

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych p.n.:

„Budowa podestu wraz z barierami przy kontenerze SRK w kilometrze 253+920 drogi krajowej nr 20.”

Wartość szacunkowa niniejszego zamówienia (netto) nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 130 000 PLN.

2. Elementy stanowiące integralną część OPZ-tu.

Elementem stanowiącym integralną część OPZ-tu jest dokumentacja projektowa, będąca Załącznikiem nr 5.1 i zawierająca w szczególności:

- (a) Opis techniczny,
- (b) Część rysunkową,
- (c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Wykonywanie robót objętych niniejszym zamówieniem należy realizować w sposób niestwarzający zagrożenia dla przyległego środowiska

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza granice pasa drogowego.

Roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności z wymogami ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz zgodnie z wytycznymi opracowanymi przez GDDKiA.

3. Cel zamówienia

Wykonanie robót ma na celu budowę podestu wraz z barierami przy kontenerze SRK.

Podest objęty zamówieniem ma być na skarpie przy kontenerze Sterowania Ruchem Kolejowym w kilometrze 253+920 drogi krajowej nr 20 w celu zwiększenia bezpieczeństwa korzystania z urządzeń SRK.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Zakres robót związanych z budową podestu obejmuje w szczególności:

- a. budowę konstrukcji wsporczej,
- b. wykonanie i montaż pomostu,
- c. wykonanie i montaż balustrady,
- d. zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych.

5. Organizacja ruchu drogowego

Zakłada się, że roboty objęte kontraktem realizowane będą przy zachowaniu ciągłości samochodowego, pieszego i kolejowego ruchu publicznego w miejscu robót.

W przypadku drogi krajowej, sporadycznie i poza godzinami wzmożonego ruchu dopuszcza się możliwość realizacji robót „metodą półwkową” z wprowadzonym ruchem wahadłowym jednym z pasów ruchu. W takich przypadkach Wykonawca robót powinien zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem i posiadających stosowne uprawnienia.

Minimalna szerokość pasa ruchu, jaką należy zachować to 3,5 m.

„Budowa podestu wraz z barierami przy kontenerze SRK w kilometrze 253+920 drogi krajowej nr 20”

W przypadku konieczności czasowego zawężenia istniejącego chodnika dla pieszych wymaga się, aby minimalna szerokość pozostawionej, wydzielonej dla pieszych przestrzeni była nie mniejsza niż 1 m.

Do Wykonawcy należy dostarczenie i zainstalowanie oraz bieżąca obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających ruch publiczny samochodowy i pieszy w trakcie realizacji robót.

Wykonawca robót na swój koszt opracuje i uzgodni z wszystkimi zainteresowanymi stronami projekt oznakowania i organizacji ruchu. Przed rozpoczęciem robót kompletny projekt, o którym mowa Wykonawca przedłoży Zamawiającemu celem uzyskania zatwierdzenia. Bez zatwierdzonego projektu oznakowania Wykonawca nie ma prawa rozpocząć robót budowlanych.

6. Wymagania ogólne.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązany jest do szczegółowego zapoznania się z projektem wykonawczym i przestrzegania zawartych w nim zapisów.

W trakcie realizacji robót Wykonawca powinien zapewnić ciągłą obsługę geodezyjną robót.

Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.

Przy realizacji robót należy przestrzegać wszystkich ogólnych i szczegółowych warunków bhp.

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu publicznego dopuszczonego w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót oraz przygotowanie i ustawienie stosownego oznakowania należy do Wykonawcy.

W czasie prowadzenia robót do Wykonawcy należało będzie utrzymanie we właściwym stanie technicznym oznakowania.