

Zgoda na udostępnienie
Janusz Szreder

Zarządzenie nr 34/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Miastko
z dnia 12 lipca 2021 r.
w sprawie korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Miastko
S.771.3.2021

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNIŁ z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Miastko jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 2.

1. Stosownie do przepisów art. 29 ust. 3 ustawy o lasach¹ na drogi leśne dopuszcza się wjazd pojazdów z osobami uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych.
2. Korzystanie z dróg leśnych odbywa się na podstawie regulaminu będącego załącznikiem nr 1 do niniejszego Zarządzenia oraz Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem².
3. Poprzez wjazd na drogę leśną użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w regulaminie będącego załącznikiem do niniejszego Zarządzenia.

¹ Art. 29 ust. 3 ustawy o lasach stanowi, że przepisy ust. 1 oraz art. 26 ust. 2 i 3, a także art. 28, nie dotyczą wykonujących czynności służbowe lub gospodarcze: 1) pracowników nadleśnictw; 2) osób nadzorujących gospodarkę leśną oraz kontrolujących jednostki organizacyjne Lasów Państwowych; 3) osób zwalczających pożary oraz ratujących życie lub zdrowie ludzkie; 4) funkcjonariuszy Straży Granicznej chroniących granicę państwową oraz funkcjonariuszy innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny; 5) osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właścicieli pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych; 6) właścicieli lasów we własnych lasach; 7) osób użytkujących grunty rolne położone wśród lasów; 8) pracowników leśnych jednostek naukowych, instytutów badawczych i doświadczalnych, w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody; 9) wojewódzkich konserwatorów przyrody oraz pracowników Służb Parków Krajobrazowych; 10) osób sporządzających plany urządzenia lasu, uproszczone plany urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu, o której mowa w art. 19 ust. 3.

² Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw z 2016, poz.143)

§ 2.

1. W wyjątkowych sytuacjach, na drogach leśnych, które nie są udostępniane do ruchu publicznego, dopuszcza się stosowanie dodatkowych ograniczeń ruchu poprzez zastosowanie blokad mechanicznych w postaci zapor leśnej.
2. Zapory leśne można stosować w celu:
 - a/ zabezpieczenia mienia znajdującego się w zarządzie PGLLP;
 - b/ zabezpieczenia terenów o szczególnie cennych walorach przyrodniczych, kulturowych, itp.;
 - c/ zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających z lasu.
3. Przed zaporą leśną należy zastosować oznakowanie tablicą
4. Zapór leśnych nie stosuje się na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego oraz dróg pełniących funkcję dojazdów pożarowych.
5. Wzór zapor leśnej wraz z podstawowymi parametrami technicznymi stanowi załącznik nr 3A i 3B do niniejszego zarządzenia.
6. Dopuszcza się stosowanie innych systemów ograniczających wjazd w postaci zapór wertykalnych uruchamianych automatycznie lub zdalnie. Przepisy dotyczące odblaskowości i barwy opisane w załącznikach 3A,3B stosuje się odpowiednio.

§ 3.

1. Montaż zapor leśnej musi spełniać poniższe warunki:
 - a. zapewnienie swobodnego dostępu oraz korzystania z lasu przez osoby piesze oraz rowerzystów, bez konieczności jej otwierania;
 - b. możliwość otwierania-zamykania, z zapewnieniem bezpiecznego zatrzymania się pojazdu po zjeździe z drogi publicznej.
2. Przykładowy sposób usytuowania zapor leśnej w pasie na drodze leśnej stanowi załącznik nr 4.
3. Wzory usytuowania zapor leśnej przy włączeniu drogi leśnej do drogi publicznej stanowią załączniki nr 5A,5B,5C.
4. Rozwiązania przedstawione w załącznikach 3,5A, 5B i 5C są przykładowe i mogą ulegać modyfikacjom związanych z ich dostosowaniem do warunków terenowych.
5. W przypadku braku możliwości montażu w sposób, o którym mowa w ust.1 lit.b oraz ust.2, należy zaporę leśną montować w odległości nie mniejszej niż 20 m od zakończenia pasa drogowego drogi publicznej.

§ 4.

Realizacja robót budowlanych na odcinku drogi leśnej, na której znajduje się zapor leśna, nie spełniająca warunków o których mowa w § 2 i § 3, powinna być połączona z dostosowaniem wyglądu i usytuowania zapor leśnej do postanowień niniejszego zarządzenia, z zastrzeżeniem § 6.

