pomocą wskaźników:

Lp.	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r.	Stan na dzień 31.12.2025 r.	Źródło danych
1	Liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu	min. 10	min. 60	Sprawozdanie z wykonania Programu
2	Liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego	min. 5	min. 15	Sprawozdanie z wykonania Programu

Cele szczegółowe Programu:

- 1) wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej,
- 2) wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym

– będą mierzone za pomocą wskaźników:

Lp.	Cel szczegółowy	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r.	Stan na dzień 31.12.2025 r.	Źródło danych
1	1	Liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	Sprawozdanie z wykonania Programu
2	1	Liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	Sprawozdanie z wykonania Programu
3	2	Liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu	min. 3	min. 20	Sprawozdanie z wykonania Programu



Efektami realizacji zadań inwestycyjnych będą:

- zwiększenie mobilności społeczeństwa,
- zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego w miejscowościach nieposiadających dotychczas dostępu do kolei lub posiadających ograniczony dostęp do kolei,
- promowanie ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej,
- zacieśnienie współpracy między PKP PLK S.A., PKP S.A. i jst w zakresie inwestycji kolejowych (dotyczy projektów realizowanych wspólnie z ww. podmiotami), w zakresie poprawy dostępności do pasażerskiego transportu kolejowego,
- poprawa bezpieczeństwa podróżnych, wynikająca z dostosowania do pasażerskiego taboru kolejowego wybudowanej lub zmodernizowanej infrastruktury służącej do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich w miejscach, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie.

Poziom wykonania wskaźników oraz stan realizacji postępów Programu przedstawiane będą przez PKP PLK S.A. w sprawozdaniach rocznych, przekazywanych ministrowi właściwemu do spraw transportu.

#### 1.4 Komplementarność z programami wpływającymi na rozwój połączeń kolejowych

Program jest komplementarny z:

- **Rządowym Programem wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku** (pierwotny tytuł: „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”), zwanym dalej „Programem Utrzymaniowym”, przyjętym uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, z późn. zm., który stanowi istotny „punkt wyjścia” w celu przeciwdziałania brakowi systemowego podejścia do zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym działalności utrzymaniowo-remontowej.

Głównym celem Programu Utrzymaniowego jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez zahamowanie, a następnie odwrócenie tendencji spadkowej udziału transportu kolejowego w przewozach. Realizacja Programu Utrzymaniowego umożliwi nie tylko poprawę parametrów infrastruktury kolejowej na całej sieci kolejowej, wpisuje się również w politykę rządu, która ma na celu powstrzymanie marginalizacji znaczenia tzw. Polski powiatowej, wstrzymanie ograniczania ruchu kolejowego do mniejszych miejscowości oraz zapewnienie sprawnego systemu komunikacyjnego, zwłaszcza dla mieszkańców miejscowości oddalonych od dużych aglomeracji miejskich. Cel ten jest ukierunkowany na realizację działań w zakresie należytego utrzymania i remontów istniejącej sieci kolejowej, a także na wstrzymanie likwidacji linii kolejowych oraz systemowe odejście od likwidowania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.

- **Programem Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku**, zwanym dalej „Programem Kolej +”, przyjętym uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, z późn. zm.

Program Kolej + przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego dzięki możliwości uzupełniania sieci kolejowej o nowe połączenia, które przede wszystkim zapewnią pasażerom dostęp do komunikacji lokalnej, jak i regionalnej.

Program Kolej + umożliwi połączenie z miastami wojewódzkimi miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które obecnie nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej. Realizacja Programu Kolej + oznacza przede wszystkim łatwiejszy dostęp do kolei pasażerskiej, lepsze warunki prowadzenia działalności gospodarczej i bezpieczniejsze podróżowanie po drogach (część przewozów towarowych przejmie transport kolejowy). Kolej jest też jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu, co ma szczególne znaczenie w walce ze zmianami klimatycznymi. Program Kolej + jest adresowany do jst. Na jego realizację przeznaczonych zostanie prawie 6,6 mld zł w latach 2019–2028:

- około 5,6 mld zł będzie pochodzić z dokapitalizowania PKP PLK S.A.,
- około 1 mld zł ma być wkładem własnym jst.

Program Kolej + składa się z trzech komponentów:

- inwestycyjnego,
- organizacji przewozów pasażerskich,
- ochrony infrastruktury kolejowej przed likwidacją.

Podstawowym jest komponent inwestycyjny, dwa pozostałe mają charakter uzupełniający. Dofinansowanie komponentu inwestycyjnego nastąpi z dokapitalizowania PKP PLK S.A. Realizacja tego komponentu wpisuje się w budowę i modernizację linii kolejowych. Zadania inwestycyjne będą mogły być dofinansowane w maksymalnie 85% ze środków Programu Kolej +, a w minimum 15% ze środków pochodzących z jst. Nabór projektów zgłaszanych przez jst będzie przeprowadzać PKP PLK S.A., która we współpracy z jst będzie realizować przedsięwzięcia służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych w mniejszych miejscowościach.

