

PROJEKT TECHNICZNY					
INWESTOR:		Nadleśnictwo Dobrocin Dobrocin 20, 14-330 Dobrocin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Działki nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277, obr. 281505_2.0011 Stare Kiełkuty, jedn. ew. Mąldyty, pow. ostródzki Kategoria obiektu budowlanego VIII			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	27.10.2022	

OŚWIADCZENIE

-projektantów-

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane, oświadczam, że projekt techniczny
Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27 na działce -
Działki nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277,
obr. 281505_2.0011 Stare Kiełkuty, jedn. ew. Małdyty, pow.
ostródzki

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa	

27.10. 2022



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BJC-GKU-KCM *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

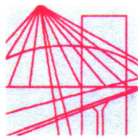
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pieszku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

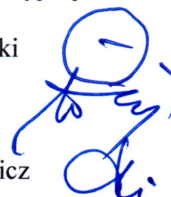
1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

do inwestycji: Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277, obr. 281505_2.0011 Stare Kielkuty, jedn. ew. Małdyty, pow. ostródzki

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora na opracowanie dokumentacji
- uzgodnienia z inwestorem
- wizja lokalna
- normy, rozporządzenia, akty prawne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania przebudowa drogi leśnej wewnętrznej w ramach zadania: Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór 27. Droga leśna wewnętrzna służąca do produkcji leśnej.

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277, obr. 281505_2.0011 Stare Kielkuty, jedn. ew. Małdyty, pow. ostródzki. Teren inwestycji jest kompleksem leśnym nieogrodzonym i częściowo utwardzonym.

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Droga szutrowa, nieutwardzona, leśna, biegnąca w kompleksie leśnym dostosowana do otaczającego krajobrazu. Droga o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość drogi wraz z poboczami wynosi 4,50m. Trasę drogi oraz lokalizację zjazdów na przebiegające szlaki leśne pokazano na pzt. Odwodnienie będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów i na nieutwardzony teren biologicznie czynny przyległy do drogi.

5. Układ konstrukcyjny

5.1. Układ konstrukcyjny

Droga szutrowa o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm o gr. warstwy 10cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm o gr. warstwy 20cm. Podbudowa na warstwie odsączającej o gr. 15cm z piasku. Między podłożem rodzimym a warstwą odsączającą zastosowano warstwę geowłókniny. Stopień zagęszczenia poszczególnych warstw $I_d=1,0$.

Szerokość drogi wynosi 3,50m z lokalnymi poszerzeniami do 6,20m na łukach. Pobocza obustronne o szerokości 0,50m. Składnica przyrzębowa do składowania drewna przeznaczonego do wywozu o dł. 23,00m i szerokości 2,50m zlokalizowana bezpośrednio przy drodze. Konstrukcja poboczy i składnicy taka sama jak konstrukcja jezdni.

Droga wewnętrzna z obu stron zamknięta dla pojazdów postronnych zaporą leśną obrotową oraz w odpowiedni sposób oznakowana.

Odwodnienie będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów i na nieutwardzony teren biologicznie czynny przyległy do drogi.

5.2. Rozwiązania budowlane konstrukcyjno-materiałowe

Parametry techniczne jezdni

- nawierzchnia nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm, gr. 10cm
- odwodnienie wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa i powierzchniowe na przyległy teren biologicznie czynny oraz do istniejących rowów

Konstrukcja nawierzchni

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm o wodoprzepuszczalności $k \geq 8\text{m/dobę}$ na warstwie geowłókniny
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 20 cm
- nawierzchnia – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm

Parametry techniczne poboczy

- nawierzchnia nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm, gr. 10cm
- odwodnienie wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa i powierzchniowe na przyległy teren biologicznie czynny oraz do istniejących rowów

Konstrukcja nawierzchni

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm o wodoprzepuszczalności $k \geq 8\text{m/dobę}$ na warstwie geowłókniny
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 20 cm
- nawierzchnia – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm

Parametry techniczne zjazdów

- nawierzchnia nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm, gr. 10cm
- odwodnienie wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa i powierzchniowe na przyległy teren biologicznie czynny oraz do istniejących rowów

Konstrukcja nawierzchni

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm o wodoprzepuszczalności $k \geq 8\text{m/dobę}$ na warstwie geowłókniny
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 20 cm
- nawierzchnia – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm

Parametry techniczne składnicy

- nawierzchnia nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm, gr. 10cm
- odwodnienie wgłębne – nawierzchnia przesiąkliwa i powierzchniowe na przyległy teren biologicznie czynny oraz do istniejących rowów

Konstrukcja nawierzchni

- podłoże - G1
- warstwa odsączająca – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm o wodoprzepuszczalności $k \geq 8\text{m/dobę}$ na warstwie geowłókniny
- podbudowa - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 20 cm
- nawierzchnia – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm

Projekt konstrukcji wykonano w oparciu o następujące normy:

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Witun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.

5.3. Warunki i sposób posadowienia

Posadowienie obiektu bezpośrednio na wykorytowanym gruncie niewysadzinowym

6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy – obiekt nie zawiera urządzeń instalacji technologicznych. Media infrastruktury technicznej są do obiektu dostarczane z zewnątrz.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy – bez instalacji

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia

- Zapora leśna obrotowa wraz z oznakowaniem.

Zapora leśna obrotowa 3600 wykonana z rur stalowych o grubości ścianki minimum 3 mm. Mocowanie zapory przy pomocy kotw z blachy płaskiej o długości minimum 400 mm i grubości minimum 4 mm lub stóp fundamentowych. Konstrukcja zapory powinna zapewniać odporność na działanie wiatru o prędkości do 35 m/s. Zapora leśna powinna posiadać zabezpieczenie antykorozyjne. Belka zapory barwy zielonej i białej w formie pasów o szerokości 400-500 mm przy czym jako pierwszy na końcu belki umieszcza się pas zielony. Lico belki zapory należy wykonać z materiałów odblaskowych typu 2 opisanych w pkt. 1.2.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311) zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków. Pozostałe elementy części nadziemnej zapory barwy zielonej. Lico belki zapory powinno spełniać wymagania fotometryczne i kalorymetryczne dotyczące odblaskowości i barwy w zakresie :

- a. minimalnych wartości współczynnika luminacji β przedstawionych w Tabeli 1.3. załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków;
- b. minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odbłasku R' w $[cd/lx/m^2]$ dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej typu 2 mierzonych dla standardowego źródła światła CIE typu A przedstawionych w Tabeli 1.6. załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków;
- c. minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odbłasku R' w $[cd/lx/m^2]$ dla lic odblaskowych znaków używanych w całym okresie ich gwarantowanej trwałości przedstawionych w Tabeli 1.7 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków.

Ponadto zaporą wyposażoną w urządzenie mechaniczne zamontowane na górze podpory umożliwiające zablokowanie belki zapory. Zapora musi być wyposażona w dodatkową podporę z półkolistym wspornikiem, do podtrzymywania belki zapory po jej otwarciu. Dopuszcza się montaż dodatkowego słupka uniemożliwiającego ominięcie zapory przez pojazdy silnikowe czterokołowe zgodnie z rysunkiem poglądowym. Do lica słupka zapisy analogiczne jak do lica belki zapory.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Odległości projektowanego budynku od obiektów sąsiadujących – nie dotyczy

Parametry pożarowe występujących substancji – nie dotyczy

Przewidywana wielkość obciążenia ogniowego – nie dotyczy

Podział obiektu na strefy pożarowe:

- nie dotyczy

Klasa odporności ogniowej budynku oraz elementów budowlanych.

Klasa odporności pożarowej:

- nie dotyczy.

Obiekt to droga wewnętrzna – nie charakteryzowany kategorią zagrożenia ludzi. .

Z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania obiekt nie jest zaliczony do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani PM.

