



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.17.6.2021.BK.23

Rzeszów, dnia 01 lutego 2022 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e i lit. p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 sierpnia 2021 r., (bez znaku) Pana Leszka Rusin, Biuro Projektów „KALITA” Sp. z o. o. w Rzeszowie, reprezentującego Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: pn.:

oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) Zaświadczenia o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem;

orzekam

STWIERDZAM brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa Stacji Paliw Lotniczych MPS oraz budowa Stacji CNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce, gmina Trzebownisko, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie**”, pod następującymi warunkami

1. Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią urodzajną warstwę ziemi i magazynować w sposób uporządkowany (w przyrmach). Urodzajną warstwę ziemi, należy wykorzystać do ukształtowania powierzchni terenu objętego zakresem przedsięwzięcia.
2. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy.
3. Podczas realizacji przedsięwzięcia woda do celów budowlanych i sanitarnych będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci wodociągowej, wodę na teren budowy dostarczał będzie wykonawca prac budowlanych beczkownikami lub w pojemnikach.

4. W fazie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach (typu toy-toy), a następnie odbierane przez wyspecjalizowany podmiot w tym zakresie.
5. Na etapie prowadzenia prac materiały budowlane wymagające magazynowania pod zadaszeniem będą magazynowane w zadaszonych tymczasowych wiatkach budowlanych, a pozostałe materiały (ceramiczne czy płyty warstwowe zabezpieczone folią), na placu utwardzonym.
6. Maszyny budowlane będą tankowane poza terenem budowy. Tymczasowe przechowywanie pojemników z paliwem podczas realizacji przedsięwzięcia będzie dokonywane na terenie utwardzonym, szczelnego zaplecza budowy zlokalizowanego na działkach objętych przedsięwzięciem. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zaplecza budowy będzie odbywało się po uprzednim ich oczyszczeniu w separatorze z substancji ropopochodnych (np. podczas przypadkowo rozlanego paliwa) i skierowaniu do kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego "Rzeszów Jasionka".
7. Postój maszyn będzie zorganizowany na terenie utwardzonym, przy zapleczu budowy.
8. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych.
9. Wody z odwodnienia wykopów budowlanych będą odprowadzane do środowiska po oczyszczeniu w przenośnym osadniku zawiesiny lub odprowadzane do kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”.
10. Na etapie realizacji przedsięwzięcia próby szczelności instalacji będą wykonane przy użyciu powietrza. Po przeprowadzeniu prób szczelności nastąpi czyszczenie i płukanie szczelnej instalacji i zbiorników, które zostanie prowadzone z wykorzystaniem paliwa lotniczego. Następnie wykorzystane paliwo zostanie przekazane, jako odpad firmie zewnętrznej posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami.
11. Nowy układ pompowy paliw lotniczych JET A-1 zabudowany zostanie w istniejącym układzie hydraulicznym, w istniejącym budynku pompowni. Istniejący budynek pompowni należy zabezpieczyć na wypadek ewentualnego rozszczelnienia układu pompowego paliw (np. sorbenty).
12. Rozładunek autocystern paliw do zbiorników magazynowych jest i nadal będzie prowadzony w sposób hermetyczny. Hermetyzacja rozładunku paliw zapewniona będzie np. poprzez szczelne, szybkozłączne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniego agregatu pompowego, zastosowanie systemu monitoringu wycieku, który obejmuje system dwupłaszczowych rur nalewowych i samokontrolujących rur ssących. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona, przez połączenie z instalacją uziemiającą. Rozładunek prowadzony będzie na powierzchni szczelnej.
13. Napełnianie zbiorników transportowych cystern lotniskowych paliwem lotniskowym (JET A-1, AVGAS 100LL, SAF) prowadzone będzie za pomocą agregatów pompowych (tych samych, co przy napełnianiu zbiornika magazynowego). Paliwo przetłaczane będzie do typowych autocystern dostosowanych do paliw płynnych. Napełnianie zbiorników prowadzone będzie na powierzchni szczelnej.
14. Nad miejscem dostawy bądź odbioru paliwa lotniczego SAF oraz tankowania gazu CNG wykonane zostanie zadaszenie w postaci wiaty o wysokości ok. 4 - 5 m np. stalowej lekkiej, na stopach fundamentowych.
15. Tankowanie pojazdów na wyposażeniu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” oraz samolotów, odbywało będzie się na powierzchni szczelnej, skanalizowanej.
16. W ramach sieci monitoringu wpływu instalacji na środowisko wykonane zostaną dwa piezometry. Monitoring obejmował będzie stan wód podziemnych co najmniej pierwszego poziomu wodonośnego, w zakresie substancji magazynowanych/ wykorzystywanych w instalacji.
17. Poszerzenie pasa ruchu przy nowoprojektowanych zbiornikach wykonane zostanie jako powierzchnia szczelna, skanalizowana. W ciągu systemu kanalizacji deszczowej zamontowany zostanie separator.