- **Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny (CPK)** – realizowanym na mocy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 892) oraz uchwały nr 156 Rady Ministrów z dnia 28 października 2020 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023” (M.P. poz. 1050, z późn. zm.), który zakłada, że:
  - budowa CPK będzie prowadzić do kompleksowej przebudowy systemu krajowego transportu pasażerskiego, zintegrowanego z systemem transportu międzynarodowego,
  - kolej ma zapewnić skomunikowanie największych ośrodków miejskich z CPK w czasie docelowo nieprzekraczającym 2 godzin (w okresie początkowym przyjęto założenie dotyczące maksymalnego czasu przejazdu z najbardziej odległych ośrodków w czasie 2 godzin 30 minut),
  - w ramach 12 ciągów komunikacyjnych wybudowanych zostanie około 2 tys. km linii kolejowych dużych prędkości oraz zmodernizowana zostanie istniejąca infrastruktura,
  - poprawa dostępności transportowej będzie dotyczyć całego kraju – w ramach nowych linii kolejowych przewidywana jest budowa nowych stacji pasażerskich, w tym w miejscowościach pozbawionych dostępu do kolei. Z nowej infrastruktury będą korzystać zarówno pociągi regionalne, jak i międzyregionalne,
  - budowa CPK jest projektem nie tylko infrastrukturalnym, ale przede wszystkim modernizacyjnym, którego realizacja zapewni zmianę jakościową w funkcjonowaniu systemu komunikacyjnego w kraju oraz nadrobienie wielu dziesięcioleci opóźnień i zaległości w tym zakresie.

- **Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku**, zwanym dalej „KPK”, przyjętym uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, z późn. zm.

Głównym celem KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Cel ten zostanie osiągnięty przez wzmocnienie efektywności transportu kolejowego i zwiększenie bezpieczeństwa jego funkcjonowania, a także poprawę jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

KPK to element realizacji polityki rozwoju polskiej kolei w zakresie infrastruktury (prawie 76 mld zł na inwestycje – największy dotychczas program inwestycyjny na kolei). Program obejmuje ponad 230 inwestycji.

PKP PLK S.A. jako podmiot realizujący programy kolejowe, w tym KPK, posiada narzędzia do odpowiedniej koordynacji i modyfikacji zakresu prac, tak aby nie zachodził konflikt ich powielenia się, np. w postaci podwójnego finansowania.

PKP PLK S.A., prowadząc roboty w ramach projektów liniowych wpisanych w KPK, może skoordynować realizację zadań przewidzianych w ramach Programu, tak aby lokalizacje w Programie były komplementarne z innymi prowadzonymi inwestycjami, zarówno pod względem zakresu prac, jak i ich finansowaniem.

- **Programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023**, zwanym dalej „PID”, którego realizatorem jest PKP S.A.

Głównym celem PID jest przeprowadzenie wybranych inwestycji dworcowych w celu poprawy poziomu obsługi pasażerów oraz integracja kolei z innymi gałęziami transportu.

Efektom końcowym realizacji PID będą wystandaryzowane, charakteryzujące się wysoką jakością dworce kolejowe, dostosowane do potrzeb pasażerów oraz systemu transportowego, a jednocześnie odpowiadające uwarunkowaniom lokalnym. Dworce kolejowe będą odpowiadać realnym potrzebom lokalnych społeczności, zapewniając funkcje związane ze zmianą środków transportu, tak aby skłonić podróżnych do korzystania z kolei. Proponowana w Programie lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu zawiera lokalizacje, które mogą wymagać skoordynowania z inwestycjami dworcowymi PKP S.A. Przy nachodzeniu na siebie takich prac PKP PLK S.A. będzie każdorazowo uzgadniać z PKP S.A. zamierzenia inwestycyjne, w przypadku gdy zakres wynikający z realizacji Programu może ingerować w zakres PID.

## 2. System i sposób realizacji Programu

Realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP PLK S.A., która jest organizacyjnie i technicznie przygotowana do wdrożenia i realizacji Programu. Zadania inwestycyjne mogą być realizowane:

- wyłącznie przez PKP PLK S.A.,
- przez PKP PLK S.A. we współpracy z PKP S.A. lub jst.

Tak określone sposoby realizacji Programu pozwolą na:

- realizację inwestycji finansowanych z udziałem PKP PLK S.A., PKP S.A. lub jst (gdy dotyczy), gdzie wykonawcy będą wyłanianiani na podstawie obowiązujących przepisów prawa,
- wybudowanie lub zmodernizowanie oraz utrzymanie infrastruktury z zachowaniem zasad trwałości projektu oraz zgodnie z zasadami i standardami przyjętymi w PKP PLK S.A.,

- realizowanie inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi oraz przepisami branżowymi,
- tworzenie dla powstałych obiektów warunków do korzystania z nich przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 110, z późn. zm.),
- uwzględnienie oczekiwań i potrzeb lokalnych społeczności w zakresie zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

Program został przygotowany zgodnie z wymogami obowiązującego prawa oraz z zachowaniem odpowiedniej przejrzystości i należytej staranności, niezbędnej przy realizacji programów wieloletnich finansowanych ze środków publicznych.

W celu wdrożenia Programu zostanie zawarta umowa regulująca system jego realizacji między ministrem właściwym do spraw transportu a PKP PLK S.A., obejmująca warunki i procedury obowiązujące instytucje uczestniczące w realizacji Programu, kwestie związane z zarządzaniem Programem, zachowaniem celów Programu, jego monitorowaniem, ewaluacją, kontrolą i sprawozdawczością, jak również postanowienia w zakresie koordynacji działań instytucji zaangażowanych w realizację Programu.

## 2.1 Zasady realizacji i założenia Programu

W ramach analizy potrzeb inwestycyjnych w zakresie wydłużenia peronów, budowy, odbudowy, rozbudowy, przebudowy, modernizacji przystanków kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w każdym województwie wytypowano lokalizacje, które zostały zakwalifikowane na listę podstawową (zadania podstawowe), oraz lokalizacje, które zostały zakwalifikowane na listę rezerwową (zadania rezerwowe), zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, określone w załączniku do Programu.

