



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.420.17.5.2024.BK.24

Rzeszów, dnia 20 stycznia 2025 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 czerwca 2024 r., (bez znaku) Pana Marcina Bocheńskiego, reprezentującego Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o. o. w Jasionce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka””;

oraz niżej wymienionej dokumentacji m.in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

orzekam

STWIERDZAM brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”**” pod następującymi warunkami:

1. Teren, na którym zlokalizowane będzie zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
2. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, w przypadku np. uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
3. Samochody dostawcze wykorzystywane na etapie prac realizacyjnych będą tankowane poza terenem budowy na stacjach paliw, dopuszcza się możliwość tankowania maszyn budowlanych w obrębie przedsięwzięcia, jednak na terenie utwardzonym, z wykorzystaniem szczelnej misy podstawianej pod korek wlewu.
4. Po zakończeniu etapu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów.

INWESTOR: Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o. o., 36-002 Jasionka 942.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 06 czerwca 2024 r., (bez znaku) Pana Marcina Bocheńskiego, reprezentującego Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o. o. w Jasionce, przekazany zgodnie z właściwością przez Wójta Gminy Trzebownisko, Zawiadomieniem z dnia 22 sierpnia 2024 r., znak: OŚR.6220.16.2024, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka"”.

Przedłożona dokumentacja wymagała uzupełnienia pod względem formalnym. Dlatego też, tut. Organ pismem z dnia 04 września 2024 r., znak: WOOS.420.17.5.2024.BK.3 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów i informacji. Wnioskodawca przy piśmie z dnia 09 września 2024 r., (bez znaku) przedłożył żądane uzupełnienie.

Materiał dowodowy został skompletowany stosownie do zapisów art. 74 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zawierał m.in. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.

Jak wynika z dokumentacji, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o. o. w Jasionce, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter zamierzenia, ustalono że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, (*polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust.1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 37 ww. rozporządzenia Rady Ministrów. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod Nr 1233/2024.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie nie przekracza 10, w związku z czym do doręczeń korespondencji nie zastosowano zapisów art. 74 ust. 3 ustawy

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i zapisów art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Zawiadomieniem z dnia 16 września 2024 r., znak: WOOŚ.420.17.5.2024.BK.7, powiadomił strony postępowania o wszczęciu, postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że Karta informacyjna przedsięwzięcia, nie przedstawia istotnych zagadnień dotyczących planowanego zamierzenia, a tym samym nie odpowiada wymogom, określonym dla tego typu dokumentacji, w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, tut. Organ w dniu 27 września 2024 r., znak: WOOŚ.420.17.5.2024.BK.10 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia tego dokumentu. Stosownie do ww. wezwania przy piśmie z dnia 14 listopada 2024 r. (bez znaku), zostały złożone wymagane informacje. Ponadto Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 20 listopada 2024 r. (bez znaku) przedłożył dodatkowe wyjaśnienia dotyczące planowanego zamierzenia. Przesłany materiał dowodowy, w sposób dostateczny przedstawiał zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 02 grudnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.17.5.2024.BK.17 zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu, o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 02 grudnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.17.5.2024.BK.18 zwrócił się również do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w opinii z dnia 05 grudnia 2024 r., znak: R.RZŚ.4901.28.2024.MS stwierdził, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie jest wymagane, bez wskazania warunków, na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, w opinii z dnia 09 grudnia 2024 r., znak: SSIPZGP.435.5.2024.BW uznał, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym stanowiskami ww. organów opiniujących, tut. Organ uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na tym etapie postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie stosownie do zapisów art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Zawiadomieniem z dnia 19 grudnia 2024 r., znak: WOOS.420.17.5.2024.BK.22 powiadomił strony: o przedłożeniu przez Pełnomocnika Inwestora uzupełnienia do Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz dodatkowych wyjaśnień dotyczących planowanego przedsięwzięcia, o wydanych opiniach przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie i Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu. W Zawiadomieniu tym, tut. Organ powiadomił również strony o zebranych materiale dowodowym, niezbędnym do wydania wnioskowanej decyzji środowiskowej. We wskazanym terminie żadna ze stron, nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, na podstawie których wydano przedmiotową decyzję.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie istniejących obiektów, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o. o. w Jasionce. Teren na którym przewidziana jest realizacja zadania, jest silnie zurbanizowany i uprzemysłowiony.