18. Wody opadowo – roztopowe z terenu projektowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator koalescencyjny.
19. Woda na etapie eksploatacji dostarczana będzie z sieci wodociągowej wewnętrznej na terenie zamkniętym Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” .
20. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wewnętrznej na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”.

INWESTOR: Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o., 36-002 Jasionka 942.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 31 sierpnia 2021 r., (bez znaku) Pana Leszka Rusin Biuro Projektów „KALITA” Sp. z o. o. w Rzeszowie, reprezentującego Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Stacji Paliw Lotniczych MPS oraz budowa Stacji CNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce, gmina Trzebownisko, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie”.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym. Dlatego też, tut. Organ pismem z dnia 08 września 2021 r., znak: WOOS.420.17.6.2021.BK.2 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów i informacji. Wnioskodawca przy piśmie z dnia 21 września 2021 r., znak: BPK/LR/20.09.2021/1 przedłożył żądane uzupełnienie.

Materiał dowodowy został skompletowany stosownie do zapisów art. 74 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zawierał m.in. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać oraz Zaświadczenie o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o. w Jasionce, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter omawianego zamierzenia, ustalono że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, (*polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust.1 i niespełniającego kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 ww. rozporządzenia Rady Ministrów. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p i lit. e ustawy WOOS.420.17.6.2021.BK.23

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod Nr 894/2021.

Zawiadomieniem z dnia 27 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.6.2021.BK.6 powiadomiono strony o wszczęciu postępowania.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że Karta informacyjna przedsięwzięcia, nie przedstawia istotnych zagadnień dotyczących planowanego zamierzenia, a tym samym nie odpowiada wymogom, określonym dla tego typu dokumentacji, w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, tut. Organ w dniu 15 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.6.2021.BK.9 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia tego dokumentu. Stosownie do ww. wezwania przy piśmie z dnia 05 listopada 2021 r. (bez znaku), zostały złożone wymagane informacje. Przesłane wyjaśnienia, w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 19 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.6.2021.BK.12 zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.6.2021.BK.13 zwrócił się również do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, w opinii z dnia 29 listopada 2021 r., znak: GPSZG-465-5/21 uznał, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla wnioskowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (po dokonanych w dniu 30 listopada 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.79.2021.BD wezwaniu do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia), w opinii z dnia 17 grudnia 2021 r., znak: RZ.RZŚ.435.79.2021.BD stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, bez wskazania warunków, na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji.

W dniu 09 grudnia 2021 r. do Tut. Organu wpłynęły wyjaśnienia do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, wnioskowane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uwzględniając zakres przedłożonych uzupełnień i wyjaśnień dotyczących planowanego zamierzenia oraz fakt, że nowy materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie wpłynął po zajęciu stanowiska przez Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, pismem z dnia 14 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.17.6.2021.BK.17 ponownie wystąpił do organu opiniującego tj. do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, celem zajęcia stanowiska w sprawie aktualności wydanej opinii.

Organ Państwowej Granicznej Inspekcji Sanitarnej w piśmie z dnia 30 grudnia 2021 r., znak: GPSZG-465-5.1/21 podtrzymał swoją wcześniejszą opinię (z dnia 29 listopada 2021 r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym stanowiskami ww. organów opiniujących, tut. Organ uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na tym etapie postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stosownie do zapisów art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Zawiadomieniem z dnia 03 stycznia 2022 r., znak: WOOS.420.17.6.2021.BK.21 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym, niezbędnym do wydania wnioskowanej decyzji środowiskowej. We wskazanym terminie żadna ze stron, nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, na podstawie których wydano przedmiotową decyzję.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącej stacji paliw lotniczych MPS i budowie stacji CNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną, na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o. w Jasionce. Zakres przedsięwzięcia obejmuje zwiększenie możliwości magazynowania paliwa lotniczego oraz wprowadzenie rozwiązań umożliwiających tankowanie CNG. Po realizacji przedsięwzięcia stacja paliw lotniczych nadal będzie służyć do obsługi jedynie pojazdów lotniskowych i samolotów.