§ 5.

1. Do dnia 31 grudnia 2021 r. należy usunąć wszelkie oznakowania niezgodne z niniejszym zarządzeniem, z zastrzeżeniem § 6.
2. Oznakowanie dróg leśnych ,o których mowa w regulaminie korzystania z dróg leśnych , stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia należy zamontować niezwłocznie po wykonaniu zapisów ust.1.

§ 6.

Do dnia 31 grudnia 2025 roku należy dostosować zapory leśne do wymogów określonych w niniejszym zarządzeniu lub zlikwidować zapory leśne , które tych warunków nie spełniają.

§ 7.

Zobowiązuję Sekretarza nadleśnictwa do :

- a) zamieszczenia w terminie do 31.07.2021 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa ”Regulaminu korzystania z dróg leśnych”.

§ 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 9.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenie traci moc Zarządzenie nr 38/2019 Nadleśniczego Nadleśnictwa Miastko z dnia 9. grudnia 2019 r. w sprawie korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Miastko .



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko

.....Janusz Szreder.....

Załączniki :

1. Regulamin korzystania z dróg leśnych na terenie nadleśnictwa Miastko.
2. Przykład oznakowania dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego.
3. Wzór zapory leśnej wraz z podstawowymi parametrami technicznymi (3A i 3B).
4. Przykładowy sposób usytuowania zapory leśnej w pasie na drodze leśnej.
5. Wzory usytuowania zapory leśnej przy włączeniu drogi leśnej do drogi publicznej (nr 5A,5B,5C).

Otrzymują:

1. Kierownicy komórek organizacyjnych celem zapoznania podległych pracowników

Z;

K;

S;

2. Samodzielne stanowiska w biurze nadleśnictwa.

NN1;

NN2;

NN3;

NK;

NS;

3. a/a

Udostępnienie :

1. Strona internetowa nadleśnictwa , w zakładce „Informacje”;
2. BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”;
3. Tablica ogłoszeń nadleśnictwa.



Regulamin korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Miastko.

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Miastko.

Podstawa prawna:

- 1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1463 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;*
- 2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.*
- 3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;*
- 4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*
- 5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 poz.2310 z późn. zmian.), zwane dalej rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków.*
- 6. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).*

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Miastko jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Miastko .
- b) użytkownik – osoba korzystająca z drogi leśnej.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po drogach leśnych.

§ 4

1. Stosownie do przepisów art. 29 ust. 3 ustawy o lasach¹ na drogi leśne dopuszcza się wjazd pojazdów z osobami uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych.

¹ Art. 29 ust. 3 ustawy o lasach stanowi, że przepisy ust. 1 oraz art. 26 ust. 2 i 3, a także art. 28, nie dotyczą wykonujących czynności służbowe lub gospodarcze: 1) pracowników nadleśnictw; 2) osób nadzorujących gospodarkę leśną oraz kontrolujących jednostki organizacyjne Lasów Państwowych; 3) osób zwalczających pożary oraz ratujących życie lub zdrowie ludzkie; 4) funkcjonariuszy Straży Granicznej chroniących granicę państwową oraz funkcjonariuszy innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny; 5) osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właścicieli pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych; 6) właścicieli lasów we własnych lasach; 7) osób użytkujących grunty rolne położone wśród lasów; 8) pracowników leśnych jednostek naukowych, instytutów badawczych i doświadczalnych, w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody; 9) wojewódzkich

2. Korzystanie z dróg leśnych odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem².
3. Poprzez wjazd na drogę leśną użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.

§ 5

1. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Treść art. 29 ust. 1 ustawy o lasach nie zobowiązuje do oznakowania dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków drogowych.
2. Oznakowanie dróg leśnych, które nie są udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:
 - a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
 - b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
 - c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
 - d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
 - e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego.
3. Drogi leśne, o których mowa w ust. 2 zostaną oznakowane tablicami informacyjnymi, TL-1, zgodnie ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.7. Księgi identyfikacji wizualnej PGLLP „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”.
4. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na ww. tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 6

Nadleśniczy Nadleśnictwa Miastko ustala następujące zasady korzystania z dróg leśnych:

1. Na drogach leśnych obowiązuje:
 - a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
 - b. zakaz zaśmiecania terenu,
 - c. zakaz wyprzedzania,
 - d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,

konserwatorów przyrody oraz pracowników Służb Parków Krajobrazowych; 10) osób sporządzających plany urządzenia lasu, uproszczone plany urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu, o której mowa w art. 19 ust. 3.

² Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw z 2016, poz. 143)

- e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace, które muszą wykonywać ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska ,w którym te czynności przeprowadzają),
 - f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.
2. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
 3. Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

§ 7

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 8

1. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
2. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury od Zarządcy drogi).

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

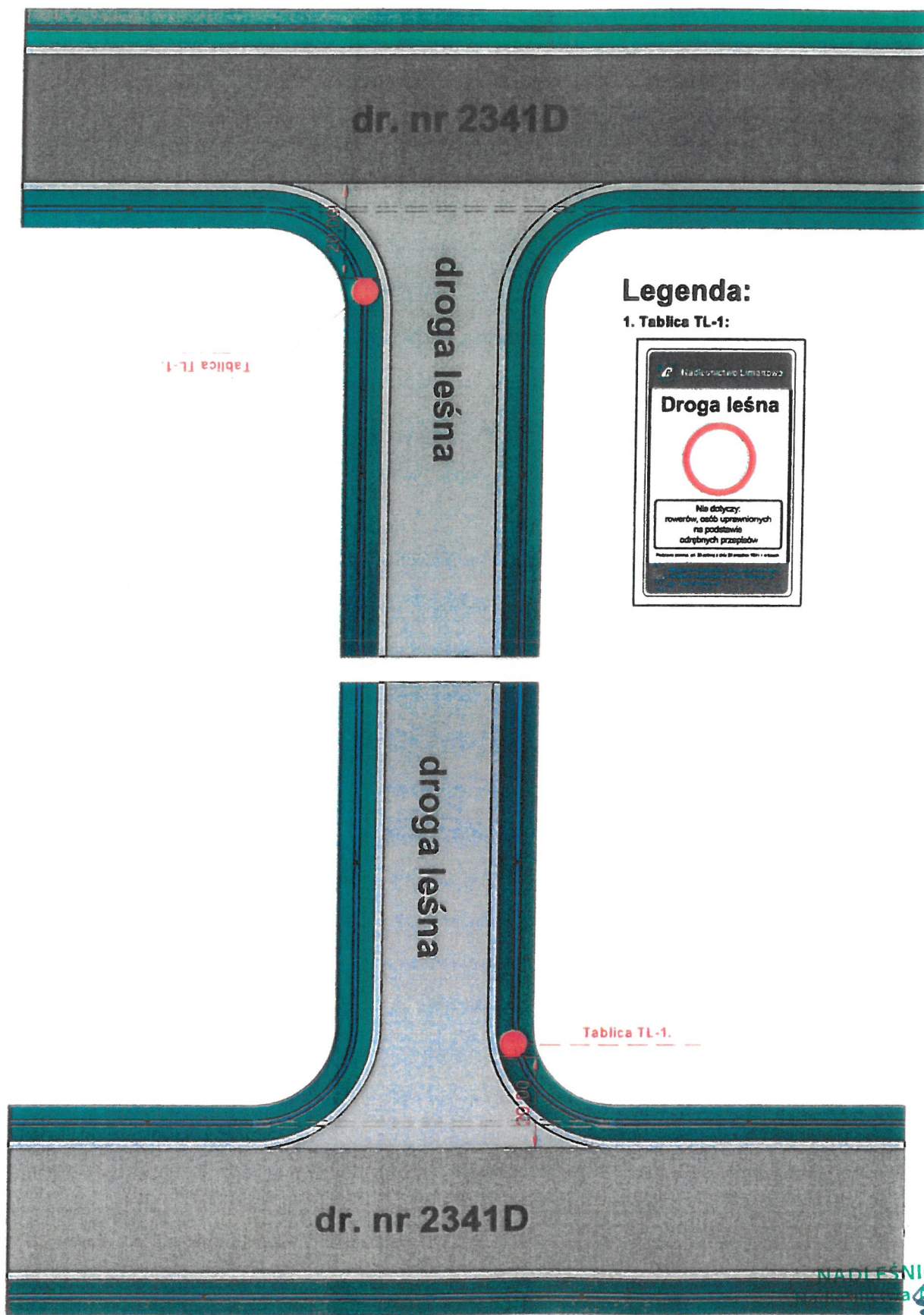
W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 12

Regulamin wchodzi w życie z dniem podpisania na podstawie Zarządzenia nr 34/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Miastko z dnia 12 lipca 2021 roku.

