

# BIURO RZECZOZNAWCZE

MGR INŻ. **TOMASZ ŚPIKOWSKI**

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578  
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY - NR RS001590  
RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - NR 0706

- kosztorysowanie napraw powypadkowych
- rekonstrukcja wypadków drogowych
- pomoc w uzyskaniu odszkodowania
- ekspertyzy i opinie techniczne
- wyceny maszyn i urządzeń
- wyceny pojazdów

Opiesin 55A, 98-220 Zduńska Wola tel.: 605 725 330 t.spikowski@wp.pl

**Wycena numer: 209/BRTŚ23**

z dnia: 2023/12/04

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Łodzi

Adres: ul. Północna 27/29, 91-420 Łódź

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E6

Wersja: Style 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: EL394VY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCD9NE8G0147641

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 034-03059                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2015/12/21                   |
| Data oględzin                                       | 2023/11/28                   |
| Wskazanie drogomierza                               | 272440 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (15/12/21-23/12/15)      | 96 mies.                     |
| Dop. masa całkow.                                   | 1938 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | liftback 5 drzwiowy          |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1798 ccm / 132kW (179KM)     |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | automatyczna                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4x4                          |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc grudzień 2023 roku wynosi:

**34500 PLN**

w tym VAT (23,0%) **6451,22 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny

mgr inż. Tomasz Śpikowski

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,  
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA  
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
mgr inż. Tomasz Śpikowski  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520954, REGON 361124142

Rzecznawca : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Łodzi

Adres: ul. Północna 27/29, 91-420 Łódź

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E6

Wersja: Style 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: EL394VY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCD9NE8G0147641

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 034-03059                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2015/12/21                   |
| Data oględzin                                       | 2023/11/28                   |
| Wskazanie drogomierza                               | 272440 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (15/12/21-23/12/15)      | 96 mies.                     |
| Dop. masa całk.                                     | 1938 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | liftback 5 drzewiowy         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1798 ccm / 132kW (179KM)     |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | automatyczna                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4x4                          |

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
 tel. 605 725 330  
 NIP 8291520954, REGON 361124142

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2016.05)**

| L.p.        | Nazwa elementu wyposażenia   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia  |
|-------------|--|------|---|
| 1           | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  | 22   | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł                               |
| 2           | Blokada mechanizmu różnicowego EDS   | 23   | System DSR  |
| 3           | Czujniki parkowania - tył  | 24   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV                         |
| 4           | Głośniki 8 szt.  | 25   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP                               |
| 5           | Gniazdo 12V w bagażniku  | 26   | System kontroli ciśnienia w oponach   |
| 6           | Hamulec antykolizyjny  | 27   | System pokolizyjny ACS  |
| 7           | Immobilizer  | 28   | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA                                |
| 8           | Instalacja telefonu GSM (Bluetooth)  | 29   | System Start/Stop   |
| 9           | Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa   | 30   | System wspomagający hamowanie w zakrętach                                   |
| 10          | Kurtyny powietrzne boczne  | 31   | Szyby przyciemniane   |
| 11          | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu  | 32   | Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne |
| 12          | Poduszka powietrzna kierowcy   | 33   | Światła do jazdy dziennej   |
| 13          | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy  | 34   | Światła p/mgielne przednie  |
| 14          | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia  | 35   | Tarcze kół aluminiowe 17"   |
| 15          | Poduszki powietrzne boczne przednie  | 36   | Tempomat  |
| 16          | Radioodtwarzacz Skoda Auto Bolero CD + MP3   | 37   | Wspomaganie układu kierowniczego  |
| 17          | Reflektory halogenowe elipsoidalne   | 38   | Wykończenie wnętrza okleiną drewnopodobną                                   |
| 18          | Schówek na okulary   | 39   | Wyświetlacz Maxi-DOT  |
| 19          | Spryskiwacze reflektorów   | 40   | Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane                     |
| 20          | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach   | 41   | Zestaw naprawczy opon   |
| 21          | Sygnalizacja otwartych drzwi   |      |   |
| <b>L.p.</b> | <b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>  |      |   |
| 1           | Czujniki parkowania - przód/tył<br>Czujniki parkowania - przód<br>Czujniki parkowania - tył  |      |   |
| 2           | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego<br>Fotel kierowcy z regulacją wysokości<br>Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego |      |   |