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- nośność nawierzchni dróg manewrowych ze względu na wymagania p.poż.
 - powyżej 100kN na oś
- szerokość powyżej 4,00m

Elementy obiektu – drogi wewnętrznej spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) Obiektami budowlanymi istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty budowlane wymagają uzgodnienia, są:

- 1) budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V;
- 2) budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV;
- 3) budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza;
- 4) obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m² ;
- 5) obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków: a) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 5000 m² , b) strefa pożarowa PM ma powierzchnię przekraczającą 1000 m² i gęstość obciążenia ogniowego przekraczającą 500 MJ/m² , c) powierzchnia wewnętrzna obiektu budowlanego przekracza 2000 m² i gęstość obciążenia ogniowego przekracza 500 MJ/m² , d) występuje zagrożenie wybuchem;
- 6) garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych;
- 7) obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- 8) stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne;
- 9) sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych;
- 10) tunel o długości ponad 100 m;
- 11) obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz.U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

**Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony
przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) projekt nie
podlega uzgodnieniu ppoż.**

Opracował:

Projektant:

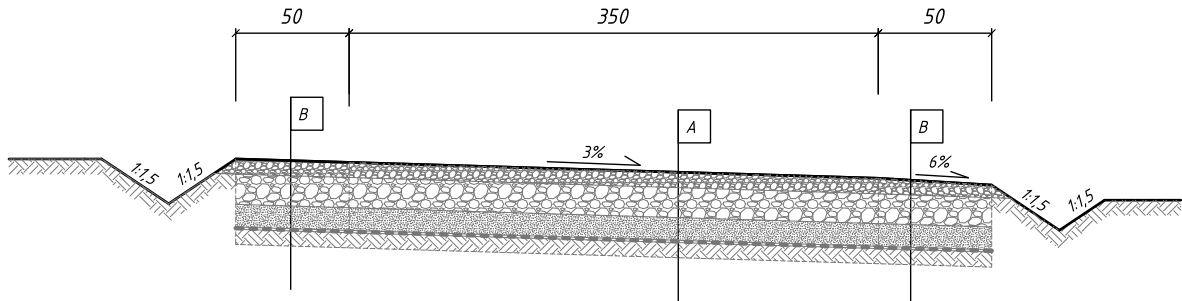
mgr inż. Kamil Szymborski

upr. w spec. inż. drogowej. nr WAM/0011/POOD/16

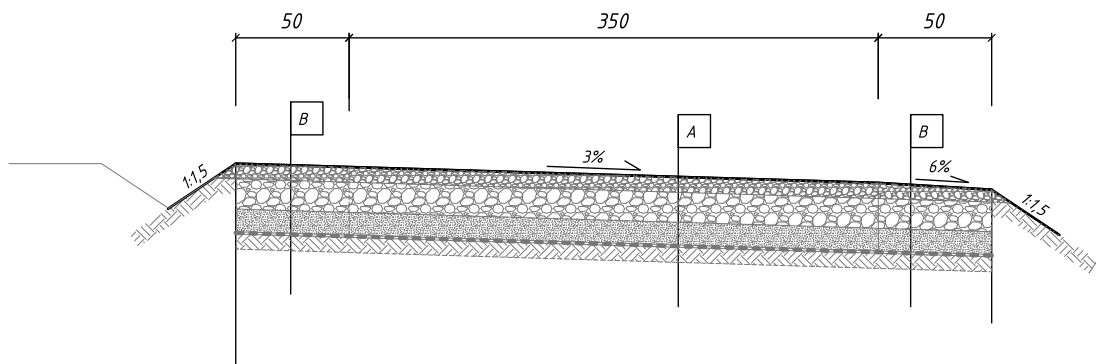
nr ewid.: WAM/BD/0048/11

podpis:

