**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**,,Interwencyjna naprawa barier ochronnych *na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Rejon w Suwałkach”.***

Zamówienie obejmuje:

Interwencyjną naprawę barier ochronnych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Rejon w Suwałkach w lokalizacjach wskazanych w zestawieniu stanowiącym Załącznik nr 1 OPZ.

1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania zamówienia:

* Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za jakość realizowanych prac.
* Prowadzenie napraw należy wykonywać przestrzegając zasad BHP oraz wymogów bezpieczeństwa określonych w Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650)
* Certyfikaty i Atesty użytych materiałów zostaną dostarczone Zamawiającemu przy fakturach.
* Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z typowymi schematami oznakowania robót według Zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

1. Przedmiotem zamówienia jest:

* Wykonanie i naprawa barier ochronnych uszkodzonych podczas zdarzeń drogowych.

1. Termin realizacji umowy:

* **30 dni** od dnia podpisania umowy.

1. Szacunkowy zakres w/w robót przedstawia załączony kosztorys ofertowy.
2. Maksymalny termin przystąpienia do realizacji zlecenia wynosi **14 dni** od daty podpisania umowy.
3. Wymogi w zakresie materiałów, sprzętu, transportu oraz jakości wykonania   
   i odbioru robót na wykonanie i naprawę barier ochronnych określają załączone do materiałów przetargowych Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

* SST.D.07.05.01 – Bariery ochronne stalowe,
* SST.D.07.05.02 – Remont barier ochronnych stalowych,
* SST.D.07.05.02 L – Drogowe bariery linowe,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2016 poz. 646) z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz ze wszelkimi zmianami,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U.2019poz. 1643), wraz ze wszelkimi zmianami, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – dotyczy w szczególności barier ochronnych,
* Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 roku w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,

Kontroli jakości i odbioru robót wg wymogów Szczegółowych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w tym zakresie dokonywać będzie wyznaczony przez Kierownika Rejonu pracownik Rejonu.

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

1. Oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym ” i innymi przepisami w tym zakresie. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z typowymi schematami oznakowania robót według Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

Wykonawca musi posiadać komplet znaków do prawidłowego zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót, które będzie utrzymywał w należytym stanie w okresie trwania umowy.

Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem oraz szkody komunikacyjne spowodowane jego działaniem podczas czynności konserwacyjnych i napraw.

1. Materiały z wymiany, demontażu i remontu nadające się do wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Decyzję o sposobie i miejscu do którego należy je przewieźć podejmuje Zamawiający. Pozostałe materiały z wymiany, demontażu i remontu takie jak wszelkie słupki z tworzyw sztucznych, poliwęglanu winne być zutylizowane zgodnie z przepisami Ustawy z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2019 poz. 701 z późn. zmianami) przez Wykonawcę.

Suwałki dn.24.09.2024 Sporządził: Paweł Golubek

**Załącznik nr 1 Lokalizacja miejsc do remontu barier:**

a) S 61 odc. Suwałki Południe – Suwałki Północ:

* km 13+500 str. L – 44 szt.
* km 22+430 str. P – 15 szt.
* km 23+880 str. P -10 szt.
* km 24+420 str. P – 37 szt.
* km 24+950 str. P – 26 szt.
* km 206+470 str. P – 30 szt.

b) S61 odc. Raczki – Suwałki Południe:

* km 1+000 str. P – 27 szt
* km 3+900 str. L – 4 szt
* km 5+520 str. P – 6 szt.
* km 5+700 przejazd awaryjny – 16 szt.
* km 6+600 str. L – 5 szt.

c) DK 8i Augustów – Raczki

* km 0+550 łącznica zjazdowa – 8 szt.
* km 6+280 pas rozdziału – 18 szt.