- 3 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
  - Fotel pasażera z regulacją wysokości
  - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 4 Kierownica wielofunkcyjna 3 ramienna
  - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
  - Kierownica wielofunkcyjna
  - Sterowanie radiem w kierownicy
  - Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
  - Kierownica 3-ramienna
  - Kierownica pokryta skórą
  - Sterowanie telefonem w kierownicy
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 System kontroli poślizgu ASR/MSR
  - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
  - System p/poślizgowy MSR

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                   | Wartość [PLN] |
|-----|--|---------------|
| 1   | Lakier perłowy                               | 492           |
| 2   | Pakiet amazing Style (dopłata)               | 1 651         |
|     | Światła parkingowe przednie                  |               |
|     | Spryski wycieczki reflektorów                |               |
|     | Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie |               |
|     | Światła mijania włączane automatycznie       |               |
|     | Poduszki powietrzne boczne 2 rzędu siedzeń   |               |
|     | Reflektory z doświetlaniem łuków             |               |
|     | Reflektory bi-ksenonowe                      |               |
|     | Asystent świateł drogowych                   |               |
|     | Światła tylne LED                            |               |
|     | System doświetlania zakrętów                 |               |
| 3   | + Spoiler tylny                              | 178           |
| 4   | System nawigacji satelitarnej Amundsen       | 438           |
| 5   | + Tarcze stalowe 16" z oponami zimowymi      | 569           |

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
 tel. 605 725 330  
 NIP 8291520954, REGON 361124142

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                 | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | UNIROYAL 225/45 R17 91Y RAIN SPORT 3 TL FR | 5,0          | 54          |
| Przednie prawe: | UNIROYAL 225/45 R17 91Y RAIN SPORT 3 TL FR | 5,0          | 54          |
| Tylne lewe:     | UNIROYAL 225/45 R17 91Y RAIN SPORT 3 TL FR | 5,0          | 54          |
| Tylne prawe:    | UNIROYAL 225/45 R17 91Y RAIN SPORT 3 TL FR | 5,0          | 54          |

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Zgodnie z przekazaną informacją, w pojeździe na bieżąco wykonywane były czynności przeglądowe. Pojazd jest w ciągłej eksploatacji, jezdny.

Podczas oględzin stwierdzono:

- usterka silnika - sygnalizacja na liczniku (do weryfikacji w warunkach warsztatowych);
- silnik - wycieki olej z okolicy pokrywy układu napędu rozrządu oraz korka wlewu oleju;
- most tylny - wycieki oleju;
- ogumienie - mocno zmurszałe, spękane, z licznymi nacięciami, itp.;
- wnętrze kabiny - średnie zabrudzenia eksploatacyjne, poplamiona tapicerka siedzeń;
- reflektor prawy - niesprawna lampa LED;
- pokrywa komory silnika - liczne odpryski powłoki lakierniczej, punktowe wgniecenie;
- szyba przednia - odprysk w części lewej dolnej;
- pokrywa komory bagażnika - głębokie zarysowanie z ogniskiem korozji;
- szlpek przedni - odprysk powłoki lakierniczej;

- lusterko lewe - zarysowana obudowa;
- drzwi przednie lewe - ubytki powłoki lakierniczej na krawędzi tylnej;
- drzwi tylne lewe - zarysowanie w części tylnej;
- zderzak przedni - zarysowany, odkształcony narożnik tylny prawy;
- błotnik przedni prawy - zagięty w części przedniej obrysu koła.

W pojeździe występują dwie tabliczki znamionowe (na obu słupkach środkowych).

## KOREKTY

|   |              |
|---|--------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (103 mies.) .....   | 49 200 PLN   |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....  | 3 328 PLN    |
| <i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i> |              |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....   | 1 619 PLN    |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>                        |              |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG .....   | - 13 517 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 133 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 139 240 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,96%.</i>   |              |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE .....  | - 58 PLN     |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>   |              |
| KOREKTY RÓŻNE .....   | - 6 094 PLN  |

