

10.01.2023 r.



Miejska Pracownia Logistyczna

Krzysztof Komorowski

miejskapracownialogistyczna@gmail.com

/ internetowy adres korespondencyjny /

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Wniosek w sprawie wprowadzenia oznaczenia pojazdów do wykonywania czynności na jezdni oraz w pasie drogowym.

Szanowni Panie Ministrze

W Polsce obserwujemy bardzo dużo różnych pojazdów obsługujących utrzymanie dróg/zieleni, świadczących pomoc drogową, medyczną, ratowniczo-gaśniczą, zabezpieczających prowadzenie prac czy też prowadzenie samych prac drogowych, wywożących nieczystości, itp. Wszystkie te typy pojazdów wyróżnia jeden szczegół - są często bardzo słabo oznaczone. To z kolei, przy słabej widoczności na drogach (brak latarni, mgły, opad atmosferyczny) może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji łącznie z zagrożeniem zdrowia oraz życia, ponieważ same błyskowe sygnały świetlne lub drogowe lampy ostrzegawcze nie zawsze wystarczają.

W związku z powyższym wnioskujemy o wprowadzenie przepisów, aby wymienione typy pojazdów były widoczne z dużej odległości poprzez zmianę oznaczenia przodu i tyłu. Według naszych obserwacji najlepszym rozwiązaniem byłoby, aby pojazdy zostały oznaczone po przez pomalowanie w formie ukośnych pasów o szerokości minimum 25 cm w kolorze jaskrawo żółtym na przemian z czerwonym z przodu i z tyłu. Powierzchnią oznakowaną pojazdu

powinny być przednia maska oraz tył pojazdu – kłapa bagażnika, drzwi na całej długości/wysokości od skrajnych części pojazdu z prawej oraz lewej strony do środka a w przypadku, gdy pojazd jest ich pozbawiony tylny zderzak, kłapa/burta wywrotki, ramię dźwigu oraz część metalowa kabiny, górnej części lemiesza pługa odśnieżającego lub innego urządzenia o dużych wymiarach. Szerokość każdego z pasów powinna być dostosowana do wymiarów oznakowanej powierzchni w taki sposób, aby znajdowały się na niej co najmniej dwa pasy żółte oraz dwa pasy czerwone.

Pasy na pojeździe powinny być umieszczone w taki sposób, aby przy normalnym ustawieniu pojazdu na jezdni były skośne w tzw. „jodełkę” w stosunku do pionu pojazdu.

W załączniku przedstawiamy wzór takiego malowania pojazdu.

Wierzmy, że w trosce o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego zespół Ministerstwa Infrastruktury opracuje szczegółowe przepisy poprawiające widoczność pojazdów prowadzących pracę na drogach oraz w pasie drogowym. Jesteśmy również gotowi wziąć udział przy opracowaniu tego rozwiązania.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Komorowski