

0000:

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Departament Dróg Publicznych  
SKRZEP/BLAT  
2018-07-10

Żukowo, 5.07.2018 r.

Br.

KANCELARIA  
Ministerstwa Infrastruktury  
2018-07-09  
Nr 77922/18

sekretariat  
Biuro MIESOD:  
2018-07-10  
Nr pisma 77922/18

Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

Warszawa

107 B  
20180710  
PP Adamowicz

Szanowny Panie Ministrze  
**PETYCJA**

... w zrzeczający 185 firm z Pomorza zwraca się do Pana Ministra o wszczęcie procedury zmierzającej do zaliczenia drogi wojewódzkiej nr 235, łączącej Korne (k. Kościerzyny) z Chojnicami, do kategorii dróg krajowych. Odcinek ten liczy ok 60 km.

Władze Województwa Pomorskiego od 2005r. kilkakrotnie występowały do właściwego ministerstwa w tej sprawie. Niestety, odpowiedzi były odmowne.

Jako organizacja skupiająca przedsiębiorców, w tym także firmy transportowe, widzimy potrzebę nadania statusu drogi krajowej dla przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 235.

Argumenty, które przemawiają na rzecz takiej decyzji:

- jest to najkrótsza droga z portu w Gdyni do Poznania (Gdynia-Żukowo-Kościerzyna-Chojnice-Piła-Poznań)- wiele ciężarówek obserwujemy na tej trasie
- połączenie drogi krajowej nr 20 z drogą krajową nr 22 stanowi uzupełnienie korytarza transportowego północ-południe
- zmiana statusu tej drogi byłaby konsekwencją rzeczywistej funkcji pełnionej przez tę drogę w całym systemie transportowym województwa
- do drogi nr 235 dojeżdżają i jadą w kierunku portu Gdynia ogromne ilości ciężarówek z drewnem wywożonym z rejonu nawałnicy (Kościerzyna - Dziemiany- Lipusz-Brusy i okoliczne gminy) z sierpnia 2017r.
- przez te ciężkie pojazdy z drewnem następuje bardzo duże niszczenie nawierzchni tej drogi

- gminy i powiaty otrzymują wsparcie od Wojewody Pomorskiego na modernizację i naprawę dróg lokalnych, natomiast samorząd województwa w tym programie nie został uwzględniony
- rozwijające się porty w Gdańsku i Gdyni są także przesłanką za zmianą statusu tej drogi, zwiększa się bowiem systematycznie ruch pojazdów do tych portów
- planowana budowa Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta będzie także zachęcała w przyszłości transport z portu do wyjazdu w tym kierunku
- potrzeba powiązania metropolii trójmiejskiej z południową częścią województwa- szybki dojazd do Gdańska
- według opinii firm transportowych natężenie ruchu na tej drodze jest porównywalne do ruchu na drogach krajowych nr 20, 22 i 25
- porównanie ilości odcinków dróg krajowych w południowej części Polski ( od linii Warszawa- Poznań na południe) a w północnej części kraju pokazuje bardzo dużą przewagę części południowej

Biorąc pod uwagę wszystkie te argumenty zwracamy się z prośbą o podjęcie oczekiwanej przez nas DECYZJI-zmiany statusu drogi nr 235 na drogę krajową.

Z poważaniem

**Do wiadomości:**

1. Pan Dariusz Drelich- Wojewoda Pomorski
2. Pan Mieczysław Struk- Marszałek Województwa Pomorskiego