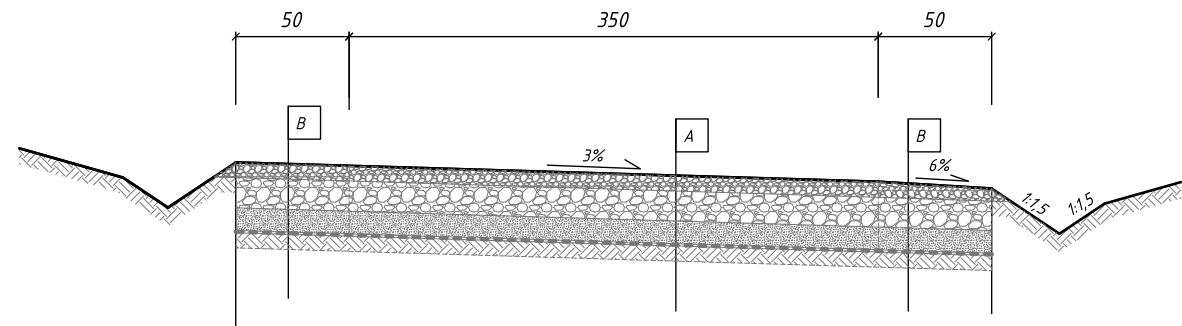
Przekrój jednostronny w terenie płaskim



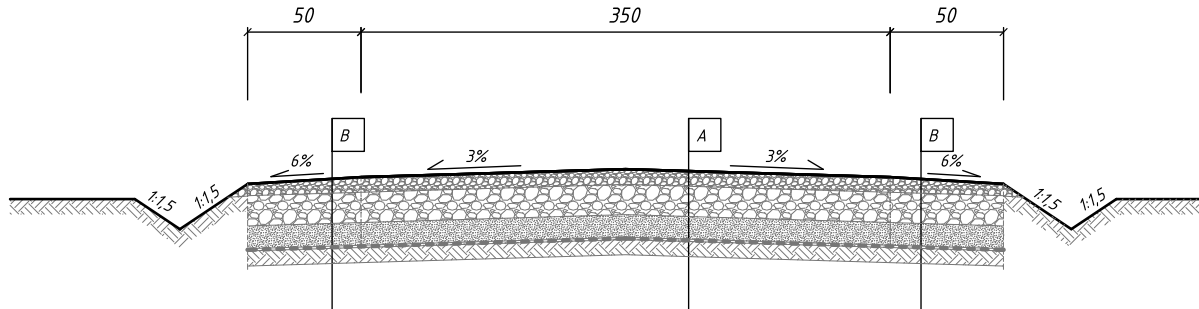
Przekrój jednostronny na nasypie



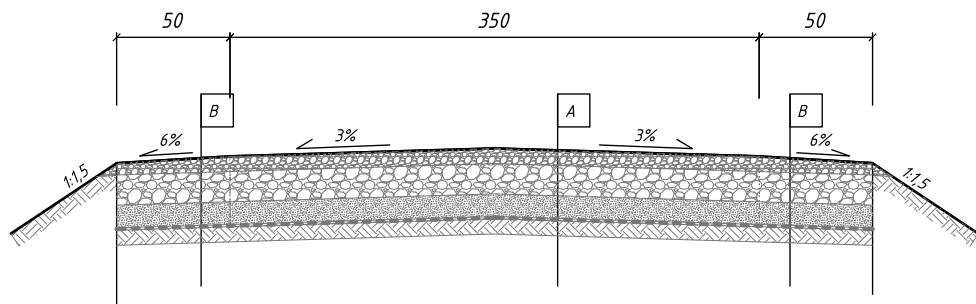
Przekrój jednostronny w wykopie



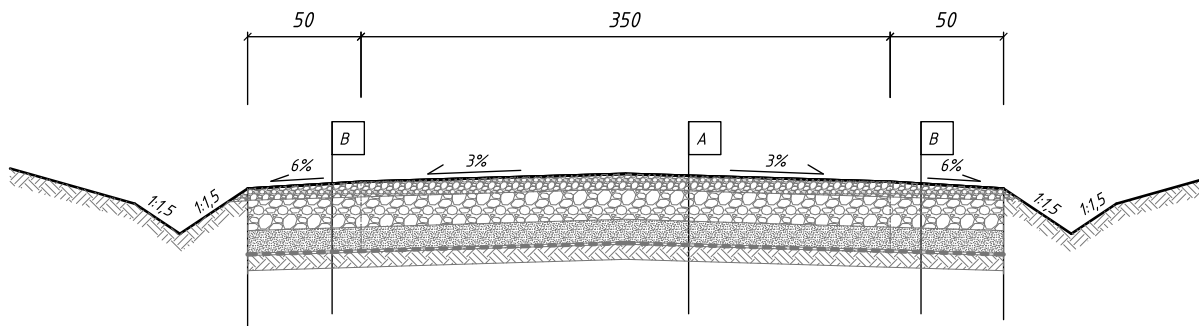