Lokalizacja przedsięwzięcia planowana jest na części działek o nr ewid.: 1867/49, 1867/265, 1867/388 i 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Powierzchnia terenu przekształcona dla potrzeb wykonania zadania kształtować się będzie na poziomie ok. 0,48 ha. Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny Portu Lotniczego. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Inwestor przewiduje etapowanie przedmiotowego zamierzenia.

Zgodnie z założeniami projektowymi w ramach przedsięwzięcia realizowane będą obiekty i elementy zagospodarowania służące prawidłowej obsłudze Portu Lotniczego. Zakres prac będzie obejmować m.in.:

- rozbudowę istniejącego budynku magazynowego (kontynuującego linię zabudowy obecnego obiektu) o dwa dodatkowe zbiorniki na płyn do odladzania samolotów, o pojemności min. 30 m³ każdy,
- budowę wiaty zadaszeniowej strefy wjazdu przy posterunku nr 2,
- budowę wiaty zadaszeniowej nad stanowiskami postojowymi samochodów i sprzętu operacyjnego wraz z utwardzeniem terenu, w rejonie zachodniej strony terminala pasażerskiego wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej, kolidującej z projektowanym obiektem,
- budowę jednokondygnacyjnego budynku garażowego wraz z rozbiórką istniejącej konstrukcji stalowej w rejonie strażnicy LSRG wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej, kolidującej z projektowanym obiektem,
- rozbudowę i przebudowę odcinka wewnętrznej drogi dojazdowej o szerokości ok. 10,5 m i długości ok. 140 m wraz z wykonaniem na długości przebudowywanej drogi kanalizacji deszczowej.

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy, będzie rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia prac.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza m.in. w wyniku prac: rozbiórkowych, ziemnych, budowlano - montażowych, spalania paliw w pojazdach transportowych oraz wykorzystywanych maszynach i urządzeniach. W celu ograniczenia wpływu etapu realizacji na środowisko przewiduje się, m.in.: stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas postoju, rozładunku), unikanie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pojazdów pracujących równocześnie, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi w opony (np. plandeki). Uciążliwości

związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych (m.in. palownica, dźwig) i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały i gotowe elementy konstrukcji, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

Planowane roboty nie wymagają konieczności wykonania głębokich wykopów (przewidywana głębokość wykopów fundamentowych wyniesie ok. 1,5 m p.p.t.). Projektowane obiekty nie będą posiadać podpiwniczenia. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, na podstawie archiwalnej dokumentacji geotechnicznej dotyczącej budowy zaplecza technicznego, sączenia wód występują na głębokości 1,7-2,0 m p.p.t., a stały poziom wód gruntowych występuje w żwirach prawdopodobnie na głębokości 5-8 m p.p.t. W związku z powyższym w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się odwodnienia wykopów budowlanych oraz ich oczyszczania ze względu na zawartość zawiesiny.

Podczas prowadzonych prac pobór wody do celów socjalno – bytowych, porządkowych, na potrzeby zatrudnionego personelu, odbywał się będzie z sieci wodociągowej lub dostarczana będzie ona beczkowozami. Wykonawcy robót korzystać będą z przenośnych sanitariatów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany oraz środki transportu. Nie mniej jednak w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki minimalizujące oddziaływania związane z przedmiotowym przedsięwzięciem, tj.: teren zaplecza budowy, miejsc magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. zostanie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego; zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, w przypadku np. uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.); samochody dostawcze wykorzystywane na etapie prac realizacyjnych będą tankowane poza terenem budowy na stacji paliw, z dopuszczeniem możliwości tankowania maszyn budowlanych w obrębie przedsięwzięcia, jednak na terenie utwardzonym, z wykorzystaniem szczelnej miski podstawianej pod korek wlewu.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu i regularnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m.in. ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowym terenie.