### W tym:

|   | [%]   | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw  | -5,0  | -2 031      |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> |       |             |
| <i>Załączono kartę pomiaru grubości powłoki lakierniczej (w dalszej części niniejszej opinii).</i>  |       |             |
| <i>W pojeździe wykonywane były dość rozległe naprawy blacharsko-lakiernicze (obejmujące boki nadwozia, w części tylnej), miejscowo z użyciem warstw szpachli.</i>   |       |             |
| <i>Na rynku pojazdów używanych, wykonane naprawy blacharsko-lakiernicze, powodują obniżenie ich wartości rynkowej np. przy odsprzedaży.</i>   |       |             |
| <i>Zastosowano korektę ujemną.</i>  |       |             |
| Stan utrzymania, uszkodzenia i usterki  | -10,0 | -4 063      |
| <i>Stwierdzono liczne uszkodzenia i usterki, wyszczególnione w opisie stanu technicznego.</i>   |       |             |
| <i>Zastosowano korektę ujemną.</i>  |       |             |

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
 tel. 605 725 330  
 NIP 8291520954, REGON 361124142

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc grudzień 2023 roku wynosi:

**34500 PLN**

(słownie: trzydzieści cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6451,22 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**Zastrzeżenia:**

- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do innego celu niż wynika to z zakresu zlecenia.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, parametrów technicznych i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
- Niniejsze opracowanie nie jest pełną oceną stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowane; opis stanu technicznego powstał na podstawie pobieżnych badań organoleptycznych.
- Niniejsze opracowanie stanowi oszacowanie wartości rynkowej w oparciu o stan pojazdu stwierdzony podczas oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmianę stanu pojazdu po oględzinach, wynikającego z jego dalszego użytkowania lub napraw.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane, powielane w całości lub w części, bez zgody autora.
- Dokumentacją fotograficzną wykonaną podczas oględzin - przesłano pocztą elektroniczną do Zleceniodawcy.

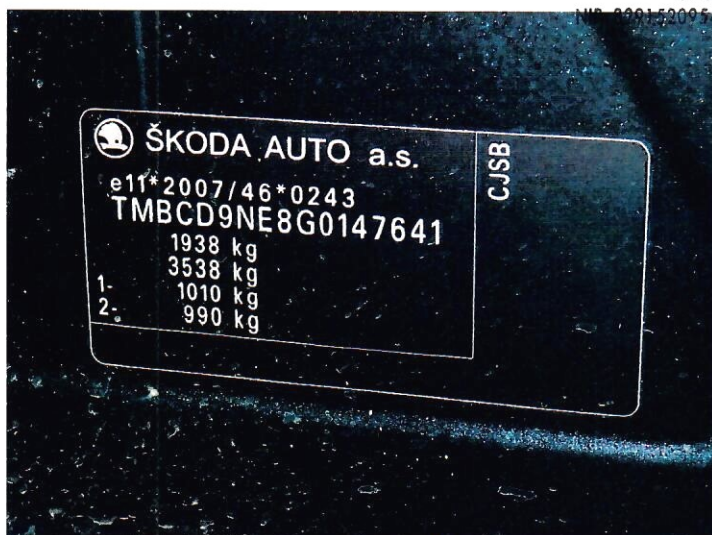
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**

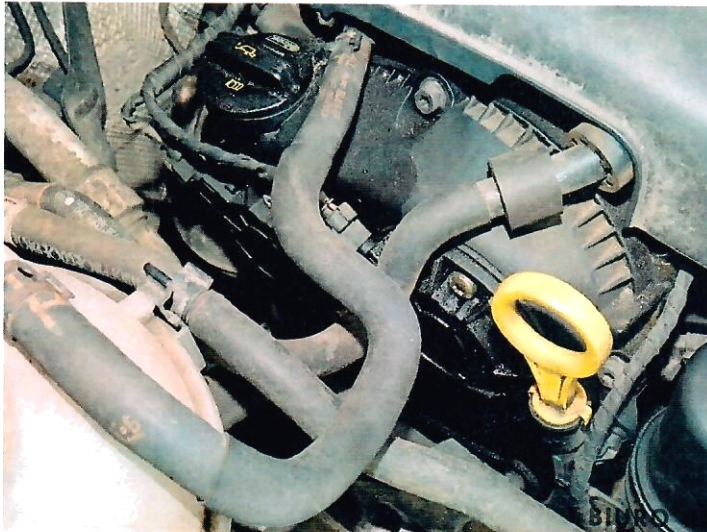
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,  
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA  
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520954, REGON 361124142



