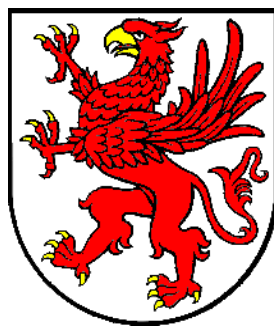




DZIAŁALNOŚĆ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

**woj. zachodniopomorskiego
w 2021 roku**



Szczecin, luty 2022 r.

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Zagadnienia operacyjne	5
III.	Zagadnienia kontrolno-rozpoznawcze	26
IV.	Zagadnienia organizacyjne	34
V.	Zagadnienia koordynatora ratownictwa medycznego.....	39
VI.	Zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.....	41
VII.	Zagadnienia kwatermistrzowskie	43
VIII.	Zagadnienia finansowe	70
IX.	Zagadnienia kadrowe	77
X.	Zagadnienia duszpastersko-psychologiczne.....	89
XI.	Zagadnienia przygotowań obronnych i ochrony informacji niejawnych oraz ochrony danych osobowych.....	91
XII.	Zagadnienia realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie	93
XIII.	Wykaz załączników.....	98

I. WSTĘP.

W 2021 r. jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego realizowały swoje ustawowe zadania dla Państwowej Straży Pożarnej i krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego.

Podstawą do opracowania rocznych planów pracy były:

- zadania wynikające z ustaw pożarniczych oraz przepisów wykonawczych do tych ustaw,
- możliwości budżetowe,
- zadania wynikające ze współpracy z organami administracji rządowej i samorządowej,
- wnioski wynikające z analiz własnych,
- inne informacje mające wpływ na stan bezpieczeństwa pożarowego.

Główny nacisk w zakresie realizacji zadań położono na:

- rozszerzenie potencjału ratowniczego,
- rozwój systemów teleinformatycznych dla potrzeb krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego,
- poprawę stanu wyposażenia w sprzęt specjalistyczny i pojazdy pożarnicze,
- doskonalenie systemu współdziałania z zagranicznymi formacjami ratowniczymi podczas organizacji działań interwencyjnych w pasie przygranicznym,
- rozpoznawanie zagrożeń dla ludności,
- doskonalenie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych,
- poprawę stanu technicznego obiektów jednostek organizacyjnych PSP,
- realizację działań podczas pandemii covid-19.

Niniejsze opracowanie prezentuje sposób wykonania przez Państwową Straż Pożarną województwa zachodniopomorskiego kluczowych zagadnień w 2021 r.

Wyrażamy przekonanie, że opracowanie będzie stanowić źródło informacji o problematyce ochrony przeciwpożarowej województwa i pomoże w realizacji zadań w 2022 r.

II. ZAGADNIENIA OPERACYJNE.

W 2021 r. zachodniopomorscy strażacy wyjeżdżali do zdarzeń 26 225 razy. Odnotowano 6 561 pożarów, 17 540 miejscowych zagrożeń oraz 2124 alarmów fałszywych. Średnio na każdy dzień przypadały 72 interwencje, o 2 mniej niż w roku ubiegłym.

Jednostki ochrony przeciwpożarowej w województwie wyjeżdżały do zdarzenia średnio:

- co 20 minut wyjazd do akcji;
- co 30 minuty wyjazd do miejscowego zagrożenia;
- co 80 minuty wyjazd do pożaru.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano spadek ilości interwencji o 3,57 %.

Liczba pożarów zmalała w stosunku do 2020 r. o 6,50%. W grupie miejscowych zagrożeń również nastąpił spadek ilości zdarzeń o 4,02%. Zmiana wystąpiła także w alarmach fałszywych, których odnotowano o 11,44% więcej niż w poprzednim roku.

Łączny czas trwania akcji ratowniczo-gaśniczych na terenie województwa zachodniopomorskiego wyniósł 29 661 godzin i 44 minuty, czyli średnio, jedno zdarzenie realizowane było w czasie 1 godziny i 8 minut.

Podstawowym parametrem wpływającym na skuteczność prowadzonych działań był czas dotarcia jednostek ratowniczych na miejsce zdarzenia od momentu zaalarmowania.

W 2021 r. w czasie do 15 minut dotarliśmy do 87,75 % wszystkich zdarzeń, z danych bazy SWD PSP wyliczono, że w 96,27 % przypadków docieramy do miejsca zdarzenia przed upływem 30 minut.

W 2021 r. krajowy system ratowniczo-gaśniczy na terenie województwa zachodniopomorskiego obejmował następujący potencjał:

- 20 komend miejskich / powiatowych PSP;
- 26 jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP;
- 4 posterunki PSP (Darłowo, Dębno, Międzyzdroje, Nowogard);
- 200 jednostek OSP włączonych do kserg;
- 5 jednostek wojskowej ochrony przeciwpożarowej włączone do kserg.

System wspomagany był przez następujące siły i środki (spoza ksrg):

- 243 jednostek OSP;
- 5 jednostek ZSP i ZSR;
- 8 jednostek wojskowej ochrony przeciwpożarowej.

Ogółem w 2021 r. w działaniach brało udział 45 367 zastępów jednostek ochrony przeciwpożarowej (JOP), angażując 182 391 strażaków i ratowników. Większość działań ratowniczych prowadzona była przez strażaków Państwowej Straży Pożarnej. Do akcji ratowniczo-gaśniczych wyjechało 27 650 zastępów PSP z 100 152 strażakami. Ponadto w działaniach brało udział:

- 13 733 zastępów OSP z ksrg, w sile 64 855 ochotników;
- 3 152 zastępów pozostałych OSP z 14 555 ochotnikami;
- 348 zastępów jednostek zakładowych straży pożarnych z 1242 ratownikami;
- 341 zastępów wojskowej ochrony przeciwpożarowej z 1150 ratownikami.

W 2021 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego zorganizowano i przeprowadzono następujące ćwiczenia aplikacyjne i taktyczno – bojowe:

1. Ćwiczenia „RENEGADE/SAREX-21” – 17- 21 maja 2021 r.

Uczestnictwo jednostek ochrony przeciwpożarowej z województwa zachodniopomorskiego w ramach przedmiotowego ćwiczenia było realizowane w dwóch epizodach: pierwszym i trzecim. Epizod pierwszy dotyczył uprowadzenia cywilnego statku powietrznego, jako możliwego środka ataku o charakterze terrorystycznym, stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa. Działania Państwowej Straży Pożarnej w tym etapie realizowano w zakresie zabezpieczenia pożarowego miejsca lądowania uprowadzonego statku powietrznego.

Natomiast rola jednostek ochrony przeciwpożarowej w epizodzie trzecim była rozbudowana do wiodącej instytucji w pierwszym etapie ćwiczeń. Założenie dotyczyło prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczej po zdarzeniu lotniczym, związanym z rozbiciem się wojskowego statku powietrznego CASA C-295. Do zdarzenia doszło w trudno dostępnym terenie lesistym z dużą ilością jezior i bagien (teren Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku). W wyniku zderzenia samolotu z ziemią doszło do pożaru obiektu oraz poszycia leśnego. Część personelu opuściła statek przy użyciu spadochronów i w wyniku doznanych obrażeń nie mogli samodzielnie poruszać się. Załoga, która pozostała w samolocie podzieliła się na kolejne grupy z czego część pasażerów była niezdolna do poruszania się oraz

powiadomienia odpowiednich służb, a kolejna w szoku opuściła miejsce zdarzenia. Działania PSP i podległych terenowo jednostek ochrony przeciwpożarowej polegała na przeprowadzeniu działań gaśniczych oraz poszukiwawczo-ratowniczych, współdziałając z innymi służbami i podmiotami ratowniczymi.

Na realizację tego epizodu przewidziano 36 godzin, a zrealizowano w ok. 20. Szczególną uwagę należy zwrócić na fakt, iż w trakcie realizacji ćwiczeń uratowano 12 osób, pomimo przewidywanych 10 poszkodowanych. Po zakończeniu ćwiczeń okazało się, że w trakcie realizacji zadań wiodących przez PSP uratowano rzeczywiście dwie osoby topiące się na akwencie.

2. Ćwiczenia „GNIAZDO-21” – 19-20 czerwca 2021 r.

Na podstawie Zarządzenia nr 102/2021 Wojewody Zachodniopomorskiego z 5 maja 2021 r. Komenda Wojewódzka PSP w Szczecinie współorganizowała ćwiczenia pk. „GNIAZDO-21”. Tematyka ćwiczeń obejmowała działania ratownicze na lądzie i wodzie z wykorzystaniem sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego podczas złożonych zdarzeń.

Celami ćwiczeń było praktyczne uruchomienie procedur systemu zarządzania kryzysowego na obszarze województwa, zgrywanie obsad stanowisk kierowania organów administracji publicznej, sił i środków oraz poszczególnych ogniw systemu wraz ze zgrywaniem systemu łączności Wojewody Zachodniopomorskiego oraz współdziałanie instytucji wydzielających siły i środki w określonych zagrożeniach bezpieczeństwa.

Komenda Wojewódzka PSP w Szczecinie w ramach przedmiotowych ćwiczeń założyła dodatkowe cele do zrealizowania w ramach sprawdzenia pododdziałów pożarniczych, którymi były m.in.:

1. Ustalenie stopnia przygotowania sił i środków centralnego odwodu operacyjnego ksrg (realizacji ratownictwa specjalistycznego);
2. Rozwijanie umiejętności reagowania na nagłe zmiany sytuacji, komplikacje i utrudnienia;
3. Doskonalenie współdziałania pomiędzy pododdziałami COO wraz z praktycznym sprawdzeniem możliwości współdziałania grup specjalistycznych;

4. Wypracowanie optymalnej metodyki działań ratowniczo-gaśniczych podczas powstania zdarzeń wywołanych zagrożeniem bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej;
5. Współpraca układu pozamilitarnego z jednostkami wojskowymi na obszarze funkcjonowania akcji poszukiwawczo-ratowniczej realizowaną przez Policję przy współpracy Wojsk Obrony Terytorialnej
6. Doskonalenie współpracy z podmiotami współdziałającymi, w tym: Lasami Państwowymi, Centrum Powiadamiania Ratunkowego, zespołami zarządzania kryzysowego na poziomie wojewódzkim i powiatowym.

Ćwiczenia przebiegały według następujących założeń: W wyniku ataku grupy terrorystycznej na drodze łączącej miejscowości Oleszno i Karwice dochodzi do detonacji improwizowanego ładunku wybuchowego umieszczonego w pobliżu drogi. Obiektem działania jest pojazd ciężarowy przewożący materiały radioaktywne przechowywane w pojemnikach przypominających beczki. W wyniku eksplozji poważnie uszkodzony pojazd zjeżdża na pobocze wywraca się i staje w płomieniach. Część pojemników z uszkodzonego pojazdu wydostaje się z przestrzeni załadunkowej i stacza się ze skarpy w kierunku pobliskiego jeziora. Kierowca przejeżdżającego autobusu widząc zdarzenie i zamaskowanych ludzi gwałtownie hamuje, wpada w poślizg i przewraca się na bok w wyniku, czego poszkodowanych zostaje kilkanaście osób podróżujących autokarem. Część pasażerów w wyniku odniesionych obrażeń ciała oraz szoku związanego z zamachem oddala się z miejsca wypadku i ucieka do lasu oraz wskakuje do wody. Zamachowcy widząc wypadek autokaru oraz wychodzących z wnętrza ludzi w pośpiechu zabierają z ciężarówki kilka beczek z materiałem radioaktywnym i odjeżdżają w kierunku miejscowości Karwice. W trakcie działań ratowniczych do Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego wpływa zgłoszenie o wybuchu w pobliżu obiektu infrastruktury krytycznej (elektrownia) w wyniku, czego dochodzi do zawalenia się części konstrukcji budowlanej. Poszkodowanych zostaje kilku pracowników zakładu. Dochodzi do pożaru oraz wytworzenia chmury radioaktywnej przemieszczającej się w kierunku miejscowości Ziemsko. Osoby postronne, których zaniepokoił wzmożony ruch pojazdów uprzywilejowanych udając się w kierunku zdarzenia związanego z wypadkiem autokaru i samochodu ciężarowego zauważają materiały wybuchowe zamontowane pod mostem w pobliżu miejscowości Oleszno. Informację tę

niezwłocznie przekazują Dyżurnemu Komendy Powiatowej Policji w Drawsku Pomorskim.

W ćwiczeniach uczestniczyły siły i środki jednostek ochrony przeciwpożarowej z powiatu drawskiego, SGRChem-Eko „Gryf”, SGPR „Stargard”, SGRWN „Koszalin” oraz funkcjonariusze ds. operacyjnych z komend powiatowych i miejskich woj. zachodniopomorskiego.

W trakcie realizacji ćwiczeń doszło do dwóch rzeczywistych zdarzeń, do których zadysponowano Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Wodno-Nurkowego PSP w Koszalinie. Pierwsze z nich miało miejsce w m. Cybowo (jeziro Mąkowskie, gm. Kalisz Pomorski, pow. drawski), do którego zadysponowano również Psychologa KW PSP w Szczecinie, a drugie w m. Gwda Wielka (jeziro Wielimie, gm. Szczecinek, pow. Szczecinecki).

3. Ćwiczenia „WODA 2021” - 14-16 września 2021 r.

Na podstawie Rozkazu nr 29 Komendanta Głównego z 10 sierpnia 2021 r. w sprawie organizacji krajowych ćwiczeń ratowniczych „WODA 21” Wydział Operacyjny przygotował wybrane siły i środki do udziału w przedmiotowych ćwiczeniach w sile kompanii składającej się z następujących pododdziałów:

1. Dowództwa kompanii na bazie dowództwa kompanii specjalnej powodziowej „CHROBRY” COO – 1 samochód typu SLRR z dowódcą i zastępcą dowódcy kompanii „CHROBRY”;
2. 3 sekcji ewakuacyjnych z kompanii specjalnej powodziowej „CHROBRY” COO – łącznie 6 samochodów typu SLRR i 6 łodzi;
3. Plutonu logistycznego „BIWAK” COO – łącznie 1 samochód typu GCBA, 1 samochód typu mikrobus, 2 samochody typu SCKn z przyczepami wiozącymi łącznie 2 kontenery kwaterunkowe i 2 kontenery sanitarne;
4. Plutonu wsparcia zbudowanego na bazie struktur doraźnej kompanii powodziowej „BATORY” z marca 2021 r. – łącznie 1 samochód typu SLRR, 3 samochody typu mikrobus i 4 quady z przyczepkami;
5. Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wysokościowego „PAJĄK” COO – 1 samochód typu SRW.

Przedstawiciele Wydziału Operacyjnego KW PSP w Szczecinie uczestniczyli w przedmiotowych ćwiczeniach jako obserwatorzy (2 funkcjonariuszy) oraz w dowództwie plutonu wsparcia (1 funkcjonariusz). Ćwiczenia dla przedstawionych struktur rozpoczęły się wieczorem 15 września 2021 r. i obejmowały formowanie się

związku taktycznego, przejazd kolumną wyznaczonych pojazdów z punktu koncentracji do punktu przyjęcia sił i środków, udział w epizodach związanych z umacnianiem wałów przeciwpowodziowych, poszukiwaniem i ewakuacją poszkodowanych z akwenów oraz ewakuacją osób poszkodowanych za pomocą technik alpinistycznych.

4. Ćwiczenia „LABOR 21” / „WYPADEK 2021” – 29 września 2021 r.

Przedstawiciel Wydziału Operacyjnego KW PSP w Szczecinie prowadził narrację prowadzonych działań przez siły i środki PSP w ramach przedmiotowych ćwiczeń.

5. Ćwiczenia „WRZOS-21” 7-8 października 2021 r.

Ćwiczenia zorganizowano na podstawie Rozkazu nr 9/2021 Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP z dnia 24 września 2021 r. w sprawie udziału jednostek Państwowej Straży Pożarnej z woj. zachodniopomorskiego w ćwiczeniach ratowniczo-gaśniczych pk. „WRZOS-21”. Celem głównym było ustalenie stopnia przygotowania sił i środków Państwowej Straży Pożarnej do podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych w ramach współpracy z jednostkami wojskowej straży pożarnej oraz wydzielonymi plutonami 14 Zachodniopomorskiej Brygady Obrony Terytorialnej. Celami pośrednimi było m.in.: doskonalenie organizacji działań jednostek organizacyjnych PSP, doskonalenie umiejętności dowodzenia związkami taktycznymi w sile kompanii na poziomie taktycznym, doskonalenie alarmowania, dysponowania i przemieszczania się dużej ilości sił i środków, doskonalenie współdziałania w ramach współpracy międzyresortowej i doskonalenie technik gaśniczych na wypadek powstania wielkopowierzchniowych pożarów lasów.

Organizatorami ćwiczeń byli: Wydział Operacyjny Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, Komenda Powiatowa PSP w Drawsku Pomorskim, Wojskowa Straż Pożarna w Olesznie oraz 141 batalion lekkiej piechoty 14 ZBOT. Wyznaczono kierownictwo ćwiczeń, komponent gaśniczy na bazie Modułu GFFFV oraz plutonu wsparcia na bazie doraźnej kompanii powodziowej „BATORY”, dowództwo komponentu na bazie dowództwa kompanii gaśniczej „SZCZECIN” oraz zespół rozjemców. Bazę noclegową dla uczestników ćwiczeń zorganizowano w bazie noclegowej na terenie Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych „Drawsko” w m. Jaworze. Przygotowano 5 epizodów, którymi były:

1. Pożar wielkopowierzchniowy lasu w trudnym terenie z oddalonym punktem czerpania wody (okolice Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz);
2. Ewakuację obozowiska harcerzy;
3. Pożar lasu w terenie o zróżnicowanym poziomie wysokości (okolice Mostu Grudziądzkiego);
4. Wypadek masowy z udziałem uczniów w autobusie;
5. Pożar lasu w trudnym terenie (okolice PCT Konotop).

W ramach doskonalenia jazdy samochodami pożarniczymi planowano przejazd po terenie poligonowym drogami pożarowymi.

Z zaplanowanych epizodów zrealizowano 3, a konkretnie: wielkopowierzchniowy pożar lasu w trudnym terenie z oddalonym punktem czerpania wody, wypadek masowy z udziałem uczniów w autobusie oraz pożar lasu w terenie o zróżnicowanym poziomie wysokości. Brak realizacji dwóch pozostałych epizodów spowodowane było przez przesunięcie w czasie spowodowane prowadzeniem rzeczywistego zdarzenia na terenie CSWL „Drawsko” w pierwszym dniu ćwiczeń w postaci poszukiwań osoby, która zgubiła się na terenie poligonu.

Dwoma z najbardziej pozytywnych aspektów przedmiotowych ćwiczeń należy podkreślić zabezpieczenie przejazdu kolumny samochodów z punktu koncentracji do punktu przyjęcia sił i środków przez funkcjonariuszy Policji oraz profesjonalne przygotowanie pozorantów przez Stowarzyszenie „ŻAREK”, Grupę Medyczną „DRAWSKO” oraz uczniów szkół średnich z powiatu drawskiego dla epizodu z wypadkiem masowym.

Jednym z priorytetowych pomysłów wynikających z ćwiczeń jest przystosowanie jednej z przyczep towarowych do działań w trudnych terenach. Powyższa modernizacja polegałaby na dostosowaniu przyczepki do przewozu 2-3 ratowników, ewakuacji poszkodowanego na noszach typu „deska” oraz zamontowanie dwóch zwijadeł do węży pożarniczych przy ciągłej możliwości transportu quada.

Ćwiczenia powiatowe:

a. Ćwiczenia na terenie powiatu gryfickiego – 13-14 maja 2021 r.

W ćwiczeniach udział wzięł 1 przedstawiciel WR KW PSP w Szczecinie w roli obserwatora. Ćwiczenia dotyczyły gaszenia pożarów lasów na terenie powiatu gryfickiego.

b. Międzynarodowe Manewry Pożarnicze „CHOJNA 2021” – 2 października 2021 r.

Na prośbę i zaproszenie Zarządu Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnie Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP zgodził się na udział funkcjonariusza Wydziału Operacyjnego (WR) KW PSP w Szczecinie w przedmiotowych ćwiczeniach. Zaproszono na nie ok. 20 zastępów, w większości z ochotniczych straży pożarnych z powiatu gryfińskiego, a także z zagranicznych straży pożarnych z Niemiec i Ukrainy. Organizatorem ćwiczeń była OSP w Chojnie, a jednym ze współorganizatorów Komenda Powiatowa PSP w Gryfinie. Funkcjonariusz WR KW PSP w Szczecinie pełnił rolę kierownika epizodu wypadku masowego z udziałem ok. 15 osób z udziałem autobusu, samochodów osobowych oraz imitacji stacji paliw.

c. Ćwiczenia powiatowe na terenie pow. choszczeńskiego – 13 października 2021 r.

Przyjazd 2 funkcjonariuszy WR KW PSP w Szczecinie w rolach obserwatorów. Najciekawszym założeniem było zbudowanie magistrali wodnej w terenach leśnych na bazie odcinków węży tłocznych W-75. W ćwiczeniach udział brały zastępy z JRG Choszczno oraz ochotniczych straży pożarnych z pow. choszczeńskiego.

d. Ćwiczenia powiatowe „LAS 2021” na terenie powiatu wałeckiego – 15 października 2021 r.

Przyjazd 2 funkcjonariuszy WR KW PSP w Szczecinie w rolach obserwatorów. Ćwiczenie dotyczyło wypracowania optymalnych technik gaszenia pożarów lasów za pomocą dostępnych i zaproszonych sił i środków powiatu wałeckiego i sąsiednich.

Pożary i miejscowe zagrożenia, w tym akcje specjalne w 2021 r.

W 2021 roku w woj. zachodniopomorskim jednostki ochrony przeciwpożarowej interweniowały 24101 razy, przy czym biorąc pod uwagę wielkość, specyfikę oraz różnorodność prowadzonych akcji na uwagę zasługują następujące zdarzenia:

➤ **ASF – Afrykański Pomór Świń**

Na polecenie Wojewody Zachodniopomorskiego pismem, znak: BZK-2.913.1.2021.JM zobligowano Komendę Wojewódzką PSP do cotygodniowego raportowania podjętych działań przez jednostki ochrony przeciwpożarowej we współpracy z podmiotami wiodącymi takimi jak powiatowi inspektorzy weterynarii oraz Lasy Państwowe. Polecenie było konsekwencją odnalezienia truchła dzika, u którego potwierdzono obecność wirusa ASF. Padłe zwierzę znaleziono jesienią 2020 r. w okolicach Odry na styku granic województwa zachodniopomorskiego i lubuskiego po stronie Republiki Federalnej Niemiec. W związku z powyższym wprowadzono strefy, które swoim zasięgiem objęły obszar południowo-zachodniej części województwa.

Z prowadzonego monitoringu odnotowano:

- w powiecie gryfińskim: 14 podjętych działań.
- w powiecie myśliborskim: brak interwencji.

➤ **Auto osobowe wjechało pod pociąg na przejeździe kolejowym**

21 stycznia, godz. 13:02, pow. wałecki, m. Tuczno, ul. Dworcowa.