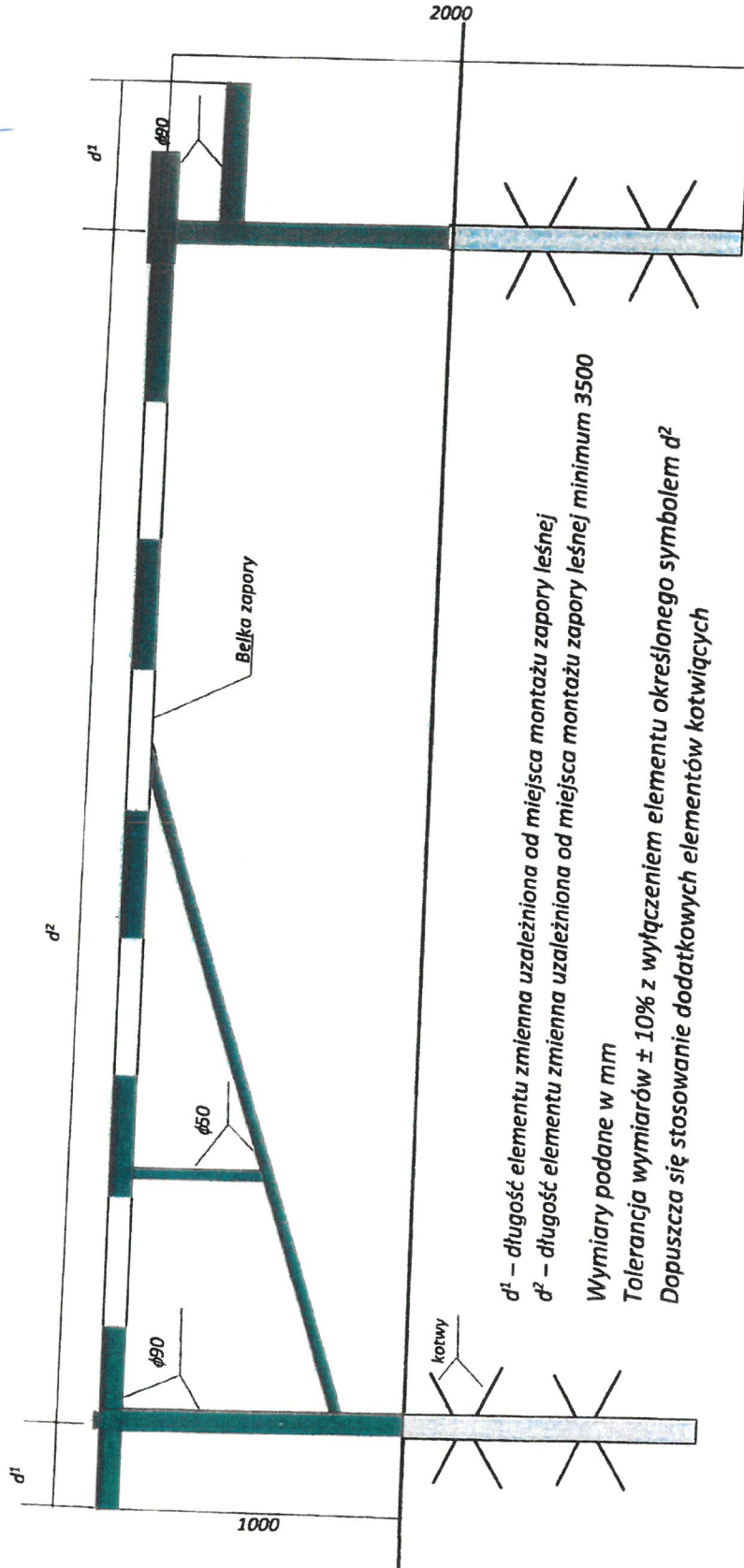
NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko

Janusz Szreder



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko

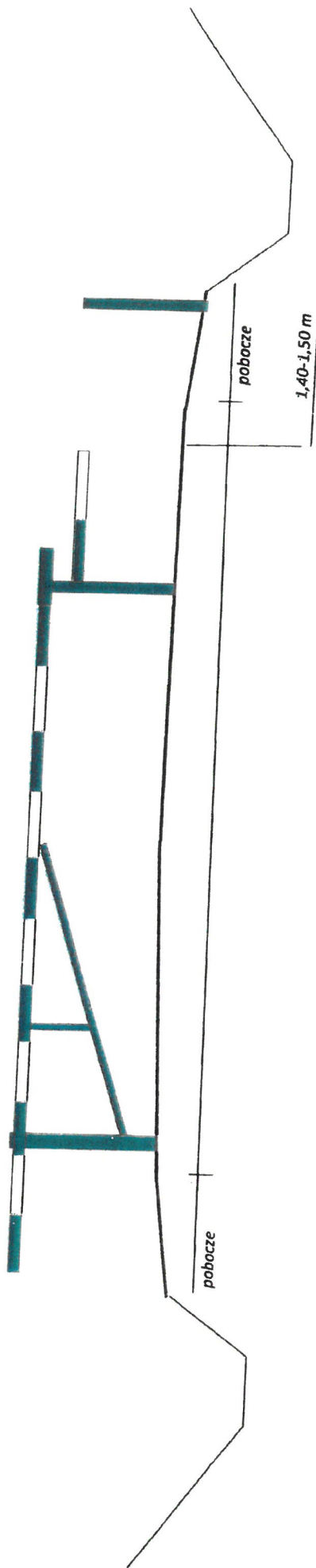
Janusz Szreder



d^1 – długość elementu zmienna uzależniona od miejsca montażu zapory leśnej
 d^2 – długość elementu zmienna uzależniona od miejsca montażu zapory leśnej minimum 3500
Wymiary podane w mm
Tolerancja wymiarów $\pm 10\%$ z wyłączeniem elementu określonego symbolem d^2
Dopuszcza się stosowanie dodatkowych elementów kotwiących

Rys. 1. Rysunek poglądowy zapory leśnej

NADLEŚNICZY
Nadleśniczy Miastko
Janusz Szreder



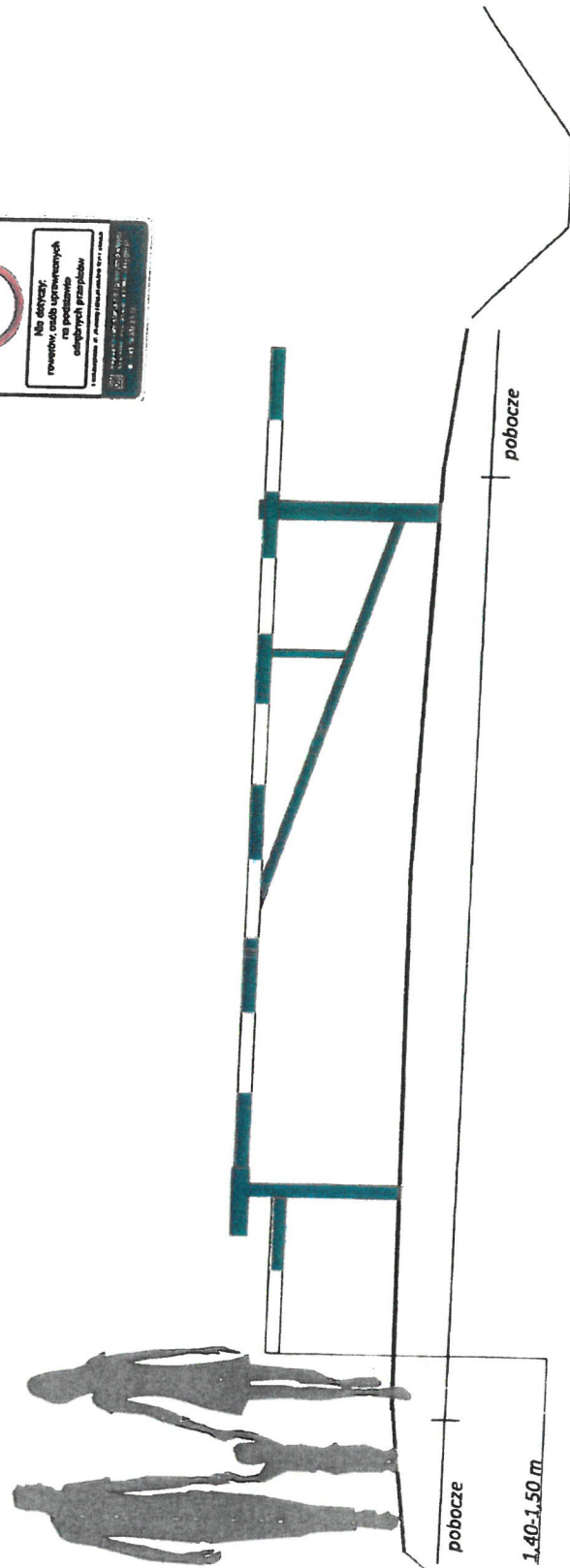
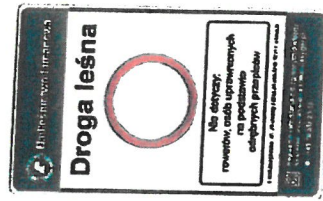
Rys. 2. Rysunek poglądowy zapory leśnej ze słupkiem uniemożliwiającego ominięcie zapory przez pojazdy silnikowe czterokołowe

