

Nr opinii: **103/2023/LM** z dnia **2023-02-23**

| | |
|------------------------------|---|
| Opinię opracował: | mgr inż. Łukasz Mroczkowski Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525 |
| Zakres opinii: | Ustalenie wartości rynkowej |
| Obiekt badań: | Hyundai i30 Samochód osobowy |
| VIN / numer identyfikacyjny: | TMAD281BAEJ028646 |
| Numer rejestracyjny: | WI6830T |
| Cel opinii: | Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy |

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2136/2023,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2023-02-17, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Marka: | Hyundai |
| Model: | i30 |
| Rok produkcji: | 2013 |
| Data pierwszej rejestracji: | 2019-02-25 |
| VIN / numer identyfikacyjny: | TMAD281BAEJ028646 |
| Numer rejestracyjny: | WI6830T |
| Przebieg / sposób ustalenia: | 157 367 km / odczytany |

V. DANE TECHNICZNE

| | |
|----------------------------------|---|
| Rodzaj/typ pojazdu: | Samochód osobowy |
| Nadwozie / ilość drzwi / miejsc: | Kombi / 5 / 5 |
| Typ silnika / rodzaj paliwa: | Silnik o zapłonie iskrowym / benzyna bezołowiowa |
| Pojemność skokowa silnika: | 1 591 cm³ |
| Moc silnika: | 88 kW |

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Do oględzin okazano pojazd sprawny technicznie, podczas oględzin okazano książkę serwisową pojazdu ostatni przegląd z dnia 15/08/2022 przy przebiegu 153334 km.

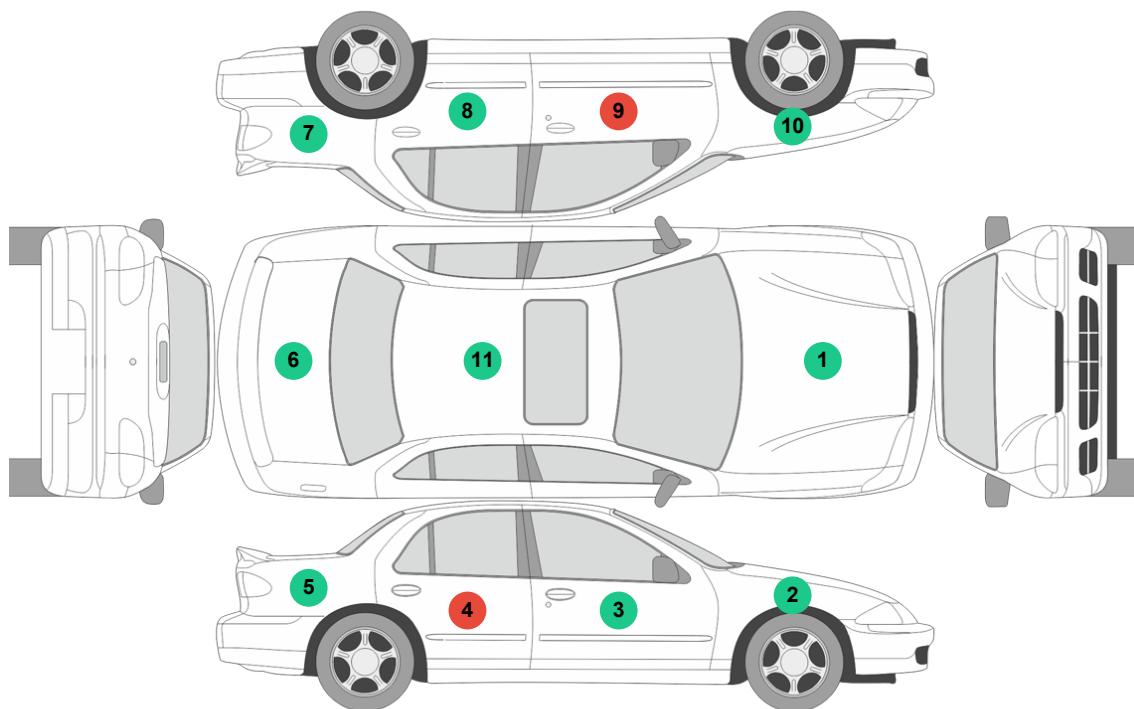
Silnik i układ napędowy

Rozruch silnika prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym, jazda próbna w warunkach parkingowych nie wykazała niesprawności.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Stan utrzymania zawieszenia kół pojazdu zgodny ze stanem normatywnym, nie wnosi się uwag.

Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normalnego.

| Nr | Element | Grubość powłoki lakierowej | Uwagi, stwierdzone uszkodzenia |
|----|-----------------------|----------------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | 70-100 μm | |
| 2 | Błotnik przedni prawy | 93-108 μm | |
| 3 | Drzwi przednie prawe | 95-109 μm | |
| 4 | Drzwi tylne prawe | 135-147 μm | Podwyższona grubość powłoki lakierowej |
| 5 | Błotnik tylny prawy | 90-108 μm | |
| 6 | Pokrywa tylna | 108-112 μm | |
| 7 | Błotnik tylny lewy | 97-107 μm | |
| 8 | Drzwi tylne lewe | 107-117 μm | |
| 9 | Drzwi przednie lewe | 149-216 μm | Element po naprawie |
| 10 | Błotnik przedni lewy | 93-95 μm | |
| 11 | Poszycie dachu | 102-118 μm | |

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Zamek pokrywy przedniej - niesprawne zabezpieczenie dodatkowe, nie blokuje rygla, ryzyko otwarcia pokrywy w czasie jazdy..



Zamek pokrywy przedniej

2. Poszycie zderzaka przedniego - otarcia.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

3. Próg prawy - otarcia, deformacje, korozja.



Próg prawy



Próg prawy



Próg prawy

4. Drzwi tylne prawe - otarcia, ubytki lakieru, deformacja.



Drzwi tylne prawe



Drzwi tylne prawe

5. Błotnik tylny prawy - deformacja, otarcia, korozja w miejscu uszkodzenia.



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy

6. Poszycie zderzaka tylnego - deformacja, pęknięcia powłoki lakierowej.



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego

7. Rama dachu strona lewa - punktowe wgniecenia.



Rama dachu strona lewa

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Pokrywa przednia - korozja.



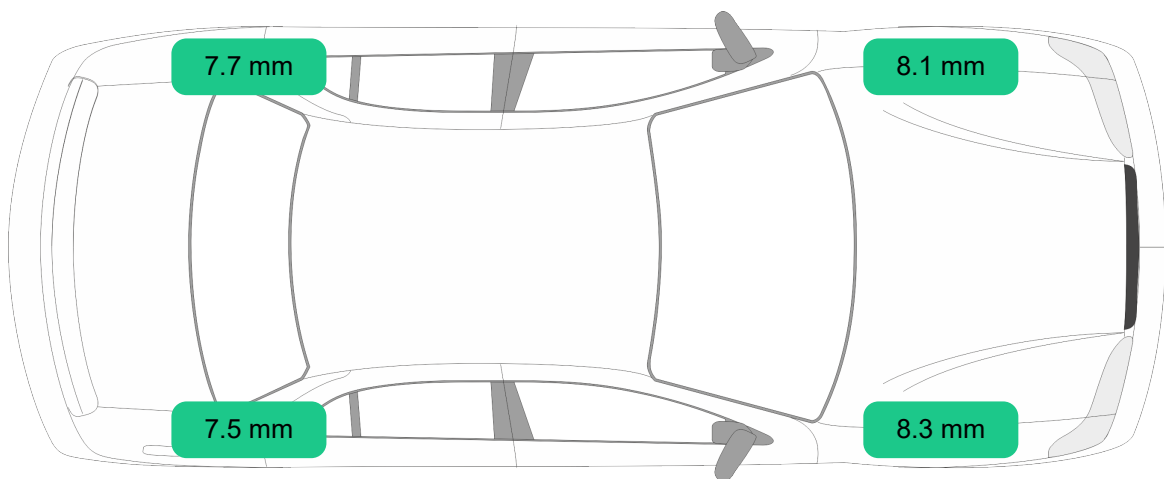
2. Drzwi tylne prawe - odprysk z korozją.



3. Rama dachu strona prawa - punktowe wgniecenia.



Ogumienie i koła



- zużycie <50%,



- zużycie >50%,



- opona zużyta/uszkodzona,

| Oś | Koło | Producent | Rozmiar | Bieżnik | Uwagi, stwierdzone uszkodzenia |
|----|------------|-----------------------|----------------|---------|--------------------------------|
| I | Koło lewe | DUNLOP WINTER SPORT 5 | 195/65R15 91 H | 8,1 mm | |
| I | Koło prawe | DUNLOP WINTER SPORT 5 | 195/65R15 91 H | 8,3 mm | |
| II | Koło lewe | DUNLOP WINTER SPORT 5 | 195/65R15 91 H | 7,7 mm | |
| II | Koło prawe | DUNLOP WINTER SPORT 5 | 195/65R15 91 H | 7,5 mm | |

Wnętrze pojazdu i wyposażenie

Wnętrze czyste, zadbane, nie stwierdzono uszkodzeń ponadnormatywnych.

