

Od:

Wysłano:

poniedziałek, 22 października 2018 17:10

Do:

Temat:

W P Ł Y N E E G
KANCELARIA OGÓLNA

petycja: Czy wróci połączenie kolejowe Lublin- Tomaszów Lubelski/ Bełzec?

22-10-2018

Ilość załączników

Podpis

P. 5168 10.2018

Urząd Gminy Bełzec

oraz

UMWL

Szanowni Państwo,

Proponujemy odtworzenie bezpośrednich połączeń kolejowych Lublin- Tomaszów Lubelski. Początkowo przemianowana byłaby stacja kolejowa w Bełżcu. Z czasem, odbudowane byłoby połączenie do śródmieścia miasta Tomaszów.

Pierwsze kroki

Początkowo stacja kolejowa Bełzec byłaby przemianowana na Bełzec- Tomaszów Lubelski. Dodane zostałyby nowe połączenia regionalne z Bełżca- Tomaszowa do Lublina z pominięciem stacji Zamość, skojarzone z autobusami z dworca na terenie Bełżca do centrum Tomaszowa.

Linia Intercity i połączenie do Tomaszowa

Możliwe jest wprowadzenie połączenia typu Intercity do Tomaszowa z czasem przejazdu z Warszawy w ok. 4-5 godzin. Połączenie takie realizowane szybkimi autobusami szynowymi istniało przed II wojną światową a czas przejazdu całej trasy Warszawa- Lwów nieznacznie przekraczał 4 godziny. Obecnie podróż na trasie Lwów- Warszawa zajmuje od kilku do ponad 17 godzin.

Rozbudowa tej trasy ma dwa warianty: proponuje się modernizację linii z Rejowca przez Zawadę i Bełzec do Hrebennego (135 km) i uzyskanie na całej trasie prędkości 120 km/h (160 km/h w przypadku taboru z wychylnym pudłem) i czasu przejazdu tego odcinka ok. 50- 80 minut. Odcinek Rejowiec- Warszawa (229 km) możliwy jest do pokonania po jego modernizacji w czasie 100 minut dla taboru z wychylnym pudłem i 120 minut dla taboru klasycznego. Odcinek Lwów- Rawa Ruska (66 km) jest możliwy do pokonania w 30 minut po jego gruntownej modernizacji (i być może dodaniu trzeciej szyny dla taboru europejskiego). Czas przejazdu na całej trasie Lwów- Warszawa może wynieść w zależności od taboru od 3 do 4 godzin, a nie kilka godzin, jak obecnie.

Odbudowa torowiska do centrum Tomaszowa

Wówczas czas przejazdu na tej trasie będzie na tyle konkurencyjny, że możliwe będzie ponowne wprowadzenie połączenia kolejowego do Tomaszowa Lubelskiego. Istniejąca linia z Bełżca do Tomaszowa Lub. została rozebrana w początkach XX wieku. Koszt odbudowy ok. 10-km linii to ok. 50-80 mln PLN. Możliwe jest zbudowanie linii całkowicie w nowym przebiegu. Umożliwi to na dołączenie Tomaszowa do sieci kolei regionalnej i na zaoferowanie połączeń do Lublina z czasem przejazdu ok. 2 godzin.

Możliwa jest też wcześniej wspomniana budowa nowej linii do Tomaszowa częściowo po śladzie wcześniejszej linii Bełzec- Tomaszów- Trawniki kosztem kilkunastu mln euro. Nie wiemy czy ten ślad po nasypie i torowisku starej linii jest zachowany.