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko

Janusz Szreder

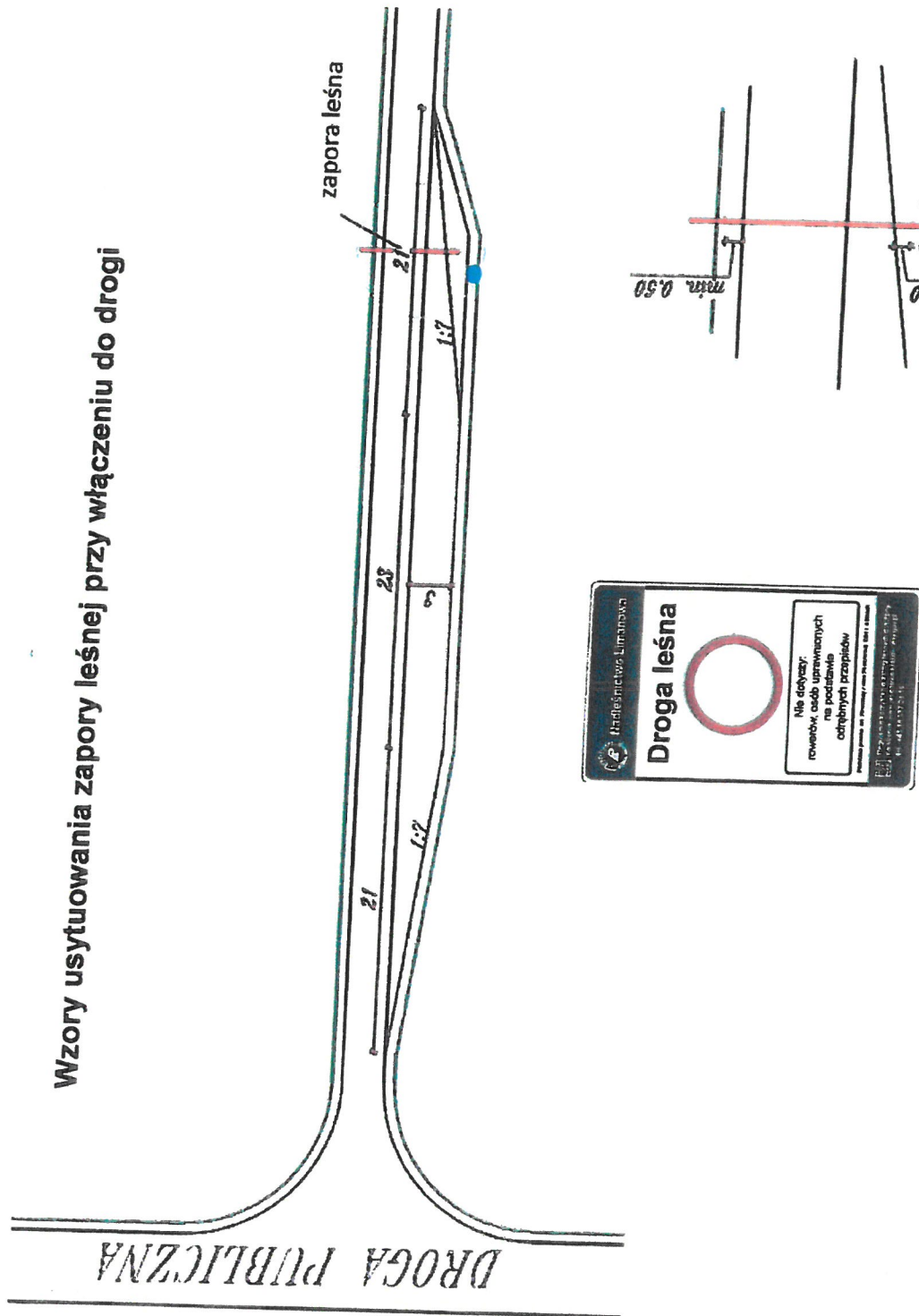
Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 34 /2021 z dnia 18.12.2021 r. 2021 roku

Przykładowy sposób usytuowania zapory leśnej w pasie na drodze leśnej.



