



ORYGINAŁ

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0906/22

z dnia: 2022/09/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie

Adres: Obywatelska 13, 20-092 Lublin

Zadanie: Określenie rodzaju pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinia sporządzona na podstawie przeprowadzonych oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia w dniu 7 września 2022 roku - Lublin, ul. Obywatelska 13.

Przedstawiono dowód rejestracyjny: SERIA DR/BAP 0484420.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2001

Model: Terrano II 2.7 TDi MR'00

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: WU5476H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VSKTVUR20U0485023

Data pierwszej rejestracji	2002/01/14
Data ważności badania technicznego	2020/01/14
Przebieg podany	320000 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/01/14-22/09/08)	248 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2580 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	TD27Ti
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2664 ccm / 92kW (125KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Szyby przyciemniane
2	Dach regulowany elektrycznie	10	Szyby regulowane elektrycznie
3	Głośniki 6 szt.	11	Światła p/mgielne przednie
4	Immobilizer	12	Światło dodatkowe STOP
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa	13	Tarcze kół aluminiowe
6	Obrotomierz	14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
7	Radioodtwarzacz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Spryskiwacze reflektorów	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 Poduszka powietrzna kierowcy
 Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Kierownica pokryta skórą	36
2	+Klimatyzacja	491
3	Lakier metalizowany	161
4	+Stopnie boczne zewnętrzne	112

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 235/70 R16 105H DUELER 689 H/T TL M+S	5,5	52
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 235/70 R16 105H DUELER 689 H/T TL M+S	4,6	63
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 235/70 R16 105H DUELER 689 H/T TL M+S	4,8	61
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 235/70 R16 105H DUELER 689 H/T TL M+S	5,1	57

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W trakcie przeprowadzonych oględzin ujawniono;

- tapicerka fotela kierowcy - poprzerzywana na szwach;
- obicia tapicerskie siedzeń - poplamione;
- rama skorodowana miejscowo do perforacji włącznie;
- miejsca mocowań elementów zawieszenia - skorodowane;
- kierunkowskaz przedni prawy - rozszczelniony;
- poszycia progów - skorodowane;
- poszycie błotnika przedniego lewego - skorodowane w przedniej części.
- okładzina zderzaka tylnego - zdeformowana z przerysowaniem powłoki lakierowej;
- osłona tylna stopnia zewnętrznego prawego - pęknięta;
- powłoka lakierowa poszyc zewnętrznzych nadwozia - matowa.

Pojazd nieeksploatowany od początku 2020 roku - inf. uzyskana od zleceniodawcy.

W celu przywrócenia pojazdu do eksploatacji wymagane jest przeprowadzenie następujących czynności naprawy/wymiany:

- akumulator;
- płyny eksploatacyjne;
- elementy układu hamulcowego;
- zestaw napędu rozrządu i paski osprzętu.

Brak możliwości uruchomienia silnika i sprawdzenia podstawowych parametrów pracy i poprawności działania poszczególnych układów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (256 mies.) *	12 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	800 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 322 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 9 325 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 665
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 665
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 248 mies.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-60,1	-7 995
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Szacunkowy koszt wykonania naprawy/wymiany w celu dopuszczenia pojazdu do dalszej eksploatacji.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3700 PLN

(słownie: trzy tysiące siedemset złotych)

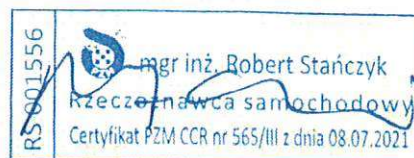
w tym VAT (23,0%) 691,87 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zleceniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdowi nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0906/22

z dnia: 2022/09/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2001

Model: Terrano II 2.7 TDi MR`00

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: WU5476H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



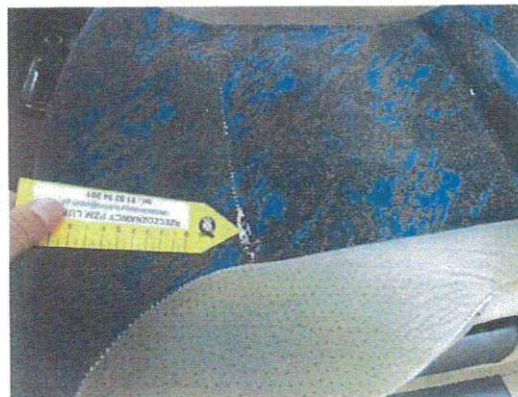
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



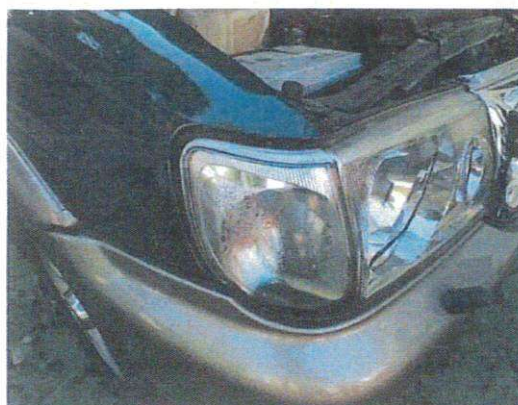
Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0906/22

z dnia: 2022/09/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie

Adres: Obywatelska 13, 20-092 Lublin

Zadanie: Określenie rodzaju pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2001

Model: Terrano II 2.7 TDi MR`00

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: WU5476H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: NISSAN Terrano II 2.7 TDi MR`00 Sport kb5/7 2664 ccm 92 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	17500	17500
2004	05	16100	16100
2003	05	14800	14800
2002	05		13600
2001	05		12500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (256 mies.) * 12 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji 256 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2002/01/14

Rzeczywisty okres eksploatacji 248 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2001.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Kierownica pokryta skórą	1,00			0,95	0,30	36
2	Klimatyzacja	0,25			4,76	0,82	491
3	Lakier metalizowany	0,50			1,98	0,65	161
4	Stopnie boczne zewnętrzne	1,00			2,98	0,30	112

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 800 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 800 PLN po korekcie: 13 300 PLN

Przebieg normatywny 320 000 km

Przebieg rzeczywisty podany 320 000 km

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	75,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	75,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	6 500,00 PLN
RAZEM	6 500,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 665
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 665
Konieczne naprawy pojazdu	-60,1	-7 995
KOREKTY RÓŻNE		- 9 325 PLN po korekcie: 3 975 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 975	52*	5,51		Prawe: 975	63*	4,63					
Tylna					Lewe: 975	61*	4,84		Prawe: 975	57*	5,1					
KOREKTA ZA OGUMIENIE																
- 322 PLN po korekcie: 3 653 PLN																

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **3 700 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