W przypadku wystąpienia wolnych środków finansowych na etapie wdrażania Programu będzie możliwa realizacja zadań rezerwowych. Przesunięcie projektu z listy rezerwowej będzie następować w drodze aktualizacji Programu w ramach składanego corocznie Radzie Ministrów przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 38c ust. 6 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu, bez konieczności zmiany uchwały Rady Ministrów ustanawiającej Program.

Projekty pogrupowane zostały w odniesieniu terytorialnym przez przypisanie do poszczególnych województw (z wyjątkiem działań związanych z poprawą dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych). W wyniku zidentyfikowania kolejnych potrzeb w powyższym zakresie będzie możliwe ujęcie w Programie odpowiadających tym potrzebom nowych zadań inwestycyjnych. Jednocześnie prace dotyczące infrastruktury towarzyszącej będą prowadzone w granicach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.).

Program jest uzupełnieniem Programu Utrzymaniowego, Programu Kolej +, CPK, KPK i PID oraz zakłada:

- wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych na terenie całego kraju, ułatwiających korzystanie z transportu kolejowego i wpływających na udrożnienie komunikacyjne wykluczonych komunikacyjnie lub zagrożonych takim wykluczeniem miejscowości, w tym zakłada zwiększenie liczby przystanków kolejowych, na których będą mogły zatrzymywać się pociągi dalekobieżne,
- aktywizację regionów wykluczonych komunikacyjnie.

Warunkiem realizacji inwestycji będzie deklaracja właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury, w szczególności zaś deklaracja uwzględnienia przez niego w rozkładzie jazdy pociągów minimalnego okresu prowadzenia przewozów i zatrzymywania się składów na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych miejscach przeznaczonych do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich (tj. 3 lata od oddania do użytkowania) oraz minimalną liczbę par pociągów zatrzymujących się w tych miejscach (4 pary pociągów w ciągu doby).

W przypadku przewoźnika kolejowego wykonującego międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie, dla którego organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest minister właściwy do spraw transportu, pociągi kursujące w ramach służby publicznej będą się zatrzymywały w lokalizacjach ujętych w Programie, a zgłoszonych przez tego przewoźnika. Lokalizacje zatrzymań pociągów i ich częstotliwość będą każdorazowo uwzględniane w rozkładzie jazdy pociągów tego przewoźnika.

Zadania inwestycyjne wymienione w załączniku do Programu będą mogły uzyskać dofinansowanie w poniższym zakresie:

- opracowanie dokumentacji przedprojektowej, projektowej, raportów, ekspertyz, badań,
- uzyskanie decyzji lub pozwoleń związanych z realizacją inwestycji,
- realizacja robót budowlanych lub modernizacyjnych wraz z nadzorem robót.

Projekty przewidziane do realizacji na liście podstawowej oraz rezerwowej mogą być realizowane samodzielnie przez PKP PLK S.A. przy 100% dofinansowaniu zakresu prac kwalifikujących się do wsparcia lub przy udziale finansowym PKP S.A. lub jst (środki niekwalifikujące się do wsparcia w ramach Programu).

Wsparcie finansowe będą mogły uzyskać zadania charakteryzujące się wysokim stopniem efektywności społeczno-ekonomicznej, które w istotny sposób będą wpływały na promowanie transportu kolejowego oraz zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym. Corocznie będzie przeprowadzana aktualizacja Programu przez przygotowanie sprawozdania z wykonania planu jego realizacji, zgodnie z art. 38c ust. 6 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na tej podstawie mogą być dokonywane zmiany na liście zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, ujętej w załączniku do Programu.

Oprócz zadań ze wskazanymi konkretnie lokalizacjami w załączniku do Programu przewiduje się również rezerwę w kwocie około 19,6 mln zł na nieprzewidziane wydatki. Przyjęcie rezerwy uwzględnia tendencję wzrostu kosztów inwestycji w trakcie ich realizacji. Ponadto przewiduje się dodatkową pulę środków na realizację zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych w kwocie około 74,3 mln zł (finansowane będą tylko zadania, które nie przekroczą parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Warunkiem realizacji tych zadań (poza ewentualnymi zadaniami zidentyfikowanymi jako istotne z punktu widzenia zarządcy infrastruktury) będzie zawarcie umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.). W umowach tych strony powinny zobowiązać się do ponoszenia kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury oraz do bieżącego zarządzania nią (dopuszczalne będą również umowy, w których PKP S.A., jst lub jednostka lub podmiot upoważnione przez jst zobowiążą się jedynie do ponoszenia kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury, jeżeli taki kształt umowy będzie uzasadniony potrzebami zarządcy infrastruktury).

Ponadto w umowach dotyczących wybudowania miejsc parkingowych dla podróżnych zostanie wskazane, że zarządzający nie będzie uzyskiwał dochodu z działalności związanej z zarządzaniem parkingiem.

Dodatkowym warunkiem realizacji zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych będzie zgoda właściciela lub podmiotu uprawnionego do korzystania z gruntu na uzbrojenie

terenu w celu możliwości zabudowy instalacji urządzeń i systemów służących statycznej i dynamicznej obsłudze podróży oraz poprawie komfortu korzystania z usług kolejowych, związanych z realizacją przez dany podmiot zadań w tym zakresie.

Na podstawie ustawowych wymogów określonych dla programów rozwoju, w Programie zostały zdefiniowane podstawowe założenia systemu realizacji jego postanowień, które obejmują:

- zasady zarządzania i kontroli,
- monitorowanie,
- sprawozdawczość,
- ewaluację.

Minister właściwy do spraw transportu zgodnie z umową, o której mowa w pkt 2, będzie obowiązany do nadzoru nad realizacją Programu, jak i egzekwowania jego ustaleń w odniesieniu do PKP PLK S.A.