Przekrój daszkowy w terenie płaskim



Przekrój daszkowy na nasypie



Przekrój daszkowy w wykopie



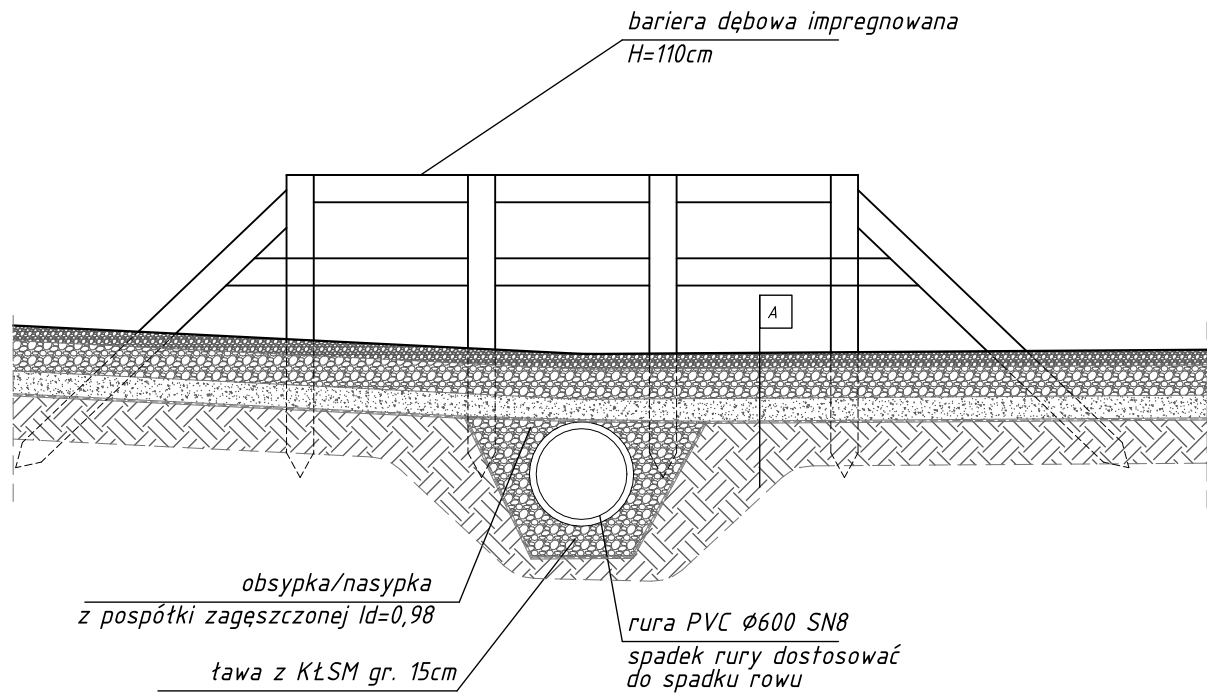
Warstwy konstrukcyjne jezdni

A	
10cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm
15cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne pobocza