**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP: 520954, REGON: 361101110





BIMRO - SPECJALISTYCZNE  
mgr inż. Tomasz Spikowski  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mastowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520954, REGON 361124142





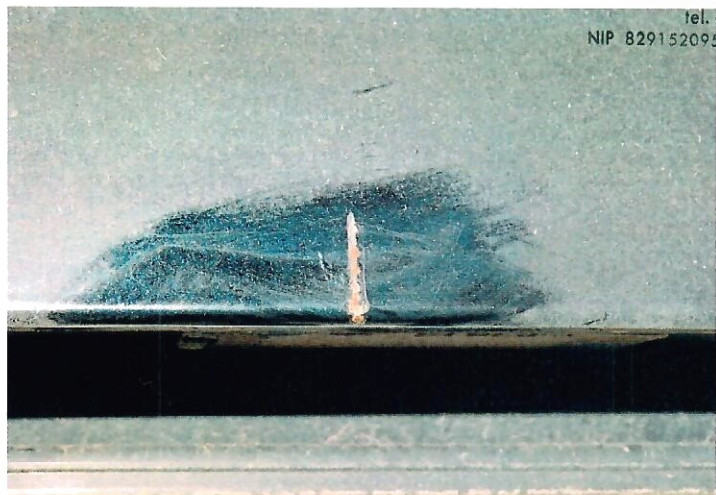
**BIURO RZECZOZNAWCZE**

**mgr inż. Tomasz Śpikowski**

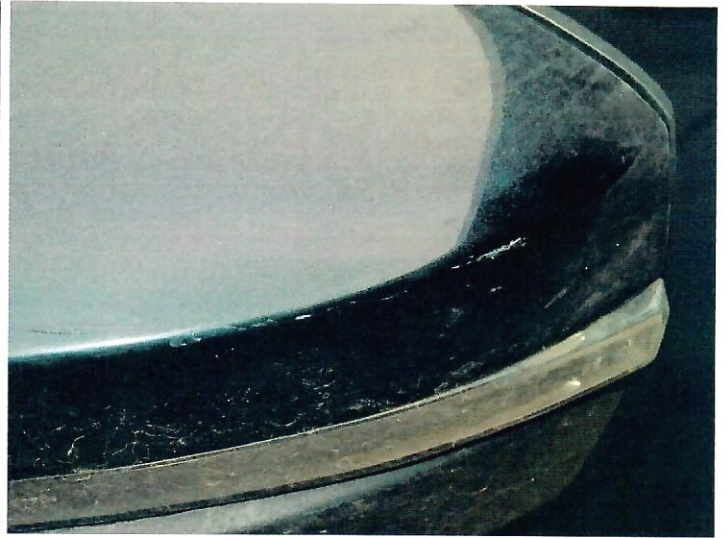
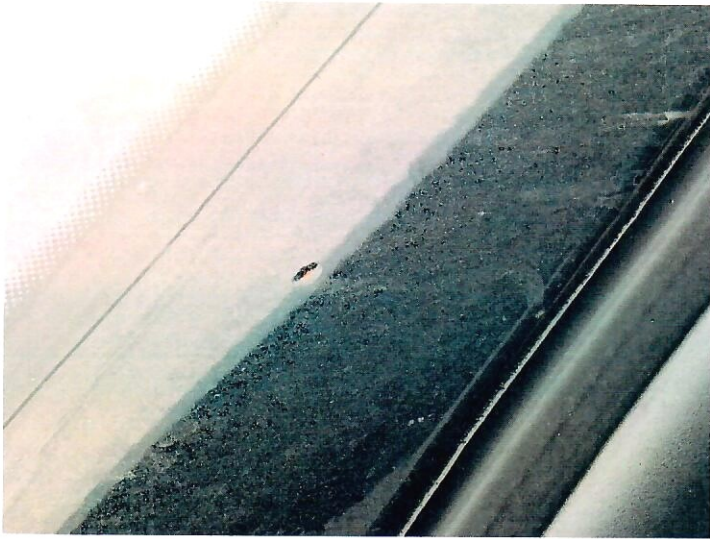
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A