Sprawozdania bieżące oraz roczne z realizacji Programu będą przekazywane przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu. Będą zawierały m.in. informacje o realizacji zakresu rzeczowego i finansowego poszczególnych zadań, odchyleniach w okresach realizacji, powodach wystąpienia odchylenia, potencjalnych i zidentyfikowanych zagrożeniach, a także o ryzykach oraz podjętych lub podejmowanych działaniach zaradczych. Informacje na temat poszczególnych zadań realizacyjnych będą w sprawozdaniach odpowiednio agregowane. Sprawozdania będą wykorzystywane w nadzorowaniu bieżącego przebiegu realizacji Programu.

## 2.2 Zakres terytorialny Programu

Obszarem wsparcia są miejscowości na terenie całego kraju. Zestawienie zadań, dla których zostały zidentyfikowane potrzeby inwestycyjne, przedstawiono w załączniku do Programu. Wsparciem w ramach Programu objęta zostanie PKP PLK S.A., która będzie realizowała zadania wymienione w załączniku do Programu na zasadach określonych w pkt 2.

## 2.3 Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania

Program będzie realizowany w latach 2021–2025. Poziom finansowania przez PKP PLK S.A. (dotyczy zadań kwalifikujących się do wsparcia i realizowanych przez PKP PLK S.A.) wynosi maksymalnie 100%. Finansowanie może uzyskać projekt spełniający następujące warunki:

- projekt jest przewidziany do realizacji w latach 2021–2025, za początkową datę kwalifikowalności wydatków przyjmuje się dzień 1 stycznia 2021 r., przy czym wydatki w ramach projektu mogą być poniesione przed tą datą, jednakże nie kwalifikują się do wsparcia w ramach Programu,
- zakres projektu podlegający dofinansowaniu w ramach Programu nie otrzymał dofinansowania ze źródeł Unii Europejskiej, krajowych i innych programów (zakaz podwójnego finansowania projektów),
- projekt został ujęty w załączniku do Programu.

Źródłem finansowania Programu będą środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z:

- dokapitalizowania przez Skarb Państwa oraz
- uzyskanych przychodów spółki, w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania.



Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. zostało dokonane na podstawie art. 33zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2022 r. poz. 2542), dodanego ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747). Zgodnie z tym przepisem w roku 2020 minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 mld zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznaczy na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

Realizatorem Programu jest PKP PLK S.A., która będzie odpowiedzialna za przygotowanie projektów oraz ich realizację. Projekty inwestycyjne mogą być finansowane także ze środków PKP S.A. oraz jst we współpracy z PKP PLK S.A.

<b>Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)</b>							
<b>Lata realizacji</b>		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>RAZEM:</b>
Źródło finansowania	Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	58,64	392,25	343,22	245,15	1 041,80

## 2.4 Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu

Na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, jest obowiązany do składania Radzie Ministrów w terminie do dnia 31 maja każdego roku sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu za rok poprzedni. PKP PLK S.A. będzie składał ministrowi właściwemu do spraw transportu sprawozdanie roczne z realizacji Programu (w tym z osiągnięcia określonych w pkt 1.3 celów), w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku sprawozdawczym.

Do Programu zostanie opracowany szczegółowy plan realizacji, zwany dalej „SPR”, zawierający rzeczowy i finansowy zakres planowanych inwestycji. SPR będzie aktualizowany w przypadku konieczności zmiany listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu. Aktualizacja SPR będzie zatwierdzana przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, z zastrzeżeniem, że aktualizacja nie może zwiększyć łącznego limitu środków, będących źródłem finansowania Programu, o których mowa w pkt 2.3.

## 3. Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu

Program oraz jego aktualizacje będą zatwierdzane przez Radę Ministrów w drodze uchwały. W przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych umożliwiających realizację zadania w ramach limitu środków finansowych Programu (np. uzyskania oszczędności przetargowych, niższego niż zakładano wydatkowania środków na zadania, pojawienia się dodatkowego źródła finansowania), zmiany wartości zadań ujętych w SPR nie spowodują konieczności aktualizacji Programu.

Zmiany wartości zadań ujętych w Programie oraz wydatków wskazanych w SPR (pod warunkiem, że nie zwiększają łącznej wartości wydatków określonych dla całego Programu), przesunięcia zadań z listy rezerwowej, zmiana zakresu działania dla danej lokalizacji, wynikająca z innego zakwalifikowania niż jest to wskazane w załączniku do Programu, zmiana podziału administracyjnego kraju, zmiana nazw

jest, jak również zmiana nazewnictwa lokalizacji zadań wskazanych w załączniku do Programu, nie będą powodowały konieczności zmiany Programu, a tym samym jego aktualizacji.

Wprowadzenie zmian do Programu następuje z inicjatywy PKP PLK S.A. lub ministra właściwego do spraw transportu. PKP PLK S.A. we wniosku kierowanym do ministra właściwego do spraw transportu wskazuje zakres zmiany wraz z uzasadnieniem.

Wskazane powyżej zmiany Programu niewymagające akceptacji Rady Ministrów będą uwzględniane również w SPR, zgodnie z procedurą przyjętą w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

## 4. Załącznik

Załącznik – Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.



# Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu

## Spis treści

Województwo dolnośląskie .....	2
Województwo kujawsko-pomorskie .....	3
Województwo lubelskie .....	4
Województwo lubuskie .....	6
Województwo łódzkie .....	7
Województwo małopolskie .....	9
Województwo mazowieckie .....	11
Województwo opolskie .....	13
Województwo podkarpackie .....	14
Województwo podlaskie .....	16
Województwo pomorskie .....	19
Województwo śląskie .....	21
Województwo świętokrzyskie .....	23
Województwo warmińsko-mazurskie .....	24
Województwo wielkopolskie .....	25
Województwo zachodniopomorskie .....	27
Pozycje dodatkowe .....	28

# Województwo dolnośląskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Legnicka Strefa	137	legnicki	3,07	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Mirków	143	wrocławski	5,03	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Boguszów-Gorce Dzikowiec	291	wałbrzyski	3,13	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Szklarska Poręba Średnia	311	karkonoski	1,59	Modernizacja przystanku/peronu
5	Ścinawa	273	lubiński	5,04	Modernizacja przystanku/peronu
6	Świdnica Zawiszów	137	świdnicki	5,23	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Oława Zachodnia	132	oławski	13,48	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Studniska	274	zgorzelecki	4,05	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Strzelce Świdnickie	285	świdnicki	2,90	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Kunice	275	legnicki	6,50	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 50,01 mln zł (10 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Lubań Miasto	274	lubański	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Piotrowice Świdnickie	274	świdnicki	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Wrocław Stabłowice	273	Wrocław	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Wrocław Zakrzów Wschód	143	Wrocław	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Wrocław Tarnogaj	132, 276, 285	Wrocław	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 26,70 mln zł (5 zadań)</b>					

# Województwo kujawsko-pomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Bydgoszcz Zachód	18	Bydgoszcz	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
2	Grudziądz Tuszewo	207	Grudziądz	4,16	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Nakło nad Notecią Dąbrowskiego	18	nakielski	7,50	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Tuchola Rudzki Most	208	tucholski	2,22	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Trzeciewnica	18	nakielski	12,13	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Grzybno	209	chełmiński	1,33	Modernizacja przystanku/peronu
7	Nakło nad Notecią	18	nakielski	20,90	Modernizacja przystanku/peronu
8	Grudziądz Rząd	207	Grudziądz	2,46	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Grudziądz Centrum	208	Grudziądz	2,57	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Grudziądz Mniszek	207	Grudziądz	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
11	Dąbrowa Chełmińska	209	bydgoski	2,60	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 63,47 mln zł (11 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Brodnica Fabryczna	33	brodnicki	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Bydgoszcz Okole	18	Bydgoszcz	12,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Bydgoszcz Osowa Góra	18	Bydgoszcz	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 20,50 mln zł (3 zadania)</b>					

# Województwo lubelskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Szczebrzeszyn Miasto	69	Zamojski	2,75	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Długi Kąt	69	biłgorajski	2,38	Modernizacja przystanku/peronu
3	Niedzieliska - Kolonia	69	zamojski	2,62	Modernizacja przystanku/peronu
4	Leopoldów	26	rycki	2,46	Modernizacja przystanku/peronu
5	Sarnów	26	łukowski	4,63	Modernizacja przystanku/peronu
6	Łagiewniki	30	lubelski	3,06	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Żurawnica	69	zamojski	2,15	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Chotyłów	2	białski	9,36	Modernizacja przystanku/peronu
9	Wólka Niedzieliska	69	zamojski	2,92	Modernizacja przystanku/peronu
10	Bystrzyca koło Lublina	30	lubelski	3,93	Modernizacja przystanku/peronu
11	Kraśnik	68	kraśnicki	2,08	Modernizacja przystanku/peronu
12	Zamość Starówka	72	Zamość	1,95	Modernizacja przystanku/peronu
13	Zamość Wschód	72	Zamość	1,50	Modernizacja przystanku/peronu
14	Chełm Miasto	7	Chełm	6,07	Modernizacja przystanku/peronu
15	Grabów Szlachecki	26	rycki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
16	Milanów	30	parczewski	1,34	Modernizacja przystanku/peronu
17	Bezwola	30	radzyński	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
18	Lisiewólka	30	radzyński	1,14	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Jaski	30	radzyński	1,13	Budowa nowego przystanku/peronu

20	Aleksandrów	30	łukowski	1,30	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 60,00 mln zł (20 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Siedliska Tomaszowskie	101	tomaszowski	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
2	Oseredek	69	tomaszowski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Hrebenne Centrum	101	tomaszowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Borowina	26	puławski	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Hordzieżka	26	łukowski	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
6	Szozdy	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Tereszpol Biłgorajski	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
8	Wola Duża	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
9	Dąbrowica	66	lubelski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
10	Ciosmy	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
11	Biłgoraj	66	biłgorajski	4,30	Modernizacja przystanku/peronu
12	Złojec	69	zamojski	3,10	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 40,50 mln zł (12 zadań)</b>					

# Województwo lubuskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Rzepin Miasto	821	słubicki	3,30	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Radnica	273	krośnieński	1,13	Modernizacja przystanku/peronu
3	Sarbiewo	203	strzelecko-drezdenecki	3,80	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Żary Osiedle	370	żarski	4,35	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Grabik	370	żarski	5,46	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Słone	370	zielonogórski	5,46	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 23,49 mln zł (6 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Czerwieńsk Południe	273, 436	zielonogórski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kostrzyn Warniki	203	gorzowski	4,30	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Żary	370	żarski	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 19,80 mln zł (3 zadania)</b>					