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko

Janusz Szreder

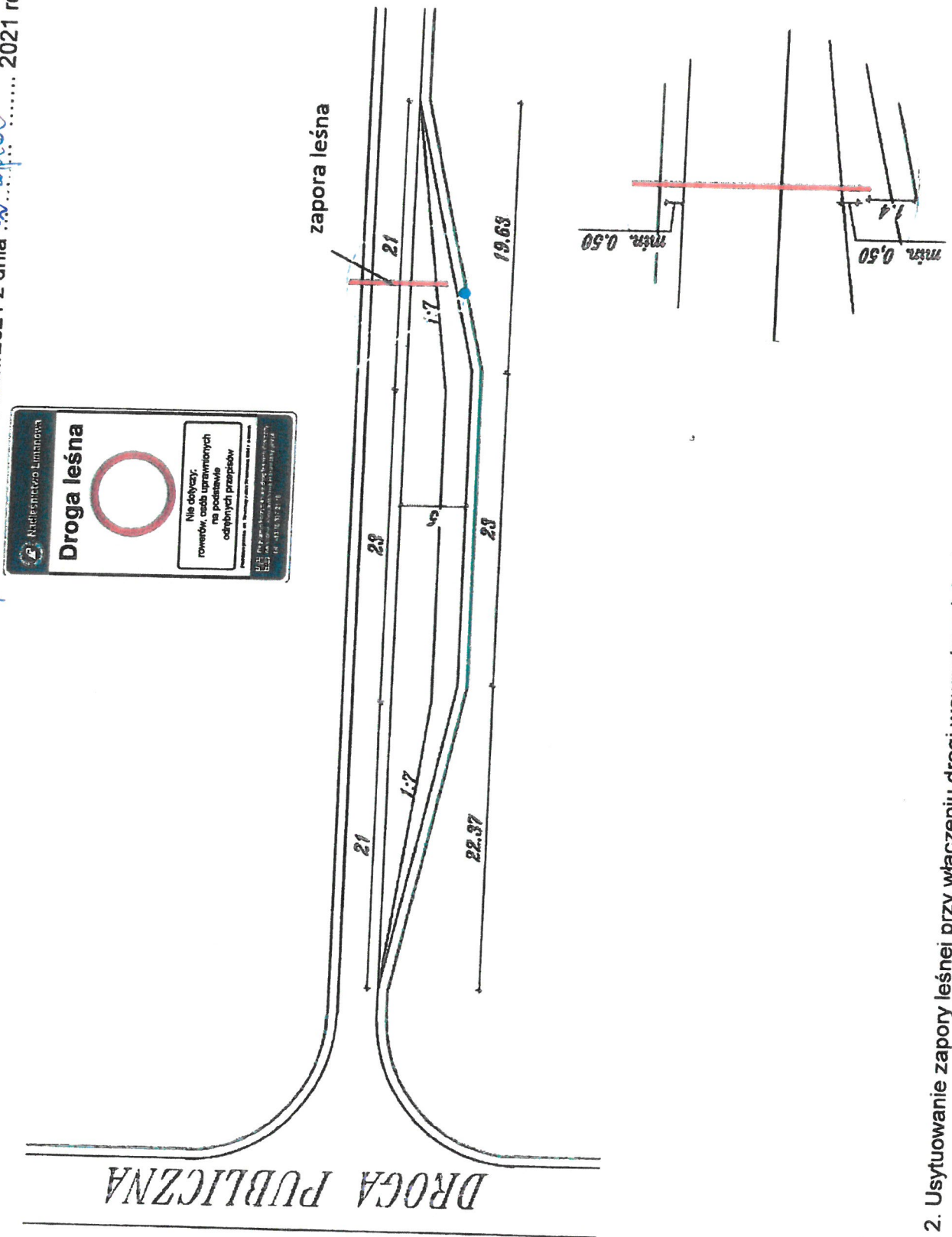


Rys. 1. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z mijanką.