Na terenie Portu Lotniczego znajduje się obecnie stacja paliw lotniczych MPS składająca się z 6 zbiorników podziemnych na paliwo JET A-1 o pojemności 100 m³ każdy wraz z dwoma agregatami pompowymi paliwa, zbiornika podziemnego na paliwo AVGAS 100LL o pojemności 50 m³ wraz z agregatem pompowym paliwa, zbiornika podziemnego na olej napędowy ON o pojemności 50 m³ wraz z dwoma dystrybutorami ON, dwóch budynków obsługi (budynku pompowni paliw i administracyjno-socjalnego) oraz zadaszania nad dystrybutorami. Teren ten obecnie jest ogrodzony, uzbrojony w sieć elektryczną niskiego napięcia, wodociągową, kanalizacyjną sanitarną i deszczową oraz sieć teletechniczną. Dodatkowo wykonane zostały 3 piezometry wykorzystywane do badania wód podziemnych i możliwości wczesnego wykrycia ewentualnych wycieków ze zbiorników. Droga dojazdowa, teren wokół dystrybutorów oraz agregatów pompowych, droga manewrowa oraz droga wyjazdowa są utwardzone i skanalizowane. Pozostała część terenu pokryta jest uporządkowaną zielenią niską. Istniejąca Stacja Paliw Lotniczych MPS służy do obsługi pojazdów lotniskowych i samolotów. Pojazdy wykorzystywane jedynie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” tankowane są poprzez dystrybutory olejem napędowym ON, natomiast dla potrzeb utrzymania ruchu powietrznego cysterny lotniskowe napełniane są za pomocą agregatów pompowych paliwem JET A-1 lub AVGAS 100LL, które następnie transportowane są cysternami do miejsc dokowania samolotów. Tam następuje napełnianie zbiorników paliwowych samolotów.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działce nr ewid. 18677 i części działki nr ewid. 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 0,8 ha powierzchni. Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny lotniska i droga wojewódzka nr 869. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu, na jakim jest ono usytuowane.

Zgodnie z założeniami projektowymi realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie:

- budowę dwóch zbiorników naziemnych o pojemności ok. 100 m³, każdy na paliwo lotnicze SAF „zrównoważone paliwo lotnicze” wraz z kontenerowymi układami pompowymi na potrzeby tych zbiorników;
- budowę stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG z uwzględnieniem dostaw gazu z zewnętrznej sieci gazowej PSG Sp. z o.o. wraz z układem sprężania gazu i magazynowania gazu w postaci sprężonej w butlach gazowych;
- wymianę jednego istniejącego układu pompowego paliwa JET A-1 zamontowanego w istniejącym budynku pompowni na wydajniejszy;
- rozbudowę systemu kanalizacji deszczowej o system kanałów i system podczyszczania wód opadowych w separatorze koalescencyjnym;
- budowę infrastruktury towarzyszącej, w tym: przebudowa (poszerzenie) dróg manewrowych, budowa zadaszania nad miejscem dostawy bądź odbioru paliwa lotniczego SAF oraz tankowania gazu CNG w postaci wiaty stalowej lekkiej o wysokości ok. 4 - 5 m na stopach fundamentowych, rozbudowa istniejącego ogrodzenia, wykonanie 2 nowych dodatkowych piezometrów.

Przewidywany roczny obrót paliwem na stacji paliw lotniczych będzie kształtować się następującym poziomie: paliwo JET A-1- ok. 16 200 m³, paliwo AVGAS 100LL - ok. 320 m³, paliwo SAF - ok. 4000 m³, paliwo ON - ok. 160 m³ i CNG - ok. 1125 m³.

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy, będzie rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia prac.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia wynikać będzie m. in. z prac: ziemnych, budowlanych i montażowych. Na tym etapie może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w związku z ww. pracami oraz transportem materiałów budowlanych i wyposażenia stacji paliw. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na tym etapie przewiduje się m.in.: wykorzystywać maszyny budowlane i sprzęt transportowy w dobrym stanie technicznym, zraszać (szczególnie w okresach suchych) wyjazdy z placu budowy na teren sąsiadującej drogi publicznej, stosować gotowe mieszanki przygotowywane np. w wytwórniach betonu, nakrywać opończami (plandekami) materiały sypkie podczas ich transportu, ograniczać czas pracy pojazdów poprzez wyłączanie silników podczas postoju bądź załadunku, oczyszczać koła pojazdów przed wyjazdem na drogi publiczne oraz utrzymywać teren budowy w czystości. Uciążliwości związane z etapem realizacji zamierzenia będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracować będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany oraz środki transportu. Postój maszyn będzie zorganizowany na terenie utwardzonym, przy zapleczu budowy. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych. Maszyny budowlane będą tankowane poza terenem budowy. Tymczasowe przechowywanie pojemników z paliwem podczas realizacji inwestycji będzie realizowane na terenie niewielkiego utwardzonego zaplecza budowy zlokalizowanego na działkach realizacji przedsięwzięcia. Odprowadzenie wód opadowych

lub roztopowych z terenu zaplecza budowy będzie odbywało się po uprzednim ich oczyszczeniu i skierowaniu do kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”. Materiały budowlane wymagające magazynowania pod zadaszeniem, będą gromadzone w zadaszonych, tymczasowych wiatach budowlanych, a pozostałe materiały (ceramiczne czy płyty warstwowe zabezpieczone folią), na placu utwardzonym.