tel. 605 725 330

NIP 8291520954, REGON 361124142

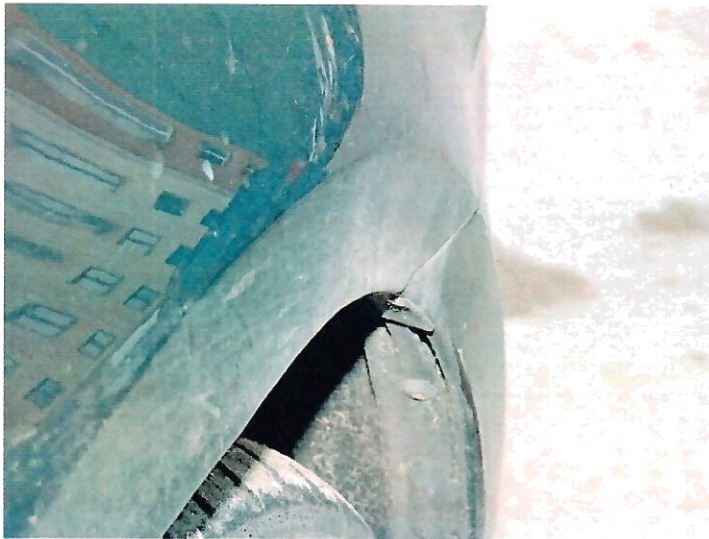






**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 829152095





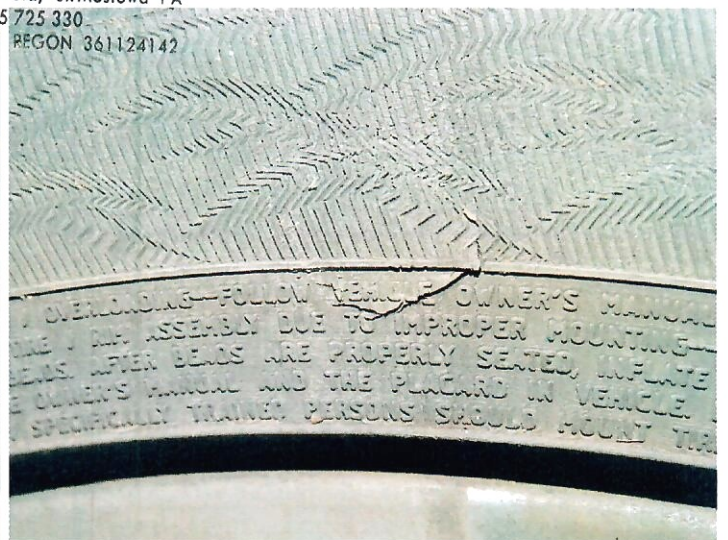
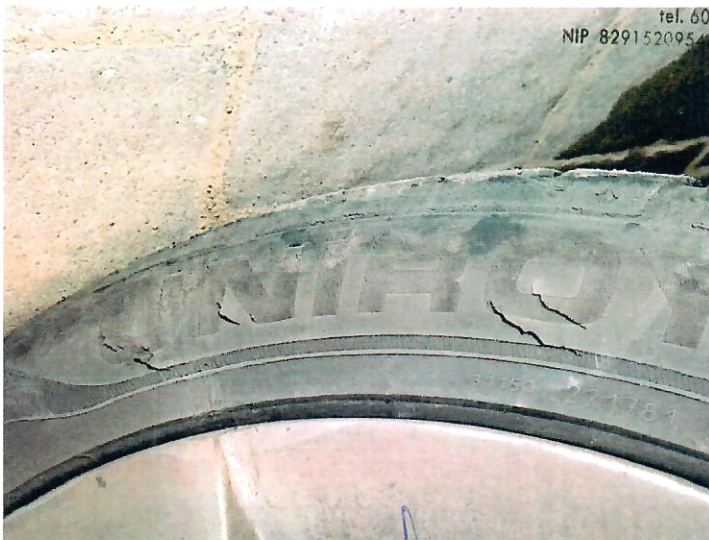
**BIURO RZECZOZNAWCZE**