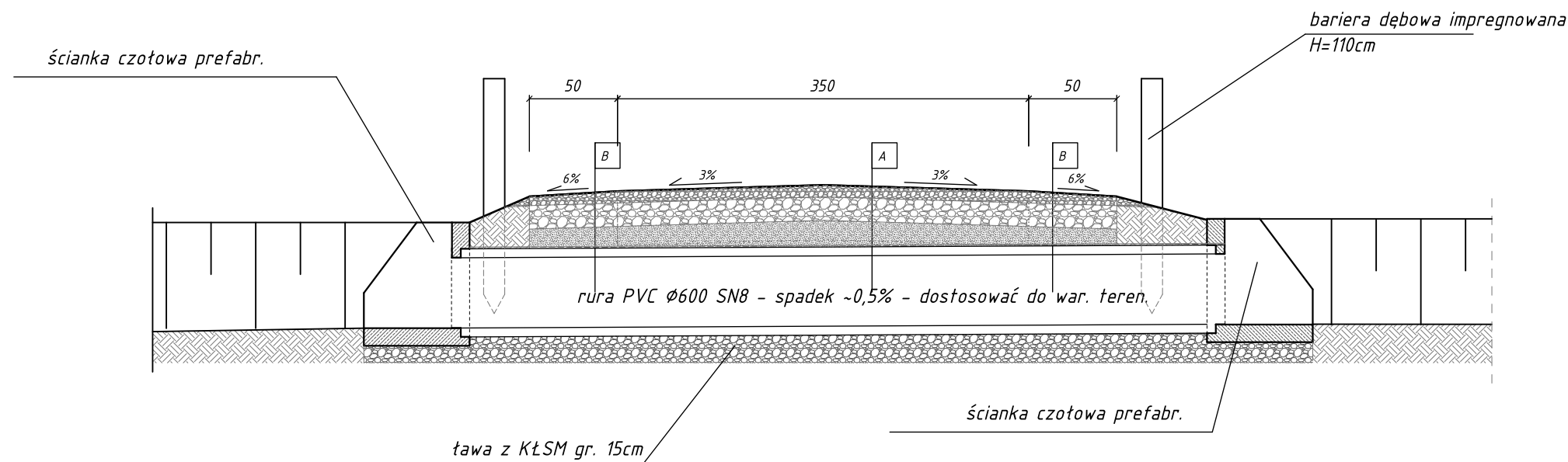
B	
10cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm
15cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO			
Inwestor: Nadleśnictwo Dobrocin Dobrocin 20 14-330 Dobrocin		Adres budowy: dz. nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obr. 281505 2.0011 Stare Kieluty jedn. ew. Małdyty, pow. ostródzki	
Tytuł rysunku:		Zadanie: Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór nr 27	
Przekroje			
Opracował: mgr inż. Kamil Szymborski upr. w spec. inż. drogowej nr WAM/0011/POOD/16 nr ewid.: WAM/BD/0048/11		Format arkusza: 420x297	Skala: 1:50
podpis:		Data: wrzesień 2022	
		Branża: D	Numer rysunku: P1

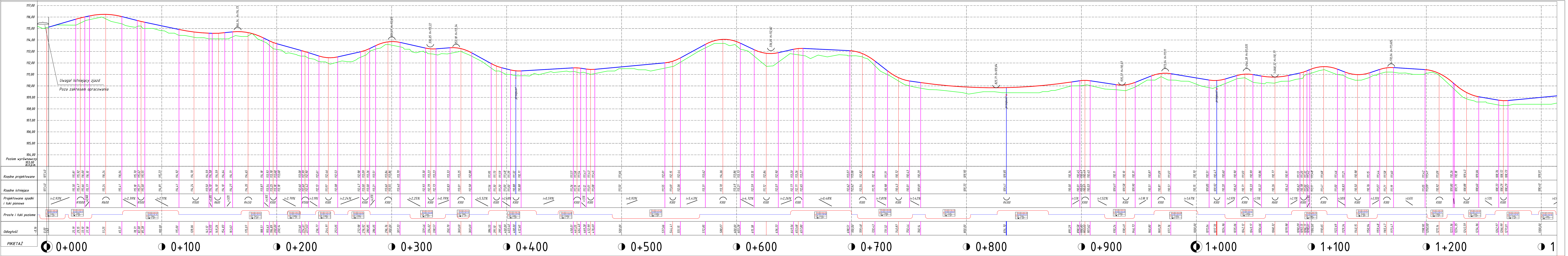


Warstwy konstrukcyjne jezdni

A	
10cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm
15cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