# Województwo łódzkie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Izabelów	14	zduńskowolski	6,38	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Zgierz Rudunki	15	zgierski	3,15	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Tomaszówek	25	opoczyński	2,94	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Jedlicze koło Zgierza	16	zgierski	4,38	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Stare Grudze	15	łowicki	4,21	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Łódź Zarzew	540	Łódź	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Żakowice Południowe	25	łódzki wschodni	5,39	Modernizacja przystanku/peronu
8	Zaosie	25	tomaszowski	5,39	Modernizacja przystanku/peronu
9	Główno Północne	15	zgierski	2,86	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Ważne Młyny	146	pajęczański	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Nowa Brzeźnica	146	pajęczański	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Pieńki Dubickie	146	pajęczański	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Strzelce Wielkie	146	pajęczański	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Wistka	146	pajęczański	2,34	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Biała	146	pajęczański	2,47	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 57,86 mln zł (15 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Wykno	25	tomaszowski	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
2	Skrzynki	25	tomaszowski	5,00	Modernizacja przystanku/peronu

3	Bedoń	25	łódzki wschodni	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
4	Justynów	25	łódzki wschodni	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 19,50 mln zł (4 zadania)</b>					



# Województwo małopolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Pisary	133	krakowski	12,40	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	97	wadowicki	3,76	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Wolbrom Zachodni	62	olkuski	12,13	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Nowy Sącz Dąbrówka	96	Nowy Sącz	12,21	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Nowy Sącz Gorzków	96	Nowy Sącz	18,82	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Zator Park Rozrywki	94	oświęcimski	5,80	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Kraków Piastów	8,95	Kraków	26,40	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Kraków Kościelniki	95	Kraków	10,27	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Kraków Przylasek	95	Kraków	6,38	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Stary Sącz	96	nowosądecki	3,90	Modernizacja przystanku/peronu
11	Rytko	96	nowosądecki	3,90	Modernizacja przystanku/peronu
12	Andrzejówka	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
13	Muszyna	96	nowosądecki	4,42	Modernizacja przystanku/peronu
14	Muszyna Zdrój	105	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
15	Barcice	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
16	Młodów	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
17	Łomnica Zdrój	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
18	Wierchomla Wielka	96	nowosądecki	7,80	Modernizacja przystanku/peronu
19	Zubrzyk	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu

20	Żegiestów Zdrój	96	nowosądecki	6,50	Modernizacja przystanku/peronu
21	Milik	96	nowosądecki	4,16	Modernizacja przystanku/peronu
22	Tuchów	96	tarnowski	9,75	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 173,55 mln zł (22 zadania)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Zebrzydowice Małopolskie	97	wadowicki	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Szczepanowice	8	miechowski	9,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Powroźnik	105	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 14,20 mln zł (3 zadania)</b>					

# Województwo mazowieckie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Rokitno Błonie	3	warszawski zachodni	14,27	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Groszowice Wrzosów	26	radomski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Józefin	2	miński	7,10	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Bąkowiec	26	kozienicki	7,35	Modernizacja przystanku/peronu
5	Chronów	22	sztybołowiecki	6,31	Modernizacja przystanku/peronu
6	Dąbrówka Zabłotnia	8	radomski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Mława Miasto	9	mławski	3,67	Modernizacja przystanku/peronu
8	Mińsk Mazowiecki	2	miński	3,28	Modernizacja przystanku/peronu
9	Kosów	22	radomski	5,99	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Mrozy	2	miński	4,20	Modernizacja przystanku/peronu
11	Wołomin	6	wołomiński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
12	Niemojki	31	łosicki	2,27	Modernizacja przystanku/peronu
13	Mordy Miasto	31	siedlecki	3,85	Modernizacja przystanku/peronu
14	Koziebrody	27	płoński	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
15	Radom Południowy	8, 22	Radom	15,75	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Ruda Wielka	8	radomski	4,95	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 93,57 mln zł (16 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Nowa Iwiczna	8	piaseczyński	0,70	Modernizacja przystanku/peronu

2	Warszawa Fort Wola	509	Warszawa	4,80	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 5,50 mln zł (2 zadania)</b>					

# Województwo opolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Ozimek	144	opolski	1,26	Modernizacja przystanku/peronu
2	Zawadzkie	144	strzelecki	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Kolonowskie	144	strzelecki	1,99	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 7,25 mln zł (3 zadania)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Wilków Namysłowski	143	namysłowski	2,70	Modernizacja przystanku/peronu
2	Głuchołazy Miasto	343	nyski	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 7,70 mln zł (2 zadania)</b>					

# Województwo podkarpackie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Hurko	91	przemyski	2,84	Modernizacja przystanku/peronu
2	Przemyśl Wschodni	91	Przemyśl	2,12	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Strzyżów Zachodni	106	strzyżowski	3,41	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Ropczyce	91	ropczycko-sędziszowski	8,31	Modernizacja przystanku/peronu
5	Chorzelów Południowy	25	mielecki	2,61	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Medyka	91	przemyski	2,54	Modernizacja przystanku/peronu
7	Żurawica	91	przemyski	8,53	Modernizacja przystanku/peronu
8	Zaklików Miasto	68	stalowowolski	2,21	Modernizacja przystanku/peronu
9	Mielec Południowy	25	mielecki	2,87	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Mielec Korczaka	25	mielecki	7,44	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 42,87 mln zł (10 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Brzeźówka	108	jasielski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Gorliczyna	612, 68	przeworski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Zawada k. Dębicy	91	dębicki	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Huta Krzeszowska	66	niżański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Golce	66	niżański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
6	Huta Deręgowska	66	niżański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Kłyżów	66	stalowowolski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu

8	P.O. Wielowieś	25	Tarnobrzeg	0,65	Budowa nowego przystanku/peronu
9	P.O. Tarnobrzeg Ocice	25	Tarnobrzeg	0,37	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Kępie Zaleszańskie	74	stalowowolski	0,58	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 34,60 mln zł (10 zadań)</b>					