Podczas prowadzonych prac woda do celów budowlanych i sanitarnych będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci wodociągowej, wodę na teren budowy dostarczał będzie wykonawca prac budowlanych beczkownikami lub w pojemnikach. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, a następnie odbierane przez wyspecjalizowany podmiot w tym zakresie.

Ze względu na poziom zwierciadła wód gruntowych na terenie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi konieczność ciągłego lub okresowego odwadniania wykopów (głębokość wykopów może dochodzić miejscami do ok. 1,0 - 2,0 m p.p.t, w przypadku np. fundamentów lub wykopów pod siecią). Jeżeli warunki gruntowo - wodne będą wymagały odwadniania wykopów, wody te po odpompowaniu i oczyszczeniu na przenośnym osadniku będą rozprowadzane po terenie biologicznie czynnym Inwestora lub odprowadzane do kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”.

W celu sprawdzenia szczelności instalacji wykonane będą próby szczelności z użyciem powietrza. Po przeprowadzeniu prób szczelności nastąpi czyszczenie i płukanie szczelnej instalacji i zbiorników, które zostanie prowadzone z wykorzystaniem paliwa lotniczego. Następnie wykorzystane paliwo zostanie przekazane, jako odpad firmie zewnętrznej posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu i regularnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi.

Podczas eksploatacji stacji paliw emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m. in. z procesami: napełniania zbiorników magazynowych i cystern paliwem, dystrybucji paliw oraz spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowym terenie. Podczas rozładunku paliw lotniczych zarówno do zbiorników podziemnych i naziemnych jak i dla napełniania zbiorników transportowych cystern lotniskowych zastosowany zostanie układ hermetyzacji. Skuteczność hermetyzacji przy napełnianiu zbiorników paliw lotniczych wynosić będzie około 95 %, a przy napełnianiu zbiorników transportowych cystern lotniskowych około 85%. Na potrzeby ogrzewania budynku obsługi (socjalno-administracyjny) wykorzystywana będzie energia elektryczna.

Przedstawione w przedłożonej dokumentacji obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, uwzględniające źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza zarówno istniejące, jak i projektowane nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym zakwalifikować należy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 50 dB(A) i w porze nocy 40 dB(A) oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej, dla których dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 55 dB(A) i w porze nocy 45 dB(A). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 800 m od przedsięwzięcia, w kierunku północno-wschodnim.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego Lotniska. W związku z jego realizacją planowana jest rozbudowa Stacji Paliw Lotniczych MPS oraz budowa Stacji CNG. Jak wskazano w dokumentacji nowo powstałymi źródłami hałasu będą:

- agregat pompowy w zabudowie kontenerowej nr 1 na potrzeby projektowanych zbiorników naziemnych paliwa lotniczego SAF (ZP5), charakteryzujący się

- równoważnym poziomem mocy akustycznej na poziomie 72 dB,
- agregat pompowy w zabudowie kontenerowej nr 2 na potrzeby projektowanych zbiorników naziemnych paliwa lotniczego SAF (ZP6), charakteryzujący się równoważnym poziomem mocy akustycznej na poziomie 72 dB,
- dystrybutor gazu CNG (ZP7), charakteryzujący się równoważnym poziomem mocy akustycznej na poziomie 70 dB,
- praca urządzeń projektowanej stacji gazu CNG (ZP8), charakteryzujących się równoważnym poziomem mocy akustycznej na poziomie 75 dB.

Na terenie przedsięwzięcia funkcjonują już inne źródła hałasu m.in.: budynki obsługi, dystrybutory, wentylacje mechaniczne oraz ruch pojazdów (ciężarowych, osobowych i pojazdów lotniskowych). Przedsięwzięcie funkcjonowało będzie przez całą dobę.

Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego w jego rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie (w pojemnikach, beczkach lub opakowaniach specjalnie do tego celu przeznaczonych), w wyznaczonych, oznakowanych miejscach, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Prowadzona będzie ewidencja wytwarzanych odpadów.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie, nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Paliwo samolotowe JET A-1; AVGAS 100LL, SAF oraz olej napędowy ON dostarczane będą typowymi autocysternami dostosowanymi do paliw płynnych. Autocysterny będą wyposażone w instalacje do odpowietrzania – odprowadzania oparów. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw będzie zależeć od wielkości zapotrzebowania na tankowanie zbiorników paliwowych samolotów i konieczności utrzymania zapasu ilości paliwa w istniejących podziemnych zbiornikach magazynowych (JET A-1 ok. 40 dostaw w miesiącu, AVGAS 100LL ok. 1 dostawa w miesiącu, SAF ok. 10 dostaw w miesiącu, ON ok. 1 dostawa w miesiącu). Przyjmowanie poszczególnych paliw z autocysterny będzie realizowane w następujący sposób:

- paliwo JET A-1 oraz AVGAS 100LL do podziemnych zbiorników magazynowych poprzez agregaty pompowe umieszczone w budynku obsługi (budynek pompowni),
- paliwo SAF do zbiorników poprzez kontenerowe agregaty pompowe umieszczone obok zbiorników naziemnych,
- paliwo ON do zbiorników magazynowych – grawitacyjnie w punkcie zlewowym umieszczonym w sąsiedztwie posadowienia zbiornika (napełnianie podziemnego zbiornika magazynowego ON nie będzie prowadzone w systemie wahadła gazowego).

Zbiorniki naziemne na paliwo lotnicze SAF o poj. 100 m³ każdy, połączone będą z kontenerowymi układami pompowymi, w których zamontowane będą pompy łopatkowe z silnikami elektrycznymi o wydajności 1500 dm³/min, dla każdego zbiornika i system sterowania wraz z systemem elektronicznego pomiaru paliwa, system sprawdzania poziomu paliwa w zbiornikach oraz system napełniania i rozładunku.

Rozładunek autocystern dowożących paliwa do zbiorników magazynowych jest i nadal będzie prowadzony w sposób hermetyczny. Hermetyzacja rozładunków paliw osiągnięta będzie poprzez szczelne, szybkołączne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniego agregatu pompowego. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona, przez połączenie z instalacją uziemiającą. Napełnianie zbiorników transportowych cystern lotniskowych paliwem JET A-1, AVGAS 100LL, SAF prowadzone będzie za pomocą agregatów pompowych (tych samych, co przy napełnianiu zbiornika magazynowego). Paliwo przetłaczane będzie do typowych autocystern dostosowanych do paliw płynnych. Autocysterny do transportu paliwa lotniczego JET A-1,

AVGAS 100LL, SAF na terenie Portu Lotniczego będą wyposażone w instalacje z przewodem odpowietrzania – odprowadzenia oparów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia projektuje się budowę zadaszenia nad miejscem dostawy/odbioru paliwa SAF w postaci wiaty stalowej o wysokości ok. 4 - 5 m.

Hermetyzacja rozładunku paliwa ON będzie prowadzona poprzez szczelne, szybkozłączne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym punktu zlewowego. Pobór ON ze zbiornika magazynowego będzie przebiegał w sposób analogiczny do obecnie przyjętego na stacji paliw, tj. bezobsługowo.

Projektowana stacja paliw będzie zabezpieczona przed wyciekami paliwa poprzez system monitoringu wycieku, który obejmuje system dwupłaszczyznowych rur nalewowych i samokontrolujących rur ssących. Dodatkowo zastosowany zostanie system piezometrów. Innym zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem gleby jest zabezpieczenie ewentualnych rozchlapek z użyciem odwodnienia, szczelnej sieci kanalizacji deszczowej z separatorem koalescencyjnym i szczelność podłoża wokół dystrybutorów. Jak wynika z dokumentacji na terenie Stacji Paliw wykonane zostaną szczelne posadzki.

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia woda do celów bytowo – gospodarczych będzie dostarczana z sieci wodociągowej wewnętrznej na terenie zamkniętym Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Ścieki bytowe będą powstawać wyłącznie w budynku administracyjno – socjalnym stacji paliw MPS i będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wewnętrznej na terenie zamkniętym Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” i następnie do oczyszczalni ścieków – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, nie będzie powodowała powstawania ścieków technologicznych. Na potrzeby stacji paliw w zakresie zabezpieczenia p.poż. wykorzystany będzie istniejący hydrant.

Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia poprzez zastosowanie kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do istniejącego układu kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowo - roztopowych z terenów portu będzie tak jak w stanie obecnym rów melioracyjny. W ciągu projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zainstalowany zostanie wysokosprawny separator koalescencyjny, mieszanina substancji ropopochodnych będzie okresowo zbierana w zbiorniku separatora i okresowo wywożona przez uprawniony podmiot w tym zakresie. Ilość wód opadowo - roztopowych z całego terenu projektowanego będzie wynosić ok. 2395 m³/rok, natomiast z terenu lotniska (dróg) po którym poruszają się pojazdy ok. 871 m³/rok.

Z przedłożonego uzupełnienia wynika, iż po wykonaniu grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej wody z terenów Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” będą odprowadzane do rzeki Wisłok – po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego (poza zakresem przedsięwzięcia).

Teren przeznaczony pod realizację planowanego zamierzenia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z analizą Informatycznego Systemu Osłony Kraju (ISOK) teren projektowanego przedsięwzięcia leży poza obszarem bezpośredniego zagrożenia wodami powodziowymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) (PGW), ww. przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Świerkowiec”, kod: PLRW200017226729, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, ze zm.), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan

chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Ponadto, zlewnia JCWP „Świerkowiec” została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005; rezerwatu przyrody Bór REZ768, zależnych od wód. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 2,0 km od Rezerwatu Przyrody „Bór”; ok. 9,1 km od obszaru Natura 2000 „Puszcza Sandomierska”.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Uwzględniając charakter i skalę planowanego zamierzenia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 4,0 km, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mrowle Łąki PLH180043.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenie ogrodzonym, przekształconym i w znacznej części utwardzonym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”. Najbliższe sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowić będą:

- od strony północnej - droga wojewódzka nr 869, a za nią obiekty przemysłowe np.: BorgWarner Poland Sp. z o.o., parkingi zabudowy przemysłowej, tereny niezabudowane z przeznaczeniem na zabudowę przemysłową,
- od strony wschodniej - okresowo koszony teren Portu Lotniczego, dalej droga wojewódzka nr 869, za nią tereny zadrzewione, a w odległości ok. 800 m najbliższa zabudowa mieszkaniowa (w kierunku północno-wschodnim),
- od strony południowej - okresowo koszony teren Portu Lotniczego, obiekty garażowe i warsztatowe, a w oddaleniu ok. 500 m pas startowy samolotów,

- od strony zachodniej - instalacja fotowoltaiczna na potrzeby Portu Lotniczego, a za nią obiekty biurowo- administracyjne, Terminal i płyta Portu Lotniczego.

Rzeźba terenu przeznaczonego pod zainwestowanie oraz terenów przyległych, jest mało urozmaicona. Teren jest płaski bez wyraźnych wzniesień, porośnięty roślinnością trawiastą. W ramach prac związanych z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinania drzew lub krzewów, gdyż nie występują na terenie przewidzianym do objęcia działaniami inwestycyjnymi

Z dokumentacji wynika, iż na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie, nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w dokumentacji, na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych. Dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, wybór rozwiązań technologicznych dla planowanego zadania, spełniających wymagania dotyczące bezpieczeństwa obsługi i eliminacji ewentualnych zagrożeń, związanych z eksploatacją stacji paliw, będzie gwarantować szczelność i hermetyczność instalacji. Funkcjonowanie stacji paliw, zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, a także dokonywanie przez Inwestora bieżących kontroli instalacji i urządzeń stacji, znacznym stopniu zminimalizują zakres oddziaływań generowanych do środowiska i nie będzie stwarzać zagrożeń dla zdrowia ludzi. Również prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej zostanie znacząco zminimalizowane.

Budowa nowych obiektów, o podobnych charakterze, realizowana w bezpośrednim sąsiedztwie już istniejących elementów infrastruktury lotniczej dla potrzeb prawidłowej eksploatacji Portu Lotniczego, w sposób naturalny wpisywać się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego element.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym planowane zamierzenie, będzie obejmowało rozbudowę istniejącej stacji paliw lotniczych MPS i budowę stacji CNG wraz z infrastrukturą techniczną, w bezpośrednim sąsiedztwie już funkcjonującej stacji paliw oraz innych obiektów i elementów Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Leszek Rusin Biuro Projektów „KALITA” Sp. z o. o. w Rzeszowie, ul. Rejtana 8, 35-310 Rzeszów - pełnomocnik Inwestora: Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o. o. Jasionka
2. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
3. BorgWarner Poland Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 950
4. BorgWarner Rzeszów Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 950B
5. Gmina Trzebownisko, 36-001 Trzebownisko 976 - za pośrednictwem platformy ePUAP

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. WOOŚ; aa

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa Stacji Paliw Lotniczych MPS oraz budowa Stacji CNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce, gmina Trzebownisko, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącej stacji paliw lotniczych MPS i budowie stacji CNG wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną, na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o. w Jasionce. Zakres przedsięwzięcia obejmuje zwiększenie możliwości magazynowania paliwa lotniczego oraz wprowadzenie rozwiązań umożliwiających tankowanie CNG. Po realizacji przedsięwzięcia stacja paliw lotniczych nadal będzie służyć do obsługi jedynie pojazdów lotniskowych i samolotów.

Na terenie Portu Lotniczego znajduje się obecnie stacja paliw lotniczych MPS składająca się z 6 zbiorników podziemnych na paliwo JET A-1 o pojemności 100 m³ każdy wraz z dwoma agregatami pompowymi paliwa, zbiornika podziemnego na paliwo AVGAS 100LL o pojemności 50 m³ wraz z agregatem pompowym paliwa, zbiornika podziemnego na olej napędowy ON o pojemności 50 m³ wraz z dwoma dystrybutorami ON, dwóch budynków obsługi (budynku pompowni paliw i administracyjno-socjalnego) oraz zadaszenia nad dystrybutorami. Teren ten obecnie jest ogrodzony, uzbrojony w sieć elektryczną niskiego napięcia, wodociągową, kanalizacyjną sanitarną i deszczową oraz sieć teletechniczną. Dodatkowo wykonane zostały 3 piezometry wykorzystywane do badania wód podziemnych i możliwości wczesnego wykrycia ewentualnych wycieków ze zbiorników. Droga dojazdowa, teren wokół dystrybutorów oraz agregatów pompowych, droga manewrowa oraz droga wyjazdowa są utwardzone i skanalizowane. Pozostała część terenu pokryta jest uporządkowaną zielenią niską. Istniejąca Stacja Paliw Lotniczych MPS służy do obsługi pojazdów lotniskowych i samolotów. Pojazdy wykorzystywane jedynie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” tankowane są poprzez dystrybutory olejem napędowym ON, natomiast dla potrzeb utrzymania ruchu powietrznego cysterny lotniskowe napełniane są za pomocą agregatów pompowych paliwem JET A-1 lub AVGAS 100LL, które następnie transportowane są cysternami do miejsc dokowania samolotów. Tam następuje napełnianie zbiorników paliwowych samolotów.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na działce nr ewid. 18677 i części działki nr ewid. 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przekształcone zostanie ok. 0,8 ha powierzchni. Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny lotniska i droga wojewódzka nr 869. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej, ze względu na charakter terenu, na jakim jest ono usytuowane.

Zgodnie z założeniami projektowymi realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie:

- budowę dwóch zbiorników naziemnych o pojemności ok. 100 m³, każdy na paliwo lotnicze SAF „zrównoważone paliwo lotnicze” wraz z kontenerowymi układami pompowymi na potrzeby tych zbiorników;
- budowę stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG z uwzględnieniem dostaw gazu z zewnętrznej sieci gazowej PSG Sp. z o.o. wraz z układem sprężania gazu i magazynowania gazu w postaci sprężonej w butlach gazowych;
- wymianę jednego istniejącego układu pompowego paliwa JET A-1 zamontowanego w istniejącym budynku pompowni na wydajniejszy;
- rozbudowę systemu kanalizacji deszczowej o system kanałów i system podczyszczania wód opadowych w separatorze koalescencyjnym;
- budowę infrastruktury towarzyszącej, w tym: przebudowa (poszerzenie) dróg manewrowych, budowa zadaszenia nad miejscem dostawy bądź odbioru paliwa lotniczego

SAF oraz tankowania gazu CNG w postaci wiaty stalowej lekkiej o wysokości ok. 4 - 5 m na stopach fundamentowych, rozbudowa istniejącego ogrodzenia, wykonanie 2 nowych dodatkowych piezometrów.

W ramach rozbudowy planuje się montaż dwóch naziemnych zbiorników paliw lotniczych SAF o poj. 100 m³ każdy. Zbiorniki te będą niezadaszone, połączone platformą roboczą wykorzystywaną do prac obsługowych, serwisowych i konserwacyjnych. Dodatkowo zaplanowano poszerzenie pasa ruchu przy nowo projektowanych zbiornikach. Projektowane zbiorniki połączone będą z kontenerowymi układami pompowymi na potrzeby tych zbiorników, w których zamontowane będą pompy łopatkowe z silnikami elektrycznymi o wydajności 1500 dm³/min, dla każdego zbiornika i system sterowania wraz z systemem elektronicznego pomiaru paliwa, system sprawdzania poziomu paliwa w zbiornikach oraz system napełniania i rozładunku.

Planowana jest wymiana istniejącego układu pompowego paliw lotniczych JET A-1 zamontowanego w istniejącym budynku pompowni, na układ pompowy z pompami łopatkowymi, samozasysającymi o wydajności 1500 dm³/min, z silnikiem elektrycznym ze sterowaniem. Nowy układ pompowy zabudowany zostanie w istniejącym układzie hydraulicznym, w istniejącym budynku pompowni.