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojeździe na dzień wykonania opinii:

26 800,00 PLN brutto

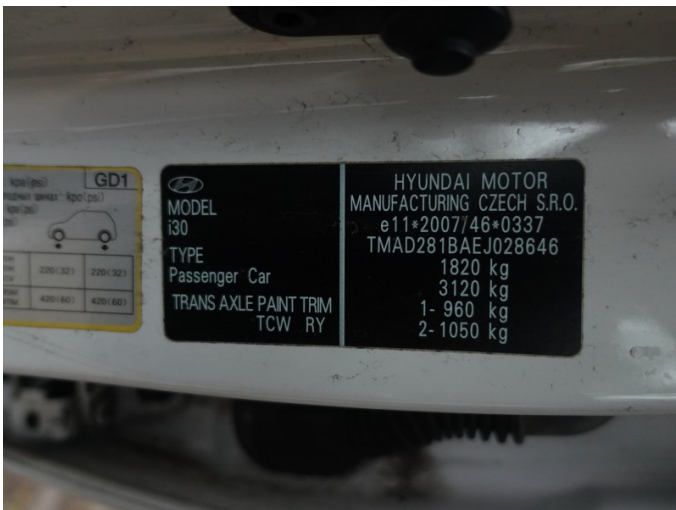
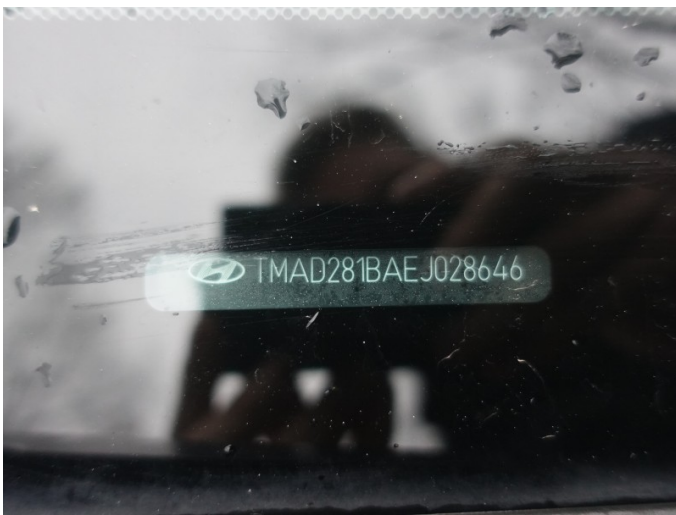
(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy osiemset PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA









IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR`13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI6830T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ028646

| | |
|---|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 016-00760 |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/02/25 |
| Wskazanie drogomierza | 157367 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/02/25-23/02/23) | 120 mies. |
| Oznaczenie typu | GD |
| Dop. masa całk. | 1820 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1591 ccm / 88kW (120KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.08-2013.01)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 18 | Schówek chłodzony |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 19 | Spoiler dachowy |
| 3 | Głośniki 4 szt. | 20 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 4 | Immobilizer | 21 | System kontroli podjazdu HAC |
| 5 | Klimatyzacja | 22 | System kontroli trakcji VSM |
| 6 | Kolumna kierownicy regulowana | 23 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 7 | Koło zapasowe dojazdowe | 24 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 8 | Komputer pokładowy | 25 | Szyby przyciemniane |
| 9 | Kurtyny powietrzne boczne | 26 | Światła do jazdy dziennej LED |
| 10 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 27 | Światła p/mgienne przednie |
| 11 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie | 28 | Tapicerka tekstylna |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy | 29 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 13 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 30 | Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz |
| 14 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 31 | Zamek centralny |
| 15 | Radioodtwarzacz CD + MP3 | 32 | Złącze "AUX" |
| 16 | Relingi dachowe | 33 | Złącze "USB" |
| 17 | Roleta do bagażnika | | |

KOREKTY

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.) | | 33 500 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | | - 394 PLN |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta

wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **230 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 162 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 4 633 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,69%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 498 PLN**

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---|------------|--------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 666 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -2,0 | - 666 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -5,0 | -1 666 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany jako samochód służbowy.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -7,5 | -2 500 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26800 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5011,38 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.