# Województwo podlaskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Kleszczele	32	hajnowski	1,43	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Suchowolce	32	hajnowski	2,09	Modernizacja przystanku/peronu
3	Gregorowce	32	bielski	2,15	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Gliniszczce	40	sokólski	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
5	Sidra	40	sokólski	2,59	Modernizacja przystanku/peronu
6	Różanystok	40	sokólski	1,28	Modernizacja przystanku/peronu
7	Dąbrowa Białostocka	40	sokólski	2,68	Modernizacja przystanku/peronu
8	Balinka	40	augustowski	1,28	Modernizacja przystanku/peronu
9	Augustów	40	augustowski	3,13	Modernizacja przystanku/peronu
10	Augustów Port	40	augustowski	1,14	Modernizacja przystanku/peronu
11	Szczepki	40	augustowski	1,23	Modernizacja przystanku/peronu
12	Płociczno koło Suwałk	40	suwalski	1,25	Modernizacja przystanku/peronu
13	Repczyce Zalew	32	hajnowski	3,90	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Kamienna Nowa	40	sokólski	2,21	Modernizacja przystanku/peronu
15	Podbiele	32	bielski	3,25	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 30,84 mln zł (15 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Sokole Białostockie	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
2	Żednia	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu



3	Zajezerce	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
4	Waliby	37	białostocki	3,60	Modernizacja przystanku/peronu
5	Sobolewo	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Białystok Pieczurki	37	Białystok	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Zaścianki	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Białystok Fabryczny	37	Białystok	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
9	Kuriany	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Nowosady	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Gnilec	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Narewka	31	hajnowski	1,60	Modernizacja przystanku/peronu
13	Siemianówka	31	hajnowski	1,60	Modernizacja przystanku/peronu
14	Cisówka	31	białostocki	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Racewo	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
16	Ostrowie Biebrzańskie	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
17	Jastrzębna	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
18	Blizna	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
19	Czachy-Kołaki	36	zambrowski	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
20	Czarnowo-Undy	36	zambrowski	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
21	Czerwony Bór	36	zambrowski	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
22	Jamiołki	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
23	Łubnica Łomżyńska	36	zambrowski	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
24	Roszki Leśne	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
25	Wnory	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
26	Płonka	36	białostocki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu

27	Kołaki	36	zambrowski	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
28	Śniadowo	36	łomżyński	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 66,61 mln zł (28 zadań)</b>					

# Województwo pomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Otomino	229	kartuski	2,44	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Dziemiany Kaszubskie	211	kościerski	1,63	Modernizacja przystanku/peronu
3	Brusy	211	chojnicki	10,48	Modernizacja przystanku/peronu
4	Męcikał	211	chojnicki	0,88	Modernizacja przystanku/peronu
5	Żabno koło Chojnic	211	chojnicki	0,99	Modernizacja przystanku/peronu
6	Lubnia	211	chojnicki	0,77	Modernizacja przystanku/peronu
7	Kalisz Kaszubski	211	kościerski	1,11	Modernizacja przystanku/peronu
8	Powałki	211	chojnicki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
9	Raduń	211	kościerski	2,20	Modernizacja przystanku/peronu
10	Lipuska Huta	211	kościerski	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 26,30 mln zł (10 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Chojnice Wschodnie	203	chojnicki	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kościerzyna Północ	211	kościerski	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Łeba	229	łęborski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
4	Steknica	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
5	Wrzeście	229	łęborski	2,10	Modernizacja przystanku/peronu
6	Lędziechowo	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
7	Garczgorze	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu

8	Łebień	202	łęborski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Siemianice	202	słupski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Gdynia Fikakowo	201	Gdynia	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 27,80 mln zł (10 zadań)</b>					

# Województwo śląskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Katowice Kostuchna	142	Katowice	2,07	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Katowice Murcki	142	Katowice	2,73	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Konieczpol Centrum	61	częstochoowski	3,39	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Katowice Ochojec	142	Katowice	1,83	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Katowice Podlesie Saska	142	Katowice	2,92	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Rybnik Paruszowiec	140	Rybnik	5,06	Modernizacja przystanku/peronu
7	Rybnik Niedobczyce	140	Rybnik	2,73	Modernizacja przystanku/peronu
8	Rybnik Niewiadom	140	Rybnik	5,71	Modernizacja przystanku/peronu
9	Warszowice	159	pszczyński	5,02	Modernizacja przystanku/peronu
10	Sosnowiec Centrum Handlowe - Jęzor	134	Sosnowiec	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Pawłowice Śląskie Centrum	159	pszczyński	5,98	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Wodzisław Śląski Centrum	158	wodzisławski	3,73	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Częstochowa Rząsawa	146	Częstochowa	5,20	Modernizacja przystanku/peronu
14	Mykanów	146	częstochoowski	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Cykarzew Stary	146	częstochoowski	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Cykarzew Północny	146	częstochoowski	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Stary Broniszew	146	częstochoowski	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Radlin Obszary	158	wodzisławski	1,30	Modernizacja przystanku/peronu
19	Zabrze Maciejów	147	Zabrze	3,51	Budowa nowego przystanku/peronu

20	Zabrze Północ	147	Zabrze	3,51	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 85,49 mln zł (20 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Bycina	137	gliwicki	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Szczekociny	64	zawierciański	8,10	Modernizacja przystanku/peronu
3	Radostków-Kolonia	146	częstochowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Taciszów	137	gliwicki	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Olza	158	wodzisławski	1,00	Modernizacja przystanku/peronu
6	Mysłowice Brzezinka	138	Mysłowice	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Nędza	140	raciborski	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
8	Chybie Mnich	157	cieszyński	0,40	Modernizacja przystanku/peronu
9	Wyry	169	mikołowski	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Gliwice Sośnica	141	Gliwice	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Mysłowice Kosztowy	138	Mysłowice	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Mikołów Fabryczna	140	mikołowski	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Mysłowice Zachód	138	Mysłowice	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Racibórz Południowy	151	raciborski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Orzesze Jaśkowice	140, 169	mikołowski	1,90	Modernizacja przystanku/peronu
16	Pszczyna Czarków	148	pszczyński	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Suszec	148	pszczyński	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Knurów Szpital	149	gliwicki	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 78,80 mln zł (18 zadań)</b>					