W zdarzeniu udział wzięło 18 zastępów JOP, w tym 74 strażaków/ ratowników:

- 3 zastępy z JRG, w tym 8 strażaków PSP;
- 2 zastępy OSP w ksrg, w tym 6 ratowników.

Czas interwencji: 2h 8 min.

Utrudnienia występujące podczas prowadzenia działań: Działania na liniach kolejowych.

Na przejeździe kolejowym w Tucznie doszło do zderzenia pociągu towarowego z samochodem osobowym. W wyniku uderzenia pojazd został przesunięty około 200 m. Pojazdem osobowym podróżował jedynie kierowca (mężczyzna), który doznał obrażeń wewnętrznych ciała oraz rozległego zewnętrznego urazu głowy. Poszkodowany zaopatrzony został przez ratowników ZRM, którzy przybyli na miejsce zdarzenia przed pierwszymi zastępami JOP. Po wykonaniu dostępu do kierowcy pojazdu osobowego udzielono pomocy ratownikom ZRM w jego transporcie do ich pojazdu. Z uwagi na obrażenia kierowcy ZRM zadysponował na miejsce zdarzenia śmigłowiec LPR. Strażacy dokonali sprawdzenia terenu i wyznaczyli lądowisko dla LPR. Pojazdem szynowym (pociąg towarowy)

przemieszczały się dwie osoby (w tym maszynista), które na skutek zdarzenia nie odniosły obrażeń.

➤ **Załamanie się lodu pod stadem jeleni**

3 lutego, godz. 15:54, pow. stargardzki, m. Ścienne,

W zdarzeniu wzięły udział:

- 5 zastępów z JRG PSP, w tym 5 strażaków;
- 2 zastępy z OSP w ksrg, w tym 10 ratowników;
- 1 zastęp OSP spoza ksrg, w tym 6 ratowników.

Czas interwencji: 4h 19 min.

Utrudnienia występujące podczas prowadzenia działań: kruchy łamiący się lód.

Strażacy na miejscu zdarzenia zastali trzy grupy jeleni na łamiącym się lodzie, oddalonych od siebie o kilkadziesiąt metrów. Najbliższa grupa zwierząt (15 jeleni) znajdowała się około 50 metrów od brzegu. Zwierzęta zbijały się w grupę, plątały porożem i podtapiały się wzajemnie. Kilka zwierząt utonęło przed przyjazdem straży. Próby wydostania zwierząt przez ratowników bezpośrednio na lód okazały się niemożliwe, ze względu na kruchość lodu i ich ciężar. Z uwagi na to pierwszy zastęp zabezpieczony saniami lodowymi przy pomocy pilarki mechanicznej rozpoczął przecinanie i kruszenie lodu w stronę brzegu celem umożliwienia wydostania zwierząt. Następnie przy pomocy lin ratowniczych i bosaków ewakuowano je kolejno na brzeg. Po przybyciu na miejsce JRG podzielono teren akcji na dwa odcinki ratownicze. Drugi odcinek dotyczył ratowania zwierząt znajdujących się około 120 m od brzegu, gdzie znajdowało się 7 jeleni (w tym 2 martwe). Stworzenie dostępu wymagało przecięcia lodu do miejsca znajdowania się pierwszej grupy zwierząt (około 70 metrów). Następnie zakładano liny na poroże i holowano kolejno jelenie do brzegu wzdłuż wcześniej wykonanej przecinki. Działania te prowadzone były przez strażaków we współpracy z leśnikami i łowczymi. Grupa ta, stojąc na brzegu, wciągała zwierzęta za pomocą lin na brzeg. Z uwagi na cienkość i kruchość lodu (lód załamywał się pod ciężarem ratowników), a także faktem, że zwierzęta znajdujące się w miejscu najbardziej oddalonym od brzegu (ok. 250m) są już martwe, KDR podjął decyzję o wstrzymaniu dalszych działań ratowniczych. W trzecim miejscu padło 6 jeleni. W porozumieniu z łowczym podjęto decyzję o wstrzymaniu działań do godzin porannych.

Strażacy uratowali 15 jeleni ze stada, pod którymi załamał się lód. Zwierzęta wpadły do jeziora w miejscowości Ścienne w gminie Ińsko. Nie udało uratować się 13 zwierząt.

➤ **Samochód osobowy wraz z pasażerami wpadł do Cieśniny Dziwna**

28 lutego, godz. 12:34, pow. kamieński, m. Dziwnów

W zdarzeniu wzięło udział:

- 8 zastępów JRG PSP, w tym 19 strażaków PSP;
- 3 zastępy OSP w kserg, w tym 16 ratowników;
- 1 WSP w kserg, w tym 3 strażaków.

Czas interwencji: 7h 11 min.

Utrudnienia występujące podczas prowadzenia działań: Działania prowadzone na akwenu w porze zimowej przy niesprzyjającej aurze, brak dokładnej informacji dotyczącej liczby osób poszkodowanych, lokalizacji i pozycji pojazdu. Słaba przejrzystość wody pomimo wprowadzenia do działań drona podwodnego (OSP KSRG Kołczewo), trudności z podniesieniem i wydobyciem wraku na ląd.

SKKP PSP w Kamieniu Pomorskim otrzymało zgłoszenie, że w Dziwnowie do Cieśniny rzeki Dziwna wpadł samochód osobowy, w którym znajdują się osoby. Do zdarzenia zadysponowano 2 zastępy GBARt i GCBARt z JRG Kamień Pomorski, GBARt z OSP KSRG Dziwnów, GBA z Wojskowej Straży Pożarnej Dziwnów, zastęp SLRR wraz z łodzią ratowniczą wyposażoną w dron podwodny oraz sonar z OSP KSRG Kołczewo, zastęp GCBARt wraz z łodzią ratowniczą z OSP KSRG Trzebieszewo oraz grupę operacyjną z KPPSP Kamień Pomorski. O zdarzeniu poinformowane zostały wszystkie pozostałe służby ratownicze tj. SAR Dziwnów oraz WOPR Dziwnów z poleceniem podjęcia działań ratowniczych. Dyżurny za pośrednictwem SKKW polecił zadysponowanie Specjalistycznej Grupy Nurkowej. Po dotarciu pierwszych zastępów na miejsce zdarzenia świadkowie zdarzenia potwierdzili, że samochód osobowy wjechał do rzeki z betonowego nabrzeża. W momencie przybycia JOP samochodu nie było widać na powierzchni wody. Z racji, iż zdarzenie miało miejsce na wewnętrznych wodach morskich kierowanie działaniami należało do Brzegowej Stacji Ratowniczej w Dziwnowie (SAR). Po zwodowaniu łodzi, rozpoczęto akcję poszukiwania samochodu w wytyczonym obszarze akwenu używając podwodnego drona, sonaru oraz techniki trałowania kotwicami. Po kilkudziesięciu minutach do akcji włączył się pławonurek działający

przy WOPR Dziwnów, któremu udało się odnaleźć pozycję samochodu. Samochód leżał na dachu na głębokości około 7 m i około 15 metrów od nabrzeża (ze względu na słabą widoczność nie udało się potwierdzić, czy w środku są jakieś osoby). Po dotarciu na miejsce Specjalistycznych Grup Nurkowych PSP z Koszalina i Szczecina oraz dźwigu zadysponowanego przez Zarządzenie Kryzysowe Gminy Dziwnów pływonurkowie zeszli w oznaczone boją miejsce. Ze względu na niemal zerową widoczność nie udało się potwierdzić obecności osób w samochodzie. Pływonurkowie zaczepili auto pasami transportowymi za tylne koła i podczepili do dźwigu, który wydobył je na powierzchnię. Po wydobyciu samochodu na nabrzeże w asyście służb medycznych i Policji przystąpiono do ewakuacji osób znajdujących się w samochodzie, tj. dwie osoby dorosłe, dwoje dzieci oraz pies, wszyscy bez oznak życia.

➤ **Pożar ponad 20 butli z acetylenem na nabrzeżu**

16 marca, godz. 17:41, Świnoujście, ul. Portowa 16

W zdarzeniu wzięły udział:

- 16 zastępów z JRG PSP, w tym 45 strażaków;
- 2 zastępy z WSP w ksrg, w tym 8 strażaków.

Czas interwencji: 10h 41 min.

Utrudnienia występujące podczas prowadzenia działań: wybuchy butli z acetylenem.

Po przybyciu zastępów PSP do zdarzenia poza zakładem przebywało 5 pracowników, pozostałych 8 ewakuowali strażacy - łącznie 13. Wyznaczono strefę zagrożenia o promieniu 100 m, dzięki elementom stanowiącym osłonę dla ratowników. Stwierdzono pożar ok. 20 butli z acetylenem. Odłączono prąd na terenie całego zakładu. Nie stwierdzono osób poszkodowanych. Po kilku minutach nastąpiły kolejne wybuchy, które uniemożliwiły natychmiastowe podjęcie działań gaśniczych. W rozpoznaniu szczegółowym stwierdzono, strumieniowy pożar dwóch butli z acetylenem. Zbudowano bezobsługowe stanowisko do podawania wody w celu chłodzenia butli z wykorzystaniem przewoźnego działka wodnego. Zaopatrzenie wodne zbudowano na bazie Kanału Mielińskiego. Następnie przeprowadzono testy zwilżania, które wykazały, że butle są szczelne i zimne, jednocześnie prowadzono pomiary kamerą termowizyjną oraz miernikiem wielogazowym nie stwierdzając zagrożenia. Sprawiono zbiornik Z 2500 w pobliżu miejsca składowania butli, do którego przeniesiono butle z acetylenem w celu kontynuacji 24 godzinnego procesu

chłodzenia. Po umieszczeniu butli w zbiorniku stwierdzono, że z jednej z nich jest niewielki wyciek przy zaworze niemożliwy do uszczelnienia. Z powodu stwierdzenia braku zagrożenia pożarowo-wybuchowego butlę pozostawiono w zbiorniku. Ustalono, że poddane działaniu ognia zostało:

- 12 butli z acetylenem - 5 uległo uszkodzeniu polegającym na rozerwaniu płaszcza;
- 27 butli z tlenem - 1 uległa uszkodzeniu polegającym na rozerwaniu płaszcza;
- 20 butli z dwutlenkiem węgla.

➤ **Pożar stacji demontażu pojazdów – FHU Frost**

10 czerwca, godz.11:51, pow. policki, m. Stobno

W zdarzeniu udział wzięło:

- 16 zastępów z JRG PSP, w tym 31 strażaków;
- 4 zastępy OSP, w tym 20 ratowników.

Czas interwencji: 5h 8 min

Utrudnienia występujące podczas działań: zgromadzone na terenie stacji demontażu zbiorniki gazowe i butle z gazami technicznymi, duże zadymienie i zmienny wiatr; duże nagromadzenie materiałów łatwopalnych (zbiorniki z olejami i materiałami eksploatacyjnymi z wraków pojazdów); brak wystarczającej ilości wody do działań gaśniczych, konieczne dowożenie z pobliskich miejscowości.

Wszyscy pracownicy przed przyjazdem straży pożarnej ewakuowali się poza strefę zagrożenia. Na polecenie KDR stanowisko kierowania zadysponowało siły i środki z powiatu polickiego oraz miasta Szczecin. Ze względu na składowaną blisko siebie dużą ilość materiałów palnych, pożar bardzo szybko się rozprzestrzenił i objął wiatę wraz z częścią hali produkcyjnej zakładu. W pierwszej fazie pożaru, po wyłączeniu zasilania w energię elektryczną, przybyłe zastępy skupiły się na obronie hali produkcyjnej zakładu, która objęta była pożarem w ok. 100 mkw. Pierwszy przybyły zastęp stwierdził brak osób poszkodowanych. Na miejsce przybyła grupa operacyjna z Komendy Powiatowej PSP w Policach. Ze względu na duże zapotrzebowanie wody gaśniczej KDR poprzez przybyłych przedstawicieli Urzędu Gminy Kołbaskowo zarządził konieczność zwiększenia ciśnienia w lokalnej sieci wodociągowej. Ze względu na specyfikę pożaru na miejsce zadysponowano dwie cysterny samochodowe i ciężki kontener ze środkiem pianotwórczym z JRG nr 2 KM PSP Szczecin. Prowadzenie działań gaśniczych było mocno utrudnione ze względu na występujące wybuchy zbiorników gazowych zlokalizowane na terenie zakładu

oraz duże zadymienie i zmienny wiatr, który powodował ograniczoną widoczność. Gaszenie miejsc w pełni nierozpoznanych (dot. miejsc, gdzie mogą znajdować się butle gazowe): wprowadzono stanowiska gaśnicze za stałą lub trwałą osłoną. Policja i Straż Gminna podczas akcji zabezpieczała wjazdy i wyjazdy na teren zdarzenia. Pożar opanowano po 2 godzinach i przystąpiono do dogaszania pogorzelniska przy pomocy, m.in. ładowarki teleskopowej, którą obsługiwał pracownik zakładu.

➤ **Pożar dwóch transporterów wojskowych IVECO TRAKKER wraz z przewożonymi przez nie dwoma czołgami T72 M1 na Autostradzie A6**

19.06.2021r. godzina 11:50, Szczecin, Autostrada A6 na wysokości osiedla Bukowe

W zdarzeniu udział wzięło:

- 6 zastępów z JRG PSP, w tym 14 strażaków;
- 2 zastępy OSP, w tym 10 ratowników.

Czas interwencji: 2h 26 min

Utrudnienia występujące podczas działań: brak

Pojazdy wojskowe jadące autostradą A6 w kierunku granicy państwa (Kołbaskowo) zatrzymały się na widok stłuczki mającej miejsce na przeciwległym pasie jezdni. Jeden z transporterów nie zdążył wyhamować, uderzając w tył poprzedzającego go pojazdu. Transportery uległy zapaleniu się, a powstały pożar objął przewożony na naczepie czołg. W czasie prowadzonego rozpoznania ustalono, że w czołgach nie ma żadnej amunicji, a zbiorniki paliwa są zatankowane do pełna paliwem. Dowódca grupy wojskowej oraz sami kierowcy transporterów potwierdzili, że nie doznali żadnych obrażeń i nie wymagają zaopatrzenia medycznego. Działania sekcji PSP polegały

na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu trzech prądów gaśniczych wody, a następnie piany gaśniczej w natarciu na palące się pojazdy.

➤ **Powódź opadowa**

30 czerwca - 2 lipca, godz.11:51, woj. zachodniopomorskie

1 lipca na godzinę 12:00 odnotowano udział:

- 37 zastępów PSP, w tym 128 funkcjonariuszy,
- 61 zastępów OSP, w tym 273 strażaków ratowników.

30 czerwca o godz. 14:15 do SKKW wpłynęło z IMGW ostrzeżenie burzowe III stopnia na terenie powiatów: goleniowskiego, kamieńskiego, myśliborskiego, polickiego, pyrzyckiego, m. Szczecin i Świnoujście. Informację przekazano do KM/KP PSP w celu zastosowania procedury podniesienia stanów osobowych na SK i w JRG PSP. W stan gotowości operacyjnej postawione zostały w gotowość operacyjną siły i środki COO z woj. lubuskiego.

W wyniku intensywnych opadów deszczu 30 czerwca do godz. 23:55 odnotowano 237 zdarzeń atmosferycznych, w tym 135 w Szczecinie.

W następnej dobie do zdarzeń atmosferycznych JOP wyjeżdżały 645 razy. Najbardziej poszkodowane w wyniku opadów było m. Szczecin (407 zdarzeń), pow. stargardzki (312), pow. gryfiński (98), Police (71).

W zdarzeniach atmosferycznych nie było osób fizycznie poszkodowanych.

1 lipca (godz. 01:50) Na wniosek Komendanta Miejskiego PSP w Szczecinie do wsparcia działań związanych z sytuacją atmosferyczną zadysponowano siły i środki z powiatów sąsiednich, głównie agregaty pompowe, pompy wysokiej wydajności i rękawy przeciwpowodziowe.

Na wniosek Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP Wojewoda Zachodniopomorski wydał 2 lipca polecenie czasowego wydania sprzętu z Magazynu Przeciwpowodziowego.

Podczas powodzi opadowej doszło do zalania Autostrady A6 na wysokości Kołbaskowa, co spowodowało jej wyłączenie z ruchu. Najgorsza sytuacja była na autostradzie od Kołbaskowa w kierunku granicy.

Na miejsce udał się Z-ca Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

➤ **Pożar bardzo duży w zakładzie drzewnym Poldan**

13 lipca, godz. 02:30, pow. sławieński, m. Sławsko

W zdarzeniu udział wzięło:

- 6 zastępów z JRG PSP;
- 5 zastępów OSP w ksrg;
- 5 zastępów OSP spoza ksrg.

Czas interwencji: 14h 9 min

Utrudnienia występujące podczas działań: niesprawną sieć hydrantową na terenie zakładu, problem z zachowaniem ciągłości podawania środków gaśniczych.

Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono pożar hali produkcyjno-magazynowej z pomieszczeniami wypełnionymi trocinami oraz składowanym materiałem drzewnym w tartaku. Ponadto zagrożona przyległa hala produkcyjna oraz hala z kotłownią opalana trocinami ze zbiornika wewnętrznego i zewnętrznego i hala materiałów gotowych. Od pracownika kotłowni uzyskano wiadomość o pobliskim hydrancie, po kontroli którego stwierdzono małą wydajność, co skutkowało zadysponowaniem kolejnych jednostek przewidując konieczność dowożenia wody. Rozwój pożaru skutkowało przeniesieniem się ognia na przyległą halę produkcyjną zawierającą znaczne ilości drewna w sztaplach. Po dojeździe kolejnych jednostek zwiększono ilość prądów w natarciu i w obronie, wprowadzając 2 roty do wnętrza hali nieobjętej pożarem. Pracownik poinformował o zbiorniku przeciwpożarowym, gdzie utworzono punkt czerpania wody, lecz niska wysokość lustra wody uniemożliwiła zastosowanie pomp pływających i korzystano wyłącznie z pompy szlamowej. Po dojeździe kolejnych jednostek zorganizowano dowożenie wody z pobliskiej wsi gdzie ciśnienie w hydrantach również okazało się niewystarczające, w związku z czym podjęto decyzję o dowożeniu wody ze znajdującego się znacznie dalej hydrantu umieszczonego w pobliżu JRG. Po zawaleniu się dachu jednej z hal działania stały się bardziej utrudnione ze względu na iskry przemieszczające się wraz z wiatrem na kolejne budynki, co spowodowało zwiększenie prądów wody w obronie do 4 a w natarciu do 7. Po ugaszeniu pożaru na miejscu zdarzenia pozostało OSP Sławsko oraz OSP Wrześnica celem zabezpieczenia pogorzeliska i przelewania wodą materiałów wywożonych przez pracowników zakładu z pogorzeliska w bezpieczne miejsce.

➤ **Pożar bardzo duży w zakładzie utylizacji opon**

20 października, godz. 17:30, Szczecin, ul. Stołczyńska 90

W zdarzeniu udział wzięło:

- 20 zastępów z JRG PSP, w tym 58 strażaków;
- 2 zastępów OSP, w tym 12 ratowników.

Czas interwencji: 20h 56 min

Utрудnienia występujące podczas działań: duże zadymienie

Po przybyciu zastępów na miejsce zdarzenia zastano hale produkcyjno-magazynową w połowie ogarniętą pożarem (około 50 metrów długości budynku). Z informacji uzyskanych od będącego na miejscu pracownika wynikało,

że w magazynie znajduje się ok. 20 ton opon, 5 ton oleju z procesu przetworzenia (pirolizy), dwie sztaplarki z zasilaniem gazowym. Ze względu na bardzo silne zadymienie na miejscu zdarzenia pojawili się przedstawiciele WIOŚ, którzy dokonywali pomiarów jakości powietrza. Wyłączono napięcie elektryczne hali produkcyjnej za pomocą wyłącznika głównego w rozdzielni elektrycznej oraz wszystkie bezpieczniki różnicowoprądowe. W trakcie działań uzyskano informacje, że na oddalonej około 500 metrów przystani żeglarskiej znajdują się trzy osoby podtrute dymem. Zadzysponowano karetkę oraz oddelegowano 3 ludzi na przystań żeglarską z zabezpieczeniem medycznym. W trakcie działań podjęto decyzje o podaniu 4 prądów piany do wnętrza budynku. Ze względu na bardzo wysoką temperaturę zdecydowano o utworzeniu dwóch stałych stanowisk gaśniczych w hali (bez udziału strażaków), a także podaniu jednego prądu wody w natarciu z drabiny mechanicznej. W trakcie działań gaśniczych ugaszono dwie sztaplarki z zasilaniem gazowym. Następnie chłodzono butle z gazem i zbiorniki z olejem. Działania zastępów polegały na podaniu dwóch prądów wody w natarciu celem dogaszenia pogorzelska. Na miejsce udał się Z-ca Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

➤ **Na terenie Portu w Świnoujściu spadła kabina suwnicy wraz z operatorem**

4 listopada, godz. 22:21, Świnoujście, ul. Bunkrowa

W zdarzeniu udział wzięło:

- 16 zastępów z JRG PSP, w tym 32 strażaków;
- 1 zastęp OSP w ksrq, w tym 4 ratowników;
- 1 zastępów WSP w ksrq, w tym 3 ratowników.

Czas interwencji: 18h 54 min.

Utrudnienia: Umiejscowienie oderwanej kabiny suwnicy na złożonej rampie luku ładunkowego, dodatkowo niestabilnej ze względu na naprężone liny z załadowanym czerpakiem (ok. 30t) z jednoczesnym przygnieceniem osoby poszkodowanej.

Warunki atmosferyczne, sztorm, falowanie statku - uniemożliwiające działania SGRW. Ograniczenia sprzętowe, brak możliwości uniesienia kabiny sprzętem posiadanym w ramach ksrq.

Do zdarzenia zadysponowano zastępy z JRG 2 i WSP Ognica. Następnie został powiadomiony Komendant Miejski PSP o zdarzeniu. Powiadomiono WSKR o postawieniu w gotowość specjalistycznej grupy wysokościowej do wyjazdu.

Następnie powiadomiony został oficer operacyjny o zdarzeniu. Po dojeździe na miejsce KDR przekazał informację, że kabina o konstrukcji stalowej i szacowanej masie około 2 ton, znajduje się na konstrukcji pokrywy luku, na wysokości około 7 metrów nad pokładem statku. KDR poinformował, że na miejscu potrzebna jest grupa wysokościowa. Dyżurny powiadomił WSKR o potrzebie zadysponowania SGRW. Po dotarciu na podest żurawia pokładowego znajdującego się w odległości około 3 metrów od oderwanej kabiny stwierdzono, że pomiędzyabiną a pokrywą luku znajduje się przygnieciona osoba poszkodowana (operator suwnicy). Z mężczyzną nie było żadnego kontaktu, a przybyli na miejsce strażacy nie mogli dostać się do poszkodowanego przy pomocy SD40 ze względu na bardzo silny wiatr (do 30 m/s) oraz kołysanie statku wywołane falowaniem. Na miejsce zdarzenia przybył patrol Policji oraz ZRM. Podjęto próbę rozstawienia SD-40 na nabrzeżu w celu dotarcia do poszkodowanego. Warunki atmosferyczne uniemożliwiły sprawienie drabiny. KDR poinformował, że na miejscu potrzebna jest grupa wysokościowa. Dyżurny powiadomił WSKR o potrzebie zadysponowania SGRW. Ratownicy na miejscu zabezpieczeni w SOI próbowali dotrzeć do poszkodowanego, ale ze względu na bardzo złe warunki atmosferyczne: deszcz i silny wiatr oraz bardzo trudny dostęp KDR wycofał strażaków z działań w obawie o ich życie i zdrowie. Dopiero następnego dnia o godzinie 9.32 przybył żuraw samojezdny z Portu Wojennego Świnoujście. Po kolejnym przybyciu SGRWys przystąpiono do wypracowania i realizacji zamiaru taktycznego który objął: - ustabilizowanie kabiny suwnicy poprzez podwieszenie jej na haku żurawia (zaczepienie zawiesi przez SGRWys): zabezpieczenie poszkodowanego przed ewentualnym upadkiem, odprężenie lin stalowych czerpaka napierających na konstrukcję kabiny, wykonanie dostępu do poszkodowanego poprzez uniesienie kabiny i przemieszczenie jej na nabrzeże przy pomocy żurawia, ewakuację poszkodowanego technikami alpinistycznymi na pokład, a następnie trapem na nabrzeże i przekazani zespołom ratownictwa medycznego.

