

Dane wnoszącego petycję	
Imię i nazwisko osoby /każdej z osób Nazwa podmiotu /każdego z podmiotów	
Imię i nazwisko osoby/osób reprezentującej podmiot wnoszący petycję	
Adres miejsca zamieszkania /siedziby podmiotu/każdego z podmiotów	
Adres do korespondencji podmiotu/każdego z podmiotów	
E-mail	
Dane podmiotu trzeciego, w interesie którego składana jest petycja ¹ (proszę wypełnić tylko w przypadku, gdy petycja składana jest w imieniu podmiotu trzeciego)	
Imię i nazwisko osoby /każdej z osób Nazwa podmiotu /każdego z podmiotów	
Adres miejsca zamieszkania /siedziby podmiotu/każdego z podmiotów	
Adres do korespondencji podmiotu/każdego z podmiotów	
E-mail	
Dane adresata petycji	
Nazwa adresata petycji	Ministerstwo Infrastruktury.
Adres siedziby adresata petycji	1. Adres korespondencyjny: a. Ministerstwo Infrastruktury b. ul. Nowy Świat 6/12 c. 00-400 Warszawa

¹ Podmiot w interesie którego składana jest petycja wyraża zgodę na złożenie w jego interesie petycji w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Zgoda załączana jest do petycji.

Petycja

Działając w trybie Ustawy o petycjach z 11 lipca 2014 r przedkładam petycję w celu wyeliminowania zagrożenia w ruchu drogowym wprowadzając do przepisów ruchu drogowego jednoznacznego zapisu o odległości w jakiej można parkować lub zatrzymywać się przed wjazdem do garażu lub posesji

Uzasadnienie:

W USTAWIE z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w Art. 49. 1 w sposób jednoznaczny określone są w wielu przypadkach odległości w jakiej zabrania się zatrzymania pojazdu co nie pozwala na dowolną interpretację gdzie i w jakiej odległości można się zatrzymywać.

Niestety w art 49 pkt 2. zapis jest bardzo nieprecyzyjny i ogólny gdyż "zabrania się postoju: 1) w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej".

Doprowadza taki zapis do tylu interpretacji , ile jest spornych interwencji . Dla jednych postój przy granicy słupka bramy wjazdowej jest zgodny z przepisami, dla wyjeżdżającego jest to bardzo duże utrudnienie szczególnie gdy zatrzyma się duży samochód ciężarowy a nawet samochód osobowy (często z obu stron wjazdu). Wyjeżdżający z garażu czy bramy wjazdowej aby włączyć się do ruchu musi przekroczyć niejednokrotnie oś jezdni wjeżdżając na jej drugą stronę. Zagrożenie kolizji jest olbrzymie. Jednoznaczne określenie odległości do zatrzymywania się od słupka bramy wjazdowej (garażu) wyeliminuje wszelkie interpretacje i w sposób ewidentny poprawi bezpieczeństwo ruchu. Poza tym wjazd do garażu, czy posesji - jeżeli po obu stronach bramy zaparkowały pojazdy -jest wręcz niemożliwy gdyż nie można samemu zatrzymać się aby otworzyć bramę (np. przy wąskim wjeździe lub małej przestrzeni do zatrzymania się przed swoją posesją). Z praktyki wiem, że odległość min 1,5 m od słupka z obu stron byłaby kompromisowym i wystarczającym rozwiązaniem. W związku z tym wnoszę o poprawkę w/w pkt Ustawy o ruchu drogowym.

Z poważaniem

Adnotacje

Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnianie , powielanie i utrwalanie danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska , loginu, konta, adresu. adresu e -mailowego, miejscowości sporządzenia.

Podpis/Podpisy