# Województwo świętokrzyskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Stawiany Pińczowskie	73	pińczowski	3,21	Modernizacja przystanku/peronu
2	Grochowiska	73	pińczowski	3,44	Modernizacja przystanku/peronu
3	Dębska Wola	73	kielecki	3,26	Modernizacja przystanku/peronu
4	Nida	73	kielecki	4,18	Modernizacja przystanku/peronu
5	Włoszczowice	73	pińczowski	3,30	Modernizacja przystanku/peronu
6	Kije	73	pińczowski	3,11	Modernizacja przystanku/peronu
7	Brzeziny	73	kielecki	5,22	Modernizacja przystanku/peronu
8	Małogoszcz	61	jędrzejowski	4,63	Modernizacja przystanku/peronu
9	Rykoszyn	61	kielecki	5,05	Modernizacja przystanku/peronu
10	Górki Szczukowskie	61	kielecki	5,70	Modernizacja przystanku/peronu
11	Piekoszów	61	kielecki	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Ludynia	61	włoszczowski	5,37	Modernizacja przystanku/peronu
13	Podchojny	8	jędrzejowski	5,62	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Mnichów Rudki	8	jędrzejowski	6,83	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 63,92 mln zł (14 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Kostomłoty	8	kielecki	3,80	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 3,80 mln zł (1 zadanie)</b>					

# Województwo warmińsko-mazurskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Nikielkowo	353	olsztyński	6,99	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Wietrychowo	216	nidzicki	1,87	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Kolno	353	olsztyński	5,72	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Łankiejmy	353	kętrzyński	5,06	Modernizacja przystanku/peronu
5	Pasłęk	220	elbląski	4,03	Modernizacja przystanku/peronu
6	Działdowo	9	działdowski	3,48	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 27,15 mln zł (6 zadań)</b>					



# Województwo wielkopolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Obłaczkowo	281	wrzesiński	5,82	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Patrzyków	3	koniński	7,93	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Piła Fabryczna	18	piłski	4,35	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Słupca	3	słupecki	14,35	Modernizacja przystanku/peronu
5	Bożacin	281	krotoszyński	1,76	Modernizacja przystanku/peronu
6	Golina	281	koniński	1,85	Modernizacja przystanku/peronu
7	Koźmin Wielkopolski	281	krotoszyński	4,10	Modernizacja przystanku/peronu
8	Krotoszyn	281	krotoszyński	7,58	Modernizacja przystanku/peronu
9	Książno	281	wrzesiński	3,58	Modernizacja przystanku/peronu
10	Miłosław	281	wrzesiński	3,80	Modernizacja przystanku/peronu
11	Obra Stara	281	krotoszyński	1,86	Modernizacja przystanku/peronu
12	Orzechowo	281	wrzesiński	3,98	Modernizacja przystanku/peronu
13	Radlin Wielkopolski	281	jarociński	4,45	Modernizacja przystanku/peronu
14	Wyrzyk Osiek	18	piłski	8,54	Modernizacja przystanku/peronu
15	Białośliwie	18	piłski	8,00	Modernizacja przystanku/peronu
16	Pleszew	272	pleszewski	2,75	Modernizacja przystanku/peronu
17	Jastrowie Miasto	405	złotowski	2,86	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Wronki Zamość	351	szamotulski	10,50	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Żerków	281	jarociński	4,67	Modernizacja przystanku/peronu

<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 102,72 mln zł (19 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Koninko	272	poznański	6,50	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Wolenice	281	krotoszyński	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Rogaszyce	272	ostrzeszowski	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	14	ostrowski	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
5	Barłogi Wiadukt	3, 131	kolski	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 19,60 mln zł (5 zadań)</b>					

# Województwo zachodniopomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
<b>LISTA PODSTAWOWA</b>					
1	Kołobrzeg Wschód	402, 404	kołobrzegi	4,06	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kołobrzeg Radzikowo	402	kołobrzegi	2,09	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Szczecinek Bugno	404	szczecinecki	2,45	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Koszalin Politechnika	202	Koszalin	3,38	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Koszalin Wschodni	202	Koszalin	3,14	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Recz Pomorski	403	choszcheński	3,77	Modernizacja przystanku/peronu
7	Świdwin Zamek	202	świdwiński	1,94	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Łubowo	210	szczecinecki	4,29	Modernizacja przystanku/peronu
9	Złocieniec	210	drawski	10,57	Modernizacja przystanku/peronu
10	Radziszewo	273	gryfiński	3,71	Budowa nowego przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 39,41 mln zł (10 zadań)</b>					
<b>LISTA REZERWOWA</b>					
1	Szczecinek	405	szczecinecki	16,60	Modernizacja przystanku/peronu
<b>SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 16,60 mln zł (1 zadanie)</b>					

## Pozycje dodatkowe

Nazwa zadania	Koszt (mln zł)	Uwagi
<b>Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych</b>	ok. 74,3	Zadania realizowane w ramach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu ooś. Zadania będą realizowane na obszarze całego kraju, w zależności od przebiegu uzgodnień i zawieranych umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).
<b>Rezerwa</b>	ok. 19,6	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.