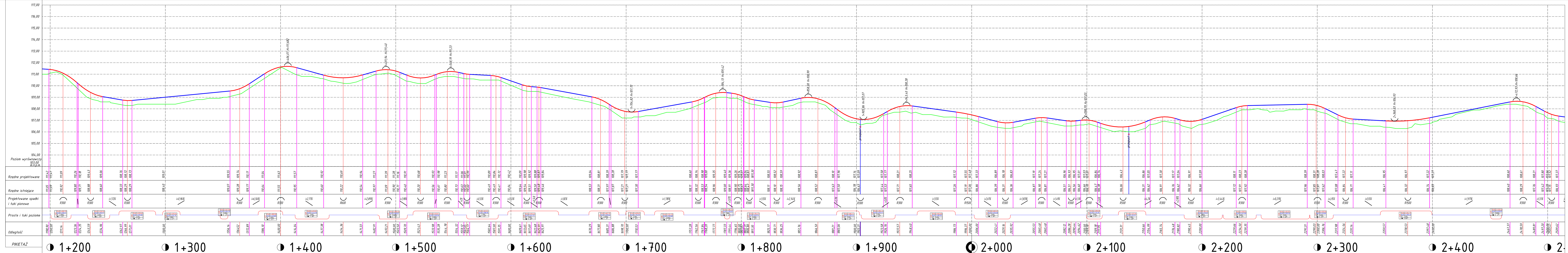


ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO			
Inwestor: Nadleśnictwo Dobrocin Dobrocin 20 14-330 Dobrocin		Adres budowy: dz. nr 3265/3, 3266/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277 obr. 281505 2.0011 Stare Kieluty jedn. ew. Małdyty, pow. ostródzki	
		Zadanie: Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Nowy Dwór nr 27	
Tytuł rysunku:			
Opracował: mgr inż. Kamil Szymborski upr. w spec. inż. drogowej nr WAM/0011/POOD/16 nr ewid.: WAM/BD/0048/11 podpis:		Format arkusza: 420x297	Skala: 1:50
		Data: wrzesień 2022	
		Branża: D	Numer rysunku: P2



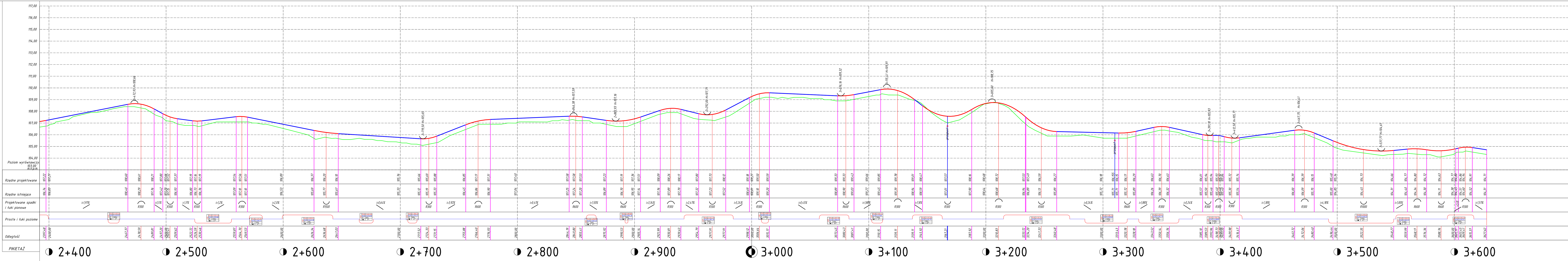
Legenda:

- przekrój góry jezdni na łukach
- przekrój góry jezdni na prostych
- przekrój istn. profilu terenu



Legenda:

- przekrój góry jezdni na łukach
- przekrój góry jezdni na prostych
- przekrój istn. profilu terenu



Legenda:

- przekrój góry jezdni na tukach
- przekrój góry jezdni na prostych
- przekrój istn. profilu terenu

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMANSKI
14-200 Iława, ul. Rolna 34
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskilawa@gmail.com
PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO

Investor: Nadleśnictwo Dobrocin
Dobrocin 20
14-330 Dobrocin

Adres budowy: dz. nr 338/3, 326/1, 3270, 3273, 3274/1, 3275/3, 3276/3, 3277/1
26165, 2 0111 Stare Kąkuty
jedn. ew. Między pow. ostrowski

Zadanie: Przebudowa drogi leśnej w terenie Nowy Dwór nr 27

Tytuł rysunku: Profil podłużny - niweleta

Opracował: mgr inż. Karol Szymborski
upr. w spec. inż. drogowej nr WAM/0011/POOD/16
nr ewid.: WAM/BD/0048/11

Format arkusza: 1600x297
Data: wrzesień 2022
Skala: 1:1000
Numer rysunku: D N3