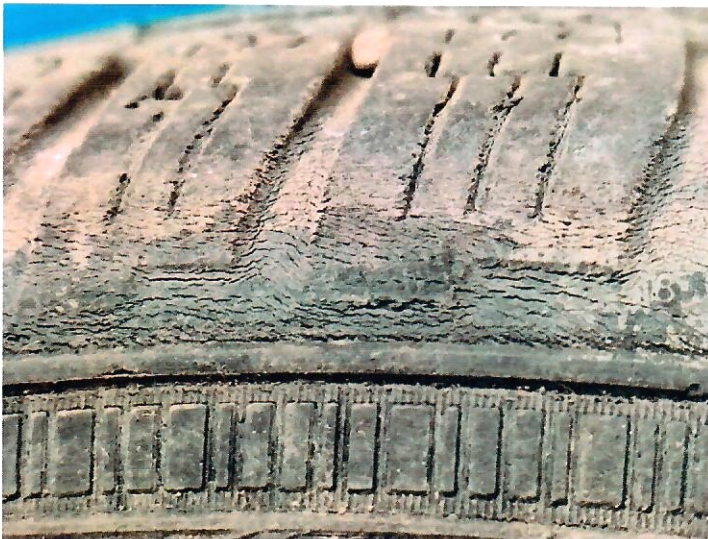
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**

98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A

tel. 605 725 330

NIP 8291520954 REGON 361124142





**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520954, REGON 361124142

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 209/BRTŚ23

z dnia: 2023/12/04

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Łodzi

Adres: ul. Północna 27/29, 91-420 Łódź

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

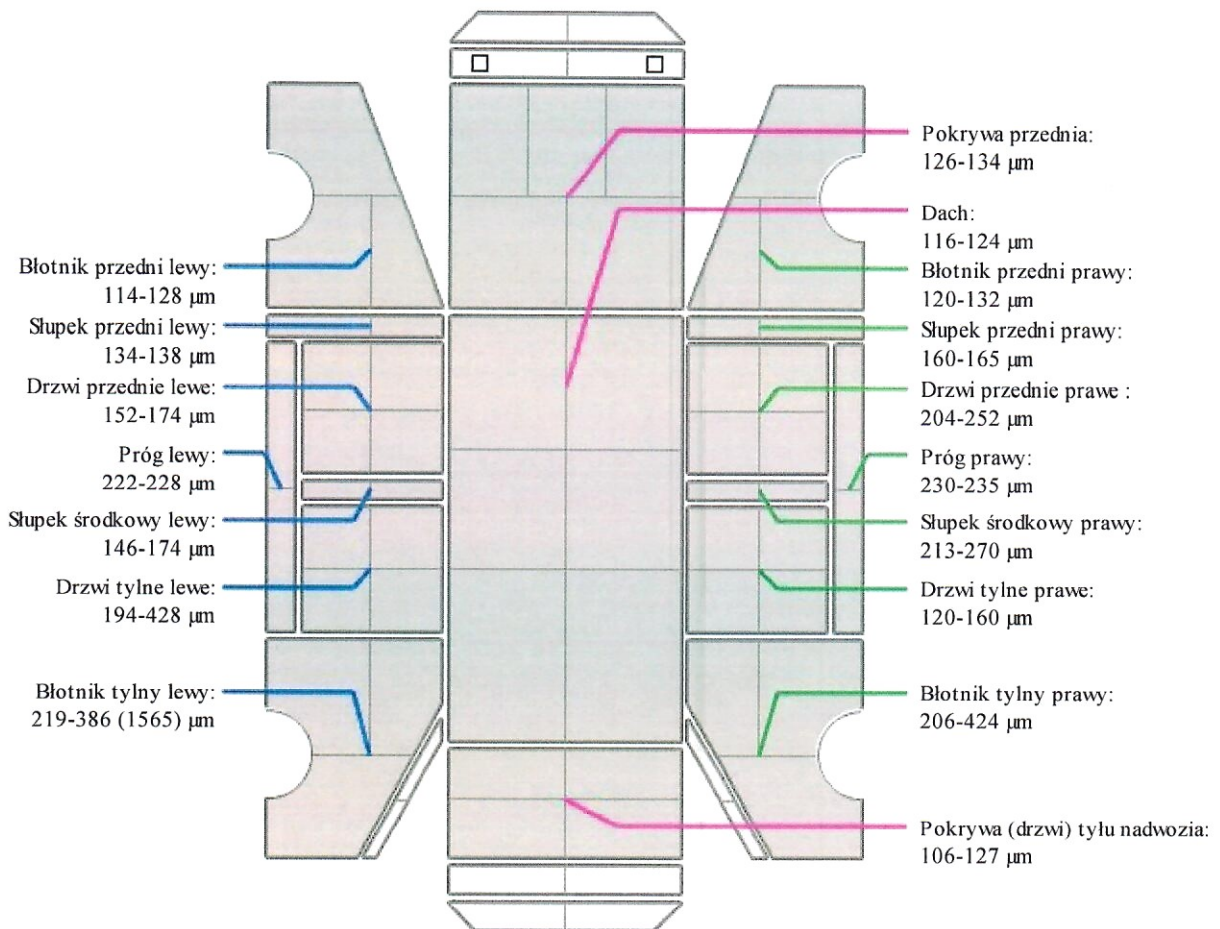
Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E6

Wersja: Style 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: EL394VY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Ściana tylna lewa - miejscowo w części górnej - do 1565 µm.

