



Znak sprawy: DTK-4.0530.2.2019.AG.1

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 oraz art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 16 lipca 2019 r. dotycząca niewprowadzania w życie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W Ministerstwie Infrastruktury zakończyły się prace nad nowelizacją ww. rozporządzenia i zostało ono przekazane do publikacji w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia był przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych.

Rozporządzenie zmieniające zakłada między innymi, że poza lasami drzewa i krzewy będą mogły być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast w lasach drzewa i krzewy będą mogły być usytuowane za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy. Oznacza to, że obecnie obowiązująca odległość na jakiej mogą występować zadrzewienia zostanie zmniejszona z 15 m do minimum 6 m.

Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) istnieje możliwość wydania przez właściwego starostę, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej, decyzji o usunięciu drzew lub krzewów w przypadkach gdy utrudniają one widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodują zaspę śnieżną. Zatem jak dotychczas, w sytuacjach, w których jest wymagana interwencja, usunięcie roślinności bezpośrednio zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego, będzie nadal możliwe.

Jednocześnie informuję, że projekt przedmiotowego rozporządzenia był rozpatrywany przez komisję prawniczą w Rządowym Centrum Legislacji. Zgodnie § 75 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 z późn. zm.) „1. Komisja prawnicza ocenia projekt ustawy oraz projekt rozporządzenia pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym, w szczególności zgodność przepisów projektu z obowiązującym systemem prawa i zasadami techniki prawodawczej, jak również uwzględnienie opinii Rady Legislacyjnej oraz poprawność językową”.

niepodlega

MINISTER
INFRASTRUKTURY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

W tekście rozporządzenia zostało użyte pojęcie „skrajni kolejowej” bez rozróżnienia, z uwagi na fakt, iż zapis ten dotyczy każdej skrajni, zarówno tej dla taboru, jak i tej dla budowli kolejowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	107459.502756.396263
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na podpis MAB.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na podpis MAB
Sygnatura dokumentu	DTK-4.0530.2.2019
Data dokumentu	2019-10-24
Skrót dokumentu	8430E8AF14061EEB16324ACF491769809FDB8047
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	2019-10-24 16:34:56
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu

EZD 3.92.3.3.16643

Data wydruku: 2019-10-28

Autor wydruku: Górka Anna (Główny Specjalista)