➤ **Wypadek na Fermie Norek (zatrucie wziewne)**

19 listopada, godz. 09:37, pow. myśliborski, m. Karsko, ul. Gorzowska

W zdarzeniu udział wzięło:

- 6 zastępów z JRG PSP, w tym 9 strażaków;
- 1 zastęp OSP w ksrgr, w tym 3 ratowników;

- 1 zastępów OSP spoza ksrg, w tym 6 ratowników.

Czas interwencji: 2h 18 min

W chwili przybycia pierwszego zastępu na miejscu zdarzenia znajdował się już ZRM (Z01-064) oraz LPR Ratownik-24. Poszkodowani znajdowali się na zewnątrz budynku, wyciągnięci ze zbiornika znajdującego się na naczepie samochodowej, w którym był przewożony materiał organiczny (zmielone skóry drobiowe). Jeden z poszkodowanych leżał na paletach, nieprzytomny, prowadzona była resuscytacja. Pozostali dwaj poszkodowani leżeli tuż przy bramie, z zachowanym oddechem i tętnem, bez widocznych obrażeń urazowych, lecz bez logicznego kontaktu, nerwowe zachowania, szarpanie się oraz drgawki. Zamiar taktyczny polegał na pomocy ratownikom z PRM wprowadzeniu MCR oraz w przeniesieniu poszkodowanych do ambulansów i śmigłowców. Część z ratowników pomagała przy poszkodowanych, kierowcy przybyłych pojazdów ustawili pojazdy zabezpieczając śmigłowiec oraz kierowali ruchem w pobliżu miejsca zdarzenia. Na miejsce przybył również patrol Policji, który pomógł w ustalaniu tożsamości poszkodowanych oraz właściciela pojazdu. Po przybyciu zastępów z PSP ratownicy zmienili druhów OSP w czynnościach resuscytacyjnych. Na miejsce zdarzenia przybył również D-ca JRG, który przejął dowodzenie i podtrzymał dotychczasowe rozkazy. Dodatkowo KDR zlecił wykonanie pomiarów miernikami wielogazowymi ALTAIR wokół pojazdu i sąsiedztwie znajdujących się poszkodowanych oraz wewnątrz obiektu, w którym był prowadzony rozładunek przewożonego materiału. Wyniki pomiarów nie wskazały na występowanie gazów niebezpiecznych. Dane, co do zawartości przewożonego materiału, uzyskano z listu przewozowego. Od lekarza koordynującego KDR otrzymał informację i prośbę o zabezpieczenie miejsca dla jeszcze jednego ZRM oraz śmigłowca LPR - Ratownika 11. Ze względu na ograniczoną ilość miejsca KDR zdecydował o przestawieniu samochodu ciężarowego na plac wewnętrzny fermy, po drugiej stronie ulicy. Przygotowaniem miejsca do lądowania zajmował się pilot z R-24. Po dotarciu ZRM z Gorzowa Wlkp. oraz R-11 ratownicy pomagali w przeniesieniu dwóch poszkodowanych do ambulansu i śmigłowca. Po przywróceniu czynności serca reanimowanemu mężczyźnie, pod nadzorem KMCR ratownicy PSP pomogli w przeniesieniu ostatniego poszkodowanego do śmigłowca.

➤ **Akcja specjalna – Operacja wojewódzka zabezpieczenia „Pol’and’Rock 2021”**

Operacja wojewódzka opierała się na 6 podoperacjach, z czego trzy podoperacje zlokalizowano na terenie festiwalu:

- a. ŻBIK (pole namiotowe publiczności, impreza masowa ASP),
- b. ŻUK (parking samochodowy publiczności),
- c. ŻMIJA (impreza masowa scena, strefa gastronomii). Poza terenem festiwalu zorganizowane będą następujące podoperacje:
- d. WAŻKA (zabezpieczenie zaplecza festiwalu oraz terenów leśnych),
- e. ŻABA (punkt czerpania wody),
- f. WĘGORZ (zabezpieczenie przez SGWN Koszalin – OSP Płoty),

Zakres czynności realizowanych przez PSP w ramach zabezpieczenia „Pol’and’Rock 2021 ”:

- a. Prowadzenie czynności kontrolno – rozpoznawczych.
- b. Utrzymywanie stałej gotowości do podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych
w ramach wydzielonych podoperacji – realizowanych, jako posterunki stałe.
- c. Utrzymywanie ciągłości służby w wydzielonym, na potrzeby Sztabu Operacji, Stanowisku Kierowania.
- d. Utrzymywanie stałej współpracy pomiędzy Sztabem Operacji PSP: Sztabem Operacji Policji, SK KW w Szczecinie, WBiZK ZUW i Zintegrowanym Centrum Dowodzenia.
- e. Patrolowanie (piesze i zmechanizowane) terenu według opracowanych przez Dowódców podoperacji harmonogramów. Harmonogramy wdrożone zostaną na podstawie rozkazu dziennego Dowódcy operacji.
- f. Natychmiastowe podejmowanie działań ratowniczo – gaśniczych.
- g. Bieżące monitorowanie zagrożeń.
- h. Bieżące monitorowanie warunków ewakuacji.
- i. Utrzymywanie gotowości do podjęcia rozpoznania zagrożeń chemiczno – ekologicznych.

- j. Utrzymywanie gotowości do podjęcia działań z zakresu ratownictwa wysokościowego, wodno-nurkowego, technicznego, medycznego, poszukiwawczo-ratowniczych
- k. Ewidencjonowanie udziału gotowości sił i środków w działaniach ratowniczo – gaśniczych.

Łącznie w działaniach zabezpieczających festiwal było zaangażowanych 58 pojazdów i 100 funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej.

Inspekcje gotowości operacyjnej i analizy ze zdarzeń.

W 2021 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego przeprowadzono 459 inspekcji gotowości operacyjnej, z czego 112 w stanowiskach kierowania komendanta wojewódzkiego oraz komendantów powiatowych i miejskich Państwowej Straży Pożarnej, 136 w jednostkach ratowniczo-gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej, 204 w remizach Ochotniczych Strażach Pożarnych, będących w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym oraz 7 pododdziałów będących w Centralnym Odwodzie Operacyjnym.

Zespół inspekcyjny Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej zaplanował 62 inspekcje gotowości operacyjnej, w tym 20 w stanowiskach kierowania komendanta wojewódzkiego oraz komendantów powiatowych i miejskich Państwowej Straży Pożarnej, 30 w jednostkach ratowniczo-gaśniczych, oraz 11 pododdziałów wchodzących w skład Centralnego Odvodu Operacyjnego. Zespół inspekcyjny przeprowadził 50 inspekcji gotowości operacyjnej w tym 20 w stanowiskach kierowania komendanta wojewódzkiego oraz komendantów powiatowych i miejskich Państwowej Straży Pożarnej, 23 w jednostkach ratowniczo-gaśniczych, oraz 7 pododdziałów wchodzących w skład Centralnego Odvodu Operacyjnego.

Zespoły inspekcyjne komendantów powiatowych i miejskich Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego zaplanowały w 2021 r. przeprowadzenie w sumie 522 inspekcji z czego zrealizowały 409 inspekcji. W tym zaplanowano przeprowadzenie 134 inspekcji w podległych jednostkach ratowniczo-gaśniczych i posterunkach Państwowej Straży Pożarnej, z czego zrealizowano 113. Na stanowiskach kierowania komendantów powiatowych i miejskich Państwowej Straży Pożarnej zaplanowano 116, a zrealizowano 92 inspekcje. Jednocześnie

komendy miejskie/powiatowe Państwowej Straży Pożarnej planowały inspekcje OSP w ksrg w ilości 272, a zrealizowały 204.

Brak realizacji założonego planu inspekcji gotowości operacyjnej wynikał z wprowadzonych ograniczeń dotyczących wstrzymania i ograniczenia realizacji IGO, które obowiązywały w pierwszej połowie 2021 roku w związku z pandemią COVID-19.

W 2021 r. Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP zlecił sporządzenie 21 analiz ze zdarzeń. Analizy zdarzeń dotyczyły głównie pożarów, w których były ofiary śmiertelne. Na polecenie komendanta głównego PSP sporządzono 1 analizę ze zdarzenia z pożaru mieszkania, w którym strażak PSP doznał wypadku lekkiego – oparzenia I stopnia części twarzy.

III. ZAGADNIENIA KONTROLNO – ROZPOZNAWCZE.

1. Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych.

W 2021 r. komendy powiatowe/miejskie PSP woj. zachodniopomorskiego przeprowadziły ogółem 1316 kontroli obejmujących 2277 obiektów, w tym:

- 643 obiekty użyteczności publicznej;
- 490 obiektów zamieszkania zbiorowego;
- 107 budynków mieszkalnych wielorodzinnych;
- 828 obiektów produkcyjnych i magazynowych;
- 9 obiektów w gospodarce rolnej;
- 200 obiektów w lasach;
- 52 obiekty stwarzające zagrożenie dla ludzi i środowiska.

W trakcie czynności kontrolno – rozpoznawczych stwierdzono ogółem 2230 nieprawidłowości w 795 obiektach, w tym m.in.:

- 211 obiektów nieposiadających opracowanych właściwie instrukcji bezpieczeństwa pożarowego;
- 30 obiektów nieposiadających instrukcji postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych;
- 188 obiektów z nieprawidłowościami w zakresie stanu dróg ewakuacyjnych (drożności, składowania materiałów palnych, oznakowania);
- 155 obiektów z nieprawidłowościami stwarzającymi zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi;
- 110 obiektów z nieprawidłowościami w zakresie gaśnic;

- 88 obiektów z nieprawidłowościami w zakresie ppoż. instalacji wodociągowej;
- 109 obiektów z nieprawidłowościami w zakresie zaopatrzenia wodnego;
- 64 obiekty z nieprawidłowościami w zakresie dróg pożarowych;
- 41 obiektów z nieprawidłowościami w zakresie systemów sygnalizacji pożarowej.

Na podstawie przeprowadzonych działań kontrolnych komendanci powiatowi/miejscy PSP wszczęli postępowania nakazowo – egzekucyjne, w ramach których:

- wydano 197 decyzji administracyjnych w sprawie usunięcia uchybień;
- skierowano 8 wystąpień do innych organów i instytucji.

Na 200 decyzji administracyjnych w sprawie usunięcia uchybień, wstrzymania i zakazu eksploatacji, w 9 przypadkach odwołano się do Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Po analizie 1 decyzję utrzymano w mocy. Liczba uchylonych decyzji w stosunku do przekazanych odwołań wyniosła 89 %.

W roku 2021 kontynuowano realizację czynności kontrolno-rozpoznawczych sprawdzających. Przeprowadzono 117 takich czynności.

Poza planowanymi czynnościami kontrolno – rozpoznawczymi funkcjonariusze pionu kontrolno – rozpoznawczego:

1. Uczestniczyli w odbiorach obiektów budowlanych celem zajęcia stanowiska w sprawie bezpieczeństwa pożarowego obiektu przed rozpoczęciem eksploatacji. W minionym roku funkcjonariusze brali udział w 339 odbiorach obiektów zgłoszonych w trybie art. 56 ustawy Prawo budowlane. W 91 przypadkach wniesiono na piśmie uwagi i zastrzeżenia w stosunku do zamiaru rozpoczęcia eksploatacji.
2. Od 2006 r. wspólnie z Nadzorem Budowlanym, Policją, Inspekcją Handlową i Urzędem Regulacji Energetyki, prowadzone zostały działania mające na celu stworzenie wojewódzkiej bazy danych dotyczącej stacji paliw znajdujących się na terenie woj. zachodniopomorskiego. W wyniku ww. działań została stworzona baza danych pod nazwą „Platforma Paliw”. W ramach kontynuacji prac związanych z „Platformą Paliw” funkcjonariusze PSP sukcesywnie przeprowadzali czynności kontrolno-rozpoznawcze na stacjach paliw zlokalizowanych na terenie woj. zachodniopomorskiego. Kontrolą objęto stacje paliw w zakresie ich legalności, spełniania podstawowych warunków

bezpieczeństwa użytkowania oraz bezpieczeństwa pożarowego. W 2021 r. przeprowadzono 12 czynności kontrolno – rozpoznawczych na stacjach paliw i gazu płynnego (w tym 7 odbiorów). Kontrole powiązano ze sprawdzeniem czy właściciele posiadają koncesje na obrót paliwami ciekłymi, a zebrane dane posłużyły do aktualizacji bazy danych „Platforma Paliw”.

3. Funkcjonariusze PSP woj. zachodniopomorskiego w roku 2021 przeprowadzili 188 czynności kontrolno – rozpoznawczych w 266 obiektach przeznaczonych na wypoczynek dzieci i młodzieży. W trakcie ww. kontroli stwierdzono 165 nieprawidłowości. Należy nadmienić, iż większość kontroli została przeprowadzona przed rozpoczęciem sezonu turystycznego, co dało możliwość usunięcia nieprawidłowości przed przybyciem pierwszych wczasowiczów.

Poniżej przedstawiono dane dotyczące najczęściej występujących nieprawidłowości w obiektach wypoczynku dzieci i młodzieży. Powyższe zestawiono z danymi z lat 2016-2020.

Lp.	Nieprawidłowości	Liczba obiektów z nieprawidłowościami					
		2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Braki w oznakowaniu znakami bezpieczeństwa i ewakuacyjnymi	25	20	20	47	4	16
2.	Braki w wyposażeniu obiektów w gaśnice i urządzenia przeciwpożarowe	50	26	22	46	13	21
3.	Brak okresowych kontroli polegających na sprawdzeniu stanu technicznego instalacji elektrycznej, odgromowej oraz gazowej	86	50	50	70	22	29
4.	Brak instrukcji postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych	10	3	0	10	4	4
5.	Brak instrukcji bezpieczeństwa	47	36	25	35	9	23
6.	Stosowanie materiałów i wyrobów budowlanych łatwo zapalnych na drogach komunikacji ogólnej, służących celom ewakuacji oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób	5	12	5	19	4	4
Obiekty z nieprawidłowości ogółem		223	147	122	227	56	165

4. W roku 2021 przeprowadzono 132 kontrole obiektów i terenów, w obrębie których gromadzone są odpady, w tym przeznaczonych do zbierania, magazynowania lub przetwarzania albo wytwarzania odpadów.

2. Ochrona przeciwpożarowa lasów.

W 2021 r. funkcjonariusze pionu kontrolno – rozpoznawczego przeprowadzili 74 kontrole w lasach, które obejmowały 200 obiektów. Wydano 6 decyzji nakazujących usunięcie uchybień.

Ponadto wskazani funkcjonariusze uczestniczyli w naradach roboczych w ramach stałego zespołu ds. ochrony przeciwpożarowej lasów woj. zachodniopomorskiego i woj. lubuskiego. Przedmiotowe spotkania odbyły się w formie zdalnej za pośrednictwem platform internetowych. Podczas tych spotkań poruszano bieżące problemy związane z bezpieczeństwem pożarowym lasów oraz przedstawiono statystykę związaną z wydawaniem decyzji administracyjnych nakazujących usunięcie nieprawidłowości z zakresu ochrony przeciwpożarowej na terenach leśnych. Ponadto podjęto dyskusję z przedstawicielem RDLP w Szczecinie dotyczącą projektu zmiany rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719 ze zm.). W roku 2021 Zachodniopomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu PSP przedstawiono do uzgodnienia 4 „Plany urządzania lasu” (w zakresie bezpieczeństwa pożarowego). Zostały one zaopiniowane pozytywnie.

3. Nadzór nad działalnością rzeczoznawców ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

W ramach nadzoru nad rzeczoznawcami ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych w Wydziale Kontrolno-Rozpoznawczym podjęto w 2021 r. następujące działania:

1. Przeanalizowano 734 (wzrost o 138 w stosunku do roku ubiegłego) zgłoszenia rzeczoznawców do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych o uzgodnieniu projektu budowlanego. W 36 przypadkach stwierdzono błędy w zakresie wypełniania ww. zawiadomień (błędna data uzgodnienia, brak pełnego adresu, brak daty uzgodnienia, brak podpisu i pieczętki). Ponadto w 33 przypadkach rzeczoznawcy przesłali zawiadomienia po terminie.

W stosunku do ww. rzeczoznawców przedsięwzięto stosowne kroki. Uchybienia w zawiadomieniach zostały poprawione.

2. Skontrolowano prawidłowość prowadzenia ewidencji uzgodnionych projektów budowlanych przez 5 rzeczoznawców z województwa zachodniopomorskiego. Sprawdzenie polegało na porównaniu przesłanych zgłoszeń o uzgodnieniu projektu budowlanego z zapisami zawartymi w ewidencji uzgodnionych projektów budowlanych. Uwagi stwierdzono w przypadku 4 rzeczoznawców. Do wskazanych rzeczoznawców wystosowano pisma dyscyplinujące.

4. Postępowanie w zakresie wyrażenia zgody na odstępstwa od wymagań przepisów.

W 2021 r. w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie rozpatrzono 217 ekspertyz technicznych rzeczoznawców budowlanych i ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych dotyczących spełnienia w sposób inny wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1065 ze zm.). Po analizie przedłożonej dokumentacji wydano:

- 8 postanowień negatywnych;
- 76 postanowień pozytywnych z dodatkowymi warunkami;
- 133 postanowienia pozytywne.

Ponadto w 2021 r. rozpatrzono 73 wnioski, w trybie § 13 ust. 4 oraz § 8 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030), dotyczące rozwiązań zamiennych w zakresie dróg pożarowych oraz zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. Po analizie przedłożonych wniosków wydano:

- 3 postanowienia negatywne;
- 17 postanowień pozytywnych z dodatkowymi warunkami;
- 53 postanowienia pozytywne.

W minionym roku rozpatrzono również 61 wniosków, w trybie § 1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 ze zm.), dotyczących rozwiązań

zamiennych w zakresie urządzeń przeciwpożarowych. Po analizie przedłożonej dokumentacji wydano:

- 1 postanowienie negatywne;
- 15 postanowień pozytywnych z dodatkowymi warunkami;
- 45 postanowień pozytywnych.

Poza tym w ramach uzgadniania rozwiązań zamiennych Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP wydał:

- 1 postanowienie negatywne w trybie § 3 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.);
- 4 postanowienia pozytywne w trybie art. 9 ust. 3 pkt. 5 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- 2 postanowienia pozytywne w trybie § 2 rozporządzenia Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 296);
- 1 postanowienie pozytywne w trybie § 2a rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 81).

W ramach ww. postępowań wydano również 19 decyzji stwierdzających bezprzedmiotowość wniosku, natomiast w 18 przypadkach złożone wnioski zostały pozostawione bez rozpatrzenia.

5. Rozpoznawanie zagrożeń technicznych, chemicznych i ekologicznych.

W roku 2021 na terenie województwa zachodniopomorskiego funkcjonowało 8 zakładów zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZR) oraz 14 zakładów dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR). Powyżej nie uwzględniono zakładu Polyolefins S.A. (zgłoszony jako ZDR), który jest w trakcie budowy.

W minionym roku funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego, w ramach realizacji obowiązku wynikającego z zapisów zawartych w art. 269 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), przeprowadzili 1 kontrolę w zakładzie ZZR oraz 10 kontroli w zakładach ZDR. We wszystkich kontrolach zakładów dużego ryzyka brali udział przedstawiciele Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Ponadto w 2021 r. pracownicy Wydziału Kontrolno – Rozpoznawczego KW PSP w Szczecinie prowadzili działania związane z realizacją zadań wynikających z ww. ustawy Prawo ochrony środowiska. W ramach wskazanych prac:

1) dokonano oceny wymaganej dokumentacji dla następujących zakładów dużego ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej - Zgłoszenia zakładu, Programy zapobiegania awariom, Raporty o bezpieczeństwie, Wewnętrzne Plany Operacyjno-Ratownicze:

- a) Kopalnia Ropy Naftowej i Gazu Ziarnego Dębno;
- b) Kopalnia Ropy Naftowej i Gazu Ziarnego Karlino - PMG Daszewo;
- c) „Baltchem” S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie;
- d) Baza Paliw Nr 7 w Trzebieży;
- e) Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A.;
- f) Terminal Regazyfikacyjny Skroplonego Gazu Ziarnego w Świnoujściu;
- g) Bridgestone Stargard Sp. z o.o.;
- h) Baza Paliw Oktan Energy & V/L Service w Szczecinie;
- i) Kronospan Chemical Szczecinek Sp. z o.o.;
- j) Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu oraz towarów masowych Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o.;
- k) Yara Poland Sp. z o.o. Oddział w Wałczu;
- l) Terminal Paliw nr 91 w Szczecinie;
- m) Grupa Azoty Polyolefins S.A.

2) dokonano aktualizacji bazy danych o ilości substancji niebezpiecznych w zakładach ZDR, stan na dzień 31.12.2021 r.

W minionym roku Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP wydał 18 decyzji administracyjnych w zakresie dotyczącym zapobiegania poważnym awariom przemysłowym. W rozpatrywanym okresie organ wskazany powyżej przeprowadził również jedno postępowanie egzekucyjne.