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520954, REGON 361124142

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 209/BRTŚ23

z dnia: 2023/12/04

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Łodzi

Adres: ul. Północna 27/29, 91-420 Łódź

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E6

Wersja: Style 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: EL394VY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-03059

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 106 000 PLN brutto na 01/2017

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2017 | 05    | 57000                   | 57000                 |
| 2016 | 05    | 52900                   | 52900                 |
| 2015 | 05    | 49200                   | 49200                 |

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
tel. 605 725 330  
NIP 8291520934, REGON 361124142

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (103 mies.) ..... **49 200 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **103 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2015/12/21**

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **96 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 619 PLN po korekcie: 50 819 PLN**

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.11-2016.05

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                   | wta  | data zam. | wpa | [%]   | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|--|------|-----------|-----|-------|------|-------------|
| 1    | Lakier perłowy                               | 0,75 |           |     | 1,89  | 0,51 | 492         |
| 2    | Pakiet amazing Style (dopłata)               | 0,25 |           |     | 3,88  | 0,84 | 1 651       |
|      | Światła p/mgienne przednie                   |      |           |     |       |      |             |
|      | Spryskiwacze reflektorów                     |      |           |     |       |      |             |
|      | Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie |      |           |     |       |      |             |
|      | Światła mijania włączane automatycznie       |      |           |     |       |      |             |
|      | Poduszki powietrzne boczne 2 rzędu siedzeń   |      |           |     |       |      |             |
|      | Reflektory z doświetlaniem łuków             |      |           |     |       |      |             |
|      | Reflektory bi-ksenonowe                      |      |           |     |       |      |             |
|      | System światła drogowych                     |      |           |     |       |      |             |
|      | Światła tylne LED                            |      |           |     |       |      |             |
|      | System doświetlania zakrętów                 |      |           |     |       |      |             |
| 3    | Spoiler tylny                                | 1,00 |           |     | 1,00  | 0,35 | 178         |
| 4    | System nawigacji satelitarnej Amundsen       | 1,00 |           |     | 2,46  | 0,35 | 438         |
| 5    | Tarcze stalowe 16" z oponami zimowymi        | 1,00 |           |     | 3,20* | 0,35 | 569         |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **3 328 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **3 328 PLN po korekcie: 54 147 PLN**

Przebieg normatywny ..... **133 200 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **272 440 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 13 517 PLN po korekcie: 40 630 PLN**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty   | [%]   | Wart. [PLN]                                |
|--|-------|--|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0  | -2 031                                     |
| Stan utrzymania, uszkodzenia i usterki                   | -10,0 | -4 063                                     |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....                               |       | <b>- 6 094 PLN po korekcie: 34 536 PLN</b> |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś                                | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło  | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm]                              |
|-----------------------------------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|---|
| Przednia                          |      |            |          |            | Lewe: | 364        | 54       | 5          |        |            |          |   |
|                                   |      |            |          |            |       |            |          |            | Prawe: | 364        | 54       | 5                                       |
| Tylna                             |      |            |          |            | Lewe: | 364        | 54       | 5          |        |            |          |   |
|                                   |      |            |          |            |       |            |          |            | Prawe: | 364        | 54       | 5                                       |
| <b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> ..... |      |            |          |            |       |            |          |            |        |            |          | <b>- 58 PLN po korekcie: 34 478 PLN</b> |

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **34 500 PLN**

**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA  
 SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,  
 WPISANY NA LISTE MINISTERSTWA  
 INFRASTRUKTURY - NR RS001590

**BIURO RZECZOZNAWCZE**  
**mgr inż. Tomasz Śpikowski**  
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A  
 tel. 605 725 330  
 NIP 8291520954, REGON 361124142