Na potrzeby ogrzewania budynku magazynowego (w którym zlokalizowane będą zbiorniki na płyn do odladzania samolotów) oraz budynku garażu, wykorzystywane będą aparaty grzewcze, zasilane elektrycznie. Jak wynika z przedłożonych Kart Charakterystyk płyny przeznaczone do odladzania samolotów nie zawierają w swoim składzie substancji wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010 Nr 16, poz. 87).

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego lotniska. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) to zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana względem terenu przedsięwzięcia w odległości ponad 0,6 km w kierunku północno-zachodnim i ponad 0,9 km w kierunku północno-wschodnim.

Zgodnie z dokumentacją na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować znaczących emisji hałasu. Głównym źródłem hałasu na tym etapie będzie ruch

pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia (pojazdy samochodowe – ok. 110 szt./dobę, wózki widłowe – ok. 2 szt./dobę) oraz wykonywane okresowo prace serwisowe. Na budynku magazynowym pracować będą wentylatory dachowe (źródła punktowe hałasu), generujące hałas na poziomie max. 72 db(A), w odległości 1 m od strony wylotu powietrza i max. 65 dB(A) od strony wylotu powietrza.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym charakter i skalę przedsięwzięcia, przewiduje się, iż nie wpłynie ono na pogorszenie się klimatu akustycznego w jego rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie (w pojemnikach, beczkach lub opakowaniach specjalnie do tego celu przeznaczonych), w wyznaczonych, oznakowanych miejscach, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie, nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zaopatrzenie w wodę odbywać się będzie z istniejącej instalacji wodociągowej Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” im Rodziny Ulmów. Zaopatrzenie Portu Lotniczego w wodę odbywa się aktualnie z dwóch źródeł: wodociągu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Rzeszowie oraz z gminnej sieci wodociągowej gminy Trzebownik.

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odbiornikami tych wód będzie kanalizacja deszczowa gminy Trzebownik lub bezpośrednio rzeka Wisłok przez wybudowany w 2023 r. kolektor deszczowy. Wody opadowe lub roztopowe oczyszczane będą w istniejących separatorach. Na podstawie zamieszczonych w dokumentacji obliczeń, prognozowane ładunki zanieczyszczeń odprowadzane w wodach opadowych lub roztopowych, spływających z utwardzonych nawierzchni na terenie portu lotniczego spełniać będą wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. wody te nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych, przed wprowadzeniem do odbiornika.

Jak wynika z materiału dowodowego (w tym Kart Charakterystyk) do odladzania samolotów używane będą środki zaliczane do działających toksycznie lub szkodliwie na organizmy wodne. Zbiorniki na płyn do odladzania będą ustawione w szczelnej wannie betonowej o pojemności przewyższającej pojemność tych zbiorników ok. 10 %. Ewentualne wycieki będą wychwytywane przez ww. wannę i neutralizowane przez odpowiednie środki absorbujące, a powstałe w procesie neutralizacji odpady będą przekazywane do wyspecjalizowanego podmiotu celem ich dalszego przetwarzania lub unieszkodliwiania. Środki do odladzania samolotów transportowane będą transportem kołowym na miejsce rozładunku. Z cysterny środki zostaną przepompowane do zbiornika, a rozładunek ze zbiornika odbywać się będzie bezpośrednio do pojazdu odladzającego samolot. Odladzanie odbywać się będzie na stanowisku postojowym przystosowanym do odladzania samolotów. Na stanowisku tym w czasie wykonywania operacji odladzania (tj. w sezonie zimowym), ścieki zanieczyszczone środkami do odladzania skierowane zostaną do zbiornika podziemnego, bezodpływowego o pojemności $V = 40 \text{ m}^3$, z systemem zasuw zasilanych energią elektryczną (zbiornik stalowy, dwupłaszczowy z kontrolą ewentualnych wycieków, systematycznie przeglądany i opróżniany, a ścieki z procesu odladzania przekazywane będą do wyspecjalizowanego podmiotu celem ich dalszego przetwarzania lub unieszkodliwiania).

Na terenie budynków magazynowych/wiat/garaży nie będą powstawać ścieki przemysłowe.

Teren utwardzony wokół budynku zaplecza technicznego, do którego planowany jest nowy odcinek drogi, obecnie odwadniany jest za pomocą korytek odwadniających z kostki brukowej z kratkami ściekowymi odprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe kanalizacji deszczowej. Wymianie ulegną elementy betonowe oraz zniszczony fundament. W miejsce to zostanie ułożony ściek liniowy typu ciężkiego na ławie betonowej.

Teren przeznaczony pod realizację planowanego zamierzenia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”, poza granicami terenów narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza ujęciami wód powierzchniowych i podziemnych i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi (granica najbliższej strefy ochrony ujęcia, tj. strefy ochrony bezpośredniej dla ujęcia wody podziemnej użytkowanej przez Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, znajduje się w odległości ok. 90 m, od granicy 100 metrowego zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia).

Stosownie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) (PGW), teren objęty planowanym przedsięwzięciem zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Mrowla” o kodzie PLRW20001022669 PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo - odroczenie w czasie do roku 2027 terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000 r. Nr 327, str. 1 ze zm.) (dalej *Ramowej Dyrektywy Wodnej*) oraz odstępstwo mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 *Ramowej Dyrektywy Wodnej* dla wskaźników: azot amonowy, benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. rezerwaty przyrody: Bór i Zabłocie, Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu, obszary Natura 2000: Puszcza Sandomierska PLB180005 i Mrowle Łąki PLH180043, pomnik przyrody Czarny Staw oraz użytek ekologiczny Trzciana Olszyny;
- „Świerkowiec” o kodzie PLRW200010226729 PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo - odroczenie w czasie do roku 2027 terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 *Ramowej Dyrektywy Wodnej*. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. rezerwaty przyrody Bór i Sokołowsko-Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, ze zm.), celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie

zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 ustawy Prawo wodne).

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów chronionych zależne od wód, z uwagi na odległość względem granic obszaru (najbliższy z ww. obszarów, rezerwat Bór, znajduje się w odległości ok. 1,5 km od przedmiotowego zamierzenia), lokalizację i zakres przedsięwzięcia oraz opisane powyżej rozwiązania dotyczące gospodarki wodno-ściekowej. Istotny jest również fakt, iż realizacja przedsięwzięcia przewidziana jest terenie obecnie wykorzystywanym na potrzeby Portu Lotniczego.

Zgodnie z PGW, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153), będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Celem środowiskowym dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie, nie ma znaczenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP „Świerkowiec” i „Mrowla”. Analiza ta pozwala również na stwierdzenie, że planowane przedsięwzięcie nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 153 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych dla niej celów środowiskowych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 3,5 km, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Mrowle Łąki PLH180043.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenie ogrodzonym, przekształconym i w znacznej części utwardzonym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” im. Rodziny Ulmów. Rzeźba terenu przeznaczonego pod zainwestowanie oraz terenów przyległych, jest mało urozmaicona. Teren przeznaczony pod zainwestowanie jest płaski bez wyraźnych wzniesień. W sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się zieleń niska trawiasta.

Z dokumentacji wynika, iż na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie, nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w dokumentacji, na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych. Dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, wybór rozwiązań technologicznych dla planowanego zadania, spełniających wymagania dotyczące bezpieczeństwa obsługi i eliminacji ewentualnych zagrożeń, związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, będzie gwarantować szczelność i hermetyczność instalacji. Eksploatowane zbiorniki oraz maszyny i urządzenia podlegać będą ciągłemu nadzorowi i przeglądom. Pracujące urządzenia, zgodnie z ustalonymi harmonogramami, objęte będą remontami bieżącymi, pracami konserwacyjnymi oraz przeglądami, które gwarantują utrzymanie ich w stałej gotowości eksploatacyjnej. Funkcjonowanie przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, w znacznym stopniu zminimalizują zakres oddziaływań generowanych do środowiska i nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi. Również prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej zostanie znacząco zminimalizowane.

Wykonanie projektowanych obiektów, dla potrzeb prawidłowej eksploatacji Portu Lotniczego, w sposób naturalny wpisując się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego element.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym planowane zamierzenie, będzie obejmowało budowę nowych oraz rozbudowę/przebudowę istniejących obiektów, w bezpośrednim sąsiedztwie już funkcjonującej infrastruktury lotniczej i elementów Portu Lotniczego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Marcin Bocheński, STUDIO PROJEKTOWE MBArchitekt Marcin Bocheński, ul. gen. Józefa Kustronia 11/17, 35-303 Rzeszów – Pełnomocnik Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. 36-002 Jasionka 942
2. Strony postępowania wg Rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. WOOS; aa

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa i rozbudowa istniejących obiektów Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka"”

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie istniejących obiektów, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” im. Rodziny Ulmów Sp. z o. o. w Jasionce. Teren na którym przewidziana jest realizacja zadania, jest silnie zurbanizowany i uprzemysłowiony.

Lokalizacja przedsięwzięcia planowana jest na części działek o nr ewid.: 1867/49, 1867/265, 1867/388 i 1867/243 (obręb 0001 Jasionka). Powierzchnia terenu przekształcona dla potrzeb wykonania zadania kształtować się będzie na poziomie ok. 0,48 ha. Teren przeznaczony pod zainwestowanie jest płaski bez wyraźnych wzniesień. Najbliższe otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny Portu Lotniczego. Wokół brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Inwestor przewiduje etapowanie przedmiotowego zamierzenia.

Zgodnie z założeniami projektowymi w ramach przedsięwzięcia realizowane będą obiekty i elementy zagospodarowania służące prawidłowej obsłudze Portu Lotniczego. Zakres prac będzie obejmować m.in.:

- Rozbudowę istniejącego budynku magazynowego – obecnie obiekt pełni funkcję otwartego magazynu na płyn do odladania samolotów, usytuowany przy południowej ścianie kompleksu budynków Zaplecza Administracyjno – Technicznego Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka. Część kompleksu, przy którym zlokalizowano magazyn płynów stanowi garaż służący do magazynowania sprzętu do obsługi samolotów. Istniejący magazyn stanowią dwa zbiorniki na płyn odladzający umiejscowione w szczelnej wannie o konstrukcji betonowej. Zbiorniki są zadaszone. Rozbudowa istniejącego magazynu polegać będzie na wykonaniu dwóch dodatkowych zbiorników na płyn odladzania samolotów o pojemności min. 30 m³ każdy. Zespół zbiorników (istniejące i projektowane) znajdować się będzie w projektowanym budynku jednokondygnacyjnym, o konstrukcji stalowej, przykrytym dachem dwuspadowym, o powierzchni zabudowy ok. 341 m². Przewidziany do rozbudowy obiekt magazynu kontynuować będzie linię zabudowy istniejącego garażu.
- Budowę wiaty zadaszeniowej strefy wjazdu – obecnie istniejący wjazd przy posterunku nr 2 jest wydzielony ogrodzeniem i bramami przesuwными. Planowane jest wykonanie zadaszenia o konstrukcji stalowej. W miejscu wjazdu przewidziana jest wymiana istniejącej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej, o powierzchni ok. 352 m².
- Budowę wiaty zadaszeniowej nad stanowiskami postojowymi samochodów i sprzętu operacyjnego wraz z utwardzeniem terenu, w rejonie zachodniej strony terminala pasażerskiego wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej, kolidującej z projektowanym obiektem – w ramach etapu planowane jest zorganizowanie czterech stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz czterech stanowisk postojowych dla sprzętu operacyjnego Lotniska: schodów pasażerskich, holownika oraz innych pojazdów poruszających się po płycie Lotniska. Planowane zadaszenie w postaci konstrukcji stalowej. Przewidziane utwardzenie terenu z kostki betonowej o powierzchni wynoszącej ok. 448 m². Przebudowa infrastruktury dotyczyć będzie np. sieci teletechnicznych, energii elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej.
- Budowę budynku garażowego wraz z rozbiórką istniejącej konstrukcji stalowej w rejonie strażnicy LSRG wraz z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej, kolidującej z projektowanym obiektem – nowy budynek będzie stanowił obiekt jednokondygnacyjny, o konstrukcji stalowej, z wykończeniem w postaci płyt warstwowych ściennych i dachowych, przykryty dachem dwuspadowym. Ze względu na ograniczenie manewrowości dla dużych wozów bojowych rozważane są dwa warianty rozwiązania

objektu. Elementem ograniczającym wyjazd z garażu dla dużych wozów bojowych stanowi istniejąca zabudowa kontenerowa. W wariantcie pierwszym zakładana powierzchnia zabudowy budynku będzie wynosiła ok. 199 m² i w tym rozwiązaniu proponowane jest wykonanie kanału-serwisowego. Wariant drugi przewiduje powierzchnię zabudowy obiektu wynoszącą ok. 235 m² i wydzielenie pomieszczenia magazynowego. Przebudowa infrastruktury dotyczyć będzie np. sieci teletechnicznych, energii elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej.

- Rozbudowę i przebudowę odcinka wewnętrznej drogi dojazdowej – pomiędzy Zapleczem Technicznym, a PPS3 i bramą wjazdową nr 2. W ramach przebudowy i rozbudowy zostanie wykonany nowy odcinek drogi wraz z jego poszerzeniem o dodatkowy pas ruchu. Szerokość drogi będzie wynosić ok. 10,5 m. Droga zostanie dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania. Całość zostanie zamknięta krawężnikiem betonowym. Na długości przebudowy drogi serwisowej wykonana zostanie kanalizacja deszczowa.

Teren utwardzony wokół budynku zaplecza technicznego, do którego planowany jest nowy odcinek drogi, obecnie odwadniany jest za pomocą korytek odwadniających z kostki brukowej z kratkami ściekowymi odprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe kanalizacji deszczowej. Wymianie ulegną elementy betonowe i oraz zniszczony fundament. W miejsce to zostanie ułożony ściek liniowy typu ciężkiego na ławie betonowej.

Planowane zbiorniki na płyn do odladzania będą ustawione w szczelnej wannie betonowej o pojemności przewyższającej pojemność tych zbiorników ok. 10 %. Ewentualne wycieki będą wychwytywane przez ww. wannę i neutralizowane przez odpowiednie środki absorbujące, a powstałe w procesie neutralizacji odpady będą przekazywane do wyspecjalizowanego podmiotu celem ich dalszego przetwarzania lub unieszkodliwiania. Środki do odladzania samolotów transportowane będą transportem kołowym na miejsce rozładunku. Z cysterny środki zostaną przepompowane do zbiornika, a rozładunek ze zbiornika odbywać się będzie bezpośrednio do pojazdu odladzającego samolot. Odladzanie odbywać się będzie na stanowisku postojowym przystosowanym do odladzania samolotów. Na stanowisku tym w czasie wykonywania operacji odladzania (tj. w sezonie zimowym), ścieki zanieczyszczone środkami do odladzania skierowane zostaną do zbiornika podziemnego, bezodpływowego o pojemności $V = 40 \text{ m}^3$, z systemem zasuw zasilanych energią elektryczną (zbiornik stalowy, dwupłaszczowy z kontrolą ewentualnych wycieków, systematycznie przeglądany i opróżniany, a ścieki z procesu odladzania przekazywane będą do wyspecjalizowanego podmiotu celem ich dalszego przetwarzania lub unieszkodliwiania).

Na potrzeby ogrzewania budynku magazynowego (w którym zlokalizowane będą zbiorniki na płyn do odladzania samolotów) oraz budynku garażu wykorzystywane będą aparaty grzewcze, zasilane elektrycznie.