6. Ponadplanowa działalność Wydziału Kontrolno-Rozpoznawczego.

W 2021 r. funkcjonariusze Wydziału Kontrolno – Rozpoznawczego KW PSP w Szczecinie podejmowali następujące działania dodatkowe:

1. Udział w pracach stałego zespołu ds. ochrony przeciwpożarowej lasów woj. zachodniopomorskiego i lubuskiego.
3. Uczestnictwo w pracach Komisji do spraw kategoryzacji hoteli, pensjonatów i innych obiektów hotelarskich powołanej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. Udział przedstawiciela KW PSP w Szczecinie w komisji służy podniesieniu jakości pracy Komend Powiatowych/Miejskich PSP województwa albowiem wnioski z wizji lokalnej konfrontowane są z opiniami wydawanymi przez komendantów powiatowych/miejskich, stanowiącymi załączniki do wniosków. Doświadczenia zbierane podczas kategoryzacji wykorzystywane są do wypracowania jednolitych standardów oceniania obiektów hotelarskich.
4. Uczestnictwo w pracach Komisji Likwidacyjnej zbędnych lub zużytych składników rzeczowych majątku ruchomego KW PSP w Szczecinie, powołanej Zarządzeniem Nr 21/2010 z dnia 07.12.2010 r. Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.
5. Udział w zabezpieczeniu imprezy Pol'and'Rock Festiwal 2021: pomoc w opiniowaniu dokumentacji imprezy masowej, udział w czynnościach kontrolno-rozpoznawczych na terenie festiwalu przed jego rozpoczęciem, fizyczne zabezpieczenie imprezy.
6. Uczestnictwo w pracach Wojewódzkiego Zespołu Interdyscyplinarnego do spraw bezpieczeństwa imprez masowych, który działa przy Wojewodzie Zachodniopomorskim.
7. Prognozowanie zagrożeń na potrzeby Wojewody Zachodniopomorskiego. Wskazane prognozowanie wykonywane jest w formie cotygodniowych sprawozdań.

7. Zamierzenia na 2022 rok:

1. Sprawowanie nadzoru nad wykonywaniem i utrzymywaniem pasów przeciwpożarowych przy liniach kolejowych. Powyższe stanowi jeden z podstawowych elementów stanowiących zabezpieczenie kompleksów leśnych przed pożarem.

2. Ze względu na zwartość kompleksów leśnych województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego niezbędne jest kontynuowanie współpracy w ramach Stałego Zespołu ds. ochrony przeciwpożarowej lasów województwa lubuskiego oraz zachodniopomorskiego.
3. Prowadzenie stałego nadzoru nad systemami ochrony przeciwpożarowej oraz gaśnicami zawierającymi gazy cieplarniane.
4. Udział przedstawicieli Wydziału Kontrolno – Rozpoznawczego KW PSP w Szczecinie w czynnościach kontrolno-rozpoznawczych w ramach pomocy funkcjonariuszom pionów kontrolno-rozpoznawczych wybranych komend powiatowych/miejskich PSP.
5. Położenie szczególnego nacisku na prowadzenie czynności kontrolno-rozpoznawczych sprawdzających i prowadzenie postępowań egzekucyjnych.
6. Prowadzenia czynności kontrolno – rozpoznawczych w budynkach zabytkowych wskazanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
7. Współpraca z Archidiecezją Szczecińsko – Kamieńską w zakresie ochrony przeciwpożarowej: szkolenia, współpraca w ramach kontroli obiektów zabytkowych.
8. Kontynuacja prac w ramach Wojewódzkiego Zespołu Interdyscyplinarnego do spraw bezpieczeństwa imprez masowych oraz Komisji do spraw kategoryzacji hoteli, pensjonatów i innych obiektów hotelarskich.
9. Zintensyfikowane działań w zakresie poważnych awarii przemysłowych, ze względu na zwiększenie liczby zakładów ZDR oraz występowanie licznych nieprawidłowości w tym obszarze.

IV. ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE.

1. Akty normatywne Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.

W 2021 r. Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP wydał 131 zarządzeń, 1 decyzję i 13 rozkazów.

2. Nowelizacja regulaminów organizacyjnych jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego.

W 2021 r. do Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wpłynęło 15 decyzji w sprawie zmiany bądź ustalenia regulaminu organizacyjnego

z 11 komend powiatowych/miejskich Państwowej Straży Pożarnej. Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP wydał 17 zarządzeń w sprawie zatwierdzenia zmian lub zatwierdzenia regulaminów organizacyjnych komend powiatowych/miejskich Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego.

3. Kontrola jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego.

W Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie zadania kontrolne realizowane są przez komórki organizacyjne jednostki. Za planowanie i koordynację kontroli prowadzonych przez komórki organizacyjne Komendy Wojewódzkiej PSP w komendach powiatowych / miejskich PSP odpowiedzialny jest Wydział Organizacji i Nadzoru. Czynności kontrolne prowadzone przez KW PSP w Szczecinie w 2021 r. prowadzone były na podstawie rocznego planu kontroli zatwierdzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Realizując ustawowe zadania kontrolne organów i jednostek organizacyjnych PSP w województwie zachodniopomorskim, zespoły kontrolerów Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie przeprowadziły 25 kontroli planowych, kontrolując 18 komend powiatowych/miejskich PSP woj. zachodniopomorskiego.

W 2021 r. kontrole problemowe obejmowały zagadnienia:

- finansowo–gospodarcze,
- operacyjne,
- politykę kadrową,
- działalność archiwalną,
- kontrolno – rozpoznawcze,
- BHP,
- szkoleniowe,
- łączności,
- logistyczne,
- dostępności cyfrowej.

W wyniku przeprowadzonych kontroli nie stwierdzono rażących nieprawidłowości, które kwalifikowałyby się do wszczynania postępowań dyscyplinarnych lub skierowania do prokuratury wniosku w celu wszczęcia postępowania karnego. Komendanci powiatowi i miejscy PSP realizując ustawowe

zadania nie uniknęli jednak uchybień i nieprawidłowości. W związku z powyższym wydane zostały wnioski pokontrolne w celu wyeliminowania nieprawidłowości i uniknięcia błędów w przyszłości.

4. Skargi wniesione do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie na działalność komendantów powiatowych/miejskich Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego.

W 2021 r. do Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie wpłynęły ogółem 22 sprawy, które w trybie art. 227 *kodeksu postępowania administracyjnego* zarejestrowano jako skargi, w tym: 8 skarg rozpatrzonych przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP, 7 skarg przekazanych wg właściwości i 7 anonimów. Skargi zostały objęte postępowaniem wyjaśniającym mającym na celu zbadanie zasadności zarzutów.

Charakterystyka skarg:

1. Skarga na działanie komendanta dotycząca rzekomej kontroli zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym. Skarga została uznana za bezzasadną.
2. Skarga na działanie komendanta dotycząca przekroczenia terminu upoważnienia do kontroli budynku. Skarga została uznana za zasadną.
3. Skarga na działanie komendanta dotycząca nieuprawnionej kontroli budynku. Skarga została uznana za zasadną.
4. Skarga na działanie komendanta dotycząca budowy remizy dla OSP. Skarga została uznana za bezzasadną.
5. Skarga na działanie komendanta dotycząca braku dróg ppoż. w budynku zamieszkania zbiorowego. Skarga została uznana za bezzasadną.
6. Skarga na komendanta dotycząca nieprawidłowości podczas naboru. Skarga została uznana za bezzasadną.
7. Skarga na komendanta dotycząca ograniczenia wstępu do budynku komendy w czasie pandemii. Skarga została uznana za bezzasadną.
8. Skarga na komendanta dotycząca braku reakcji na zgłoszenie mobbingu. Skarga została uznana za bezzasadną.

Wszystkie skargi zostały wnikliwie i w terminie rozpatrzone. Na 8 skarg, które wpłynęły do Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, 6 skarg zostało uznanych za bezzasadne, a dwie uznano za zasadne.

Wszystkie anonimy, które wpłynęły do Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie zostały rozpoznane.

W okresie sprawozdawczym nie zarejestrowano zgłoszeń interesantów w sprawach skarg i wniosków.

5. Współpraca międzynarodowa.

Zadania w zakresie doskonalenia współpracy transgranicznej realizowane były przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w ramach kompetencji wynikających z Ustawy o Państwowej Straży Pożarnej na zasadach i w zakresie Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o wzajemnej pomocy podczas katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków z 10 kwietnia 1997 r. oraz zawartych porozumień w Słubicach w dniu 18 lipca 2002 r. między Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji RP a Ministerstwami Spraw Wewnętrznych Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Brandenburgii i Saksonii o wzajemnej pomocy podczas katastrof, klęsk żywiołowych i innych poważnych wypadków.

Wydarzenia międzynarodowe jak ćwiczenia, szkolenia oraz spotkania w 2021 r. z uwagi na sytuację pandemiczną w kraju i na świecie zostały przeniesione na kolejny rok kalendarzowy.

6. Działalność archiwalna.

W roku 2021 przesłano do KG PSP sprawozdanie z działalności archiwów zakładowych jednostek organizacyjnych PSP woj. zachodniopomorskiego oraz spisy zdawczo-odbiorcze dokumentacji przyjętej do archiwów w roku sprawozdawczym.

W roku 2021 do Archiwum Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie z komórek organizacyjnych przyjęto 431 teczek w ilości około 12,350 mb.

Na podstawie Zarządzenia Nr 89 Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 30 września 2021 r. została powołana komisja do przeprowadzenia brakowania dokumentacji niearchiwalnej znajdującej się w zasobie archiwalnym Komendy Wojewódzkiej PSP. Komisja dokonała oceny i wydzielenia dokumentacji przeznaczonej do zniszczenia.

Zgodnie z zezwoleniem Nr 313/2021 z dnia 25 listopada 2021 r. zdjęto z ewidencji 56 pozycji spisu i przekazano na makulaturę 66 teczek akt komórek organizacyjnych Komendy Wojewódzkiej PSP co stanowi około 1,56 mb akt.

7. Uroczystości, narady i inne wydarzenia w działalności KW PSP w Szczecinie.

22 lutego 2021 roku odbyła się uroczysta zbiórka z okazji przekazania samochodów ratowniczo - gaśniczych dla Ochotniczych Straży Pożarnych. Uroczystość odbyła się na placu KW PSP w Szczecinie. Następnie kierownictwo PSP oraz zaproszeni goście udali się na naradę podsumowującą działalność jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego w roku 2020 w Sali Rycerskiej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

22 maja 2021 roku odbyła się uroczysta zbiórka z okazji Wojewódzkich Obchodów Dnia Strażaka. Uroczystości połączone z otwarciem nowo wybudowanej Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej nr 1 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Koszalinie. W obchodach udział wzięli: Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Bogucki, Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP st. bryg. Jarosław Tomczyk wraz z zastępcą. Awansowani i nagrodzeni zostali funkcjonariusze Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie.

20 czerwca 2021 r. odbyła się uroczysta zbiórka z okazji otwarcia nowo wybudowanej Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Gryficach połączona z Powiatowymi Obchodami Dnia Strażaka.

15 lipca 2021 r. w Szczecinie odbyła się uroczysta zbiórka z okazji przekazania umów na dofinansowania na zakup sprzętu dla 35 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w ramach Programu pn. „*Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych – Część 2. Dofinansowanie zakupu sprzętu i wyposażenia jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych*” – „**Mały Strażak**” oraz termomodernizację obiektów 7 jednostek OSP w ramach Programu „**Remiza**”.

19 lipca 2021 r. w Koszalinie odbyła się uroczysta zbiórka z okazji, przekazania umów na dofinansowania na zakup sprzętu dla jednostek

Ochotniczych Straży Pożarnych w ramach Programu pn. „Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych – Część 2. Dofinansowanie zakupu sprzętu i wyposażenia jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych” – „Mały Strażak” oraz termomodernizację obiektów jednostek OSP w ramach Programu „Remiza”.

19 sierpnia 2021 r. odbyła się uroczysta zbiórka z okazji przekazania ciężkiego podnośnika hydraulicznego z drabiną dla KP PSP Goleniów.

9 listopada 2021 r. odbyła się uroczystość włączenia jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w Sali Rycerskiej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie. Następnie odbyło się otwarcie zmodernizowanego Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowego w Stargardzie.

26 listopada 2021 r. odbyła się uroczysta zbiórka z okazji wręczenia odznaczeń, wyróżnień i awansów oraz oddania do użytku komory dymowej. Zbiórka odbyła się na terenie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 2 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie.

29 grudnia 2021 r. odbyła się uroczysta zbiórka z okazji włączenia jednostek OSP i WSP do KSRG oraz wręczenia umów o dofinansowanie ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID – 19 „Szczepimy się z OSP”.

V. ZAGADNIENIA REALIZOWANE PRZEZ KOORDYNATORA RATOWNICTWA MEDYCZNEGO SŁUŻBY.

1. Zagadnienia dotyczące ratownictwa medycznego.

W 2021 roku przeprowadzono na terenie woj. zachodniopomorskiego 8 egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika kwalifikowanej pierwszej pomocy. Egzaminy przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z 12 grudnia 2008 r. w sprawie szkoleń w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy. Członkami komisji egzaminacyjnej byli powiatowi/miejscy koordynatorzy ratownictwa medycznego oraz przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Szkolenia w Bornem Sulinowie.

W okresie od 30.09.2021 r. do 23.11.2021 r. przeprowadzono 8 egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika. Wśród 115 osób, które zdały egzamin z wynikiem pozytywnym, 48 osób stanowili funkcjonariusze Policji z terenu woj. zachodniopomorskiego pozostałe osoby to funkcjonariusze PSP z terenu naszego województwa. Egzaminy przeprowadzane były zgodnie z najnowszą wiedzą oraz praktyką ratowniczą, opartą na wytycznych Europejskiej Rady Resuscytacji. Zmniejszona liczba egzaminów podyktowana była wprowadzeniem restrykcji związanych ze stanem epidemii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Zapisy rozporządzenia wydłużyły okres posiadanego tytułu ratownika do 60 dni po zakończeniu stanu epidemii.

Zgodnie z art. 15 Ustawy o państwowym ratownictwie medycznym (Dz. U. 2006 Nr 191 poz. 1410) jednostki Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej wspierały system państwowego ratownictwa medycznego w zakresie udzielenia pomocy medycznej osobom będącym w stanie zagrożenia życia, zgodnie z systemem wspomagania decyzji ST, 559 razy (Izolowane Zdarzenia Ratownictwa Medycznego): nagłe zatrzymanie krążenia, duszność, bóle w klatce piersiowej, krwotoki, urazy.

1834 razy pomagały zespołom ratownictwa medycznego między innymi w ewakuacji pacjenta do ambulansu oraz wyciągnięciu pojazdu z trudno dostępnego terenu.

2. Współpraca z mediami.

Oficer prasowy w ciągu 2021 roku był obecny wielokrotnie na miejscu zdarzeń i wypadków. Praca na miejscu opierała się głównie na współpracy z mediami oraz koordynacji przepływu informacji między służbami ratunkowymi współpracującymi na miejscu zdarzenia. Jak również w związku z pełnieniem obowiązków wojewódzkiego koordynatora ratownictwa medycznego, koordynował medyczne świadczenia zdrowotne udzielane przez strażaków posiadających tytuł zawodowy ratownika medycznego na miejscu zdarzenia.

Oficer prasowy w roku 2021 był dostępny dla przedstawicieli mediów lokalnych oraz ogólnopolskich przez całą dobę. W okresie dwunastu miesięcy media skorzystały z dostępności oficera prasowego poprzez połączenia telefoniczne na żywo w czasie audycji (ponad 50 – krotnie) oraz w bezpośrednich relacjach przed kamerą (średnio 5 nagrań w miesiącu).

Codzienna praca oficera prasowego opiera się na stałym monitoringu mediów oraz bieżących kontaktach z mediami lokalnymi, audycje w redakcji Radia Szczecin, TVP3 Szczecin oraz redakcji mediów ogólnopolskich.

VI. ZAGADNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY.

W 2021 roku w Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego wydarzyło się 74 wypadków w służbie oraz zdarzeń traktowanych na równi z wypadkami w służbie. Wszystkie wypadki były wypadkami lekkimi. Ogółem w wypadkach ucierpiało 74 strażaków Państwowej Straży Pożarnej. Liczba wypadków w służbie w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o 37 % (z 58 wypadków do 74 wypadków).

Najwięcej wypadków wydarzyło się w:

- KM PSP w Szczecinie 13,
- KM PSP w Koszalinie 12.

W KP PSP w Pyrzycach i KP PSP w Wałczu nie odnotowano żadnego wypadku.

Wskaźnik ciężkości wypadków wśród strażaków wyniósł 45,77 co oznacza, że jeden poszkodowany średnio przebywał na zwolnieniu lekarskim przeszło 45 dni. Taka ilość wypadków spowodowała, iż w ubiegłym roku zanotowano 3387 dni nieobecności w służbie.

Wypadki w 2021 roku zdarzyły się głównie podczas akcji ratowniczych - 25 wypadki, co stanowi 33,78 % wszystkich wypadków, podczas zajęć sportowych - 24 wypadki, co stanowi 32,4 % wszystkich wypadków.

W roku 2021 wypłacono łącznie jednorazowych odszkodowań z tytułu wypadków na kwotę 109 864,00 zł.

Najczęściej przyczynami wypadków były:

- nieprawidłowe zachowanie się, nieostrożność, nieuwaga własna oraz osób trzecich - stanowiło to 52,7 % przyczyn wszystkich wypadków,
- trudne, nierówne, śliskie przejścia, przestrzenie, podłoże – stanowiło to 12,16 % przyczyn wypadków.

Wydarzeniami powodującymi bezpośrednio wypadki były najczęściej fizyczne obciążenia dynamiczne 24 wypadki, oraz potknięcia, poślizgnięcia, utrata równowagi, upadek - 23 wypadki.

Następstwem większości wypadków, w 28 przypadkach – 37,83 % - były złamania, pęknięcia kości, zwichnięcia spowodowane urazami doznanymi m. in. podczas zajęć sportowych.

Najwięcej zagrożeń jakie generuje wypadkowość w służbie występuje podczas akcji ratowniczych oraz zajęć sportowych. Wnioskować można, że strażacy szczególnie podczas zajęć sportowych bagatelizują zagrożenia występujące w tym obszarze. Z uwagi na powyższe, należy dążyć do sytuacji, aby zajęcia sportowe w znacznej mierze nie ograniczały się do gier zespołowych, szczególnie do piłki nożnej - które są przyczyną większości wypadków - lecz koncentrowały się na innych zajęciach, które nie stwarzają tak dużego zagrożenia.

Istotnym problemem związanym ze służbą strażaka jest jego narażenie na działanie czynników niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych dla zdrowia m.in.: obciążenia fizyczne i psychiczne, wysoką i niską temperaturą, produkty spalania materiałów palnych, tworzyw sztucznych oraz wieloma innymi, z którymi każdy strażak może spotkać się podczas prowadzonych działań ratowniczo - gaśniczych. W 2021 r. 1365 strażaków zatrudnionych było w warunkach występowania czynnika szkodliwego, w tym w 1281 przypadkach występował czynnik szkodliwy w postaci chemicznej i dymów pożarowych. W 2021 r. 1418 strażaków zatrudnionych było w warunkach występowania czynnika uciążliwego. Najczęstszym czynnikiem uciążliwym było obciążenie psychiczne strażaków - 1374 osób, oraz obciążenie fizyczne - 1318 osób.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP w Szczecinie oraz Komendanci Powiatowi/Miejscy PSP woj. zachodniopomorskiego podejmowali szereg działań w celu wyeliminowania oraz zmniejszenia niekorzystnego oddziaływania czynników szkodliwych i uciążliwych na organizm strażaków poprzez:

- zakup najwyższej jakości środków ochrony indywidualnej,
- modernizację i wymianę sprzętu technicznego,
- zakup nowoczesnych samochodów specjalistycznych oraz sprzętu specjalistycznego,
- poprawę warunków służby w strażnicach remonty, budowanie nowych obiektów i inne.

VII. ZAGADNIENIA KWATERMISTRZOWSKIE.

Najważniejsze kierunki działania wynikające z celu podstawowego, przyjęte do realizacji w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie oraz w jednostkach podległych dotyczyły:

- poprawy bazy lokalowej i jej wyposażenia;
- poprawy stanu wyposażenia jednostek Państwowej Straży Pożarnej poprzez zakupy pojazdów pożarniczych, wyposażenia i sprzętu;
- doposażenia jednostek ksrg w sprzęt do przeciwdziałania i likwidacji skutków powodzi;
- opracowania koncepcji wsparcia podmiotów ksrg i długotrwałych akcji ratowniczo-gaśniczych w zakresie obsługi serwisowej sprzętu ochronnego;
- monitorowania efektywności realizacji zadań w zakresie zabezpieczenia logistycznego PSP.

Oprócz powyższych zadań, wynikających z celu podstawowego, Wydział Kwatermistrzowski Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie w 2021 roku wykonywał inne zadania określone w regulaminie organizacyjnym i okresowych planach pracy, wśród których jako najważniejsze, należy wymienić:

- kontynuacja zadań określonych w Programie Modernizacji PSP w latach 2017-2020,
- udział w budowie ogólnopolskiej sieci OST 112,
- budowę nowego Systemu Wspomagania Decyzji Państwowej Straży Pożarnej,
- przygotowanie do wejścia EZD,
- kontynuację realizacji projektów współfinansowanych ze środków europejskich,
- wykorzystanie środków pozabudżetowych do zakupów i inwestycji służących zaspokojeniu potrzeb normatywnych oraz unowocześnieniu bazy sprzętowej i lokalowej PSP,
- realizacja zadań logistycznych (dostarczanie tlenu medycznego na terenie województwa) w ramach obsługi dwóch Baz Tlenu znajdujących się w Komendach Powiatowych PSP w Goleniowie i Szczecinku.

Zadanie poprawy stanu wyposażenia jednostek Państwowej Straży Pożarnej poprzez zakupy pojazdów pożarniczych, wyposażenia i sprzętu tworzenia zasobów sprzętowych, niezbędnych do realizacji zadań ratowniczych Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej realizowała na potrzeby własne oraz na rzecz jednostek

PSP województwa, ze środków finansowych budżetu państwa, w tym dotacji celowej na usuwanie skutków klęsk żywiołowych, a także przy wsparciu finansowym samorządów, Narodowego/Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz w ramach środków unijnych.

W 2021 r. w dalszym ciągu, podstawowym celem działań podejmowanych przez komórki kwatermistrzowskie komend powiatowych/miejskich PSP i komendy wojewódzkiej PSP, było utrzymanie wysokiej sprawności sprzętu ratowniczo - gaśniczego i obiektów, w celu zapewnienia gotowości jednostek do sprostania potencjalnym zagrożeniom związanym z pożarami, katastrofami naturalnymi oraz wynikającym z uprzemysłowienia lub rozwoju cywilizacyjnego na obszarze województwa.

1. Wykorzystanie funduszy zewnętrznych do wsparcia zakupów inwestycyjnych Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie.



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



W roku 2021 Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej kontynuowała realizację trzech projektów finansowanych z udziałem funduszy Unii Europejskiej.

Projekt „**Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych**” realizowany jest w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu. Beneficjentem projektu jest KG PSP. KW PSP są podmiotami upoważnionymi do ponoszenia wydatków kwalifikowanych, będą prowadziły postępowania przetargowe, występowały o środki, dokonywały płatności oraz odbierały zakupiony sprzęt.

Wartość projektu to 217 555 000 PLN, z czego wkład Funduszu Spójności wynosi 182 921 750 PLN. Wartość wsparcia dla województwa zachodniopomorskiego w 2021 roku wyniosła: **5 018 400 zł** (środki UE – 4 265 640 zł, środki krajowe 752 760 zł). Realizacja projektu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i osób

przebywających na terenie Polski. Ponadto, projekt przyczyni się do poprawy jakości i skuteczności działań ratowniczych, co przełoży się bezpośrednio na zmniejszenie zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska naturalnego.

