

## **Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia oraz wymagań stawianych Wykonawcy.**

### **1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest naprawa znaku pryzmowego PVMS951 w km 57+102 drogi ekspresowej S19d na jezdni lewej przed węzłem Szastarka.

### **2. Zakres zamówienia**

Zakres zamówienia dotyczy naprawy jednego z pryzmatów znaku PVMS951 w km 57+102 na jezdni lewej drogi S19d. Naprawa polegać będzie na wymianie uszkodzonego górnego mocowania pryzmatu i ewentualnie regulacji mechanizmów obracających zespół pryzmatów znaku oraz ponownym montażu zdemontowanego pryzmatu znaku.

### **3. Szczegółowy zakres zamówienia**

Znak pryzmatyczny PVMS951 zlokalizowany jest na konstrukcji bramowej nad jezdnią drogi ekspresowej. Znak funkcjonuje jako tablica przeddrogowskazowa E-1 składająca się z elementów pryzmowych. Producentem elementów pryzmowych i mechanizmów jest firma Rotapanel.

W ramach zamówienia należy wymienić na nowe górne mocowanie jednego z pryzmatów. Niniejsze mocowanie jest blokadą elementu pryzmowego w postaci docisku sprężynowego.

Ponadto Wykonawca w ramach zamówienia:

- Przeprowadzi ocenę uszkodzenia znaku.
- Dostarczy nowe fabrycznie górne mocowanie pryzmatu.
- Dokona demontażu uszkodzonych elementów mocowania pryzmatu oraz wykona montaż dostarczonego górnego mocowania pryzmatu.
- Wykona przegląd sprawności mechanizmów służących do obracania znakiem oraz dokona niezbędnych regulacji jeżeli będą potrzebne.
- Dokona montażu pryzmatu znaku (element w posiadaniu Zamawiającego), a także przeprowadzi test sprawności całego znaku PVMS951.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas wykonania prac na drodze ekspresowej S19d zostanie wykonane na koszt Zamawiającego. Ponadto Zamawiający również zapewni pojazd z wysięgnikiem kosзовym potrzebny do dokonania naprawy znaku. Zabezpieczenie będzie dokonane na podstawie posiadanego przez wykonawcę

utrzymania drogi projektu czasowej organizacji ruchu. Zabezpieczenie prac wykonywanych pod ruchem możliwe będzie po uprzednim przedstawieniu przez Wykonawcę harmonogramu prac uzgodnieniu z Zamawiającym wejścia w pas drogowy na co najmniej 7 dni przed przystąpieniem robót.

#### **4. Pozostałe wymagania**

Podczas prowadzonych prac Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) zgłoszenia do Punktu Informacji Drogowej GDDKiA Oddział w Lublinie oraz Obwodu Drogowego w Janowie Lubelskim wejścia w pas drogowy;
- b) zapewnienia pojazdu służącego do przewozu pracowników podczas prac na terenie pasa drogowego GDDKiA (wyposażonego w światła ostrzegawcze koloru żółtego);
- c) wyposażenia w kamizelki odblaskowe wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie pasa drogowego GDDKiA;
- d) przestrzegania warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
- e) za ewentualne uszkodzenia infrastruktury wynikające z nieodpowiedniego sposobu przeprowadzenia ww. robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który w przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementów na własny koszt przywróci poprawne funkcjonowanie uszkodzonych urządzeń Systemu Zarządzania Ruchem.

#### **5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w czasie do 30 dni od dnia podpisania umowy.

#### **6. Załączniki**

Załącznik nr 1 – dokumentacja zdjęciowa uszkodzenia znaku PVMS951.

Załącznik nr 2 – Wyciąg z projektu technologicznego dotyczący budowy znaku PVMS.

Opracował: