



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 listopada 2021 r.

Sekretarz Stanu

Znak sprawy: DTK-7.4602.71.2021

[REDACTED]  
[REDACTED]

do wiadomości:

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dnia 23 marca br. (sygn.: PRP-PR.7011.20.2017.TC) pragnę poinformować, że w ramach projektów inwestycyjnych przewidywanych do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków Krajowego Planu Odbudowy (dalej: KPO) planowana jest budowa bezkolizyjnego skrzyżowania kolejowo-drogowego w km 21,049 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol.

W ramach projektu POIiŚ pn. *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap II – część wiaduktowa* spółka PKP PLK realizuje opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy wiaduktu kolejowego w km 21,049 (ul. Krasieńskiego w Sulejówku). Prace te są współfinansowane przez Miasto Sulejówek i Powiat Miński. W ramach zadania przewiduje się:

- likwidację przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 21,049 linii kolejowej nr 2 w Sulejówku;
- budowę tunelu drogowo-pieszego (wiadukt kolejowy) na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 2 z drogą powiatową nr 2284W wraz z murami oporowymi w obrębie dojazdów do obiektu w technologii ścian szczelinowych. Strop obiektu będzie wykonany na całej szerokości pasa kolejowego, uwzględniający przyszłą rozbudowę linii kolejowej nr 2 do układu czterotorowego. Obiekty infrastruktury drogowej będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych;
- przebudowę układu drogowego dowiązującego do planowanego tunelu drogowego będzie obejmować w szczególności:
- przebudowę ul. Krasieńskiego i Przejazd na łącznej długości ok. 200m;

*niepodległa*

POLSKA  
STRATEGIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- przebudowę dróg gminnych: ul. Dworcowa, Kolejowa, Kombatantów II Wojny Światowej;
- budowę rozjazdów do obiektu;
- przebudowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Przejazd, Dworcowej, Kolejowej i Dzielnej.

Aktualnie zakończono opracowanie dokumentacji projektowej. Wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej złożony został w dniu 5 marca br. Przewiduje się uzyskanie decyzji w marcu 2022 r.

W ramach prac nad opracowaniem dokumentacji projektowej, zgodnie z informacją przekazaną do MI przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. określono wstępny podział kosztów pomiędzy Spółką, Starostwem Powiatowym a Miastem Sulejówek, które wynikają z właściwości planowanej infrastruktury.

W kwestii finansowania projektu pragnę podkreślić, że zadanie planowane jest do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach KPO. Dodatkowo chciałbym poinformować, że Spółka nie przesądza w sposób jednoznaczny struktury finansowania budowy tunelu w ciągu ul. Przejazd w Sulejówku w układzie wynikającym z wcześniejszych ustaleń, natomiast oczekiwane jest również zaangażowanie finansowe w realizację zadania ze strony Miasta Sulejówek, mając na uwadze zakres inwestycji dotyczący układu drogowego. Liczę, że kwestia finansowania inwestycji będzie podlegała dalszym ustaleniom pomiędzy Spółką a stroną samorządową.

Chciałbym również zaznaczyć, że zwłoka w udzieleniu odpowiedzi wynika z przedłużającego się terminu przyjęcia KPO przez Komisję Europejską. Niestety w dalszym ciągu nie jest określony ostateczny termin przyjęcia KPO, jednak w przypadku przedłużającej się akceptacji zakłada się przeznaczenie środków na realizację niniejszej inwestycji z innych źródeł.

*Z wyrazami szacunku,*

Andrzej Bittel

Dokument podpisany elektronicznie.