Przedmiotem projektu są:

- zakupy sprzętu w zakresie prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych (m. in.: pojazdy do ratownictwa wysokościowego z drabiną i podnośnikiem, pompy do substancji chemicznych, agregaty prądotwórcze);
- zakupy wyposażenia do realizacji procesu kształcenia w tym symulatorów i trenerów odzwierciedlających środowisko pracy ratowników;
- wyposażenie szkół i ośrodków w sprzęt ratowniczo-gaśniczy do szkolenia w zakresie ratowania życia, zdrowia, mienia oraz usuwania skutków katastrof naturalnych, a także wywołanych działalnością człowieka;
- zadania związane z przygotowaniem i zarządzaniem projektem oraz działania informacyjno-promocyjne.

Jednostki PSP województwa zachodniopomorskiego w ramach realizacji projektu w 2021 roku zostały doposażone w poniższy sprzęt:

W ramach realizacji projektu w roku 2021 dostarczono pojazdy o wartości **5 018 400**

PLN:

1.	Samochód z drabiną mechaniczną	1 szt.	KM PSP Świnoujście
2.	Samochód z podnośnikiem hydraulicznym SHD40	1 szt.	KP PSP Goleniów

Kontynuowano realizację projektu „**Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV**” realizowanego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IiŚ) oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego.

Wartość projektu to 322 796 029,42 PLN, z czego wkład Funduszu Spójności wynosi 274 349 000 PLN, uwzględniający walkę z COVID-19.

Wartość wsparcia dla województwa zachodniopomorskiego w roku 2021 wyniosła: 511 368 (środki UE – 434 661 zł, środki krajowe 76 707 zł).

Przedmiotem projektu są:

- zakupy sprzętu dla służb drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo), np. samochody ratowniczo-gaśnicze ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego, samochody specjalne i specjalistyczny sprzęt do ratownictwa drogowego, samochody i sprzęt do organizacji i wsparcia działań na drogach rozlokowane w jednostkach ratowniczo-gaśniczych PSP na terenie całego kraju stanowiących zabezpieczenie drogowych szlaków komunikacyjnych;
- zadania związane z przygotowaniem i zarządzaniem projektem oraz działania informacyjno-promocyjne.

Realizacja projektu wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki usprawnieniu możliwości ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach oraz likwidacji skutków powstałych zagrożeń dla życia i zdrowia, a także środowiska naturalnego na terenie Polski. Nastąpi wzrost efektywności systemu ratownictwa na drogach realizowanego przez jednostki PSP.

Jednostki PSP województwa zachodniopomorskiego w ramach realizacji projektu zostały wyposażone w niżej wymieniony sprzęt:

1.	Mikrobus do przewozu 9 osób, sprzętu oraz materiałów - 3 szt.	3 szt.	KW PSP Szczecin KP PSP Sławno KP PSP Świdwin
----	---	--------	--

W ramach realizacji projektu w roku 2022 przewidziano dostawę pojazdu o wartości 8 000 000 PLN:

1.	Podnośnik hydrauliczny o wysokości ratowniczej min. 68 m.	1 szt.	KM PSP Szczecin
----	---	--------	-----------------

W roku 2021 kontynuowano projekt „**Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I**”. Realizacja projektu wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym dzięki usprawnieniu możliwości likwidacji skutków powstałych zagrożeń dla życia i zdrowia oraz środowiska naturalnego na

terenie Polski. Nastąpi wzrost efektywności systemu ratownictwa w transporcie kolejowym realizowanego przez jednostki PSP.

Wartość projektu to 328 249 969,20 PLN, z czego wkład Funduszu Spójności wynosi 277 162 499,65 PLN. Wartość wsparcia dla województwa zachodniopomorskiego w roku 2021 wyniosła: **3 502 305** (środki UE–2 976 958 zł, środki krajowe 525 347 zł)

Przedmiotem projektu jest:

- doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny (np. samochody ratownictwa technicznego, samochody specjalne z żurawiem, samochody ratownicze do działań na szlakach kolejowych, trenażery do prowadzenia akcji ratowniczych podczas katastrof kolejowych);
- zadania związane z przygotowaniem i zarządzaniem projektem oraz działania informacyjno-promocyjne.

Zaplanowane dostawy sprzętu pozwolą na częściowe uzupełnienie braków normatywnych w jednostkach ratowniczo – gaśniczych województwa zachodniopomorskiego.

W ramach realizacji projektu w roku 2021 dostarczono pojazdy o wartości **3 502 305 PLN:**

1.	Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy z napędem terenowym.	1 szt.	KM PSP Szczecin
2.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z funkcją cięcia	1 szt.	KP PSP Kołobrzeg
3.	Średni samochód P-gaz	2 szt.	KM PSP Szczecin KM PSP Koszalin

W ramach kontynuacji projektu w roku 2022 przewidziano dostawy pojazdów o wartości 7 479 262 PLN:

1.	Ciężki samochód ratownictwa technicznego (z żurawiem)	1 szt.	KM PSP Szczecin
2.	Samochód do dekontaminacji przy zagrożeniach CBRNE	1 szt.	KM PSP Szczecin

W roku 2021 rozpoczęto prace zmierzające do uruchomienia projektu **Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap V**” realizowanego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IiŚ) oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego. Do realizacji zaplanowano działania o wartości 292 860 000,00 PLN, z czego wkład Funduszu Spójności 248 931 000,00 PLN. Wartość wsparcia dla województwa zachodniopomorskiego w latach 2022 – 2023 wyniesie **13 140 000,00 PLN** (środki UE – 11 169 000 zł, środki krajowe 1 971 000 zł).

W ramach realizacji projektu zaplanowano następujące dostawy:

Rok	Lp.	Nazwa pojazdu	Wartość zakupu	Przeznaczenie
2022	1.	Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy dla SGRT – 2 szt.	680 000	KM PSP Koszalin KP PSP Pyrzyce
2023	1.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego (standard podstawowy), napęd 4x4 – 1 szt.	1 170 000	KW PSP - WOSz
	2.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego (GBA – standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 – 1 szt.	1 250 000	KM PSP Szczecin
	3.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z systemem piany sprężonej (GBA standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 – 3 szt.	4 050 000	KP PSP Kołobrzeg KP PSP Gryfino KP PSP Sławno
	4.	Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego (GCBA – standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 – 4 szt.	5 520 000	KP PSP Kołobrzeg KP PSP Gryfino KP PSP Sławno KP PSP Police
	5.	Mikrobus do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą – 1 szt.	190 000	KM PSP Szczecin
	6.	Lekki samochód zaopatrzeniowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 2 szt.	280 000	KP PSP Kamień Pomorski KP PSP Świdwin
RAZEM			13 140 000	

2. W 2021 roku następujące komendy skorzystały z pomocy finansowej poprzez Wojewódzki Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej.

Lp.	Komenda	Cel	Strony	Kwota przyznana [zł]	Kwota wykorzystana [zł]
1.	KM PSP Świnoujście	pokrycie kosztów związanych z eksploatacją obiektów KM PSP w Świnoujściu i wyposażenie JRG	LNG	200 000,00	200 000,00
2.		zakup radiostacji cyfrowej i modernizacja masztu antenowego znajdującego się na budynku KM PSP przy ul. Barlickiego 18	Gmina Świnoujście - dotacja	150 000,00	150 000,00
3.	KP PSP Wałcz	zakup samochodu specjalnego średniego ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP w Wałczu	Gmina Miejska Wałcz	40 000,00	40 000,00
			Gmina Wałcz	80 000,00	80 000,00
			Gmina Tuczno	25 000,00	25 000,00
			Gmina Miasto Mirosławiec	100 000,00	100 000,00
			Gmina Człopa	30 000,00	30 000,00
			Powiat Wałecki	25 000,00	25 000,00
4.	KP PSP Wałcz	zakup przedmiotów odzieży specjalnej oraz środków ochrony indywidualnej - dotacja	Yara Poland Sp. z o.o.	5 000,00	5 000,00
5.		zakup samochodu SLKw	Gmina Miejska Wałcz	15 000,00	15 000,00
6.	KP PSP Myślibórz	zakup samochodu specjalnego lekkiego operacyjnego - dotacja	Gmina Myślibórz	10 000,00	10 000,00
			Gmina Barlinek	90 000,00	90 000,00
7.	KP PSP Łobez	zakup hełmów ochronnych	Gmina Resko	5 000,00	5 000,00
			Powiat Łobeski	20 000,00	20 000,00
			Gmina Łobez	10 000,00	9 936,46

8.	KP PSP Białogard	zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Powiat Białogardzki	250 000,00	250 000,00
9.		zakup samochodu SLRR	Miasto Białogard	50 000,00	50 000,00
10.	KM PSP Koszalin	zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Gmina Manowo	50 000,00	50 000,00
			Powiat Koszaliński	100 000,00	100 000,00
			Miasto Koszalin	100 000,00	100 000,00
11.	zakup AED - dotacja	Gmina Bobolice	2 000,00	2 000,00	
		Gmina Mielno	2 000,00	2 000,00	
		Gmina Świeszyno	2 000,00	2 000,00	
12.	KP PSP Gryfice	zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Powiat Gryficki	150 000,00	150 000,00
			Gmina Gryfice	150 000,00	150 000,00
13.	KP PSP Kołobrzeg	zakup sprzętu ratowniczego, wyposażenia osobistego, odzieży ochronnej i umundurowania dla strażaków pełniących służbę w powiatowej PSP w Kołobrzegu	Gmina Kołobrzeg	20 000,00	20 000,00
14.		zakup sprzętu ratowniczego w postaci podópór ratowniczych do stabilizacji i platformy ratowniczej	Powiat Kołobrzeski	30 000,00	29 912,24
15.	KP PSP Stargard	modernizacja pomieszczeń Komendy Powiatowej PSP w Stargardzie w celu zapewnienia warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków, poprawy warunków socjalnych oraz zapewnienia dostępności komendy dla osób z niepełnosprawnościami - dotacja	Miasto Stargard	220 000,00	220 000,00

16.	KP PSP Stargard	zakup samochodu SLKw	Gmina Miasto Stargard	65 000,00	65 000,00
17.	KP PSP Sławno	zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Gmina Postomino	300 000,00	300 000,00
18.	KP PSP Choszczno	zakup 1 samochodu ratowniczo-gaśniczego	Powiat Choszczeński	150 000,00	150 000,00
19.		zakup 1 ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Powiat Choszczeński	200 000,00	200 000,00
20.	KP PSP Kamień Pomorski	zakup samochodu SLKw	Gmina Wolin	15 000,00	15 000,00
21.			Powiat Kamieński	15 000,00	15 000,00
		zakup samochodu SLRR	Gmina Kamień Pom.	35 000,00	35 000,00
22.		zakup samochodu SLRR	Gmina Świerzno	50 000,00	50 000,00
			Gmina Warnice	20 000,00	20 000,00
			Gmina Bielice	20 000,00	20 000,00
23.		zakup samochodu SLKw	Gmina Kozielice	10 000,00	10 000,00
			Powiat Pyrzycki	30 000,00	30 000,00
24.		zakup łodzi ratowniczej wraz z przyczepą	Gmina Lipiany	20 000,00	20 000,00
			Gmina Przelewice	20 000,00	20 000,00
			Gmina Pyrzyce	20 000,00	20 000,00
			Gmina Pyrzyce	20 000,00	20 000,00
25.	KP PSP Pyrzyce	zakup sprzętu lub wyposażenia z przynajmniej jednej z kategorii: sprzęt przeciwpożarowy, sprzęt ratownictwa wodnego i przeciwpowodziowego, sprzęt ratownictwa drogowego i technicznego, sprzęt ratownictwa medycznego, sprzęt ratownictwa chemicznego, sprzęt ratownictwa ekologicznego, sprzęt ratownictwa wysokościowego, sprzęt łączności, wyposażenie osobiste strażaków, zgodnie z UMOWĄ DAROWIZNY nr SP/2021/128 zawartą pomiędzy Fundacją ORLEN a Skarbem Państwa - Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach - dotacja"	Fundacja PKN Orlen – Powiat Pyrzycki	5 000,00	5 000,00

26.	KP PSP Drawsko Pomorskie	zakup samochodu SLRR	Gmina Kalisz Pomorski	20 000,00	20 000,00
			Gmina Złocieniec	10 000,00	10 000,00
			Powiat Drawski	22 000,00	22 000,00
27.		zakup łodzi ratowniczej Whaly z osprzętem	Gmina Brzeźno	5 000,00	5 000,00
			Miasto Świdwin	20 000,00	20 000,00
28.	KP PSP Świdwin	zakup samochodu SLKw	PPHU Jadwiga Paprocka Sp.k.	5 000,00	5 000,00
			Gmina Połczyn Zdrój	5 000,00	5 000,00
			Gmina Sławoborze	5 000,00	5 000,00
			Gmina Świdwin	5 000,00	5 000,00
29.	KP PSP Goleniów	zakup samochodu SLKw	Gmina Goleniów	30 000,00	30 000,00
			Powiat Goleniowski	5 000,00	5 000,00
			Gmina Maszewo	30 000,00	30 000,00
30.	KP PSP Gryfino	zakup samochodu SLKw	Fundacja PGE	30 000,00	30 000,00
31.	KP PSP Szczecinek	zakup ubrań specjalnych	Nadleśnictwo Szczecinek	3 000,00	3 000,00
32.	KW PSP Szczecin	dofinansowanie zakupu samochodów kwatermistrzowskich, namiotu pneumatycznego oraz łodzi ratowniczych	LNG	200 000,00	191 543,26
Łącznie					3 302 391,96

2. Zamówienia publiczne

W roku 2021 Komenda Wojewódzka PSP w Szczecinie przeprowadziła następujące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zakończone udzieleniem zamówienia:

- 1) Przetarg w trybie podstawowym pn. „Budowa garażu dwustanowiskowego wraz z rozbiórką istniejącego obiektu przy ul. Firlika 9-14 w Szczecinie”. Wyłoniony wykonawca – Firma Handlowo–Usługowa „GEKO” Wojciech Gryczka, z Mierzyna. Wartość początkowa umowy- 340 000 zł.
- 2) Przetarg w trybie podstawowym pn. „Dostawa ubrań specjalnych”. Wyłoniony wykonawca - Deva Poland Sp. z o.o. z Cieszyna. Umowa o wartości 593 359,38 tys. zł. obejmowała dostawę 123 kompletów ubrań specjalnych (3-częściowych) do 17 Komend Miejskich i Powiatowych PSP naszego województwa oraz do KWSPSP.

- 3) Przetarg w trybie podstawowym w podziale na 2 części pn. „Dostawa i montaż wyposażenia komory dymowej”. W ramach postępowania wyłoniono jednego wykonawcę dla obu części zamówienia – firmę Dräger Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z Warszawy. Całkowita wartość zamówienia wyniosła 582 792,45 zł. Zamówienie obejmowało wyposażenie komory dymowej znajdującej się na terenie JRG 2 w Szczecinie przy ul. Struga 10A.
- 4) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KMPSP w Koszalinie”. Zamówienia udzielono firmie Moto-Truck Sp. z o.o. z Kielc. W wyniku realizacji umowy dostarczono średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla JRG 1 w Koszalinie zabudowany na podwoziu MAN TGM 13.290 4x4 BL. Wartość samochodu wyniosła 865 920 zł. Zakup finansowany był ze środków WFOŚiGW w ramach realizacji umowy nr 2020A3258S pn.: „Zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją likwidacji i ograniczenia skażeń dla jednostek PSP woj. zachodniopomorskiego” w kwocie 465 920 zł oraz ze środków Funduszu Wsparcia - 250 000 zł (Powiat Koszaliński – 100 000 zł, Miasto Koszalin – 100 000 zł, Gmina Manowo – 50 000 zł) i środków budżetowych w wysokości 150 000 zł (środki z wpływów z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od ognia przekazane przez KGPSP).
- 5) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych”. Zamówienia udzielono firmie Marvel Sp. z o.o. z Łodzi z kwotą łączną w wysokości 1 009 953zł. W ramach zamówienia dostarczono 5 samochodów marki Isuzu BTF D-MAX z silnikami wysokoprężnymi o mocy 163kW, które przekazano do KPPSP w Białogardzie, Drawsku Pom., Kamieniu Pom., i Pyrzycach oraz KWPS w Szczecinie.
- 6) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa samochodów typu mikrobus” w podziale na 5 części, z których każda obejmowała dostawę 1 samochodu. W ramach postępowania do realizacji wszystkich części zamówienia wybrano firmę Kadimex Sp. z o.o. z Warszawy. Wartość zamówienia dla każdej części wynosiła 189 700 zł. Realizacja zamówienia planowana jest na rok 2022. W ramach dostawy dostarczone zostaną mikrobusy RENAULT Trafic Grand Pack CLIM Blue dCi 150.
- 7) Przetarg w trybie podstawowym pn. „Dostawa 3 szt. quadów z lawetą” prowadzony wspólnie w imieniu KWPS w Szczecinie, KWPS w Gdańsku i KWPS w Olsztynie w ramach realizacji projektu „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych”. W ramach postępowania zakupiono 3 quady

RM800 wyposażone w lawetę w cenie 58 779 zł za pojedynczy zestaw. Dostawcą była firma Moto-ABC Arkadiusz Gotowski ze Szczecina. Quad z KWPSP w Szczecinie przekazano do KPPSP w Choszcznie.

8) Postępowanie w trybie zamówienia z wolnej ręki pn. „Dostawa samochodów kwatermistrzowskich”. Postępowanie przeprowadzono po 2 uprzednio przeprowadzonych postępowaniach w trybie podstawowym, w których nie złożono żadnej oferty. W wyniku postępowania zawarto umowę z firmą Kadimex Sp. z o.o. z Warszawy o wartości 729 600 zł. Przedmiotem dostawy było 6 jednakowych samochodów marki Fiat Doblo Cargo Combi, które przekazano do KPPSP w Goleniowie, Gryfinie, Kamieniu Pom., Pyrzycach, Stargardzie i Wałczu.

9) Postępowanie w trybie zamówienia z wolnej ręki pn. „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Sławnie”. W ramach postępowania wyłoniono wykonawcę, którym był Mirosław Stolarczyk prowadzący działalność w Kielcach pod firmą Technologia Pożarnicza. Przedmiotem dostawy był ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (GCBA 5/32) z kabiną 6-osobową zabudowany na podwoziu MAN L2007.46.010 TGM 4x4 o mocy 235kW. Wartość samochodu wyniosła 1 082 400 zł i została sfinansowana ze środków WFOŚiGW w ramach umowy nr 2020A3258S w kwocie 450 000 zł, z Funduszu przeciwdziałania COVID-19 w wysokości 332 400 zł oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez Gminę Postomino w wysokości 300 000 zł.

10) Postępowanie w trybie zamówienia z wolnej ręki pn. „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Gryficach”. W ramach postępowania wyłoniono wykonawcę, którym był Mirosław Stolarczyk prowadzący działalność w Kielcach pod firmą Technologia Pożarnicza. Przedmiotem dostawy był ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (GCBA 5/32) z kabiną 6-osobową zabudowany na podwoziu MAN L2007.46.010 TGM 4x4 o mocy 235kW. Wartość samochodu wyniosła 1 082 400 zł i została sfinansowana ze środków WFOŚiGW w ramach umowy nr 2020A3258S w kwocie 81 510 zł, z Funduszu przeciwdziałania COVID-19 w wysokości 701 890 zł oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez Gminę Gryfice w wysokości 150 000 zł i Powiat Gryficki w wysokości 150 000 zł.

11) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Choszcznie”. W ramach postępowania wyłoniono wykonawcę, którym był Mirosław Stolarczyk prowadzący działalność w Kielcach pod firmą Technologia Pożarnicza. Przedmiotem dostawy był ciężki samochód

ratowniczo-gaśniczy (GCBA 6/32) z kabiną 6-osobową zabudowany na podwoziu MAN L2007.46.010 TGM 4x4 o mocy 235kW. Wartość samochodu wyniosła 1 082 400 zł i została sfinansowana ze środków NFOŚiGW w ramach umowy nr 69/2021/Wn-16/Nz-ur/D w kwocie 400 000 zł, z Funduszu przeciwdziałania COVID-19 w wysokości 482 400 zł oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez Powiat Choszczeński w wysokości 200 000 zł.

12) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Wałczu”. Zamówienia udzielono firmie Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „BOCAR” Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Korwinowie. W wyniku realizacji umowy dostarczono średni samochód ratowniczo-gaśniczy (GBA 3/16) zabudowany na podwoziu VOLVO FLD3C z silnikiem o mocy 210kW. Wartość samochodu wyniosła 883 878 zł. Zakup finansowany był ze środków Funduszu przeciwdziałania COVID-19 oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez samorządy powiatu wałeckiego.

13) Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa dwóch średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”, które trafiły do KPPSP w Białogardzie i KPPSP w Choszczynie. W ramach postępowania wyłoniono wykonawcę, którym był Mirosław Stolarczyk prowadzący działalność w Kielcach pod firmą Technologia Pożarnicza. Przedmiotem dostawy były dwa jednakowe średnie samochody ratowniczo-gaśnicze (GBA 3/16) z kabiną 6-osobową zabudowane na podwoziu MAN L2007.46.009 TGM 4x4 o mocy 235kW. Wartość pojedynczego samochodu wyniosła 891 750 zł. Samochód dla KPPSP w Białogardzie sfinansowany został ze środków WFOŚiGW w ramach umowy nr 2020A3258S w kwocie 403 570 zł, ze środków budżetowych w wysokości 238 180 zł oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez Powiat Białogardzki w wysokości 250 000 zł. Samochód dla KPPSP w Choszczynie sfinansowany został ze środków WFOŚiGW w ramach umowy nr 2020A3258S w kwocie 100 000 zł, ze środków budżetowych w wysokości 641 750 zł oraz ze środków przekazanych na Funduszu Wsparcia przez Powiat Choszczeński w wysokości 150 000 zł.

14) Przetarg w trybie podstawowym pn. „Dostawa 3 szt. quadów z lawetą”. W ramach postępowania zakupiono 3 quady RM800 wyposażone w lawetę w cenie 58 548 zł za pojedynczy zestaw. Dostawcą była firma moto-abc Arkadiusz Gotowski ze Szczecina. Quady przekazano do KPPSP w Łobzie, Szczecinku i Świdwinie.

15) Przetarg w trybie podstawowym pn. „Dostawa samochodu kwatermistrzowskiego”. Dostawcą samochodu Fiat Doblo Cargo Combi była firma Kadimex Sp. z o.o. z Warszawy. Wartość zamówienia wyniosła 121 600 zł. Samochód przekazano do KPPSP w Świdwinie.

3. Inwestycje i remonty

3.1. Inwestycja pn.: „Budowa obiektów KP PSP w Gryficach”.

Wartość kosztorysowa zadania wyniosła 17 851 tys. zł.

Na inwestycję do końca roku 2020 wydatkowano łącznie kwotę równoważną wartości kosztorysowej w wysokości 12 556 tys. zł. Inwestycja była realizowana w ramach ustawy „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017 – 2020”. W roku 2021 na inwestycję wydatkowano kwotę 5 295 tys. zł (w tym: kwotę 500 tys. zł w ramach środków z budżetu państwa na rok 2021 oraz kwotę 4 795 tys. zł w ramach środków budżetowych niewygasających z końcem roku 2020). Kwota ta pozwoliła na zakończenie zadania inwestycyjnego w całości.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmował:

1. Budowę budynku głównego na potrzeby KP PSP i JRG z częścią garażową. Główne funkcje budynku to zarządzanie i kierowanie siłami i środkami KSRG na poziomie powiatu, administracja komendy, część garażowo – techniczna oraz socjalna dla załogi JRG.

2. Budowę budynku pomocniczego – garażowo-warsztatowego z myjnią, agregatorownią i sprężarkownią.

3. Budowę wspinalni.

4. Budowę maszty antenowego umożliwiającego łączność.

5. Budowę części sportowo-rekreacyjnej.

6. Budowę placów manewrowych, dojazdów, dojeżdż i parkingów.

7. Budowę kompletnej infrastruktury poziomej w tym przyłączy: energetycznego, gazowego, wodno – kanalizacyjnego, teletechnicznego, sygnalizacji ulicznej oraz innych wewnętrznych instalacji podziemnych na własnej działce.

8. Budowę ogrodzenia działki.

3.2. Inwestycja pn.: „Budowa strażnicy Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 1 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Koszalinie przy ul. Fałata”.

Sumaryczna wartość kosztorysowa zadania zamknęła się w kwocie 24 140 tys. zł.

W roku 2018 rozpoczęto zadanie. Dokonano zmian projektowych, wykonano wymianę gruntu, wykonano roboty budowlane stanu zerowego, prowadzono nadzór inwestorski i autorski.

W roku 2021 wydatkowano na zadanie inwestycyjne środki w wysokości 4 259,32 tys. zł (w tym 3 500 tys. zł to środki budżetowe niewygasające z końcem roku 2020 oraz kwota 759,32 tys. zł z promesy z firm ubezpieczeniowych z KG PSP). Środki te pozwoliły na zamknięcie zadania w całości. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmował:

Część administracyjną podziału bojowego:

- na parterze wykonano: zapasowe stanowisko kierowania, węzeł szatniowo-sanitarny, pomieszczenia prania i suszenia odzieży specjalnej, salę dydaktyczną i salę edukacyjną;
- na piętrze wykonano: serwerownię, pomieszczenie siłowni, świetlicę połączoną z jadalnią, pokoje dla dowódców i zastępcy, pokoje do wypoczynku dla strażaków, pomieszczenia porządkowe, pomieszczenia sanitarne.

W części garażowej z zapleczem magazynowo - technicznym zaprojektowano 12 stanowisk postojowych dla wozów bojowych i pojazdów pomocniczych straży pożarnej. Do hali garażowej przylegają pomieszczenia: magazyn sorbentów, proszków gaśniczych, neutralizatorów, warsztat naprawczy, podręczny skład paliw, oleju i smarów, pomieszczenie dezynfekcji sprzętu, magazyn sprzętu pożarniczego, sprężarkownia, pracownia nurkowa, wieża suszenia węży, dwustanowiskowa myjnia, magazyn logistyczny i techniczny.

Inne uzyskane efekty rzeczowe:

- wspinaczka strażacka z dobiegiem jako ściana ćwiczeń,
- boisko sportowe o wym. 58x36m,
- tor przeszkód - 100m,
- nowa JRG1 Koszalin wyposażona jest w system klimatyzacji i wentylacji oraz system paneli fotowoltaicznych oraz solarnych.

3.3. Inwestycja KM PSP w Szczecinie pn.: „Budowa pomocniczej hali garażowej w JRG nr 2 przy ul. Struga 10A”.

Wartość kosztorysowa zadania wyniosła 2 851,2 tys. zł.

Inwestycja była finansowana w ramach budżetu państwa w kwocie 2 579,7 tys. zł oraz dofinansowana kwotą 271,5 tys. zł w ramach środków z firm ubezpieczeniowych KG PSP. W ramach inwestycji wykonano roboty budowlane hali pomocniczej: konstrukcję hali, ściany i zadaszenie, posadzkę wewnątrz, roboty instalacyjne: wodociągowe, sanitarne, elektryczne, wentylacyjne, odciągu spalin, przebudowano część placu manewrowego stanowiącego podjazd do garażu.

Uzyskano efekty rzeczowe:

- kubaturę – 1018 m³,
- powierzchnię użytkową – 636 m²,
- 5 miejsc postojowych na samochody i 4 miejsca na przyczepy,
- dodatkowo wybudowano magazyn podręczny z antresolą.

Zadanie inwestycyjne zostało zakończone.

3.4. Inwestycja KP PSP w Sławnie pn. „Budowa budynku garażowego z zapleczem magazynowym wraz z zagospodarowaniem terenu”.

Wartość kosztorysowa zadania wyniosła 1 984 tys. zł.

Inwestycja była finansowana w ramach budżetu państwa w kwocie 1 872 tys. zł oraz dofinansowana kwotą 112 tys. zł w ramach środków z firm ubezpieczeniowych KG PSP. Zakres rzeczowy wykonanych robót:

- dokumentacja projektowo – techniczna,
- roboty budowlano – montażowe: wybudowany budynek gospodarczy z czterostanowiskowym garażem oraz trzema pomieszczeniami gospodarczymi (w tym jedno przeznaczone na pomieszczenie do ładowania butli powietrznych); przebudowano plac manewrowy. Nowy budynek zaspokoi potrzeby garażowania samochodów służbowych, przyczepek wężowych oraz łodzi.

Uzyskano efekty rzeczowe:

- kubaturę – 1200 m³,
- powierzchnię użytkową – 345 m²,
- 4 miejsca garażowe,
- plac zewnętrzny. Zadanie inwestycyjne zostało zakończone.

3.5. Zadania remontowe i modernizacyjne wykonane w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego.

W 2021 roku jednostki Państwowej Straży Pożarnej woj. zachodniopomorskiego prowadziły zadania remontowe i modernizacyjne oraz naprawy eksploatacyjne w ramach bieżącego utrzymania obiektów w należytym stanie technicznym. Środki remontowe pochodziły z budżetów własnych komend, z budżetu państwa w ramach dotacji, ze środków samorządowych oraz innych.

Przykłady remontów przeprowadzonych w jednostkach:

W roku 2021 w **KP PSP w Drawsku Pomorskim** został przeprowadzony remont elewacji budynku strażnicy.

Łączny koszt przedsięwzięcia wyniósł 129 000 zł. Źródła finansowania to środki z firm ubezpieczeniowych z KG PSP, środki Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim oraz środki własne komendy.

W roku 2021 w **KP PSP w Goleniowie** wykonano zadania remontowe: „Remont pomieszczenia świetlicy na Posterunku JRG w Nowogardzie”, „Remont biura dowódcy zastępu na Posterunku JRG w Nowogardzie”, „Remont sygnalizacji alarmowej i oświetlenia” na łączną kwotę 36,5 tys. zł. Remonty zostały pokryte w ramach środków własnych komend.

W roku 2021 w **KP PSP w Stargardzie** za kwotę łączną 1 220 000 zł wykonano prace modernizacyjne w zakresie: „Modernizacji systemu łączności radiowej”, „Modernizacji SKKP” oraz „Modernizacji pomieszczeń KP PSP”. Środki na zadania pochodziły ze środków budżetowych państwa, niewygasających z końcem roku 2020 oraz w przypadku ostatniego zadania w kwocie 220 tys. zł ze środków Gminy Miasto Stargard.

W roku 2021 w **KM PSP w Świnoujściu** wykonano prace modernizacyjne masztu antenowego, znajdującego się na budynku KM PSP przy ul. Barlickiego 18 za łączną kwotę 150 tys. zł. Zadanie zostało sfinansowane przez Gminę Miasto Świnoujście.

W roku 2021 w **KP PSP w Choszcznie** została doposażona sala edukacyjna „Ognik” za łączną kwotę 35 tys. zł. Środki na to zadanie pochodziły z funduszy firm ubezpieczeniowych KG PSP.

W roku 2021 w **KP PSP w Białogardzie** zostały przeprowadzone prace remontowe pomieszczenia, przeznaczonego na pralnicę i suszarkę do ubrań specjalnych. Koszt wykonanych prac wyniósł 25 tys. zł i został pokryty ze środków własnych komendy.

W roku 2021 jednostki PSP w woj. zachodniopomorskim realizowały również zadania termomodernizacyjne w ramach podpisanych umów z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej:

- 1) Zadanie **KM PSP w Koszalinie** pn.: „Termomodernizacja obiektów KM PSP w Koszalinie przy ul. Strażackiej 8”. Wartość podpisanej umowy z NFOŚiGW to kwota 2 812 843 zł. Na koniec roku 2021 zrealizowano roboty budowlane na kwotę 2 054 387,8 zł. W ramach robót ocieplono budynek administracyjny oraz zaplecza technicznego, zmodernizowano instalację centralnego ogrzewania w budynku administracyjnym, wymieniono instalacje centralnego ogrzewania i węzeł cieplny w budynku zaplecza technicznego.
- 2) Zadanie **KP PSP w Myśliborzu** pn.: „Termomodernizacja budynków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Myśliborzu przy ul. Lipowej 1b oraz w Dębnie przy ul. Kosynierów 6”. Wartość robót wykonanych w roku 2021 wyniosła 1 526 163,92 zł (z czego 1 182 000 zł stanowiły środki budżetowe niewygasające z końcem roku 2020 a kwota 344 163,92 zł pochodziła z NFOŚiGW). Do końca roku wykonano prace w budynkach administracyjno-garażowych i magazynowo - warsztatowych w Myśliborzu i Dębnie: polegające na rozbiórce starych pokryć dachowych i dociepleniu dachów, wymianie i dociepleniu posadzek garażowych, dociepleniu fundamentów wraz z wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej.

1. Informatyka i Łączność

W 2021 roku trwały dalsze prace nad budową nowego Systemu Wspomagania Decyzji Państwowej Straży Pożarnej. Wdrożenie systemu

w jednostkach PSP zakończy się w 2022 roku. W ramach przygotowań do wdrożenia nowego Systemu Wspomagania Decyzji, we wszystkich jednostkach PSP wprowadzono serwery domen oraz rozpoczęto prace nad konfiguracją zapór sieciowych i zmianie tunelowania ruchu IP pomiędzy jednostkami.

Komenda Główna PSP uruchomiła wspólną domenę straz.gov.pl dla jednostek organizacyjnych PSP w kraju. Zakończono prace migracyjne istniejących stron www i BIP do nowej domeny.

W ramach corocznej modernizacji sprzętu łączności, komputerowego, oprogramowania nastąpiła wymiana 15 komputerów, których czas eksploatacji wahał się w granicach 5 lat.

W ramach obsługi długotrwałych akcji zakupiono skrzynię multimedialną, 15 radiotelefonów przenośnych, anteny do łączności LTE jako wyposażenia samochodu łączności.

W ramach współpracy z Zachodniopomorskim Urzędem Wojewódzkim wszczęte zostały działania nad uruchomieniem jednolitego systemu łączności zarządzania kryzysowego.

5. Transport i technika specjalna

5.1. Zakupy sprzętu specjalistycznego i pojazdów.

W 2021 roku w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego zostało zakupionych i wprowadzonych do eksploatacji 17 nowych samochodów specjalnych:

- 1) Średni samochód ratowniczo-gaśniczy GBA 2,5/16 Iveco Eurocargo zakupiony w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I.” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Pojazd został przekazany w użytkowanie do Komendy Powiatowej PSP w Kołobrzegu. Koszt pojazd to 1 264 440,00 zł.
- 2) Pięć lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych Isuzu D-MAX dla KP PSP w Białogardzie, Drawsku Pomorskim, Kamieniu Pomorskim, Pyrzycach

oraz KW PSP w Szczecinie. Zakup w ramach środków samorządowych oraz środków z Funduszu przeciwdziałania COVID-19.

Koszt jednostkowy pojazdów to 201 990,60 zł (Łącznie 1 009 953 zł)

- 3) Cztery quady RM 800 z lawetami dla KP PSP w Choszczynie, Łobzie, Szczecinku i Świdwinie. Zakup zrealizowano w ramach projektu „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” (KP PSP w Choszczynie) oraz Funduszu przeciwdziałania COVID-19.

Koszt łączny 4 zestawów to 235 422,00 zł.

- 4) Siedem lekkich samochodów kwatermistrzowskich Fiat Doblo Maxi dla KP PSP w Goleniowie, Gryfinie, Kamieniu Pomorskim, Pyrzycach, Stargardzie, Świdwinie i Wałczu. Zakup w ramach środków samorządowych oraz Funduszu przeciwdziałania COVID-19.

Łączny koszt zakupu to 851 200,00 zł.

- 5) Samochód specjalny z drabiną mechaniczną SD40 MAN TGM 18.320 dla KM PSP w Świnoujściu. Zakup realizowany w ramach projektu „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Koszt zakupy to 2 447 700,00 zł.

- 6) Samochód specjalny z podnośnikiem hydraulicznym SHD 42 Mercedes Benz Econic dla KP PSP w Goleniowi. Zakup realizowany w ramach projektu „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Koszt zakupy to 2 570 700,00 zł.

- 7) Średni samochód ratowniczo-gaśniczy GBA 3/16 Volvo FL zakupiony w ramach środków z nowelizacji budżetu państwa, środków samorządowych oraz Funduszu przeciwdziałania COVID-19. Pojazd został przekazany w użytkowanie do Komendy Powiatowej PSP w Wałczu.

Koszt pojazd to 883 878,00 zł.

- 8) Trzy lekkie samochody typu mikrobus dla Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie (Peugeot Traveller) i dla Komend Powiatowych PSP w Sławnie i Świdwinie (Opel Zafira). Zakup realizowany w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Łączny koszt pojazdów wyniósł 497 043,00 zł.

- 9) Zakup 2 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych GBA 3/16 MAN TGM 13.290 dla KP PSP w Białogardzie i Choszcznie oraz 3 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych GCBA 5/16 i 6/16 MAN TGM 18.320 dla KP PSP w Choszcznie, Gryficach i Sławnie. Zakup zrealizowany ze środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, środków samorządowych, Funduszu przeciwdziałania COVID-19 oraz środków z nowelizacji budżetu państwa.
Łączny koszt pojazdów wyniósł 5 030 700,00 zł.
- 10) Zakup dwóch samochodów specjalnych Pgaz na podwoziu Iveco Eurocargo dla KM PSP w Koszalinie i Szczecinie w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I.” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.
Koszt pojazdów to 3 879 420,00 zł
- 11) Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego MAN TGM 13.290 dla KM PSP w Koszalinie zrealizowany ze środków samorządowych, ze środków z wpływów uzyskanych z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od ognia oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie.
Koszt zakupu to 865 920,00 zł.
- 12) Lekki samochód kwatermistrzowski Skoda Kamiq dla KP PSP w Myśliborzu.
Pojazd za kwotę 132 000,00 zł został sfinansowany w całości przez Gminę Barlinek i Myślibórz oraz Powiat Myśliborski.
- 13) Zakup łodzi WHALY 435 z przyczepą podłodziową dla KP PSP w Świdwinie.
Zakup za kwotę 60 890,00 zł.
- 14) Zakup łodzi Gomar 500 z silnikiem zaburtowym i przyczepą podłodziową dla KP PSP w Pyrzycach.
Zakup za kwotę 121 500,00 zł.
- 15) Dwa wózki widłowe Gunter Grossmann 2,5T i 3,0T dla KM PSP w Koszalinie i Szczecinie. Zakup zrealizowany w ramach środków z Funduszu przeciwdziałania COVID-19.
Łączny koszt wyniósł 121 770,00 zł.

Dodatkowo jednostki organizacyjne PSP otrzymały:

- 1) 11 namiotów 38 mkw z wyposażeniem zrealizowany w związku z działaniami związanymi z przeciwdziałaniem, zapobieganiem i zwalczaniem COVID-19 na łączną kwotę 397 685,90 zł. Dodatkowo w ramach tego samego finansowania dokupiono 10 nagrzewnic elektrycznych za kwotę 24 300,00 zł.
- 2) Wyposażenie jednostek organizacyjnych PSP na łączną kwotę 78 610,00 zł. M.in. motopompy, pilarki do drewna, zestaw do działań z ratownictwa wysokościowego w KSRG w zakresie podstawowym, węże ssawne, aparaty powietrzne.
- 3) Wymianę zużytych opon w samochodach ratowniczo-gaśniczych ze środków na przeciwdziałanie COVID-19.
Łączny koszt sprzętu to 43 358,00 zł.

5.2. Analiza wyposażenia jednostek PSP woj. zachodniopomorskiego w pojazdy.

Państwowa Straż Pożarna województwa zachodniopomorskiego dysponuje łącznie 317 pojazdami (320 z użyczonymi). Na podstawie Zarządzenia nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej norma czasu eksploatacji pojazdów wynosiła na koniec 2021 r. w zależności od rodzaju od 8-10 lat (samochody ratowniczo – gaśnicze) przez 10-12 lat (samochody osobowe i mikrobusy), do 12 - 20 lat (pojazdy specjalne).

W większości grup średnia wieku pojazdów utrzymuje się w pobliżu normy czasu eksploatacji, jednak w niektórych grupach jest ona znacznie przekroczona. Średni wiek eksploatowanych wszystkich pojazdów na terenie województwa wynosi 11,30 roku (na koniec 2021 r.).

Jednostki PSP województwa eksploatują 74 średnich i ciężkich samochodów ratowniczo – gaśniczych. Średnia wieku w tej grupie to 7,70 roku. W tej grupie pojazdów znajdują się 43 średnie samochody ratowniczo-gaśnicze o czasie eksploatacji średnio 7,05 roku i 31 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, dla których parametr średniego czasu eksploatacji wynosi 8,36 roku. Na dzień 1 stycznia 2022 r. do wymiany ze względu na wiek normatywny kwalifikuje się 16 średnich i 10 ciężkich pojazdów ratowniczo-gaśniczych. Znaczny skok pojazdów z przekroczonym wiekiem normatywnym w stosunku do poprzedniego roku wynika

ze zmiany zarządzenia Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej (GBA 8 lat, a wcześniej 12. GCBA 10 lat, a wcześniej 15).

Ponadto do natychmiastowej wymiany kwalifikuje się 10 mikrobusów, 22 lekkie samochody operacyjne, 6 lekkich samochodów kwatermistrzowskich (do 3,5 t), 22 (22 z 32) lekkich samochodów rozpoznawczo ratowniczych, 2 zestawy ciągnik siodłowy z cysterną. Należy także doposażyć jedną jednostkę w drabinę mechaniczną (obecnie brak normatywny wypełniany przez podnośnik hydrauliczny).

5.3. Zakupy sprzętu i pojazdów przez Ochotnicze Straże Pożarne.

W 2021 roku Ochotnicze Straże Pożarne w województwie zachodniopomorskim zakupiły 12 (w tym 1 quad) pojazdów ze środków Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dotacji KSRG i MSWiA, środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego województwa zachodniopomorskiego i środków gminnych, funduszu sprawiedliwości oraz środków finansowych pochodzących z wpływów uzyskanych z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od ognia, przekazywanych przez zakłady ubezpieczeń.

5.4. Pojazdy przekazane do Ochotniczych Straży Pożarnych.

W 2021 roku do jednostek OSP przekazano 18 pojazdów specjalnych i 2 przyczepy.

Lp	Jednostka przekazująca KW/KM/KP/szkoła PSP	Nazwa, typ pojazdu, jednostki pływającej (***)	Marka	Jednostka otrzymująca
1	KM PSP Koszalin	GBA	Volvo	OSP Wyszewo
2	KM PSP Świnoujście	SD	Iveco DLK-23-12	OSP Świerzno
3	KP PSP Goleniów	SH-21	Star 1142	OSP Maszewo
4	KP PSP Gryfino	SLKw	Renault Kangoo	OSP Radziszewo
5	KP PSP Kołobrzeg	SLOp	Renault Kangoo	OSP Broczyno
6	KP PSP Łobez	SLOP	Renault Kangoo	OSP Czaplinek
7	KP PSP Łobez	SLKw	Tarpan Honker	OSP Dobra
8	KP PSP Łobez	SLBus	Volkswagen T4	OSP Zagórzycze
9	KP PSP Myślibórz	SLOp	Volkswagen Bora	OSP Cychry
10	KP PSP Myślibórz	SRw	Mercedes LA 1113B	OSP Myślibórz
11	KP PSP Myślibórz	GLBART	Renault Mascott	OSP Barlinek
12	KP PSP Myślibórz	GBA	MAN 14.280	OSP Mostkowo
13	KP PSP Myślibórz	SCCs	Jelcz C417K	OSP Boleszkowice
14	KP PSP Myślibórz	GCZ	Kościan CN18/N	OSP Boleszkowice

15	KP PSP Police	Przyczepa pompowa	Rosenbauer	OSP Gostyń
16	KP PSP Police	Przyczepa węzowa	VEB	OSP Sowno
17	KP PSP Sławno	SLKw	Volkswagen T4	OSP Wilkowice
18	KP PSP Stargard	SLKw	Volkswagen	OSP Siemczyno
19	KP PSP Świdwin	SLBus	Lublin-3	OSP Połczyn Zdrój
20	KP PSP Wałcz	SRChem	Mercedes	OSP Witankowo

5.5. Sprzęt przekazany do Ochotniczych Straży Pożarnych.

L.p.	Jednostka przekazująca KW/KM/KP/szkoła PSP	Nazwa, typ sprzętu (***)	Jednostka otrzymująca
1	KM PSP Koszalin	Pilarka do drewna	OSP Dobrzyca
2	KP PSP Goleniów	Butla powietrzna	OSP Krępsko
3	KP PSP Sławno	Motopompa do wody zanieczyszczonej PTX301T	OSP Raffer Gryfino
4	KP PSP Wałcz	Motopompa pływająca	OSP Mielęcín
5	KP PSP Wałcz	Piła do stali i betonu	OSP Witankowo

5.6. Pojazdy użyczone do Ochotniczych Straży Pożarnych.

Do jednostek OSP użyczono 3 pojazdy ratowniczo-gaśnicze oraz 2 zestawy narzędzi hydraulicznych.

Lp.	Jednostka organizacyjna PSP	Rodzaj pojazdu	Jednostka użyczająca
1	KM PSP Szczecin	GBA MAN	OSP Tucze (pow. łobeski)
2	KP PSP Goleniów	GBA MAN	OSP Darzewo (pow. gryficki)
3	KP PSP Kamień Pomorski	SLRTBA Iveco Daily	OSP Stuchowo (pow. kamiński)
4	KP PSP Świdwin	Zestaw hydrauliczny LUKAS	OSP Zajęczkówo (pow. świdwiński)
5	KP PSP Sławno	Zestaw hydrauliczny LUKAS	OSP Wilkowice (pow. sławieński)

5.7. Analiza dofinansowania jednostek OSP woj. zachodniopomorskiego.

W 2021 roku 415 jednostki organizacyjne OSP z terenu województwa zachodniopomorskiego otrzymały wsparcie finansowe z budżetu państwa w łącznej wysokości 8.625.480,00 zł, w tym:

- Dotacja celowa z budżetu państwa na zapewnienie gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej działających w ramach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w woj. zachodniopomorskim w wysokości 3.005.480,00 zł, z czego na wydatki bieżące przekazano 1.076.480,00 zł, a na wydatki inwestycyjne 1.929.000,00 zł. W ramach ww. wydatków inwestycyjnych kwotę 1.829.000,00 zł przeznaczono na dofinansowanie zakupu sześciu samochodów ratowniczo – gaśniczych.
- Dotacja celowa z budżetu państwa w wysokości 855.000,00 zł w ramach projektu „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo-gaśniczych”, z czego na wydatki bieżące przekazano 394.000,00 zł, a na wydatki inwestycyjne 461.000,00 zł. Wydatki inwestycyjne przeznaczone zostały na dofinansowanie zakupu dwóch samochodów ratowniczo – gaśniczych. W ramach wydatków bieżących kwotę 78.000,00 zł przeznaczono na dofinansowanie Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych.
- Dotacja celowa z budżetu państwa ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wysokości 2.075.000,00 zł. Kwota ta przeznaczona została na wydatki bieżące.
- Dofinansowanie zakupów samochodów ze środków NFOŚiGW oraz WFOŚiGW w wysokości 2.690.000,00 zł.

Środki dotacji zostały przeznaczone na finansowanie lub dofinansowanie zakupu asortymentu zgodnie z zakresem przedmiotowym zatwierdzonym przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. W ramach tych dotacji wykonano m. in. 37 remontów jednostek OSP, natomiast wydatki inwestycyjne zostały przeznaczone na zakup zestawów hydraulicznych narzędzi ratowniczych oraz samochodów ratowniczo-gaśniczych.

W ramach ww. dotacji pojazdy zakupiły następujące jednostki OSP:

1. OSP Barlinek – powiat myśliborski
2. OSP Biały Bór – powiat szczecinecki,
3. OSP Ińsko – powiat stargardzki,
4. OSP Iwęcino – powiat koszaliński,
5. OSP Kukinia – powiat kołobrzeski,

6. OSP Międzyzdroje – powiat kamieński,
7. OSP Płotno – powiat choszczeński,
8. OSP Przemocze – powiat goleniowski,
9. OSP Przybiernów – powiat goleniowski,
10. OSP Trzebiatów – powiat gryficki,
11. OSP Wiekowice – powiat sławieński.

Samochody zostały odebrane, natomiast jeden zostanie odebrany w pierwszym kwartale roku 2022.

Oprócz ww. dotacji 33 jednostki OSP woj. zachodniopomorskiego spełniły wymagania Programu # Szczepimy się z OSP. Dwie jednostki zajęły odpowiednio pierwsze i ósme miejsce w kraju (OSP Trzebież powiat policki oraz OSP Gryf Miasto Szczecin). W ramach tej dotacji jednostki OSP woj. zachodniopomorskiego uzyskały łącznie środki w wysokości 1.847.580,00 zł, z czego na wydatki bieżące przekazano 551.760,00 zł, a na wydatki inwestycyjne 1.295.820,00 zł. Wydatki będą realizowane w roku 2022.

6. Obsługa funduszu socjalnego emerytów i rencistów

Fundusz socjalny emerytów i rencistów.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie funduszu socjalnego emerytów i rencistów Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Ochrony Państwa, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celnej i Służby Celno-Skarbowej oraz ich rodzin z pomocy socjalnej mogły korzystać osoby uprawnione do zaopatrzenia emerytalnego, oraz członkowie ich rodzin. Opieką socjalną objęci są wszyscy emeryci i renciści woj. zachodniopomorskiego, mający uprawnienia do renty lub emerytury policyjnej. W 2021 roku w związku sytuacją epidemiologiczną odbyły się 4 posiedzenia komisji ds. rozpatrywania wniosków o przyznanie świadczenia socjalnego dla emerytów i rencistów PSP, uprawnionych do policyjnego zaopatrzenia emerytalnego i członków ich rodzin. Rozpatrzono 258 wniosków socjalnych, przyznając świadczenia na łączną kwotę 388 519,66 zł.

Tabela. *Pomoc socjalna dla emerytów i rencistów uprawnionych do policyjnego zaopatrzenia emerytalnego i członków ich rodzin*

Lp.	Cel pomocy socjalnej	Udział procentowy na dzień 31.12.2021 r.	Ilość wydanych środków na dzień 31.12.2021 r.
1.	Zapomogi pieniężne	43,91%	170 600,00 zł.
2.	Dopłaty do kosztów leczenia i opieki paliatywno-hospicyjnej	47,68%	185 260,00 zł.
3.	Dopłaty do kosztów zakwaterowania, wyżywienia i leczenia w sanatoriach lub uzdrowiskach	1,93%	7 500,00 zł.
4.	Dopłaty do kosztów pogrzebu niezależnie od przysługującego z tego tytułu zasiłku pogrzebowego	1,54%	6 000,00 zł.
5.	Dopłaty do kosztów wypoczynku indywidualnego i zbiorowego, a także do innych form rekreacji	3,00%	11 670,00 zł.
6.	Dopłaty do zorganizowanego wypoczynku dzieci i młodzieży w postaci obozów i kolonii oraz innych form działalności socjalnej	0,22%	850,00 zł.
7.	Dopłaty do korzystania z różnych form działalności kulturalno-oświatowej	1,71%	6645,66 zł.
	RAZEM	100%	388 519,66 zł.

VIII. ZAGADNIENIA FINANSOWE.

Plan budżetu na 2021 r. w dziale 754 – bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa, rozdziale 75410 – komenda wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej oraz rozdziale 75411 – komendy powiatowe Państwowej Straży Pożarnej przedstawia poniższa tabela:

2021	85/32 754	Wynagrodzenia oraz pochodne	Pozostałe wydatki	Wydatki majątkowe	Ogółem
Ustawa budżetowa na 2021 r.	KP/KM PSP	111 126 141,00	33 061 859,00	2 372 000,00	146 560 000,00
	KW PSP	7 196 000,00	4 408 000,00	0	11 604 000,00
Ustawa budżetowa na 2021 rok - nowelizacja	KP/KM PSP	6 122 000,00	0	0	6 122 000,00
	KW PSP	384 000,00	0	9 000 000,00	9 384 000,00
Plan po zmianach 2021 r	KP/KM PSP	117 286 401,47	35 531 598,53	2 372 000,00	155 190 000,00
	KW PSP	7 552 124,72	3 324 936,26	10976939,02	21 854 000,00
Wykonanie na dzień 31.12.2021 r.	KP/KM PSP	117 285 650,27	35 501 984,90	2 372 000,00	155 159 635,17
	KW PSP	7 549 279,89	3 315 042,89	2 964 636,60	13 828 959,38

W porównaniu do ustawy budżetowej na 2021 rok, plan budżetu w ciągu całego roku budżetowego wzrósł o 18 880 000,00 zł i na dzień 31.12.2021 r. wynosił 177 044 000,00 zł.

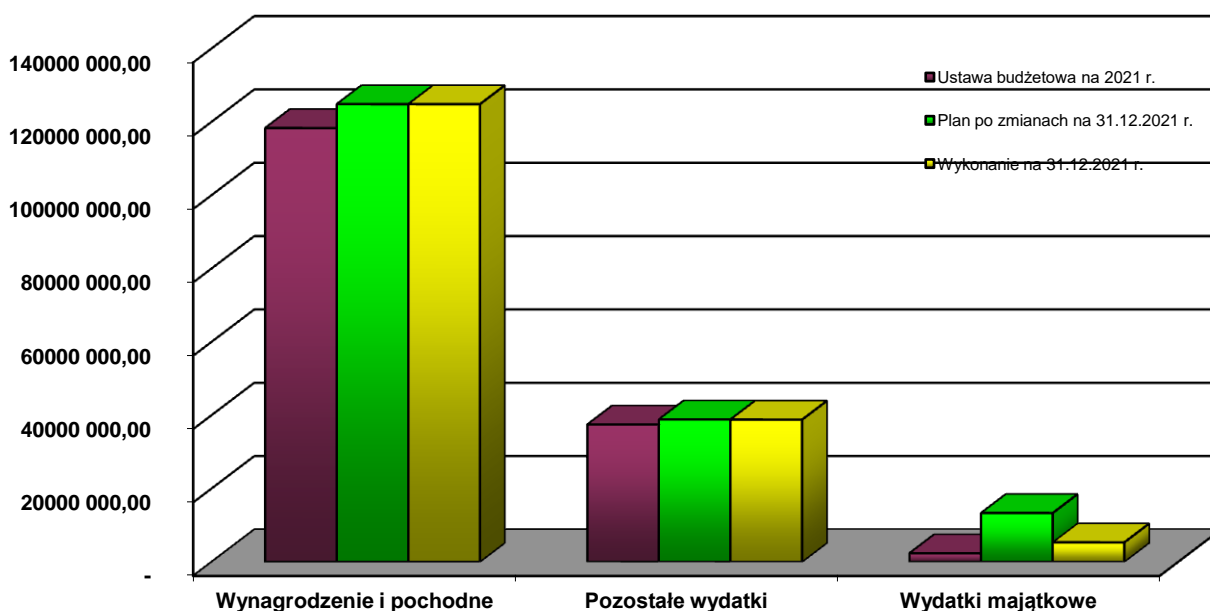
Zmiany w planie realizowane były między innymi ze środków w ramach:

- nowelizacji ustawy z przeznaczeniem na specjalny dodatek motywacyjny
KP/KM PSP - **6 122 000,00 zł**
KW PSP - **384 000,00 zł**
- nowelizacji ustawy z przeznaczeniem na zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych - **9 000 000,00 zł**
- rezerw celowych na wydatki bieżące (świadczenie motywacyjne dla funkcjonariuszy)
KP/KM PSP - **1 166 000,00 zł**
KW PSP - **308 000, 00 zł**

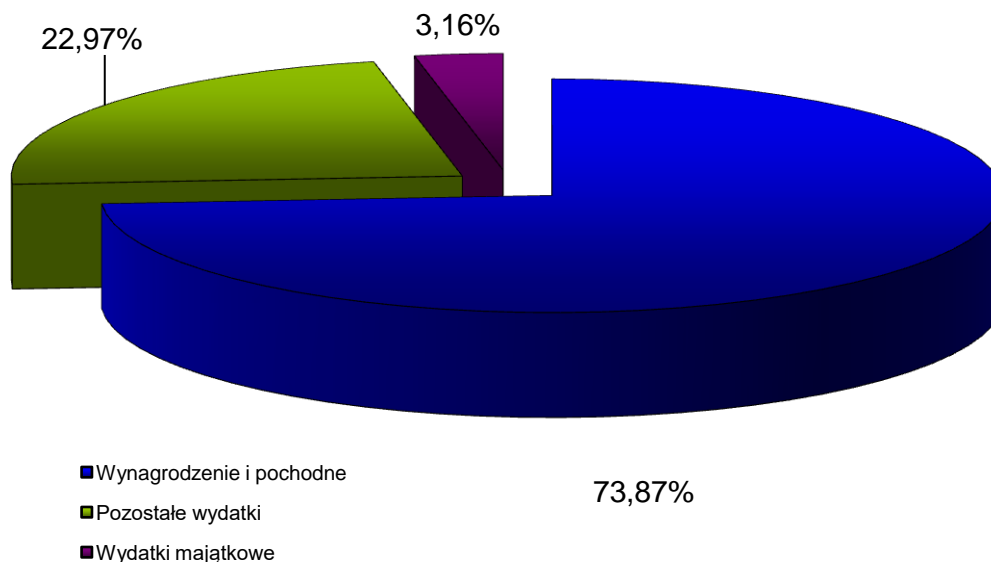
- dla KP/KM PSP środków pochodzących z oszczędności z KW PSP w Szczecinie –na wypłatę rekompensat pieniężnych za przedłużony czas służby, wypłatę świadczeń, odpraw oraz na bieżące utrzymanie gotowości bojowej w jednostkach - **1 342 000,00 zł**
- rezerw celowych na zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych ze środków:
NFOŚiGW – **400 000,00 zł**
WFOŚiGW – **1 500 000,00 zł.**

Dokonano zwiększenia planu w budżetach komend powiatowych i miejskich PSP również w rozdziale 75478. Środki w wysokości **310 000,00 zł** zostały przeznaczone na sfinansowanie wydatków poniesionych w związku z prowadzeniem działań związanych z przeciwdziałaniem i usuwaniem klęsk żywiołowych w roku 2021, takich jak powódzie, silne wiatry, gwałtowne burze, intensywne opady deszczu i osuwiska ziemi.

Zmiana planu budżetu w ciągu roku:



Udział procentowy wydatków w budżecie na 2021 r.:



Wynagrodzenie i pochodne stanowią największy udział w całej strukturze wydatków wynoszą, aż 73,87% ogółu wydatków w analizowanym okresie. Pozostałe wydatki są na poziomie 22,97%, natomiast najniższy udział w całej strukturze wydatków stanowią wydatki majątkowe 3,16%.

W ramach wydatków majątkowych w 2021 roku zrealizowano:

Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych § 6050

- KP/KM PSP -75411 2 372 000,00 zł

Zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych § 6060

- KW PSP - 75410 2 964 636,60 zł

Zakupy inwestycyjne współfinansowane ze środków UE § 6069

- KW PSP – 75410 1 361 628,45 zł

Zakupy inwestycyjne współfinansowane z Budżetu Środków Europejskich § 6067

- KW PSP – 75410 7 715 894,55 zł

Wydatki inwestycyjne zrealizowane w 2021 roku:

Rozdział 75411

- Budowa obiektów KP PSP w Gryficach, ul. Piłsudskiego 36 – 500 000,00 zł
- Budowa budynku garażowego z zapleczem magazynowym w KP PSP Sławno 1 872 000,00 zł.

Zakupy inwestycyjne zrealizowane w 2021 roku:

Rozdział 75410

- 2 średnie samochody ratowniczo-gaśnicze;
- Zestaw do transmisji zdalnej;
- Zabudowa pojazdu MAN wraz z przyczepą;
- Średnie i ciężkie samochody MAN.

Realizacja Projektów Unijnych:

„Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV”

- zakup 3 kombivanów (Peugeot Travellerbusiness long i 2 Ople Zafiry Life)

„Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych”

- zakup samochodu z drabiną mechaniczną SD 40;
- zakup samochodu z podnośnikiem hydraulicznym;
- quad z lawetą.

„Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I”

- zakup 2 średnich pojazdów specjalnych P-GAZ;
- zakup lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego z napędem terenowym;
- zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją cięcia.

Zwiększenia wydatków w planie budżetowym w 2021 r. w rozdziale 75411.

Największe zwiększenie wydatków w planie budżetowym w 2021 roku to nowelizacja ustawy. Budżety komendy wojewódzkiej, komend miejskich i powiatowych zostały zwiększone łącznie o 15 506 000,00 zł, z czego 9 000 000,00 zł to środki z przeznaczeniem na wydatki majątkowe. Część tych środków została przekazana do realizacji w roku 2022 jako wydatki niewygasające. 6 506 000,00 zł zostało przeznaczone na specjalne dodatki motywacyjne dla funkcjonariuszy i pracowników cywilnych PSP woj. zachodniopomorskiego.

Budżet komend województwa zachodniopomorskiego zwiększony został również o kwotę 1 474 000,00 zł z przeznaczeniem na świadczenia motywacyjne dla funkcjonariuszy.

Środki przekazane przez KW PSP w Szczecinie (1 342 000,00 zł) przeznaczono przede wszystkim na wypłatę rekompensat pieniężnych za przedłużony czas służby, wypłatę świadczeń, odpraw oraz na bieżące utrzymanie gotowości bojowej w jednostkach.

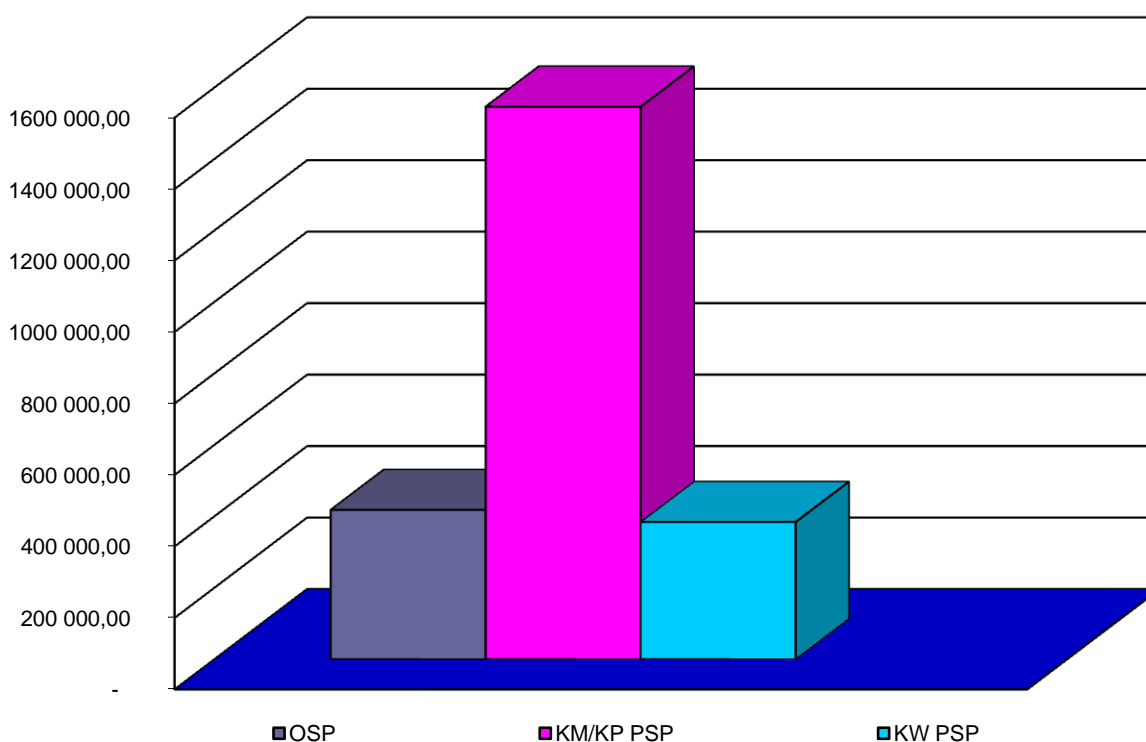
Plan budżetu po zmianach na dzień 31.12.2021 r. w dziale 754 – bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa, rozdziale 75411 – komendy powiatowe Państwowej Straży Pożarnej, wynosił 155 190 000,00 zł, z czego kwota w wysokości 117 286 401,47 zł, stanowiła środki finansowe na płace i pochodne. Środki w wysokości 35 531 598,53 zł przeznaczone były na bieżące funkcjonowanie jednostki, na wydatki inwestycyjne, w tym zakup sprzętu, oraz na inwestycje budowlane przeznaczono 2 372 000,00 zł.

Lp.	Paragrafy wydatków	Komendy Powiatowe PSP (łącznie) rozdział 75411	
		Plan po zmianach	Wykonanie 31.12.2021
1	Wydatki bieżące ogółem, w tym:	152 818 000,00	152 787 635,17
<i>a</i>	wynagrodzenia pracowników §§ 4010,4020,4040	3 553 750,08	3 553 576,79
<i>b</i>	uposażenia funkcjonariuszy § 4050,4070	103 741 737,73	103 741 725,06
<i>c</i>	pochodne §§ 4110,4112	687 103,97	687 000,51
<i>d</i>	pozostałe należności §§ 4060,4080	9 303 809,69	9 303 347,91
<i>e</i>	pozostałe wydatki bieżące	35 531 598,53	35 501 984,90
2	Wydatki majątkowe	2 372 000,00	2 372 000,00
3	Razem 75411	155 190 000,00	155 159 635,17

W ramach pozostałych wydatków bieżących realizowano przede wszystkim wydatki związane z bieżącym utrzymaniem, eksploatacją obiektów i sprzętu przeciwpożarowego oraz z działalnością KM/KP PSP w woj. zachodniopomorskim.

W 2021 r. pozyskano pozabudżetowe środki finansowe z firm ubezpieczeniowych w kwocie 2 348 589,5 zł, które przeznaczone były przede wszystkim dla Komend Miejskich/Powiatowych PSP woj. zachodniopomorskiego, na zakup samochodów i sprzętu przeciwpożarowego oraz dla jednostek OSP.

	OSP	KM/KP PSP	KW PSP
Środki wydatkowane z firm ubezpieczeniowych	417 891,00	1 546 441,46	384 257,04



W 2021 roku pozyskano środki pozabudżetowe w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 i Funduszu Wsparcia PSP.

Fundusz Przeciwdziałania COVID-19:

Wydatkowano środki w kwocie ogółem: 6 200 000,00 zł z czego 1 934 000,00 zł przeznaczono na realizację zadań bieżących (paliwo, środki ochrony osobistej, sprzęt ratowniczo-gaśniczy, umundurowanie, aparaty oddechowe, urządzenia do dekontaminacji, opony), a 4 266 000,00 zł przeznaczono na realizację zadań inwestycyjnych m.in.: zakupiono lub dofinansowano zakup pralnic, namiotów,

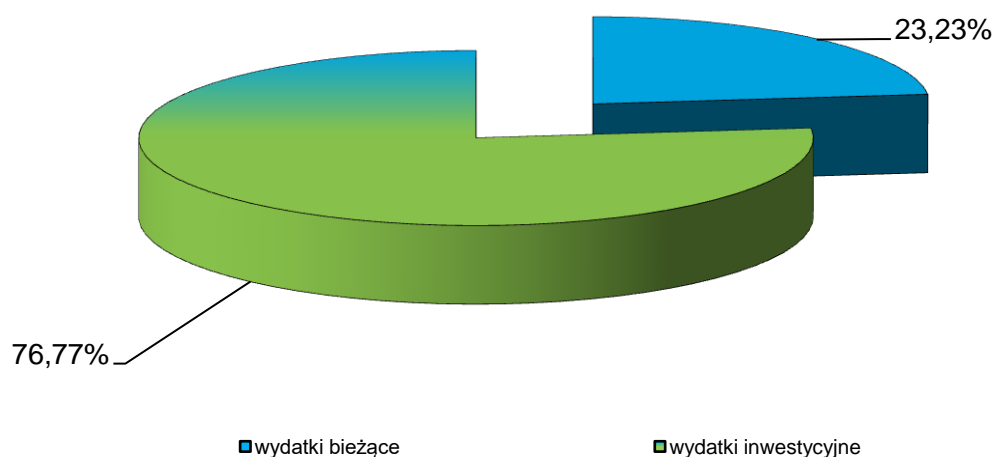
quadów, wózków paletowych, samochodów ratowniczo-gaśniczych, samochodów kwatermistrzowskich.

Fundusz Wsparcia:

Wydatkowano środki w kwocie ogółem: 3 308 507,70 zł, z czego 275 056,46 przeznaczono na realizację zadań bieżących, min. zakupy materiałów i wyposażenia, zakupy sprzętu i uzbrojenia, zakupy usług pozostałych, a 3 033 451,24 przeznaczono na realizację zadań inwestycyjnych m.in.: dofinansowanie zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych, zakup samochodów kwatermistrzowskich, zakup samochodów SLRR, zakup łodzi z silnikiem zaburtowym, zakup sprzętu i wyposażenia, na modernizację pomieszczeń i zmianę ich przeznaczenia, na sprzęt łączności.