NADLEŚNICZY
Nadleśnicza Miastko

Janusz Szreder

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 34/2021 z dnia 12. Lipca 2021 roku

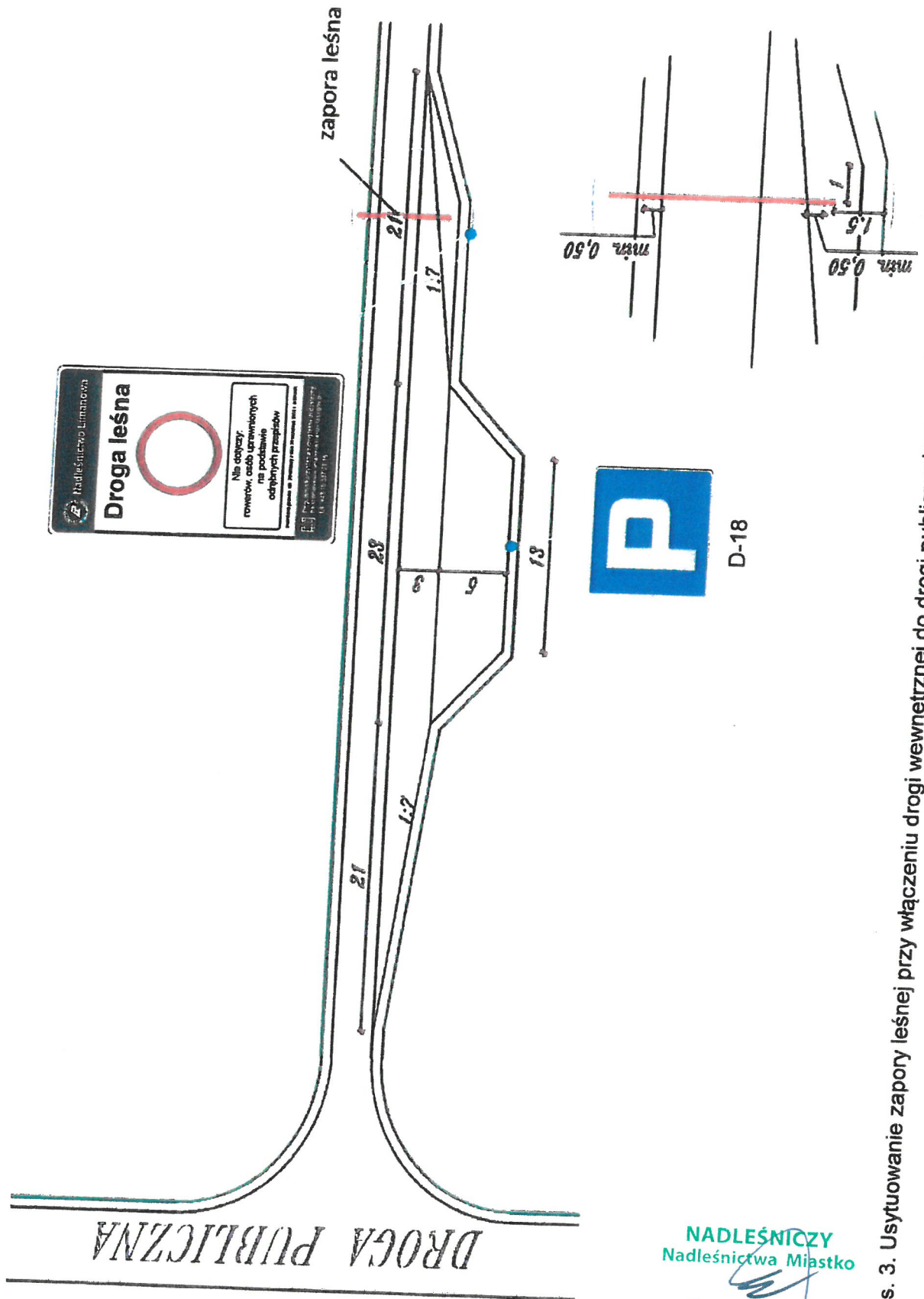


NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miaszko

Janusz Szreder

Rys. 2. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z mijanką nienormatywną

Załącznik nr 56 do Zarządzenia nr 24./2021 z dnia 12.07.2021 r. p.o. 2021 roku



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Miastko
Janusz Szreder
Elektyronicznie
podpisany przez
Janusz Szreder
Data: 2021.07.12
13:23:16 +02'00'

Rys. 3. Usytuowanie zapory leśnej przy włączeniu drogi wewnętrznej do drogi publicznej wraz z miejscem postojowym