W ramach zadania planowana jest budowa budynku stacji CNG wraz z układem sprężania gazu i magazynowaniem gazu w postaci sprężonej w butlach gazowych. Gaz z sieci będzie osuszany, po czym pod ciśnieniem włączany do butli magazynujących, skąd przez dystrybutor trafi do pojazdów. Obiekt stacji CNG wyposażony zostanie w wymagane zabezpieczenia przed niekontrolowanym wyciekami gazu oraz układ do awaryjnego usuwania gazu do atmosfery w przypadku rozszczelnienia instalacji.

Paliwo samolotowe JET A-1, AVGAS 100LL, SAF oraz olej napędowy ON dostarczane będą typowymi autocysternami dostosowanymi do paliw płynnych. Autocysterny będą wyposażone w instalacje do odpowietrzania – odprowadzania oparów. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw będzie zależać od wielkości zapotrzebowania na tankowanie zbiorników paliwowych samolotów i konieczności utrzymania zapasu ilości paliwa w istniejących podziemnych zbiornikach magazynowych (JET A-1 ok. 40 dostaw w miesiącu, AVGAS 100LL ok. 1 dostawa w miesiącu, SAF ok. 10 dostaw w miesiącu, ON ok. 1 dostawa w miesiącu). Przyjmowanie poszczególnych paliw z autocysterny będzie realizowane w następujący sposób:

- paliwo JET A-1 oraz AVGAS 100LL do podziemnych zbiorników magazynowych poprzez agregaty pompowe umieszczone w budynku obsługi (budynek pompowni),
- paliwo SAF do zbiorników poprzez kontenerowe agregaty pompowe umieszczone obok zbiorników naziemnych,
- paliwo ON do zbiorników magazynowych – grawitacyjnie w punkcie zlewowym umieszczonym w sąsiedztwie posadowienia zbiornika (napełnianie podziemnego zbiornika magazynowego ON nie będzie prowadzone w systemie wahadła gazowego).

Rozładunek autocystern dowożących paliwa do zbiorników magazynowych jest i będzie prowadzony w sposób hermetyczny. Hermetyzacja rozładunków paliw osiągnięta będzie poprzez szczelne, szybkołączne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniego agregatu pompowego. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona, przez połączenie z instalacją uziemiającą. Napełnianie zbiorników transportowych cystern lotniskowych paliwem JET A-1, AVGAS 100LL, SAF prowadzone będzie za pomocą agregatów pompowych (tych samych, co przy napełnianiu zbiornika magazynowego). Paliwo przetłaczane będzie do typowych autocystern dostosowanych do paliw płynnych. Autocysterny do transportu paliwa lotniczego JET A-1, AVGAS 100LL, SAF na terenie Portu Lotniczego będą wyposażone w instalacje z przewodem odpowietrzania – odprowadzenia oparów.

Hermetyzacja rozładunku paliwa ON będzie prowadzona poprzez szczelne, szybkołączne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym punktu zlewowego. Pobór ON ze zbiornika magazynowego będzie przebiegał w sposób analogiczny do obecnie przyjętego na stacji paliw, tj. bezobsługowo.

Projektowana stacja paliw będzie zabezpieczona przed wyciekami paliwa poprzez system monitoringu wycieku, który obejmuje system dwupłaszczowych rur nalewowych i samokontrolujących rur ssących. Dodatkowo zastosowany zostanie system piezometrów. Innym zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem gleby jest zabezpieczenie ewentualnych rozchlapek z użyciem odwodnienia, szczelnej sieci kanalizacji deszczowej z separatorem koalescencyjnym i szczelność podłoża wokół dystrybutorów. Jak wynika z dokumentacji na terenie Stacji Paliw wykonane zostaną szczelne posadzki.

Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia poprzez zastosowanie kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do istniejącego układu kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowo - roztopowych z terenów portu będzie tak jak w stanie obecnym rów melioracyjny. W ciągu projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zainstalowany zostanie wysokosprawny separator koalescencyjny, mieszanina substancji ropopochodnych będzie okresowo zbierana w zbiorniku separatora i okresowo wywożona przez uprawniony podmiot w tym zakresie. Ilość wód opadowo - roztopowych z całego terenu projektowanego będzie wynosić ok. 2395 m³/rok, natomiast z terenu lotniska (dróg) po którym poruszają się pojazdy ok. 871 m³/rok.

Z przedłożonego uzupełnienia wynika, iż po wykonaniu grawitacyjnego kolektora kanalizacji deszczowej wody z terenów Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” będą odprowadzane do rzeki Wisłok – po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego (poza zakresem przedsięwzięcia).

Przewidywany roczny obrót paliwem na stacji paliw lotniczych będzie kształtować się następującym poziomem: paliwo JET A-1- ok. 16 200 m³, paliwo AVGAS 100LL - ok. 320 m³, paliwo SAF - ok. 4000 m³, paliwo ON - ok. 160 m³ i CNG - ok. 1125 m³.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)