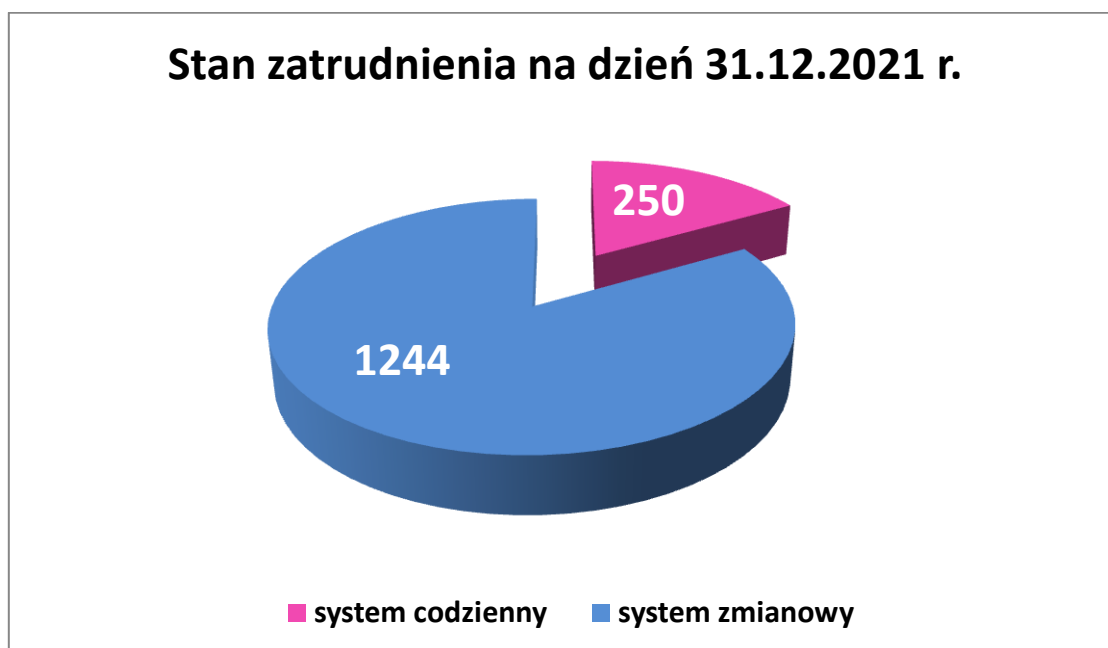
Środki wydatkowane poza budżetem państwa z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 i Funduszu Wsparcia dla przedsięwzięć inwestycyjnych oraz finansowanie bieżących wydatków w 2021 roku:

	Realizacja zadań bieżących	Realizacja zadań inwestycyjnych
Środki wydatkowane w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19	1 934 000,00	4 266 000,00
Środki wydatkowane w ramach Funduszu Wsparcia PSP	275 056,46	3 033 451,24



IX. ZAGADNIENIA KADROWE.

Obowiązujący w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. limit etatów wynosił 1552 funkcjonariuszy i 83 etaty pracowników cywilnych. Wykonanie zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2021 r. wynosiło 83 pracowników cywilnych zajmujących 76,5 etatów oraz 1494 funkcjonariuszy, w tym w zmianowym rozkładzie czasu służby 1244, a w codziennym 250 funkcjonariuszy. Spośród 1494 strażaków 1173 pełniło służbę w Jednostkach Ratowniczo – Gaśniczych.



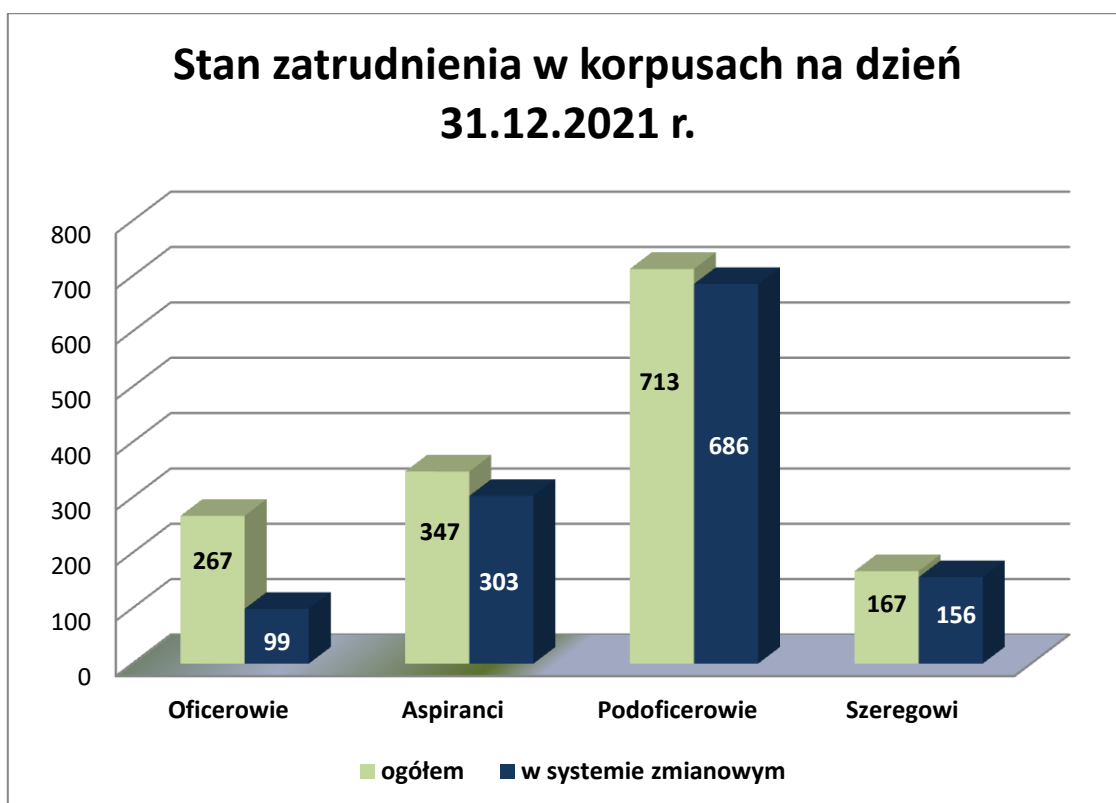
Ze służby na zaopatrzenie emerytalne odeszło w ubiegłym roku 46 funkcjonariuszy, tj. o 22 osoby mniej niż w roku 2020. Dwóch strażaków zostało zwolnionych ze służby bez prawa do emerytury bądź renty, wygaszono jeden stosunek służbowy. Dodatkowo 13 funkcjonariuszy opuściło województwo zachodniopomorskie, w ramach przeniesienia służbowego do dalszego pełnienia służby, do innych jednostek PSP na terenie kraju.

W roku 2021 do służby przyjęto 81 funkcjonariuszy, tj. o 25 osób więcej niż rok wcześniej. Nowoprzyjści to w większości osoby zatrudnione w wyniku postępowania kwalifikacyjnego do służby przygotowawczej. W sumie było to 65 osób. Oprócz tego przyjęci zostali, po ukończeniu nauki w Szkole Głównej Służby Pożarniczej w Warszawie, 3 absolwenci oraz 13 absolwentów ze Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu oraz z Centralnej Szkoły PSP w Częstochowie. Z innego województwa do jednostek tutejszego województwa przeniesionych zostało 3 funkcjonariuszy.

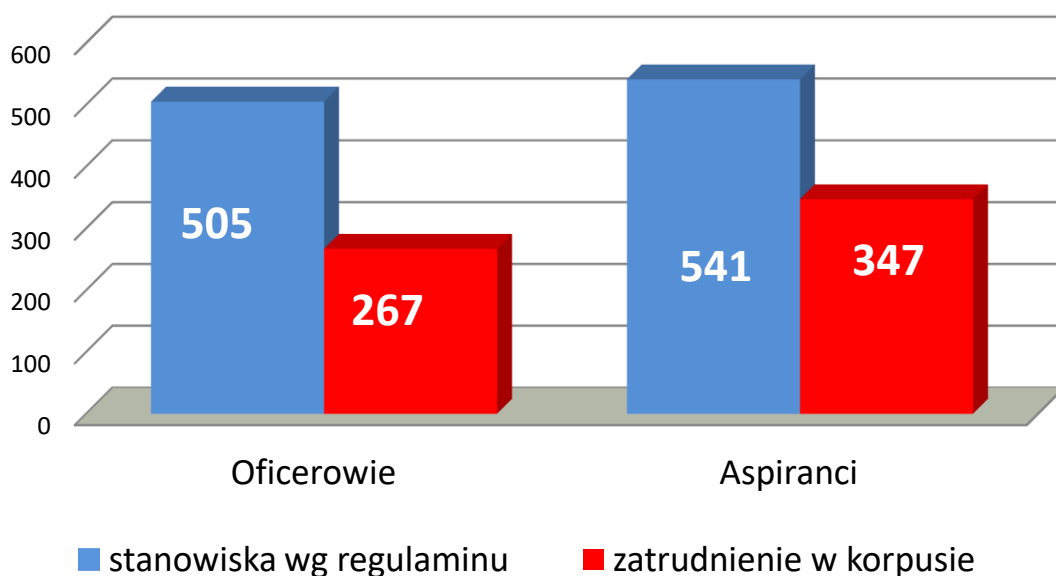
Na dzień 31 grudnia ubiegłego roku w komendach powiatowych i miejskich PSP naszego województwa wraz z Komendą Wojewódzką PSP wystąpiło ogółem 58 wakatów, w tym 35 w Jednostkach Ratowniczo – Gaśniczych. Jednocześnie liczba kandydatów do służby po komisji lekarskiej oczekujących na przyjęcie do służby to 10 osób, a liczba osób rozpoczynających postępowanie kwalifikacyjne to 33 chętnych.

Tak duża liczba wakatów na koniec 2021 r. (mniejsza o 22 wakaty w stosunku do 2020 r.) była w dużej mierze spowodowana epidemicznymi zachorowaniami na terenie Polski ostrą zakaźną chorobą układu oddechowego COVID-19, wywołaną przez wirusa SARS-CoV-2. Utrzymujący się od marca 2020 r. stan epidemii, następnie zasady bezpieczeństwa/obostrzenia w związku z koronawirusem, spowolniły proces rekrutacji do służby. Jednak podkreślić należy, iż przeprowadzane, z zachowaniem reżimu sanitarnego nabory, cieszyły się znacznym zainteresowaniem wśród osób poszukujących pracy.

Zgodnie z obowiązującymi na dzień 31 grudnia 2021 r. regulaminami 505 etatów to etaty oficerskie, 541 aspiranckie, a 506 podoficerskie. Stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2021 r. wyniósł ogółem 267 oficerów (99 w systemie zmianowym), 347 aspirantów (303 w systemie zmianowym), 713 podoficerów (686 w systemie zmianowym) i 167 szeregowych (156 w systemie zmianowym).

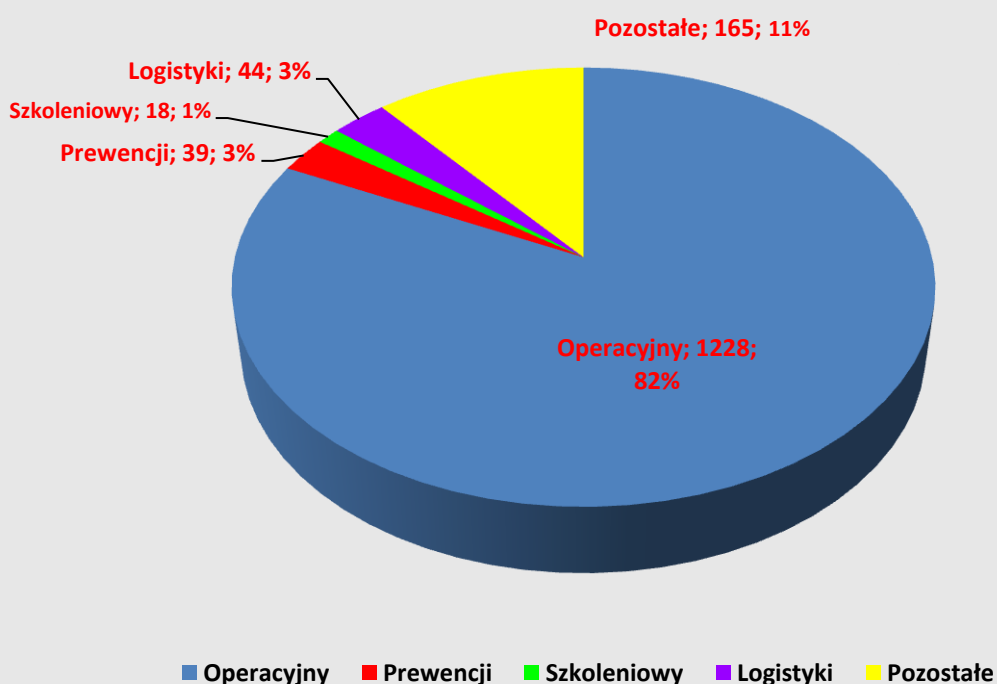


Stanowiska oficerskie i aspiranckie wg regulaminu a zatrudnienie w korpusie w KW PSP i KP/KM PSP - stan na 31.12.2021 r.

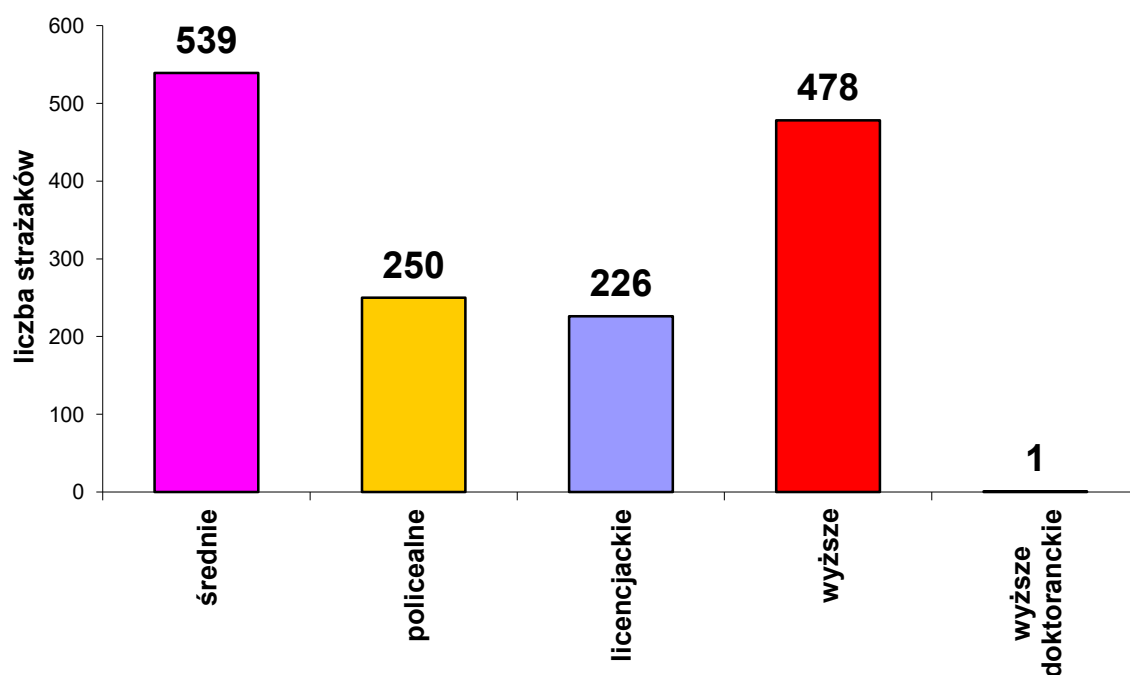


Braki kadry oficerskiej i aspiranckiej w województwie zachodniopomorskim występują już od kilku lat. Największe znajdują się w korpusie oficerskim, a to z kolei odgrywa największą rolę w tworzeniu kadry rezerwowej zarówno perspektywicznej, jak również interwencyjnej.

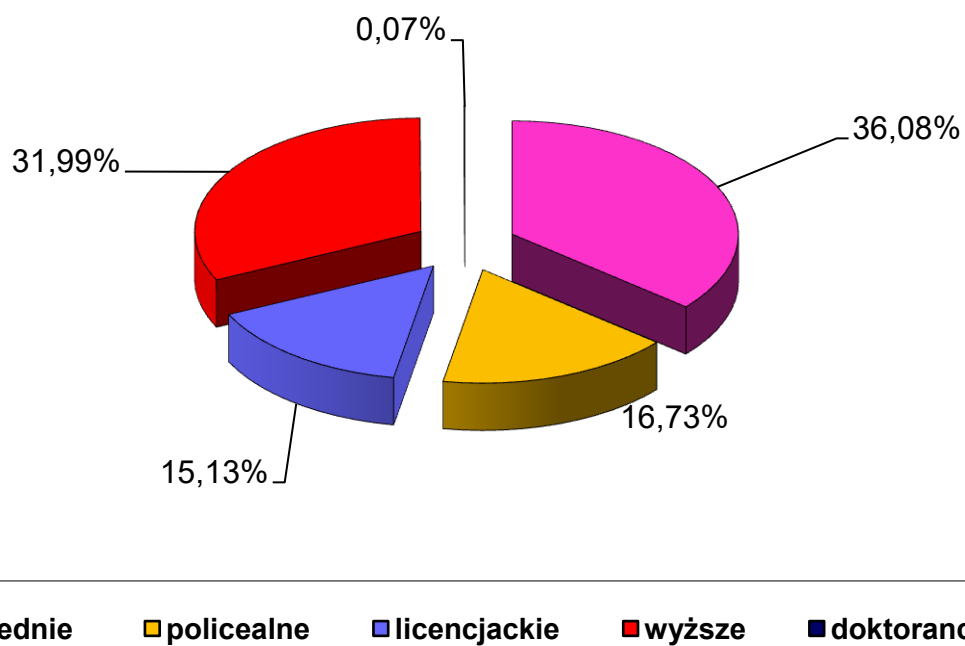
Stan zatrudnienia wg pionów na dzień 31.12.2021 r.



Poziom wykształcenia ogólnego wg stanu 31.12.2021 r.

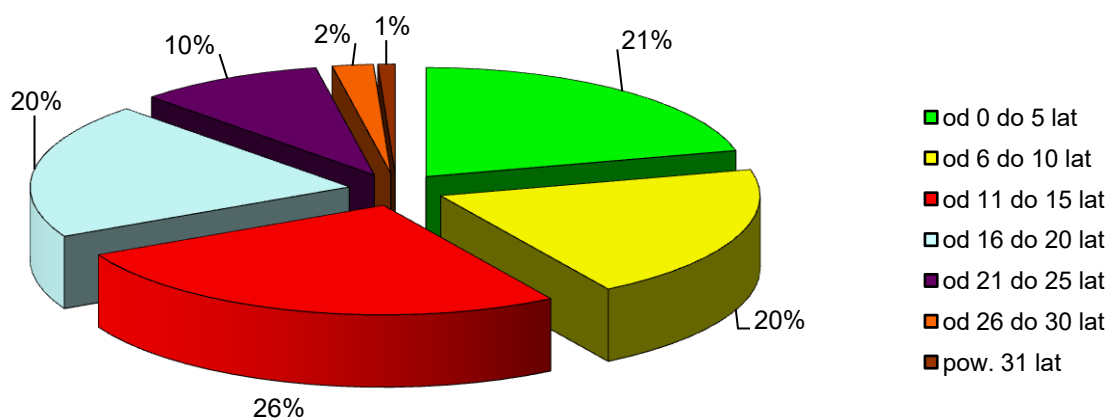


Poziom wykształcenia wg stanu na dzień 31.12.2021 r.



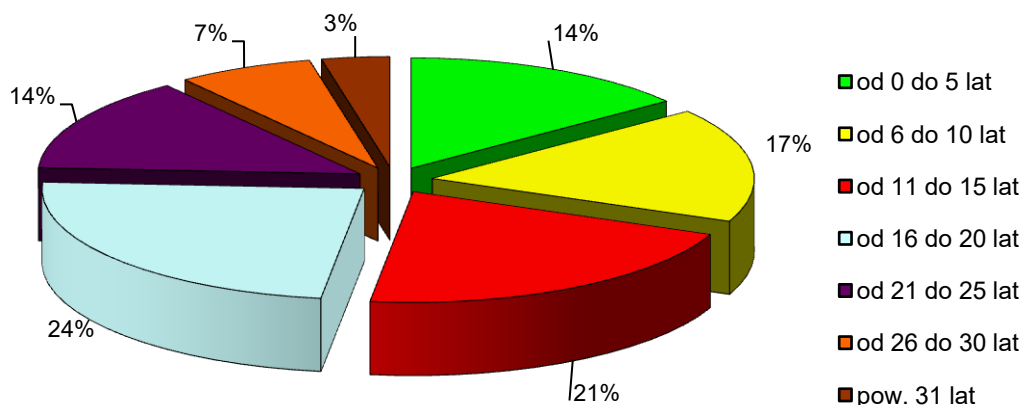
Struktura zatrudnionych funkcjonariuszy według wysługi lat służby:

- od 0 do 5 lat służby – 316 osoby;
- od 6 do 10 lat służby – 300 osób;
- od 11 do 15 lat służby – 393 osób;
- od 16 do 20 lat służby – 301 osoby;
- od 21 do 25 lat służby – 140 osób;
- od 26 do 30 lat służby – 31 osób;
- pow. 31 lat służby – 13 osób.



Struktura zatrudnionych funkcjonariuszy według wysługi lat pracy i służby łącznie:

- od 0 do 5 lat – 218 osób;
- od 6 do 10 lat – 250 osób;
- od 11 do 15 lat – 311 osoby;
- od 16 do 20 lat – 355 osób;
- od 21 do 25 lat – 207 osób;
- od 26 do 30 lat – 102 osób;
- pow. 31 lat – 51 osoby.



W 2021 r. 11 funkcjonariuszy będących w służbie stałej ukończyło w Szkole Głównej Służby Pożarniczej studia niestacjonarne pierwszego stopnia na kierunku inżynieria bezpieczeństwa dla strażaków w służbie stałej. Natomiast 38 funkcjonariuszy ukończyło kwalifikacyjny kurs zawodowy organizowany przez Szkołę Aspirantów PSP w Poznaniu. Chęć podnoszenia kwalifikacji zawodowych zgłasza co roku duża ilość aspirantów i podoficerów. W roku 2021 województwo zachodniopomorskie otrzymało 20 miejsc na studiach niestacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku inżynieria bezpieczeństwa dla strażaków w służbie stałej oraz 4 miejsca na studiach podyplomowych „Przeszkolenie zawodowe przygotowujące do zajmowania stanowisk oficerskich” i 12 miejsc na studiach podyplomowych „Przeszkolenie zawodowe przygotowujące do zajmowania stanowisk związanych z kierowaniem działaniami ratowniczymi”.

W minionym roku 409 funkcjonariuszy z terenu województwa otrzymało akty nadania wyższego stopnia służbowego. Z okazji „Dnia Strażaka”, bądź „Narodowego Święta Niepodległości” przyznano awanse: 80 funkcjonariuszom z korpusu oficerskiego, 103 funkcjonariuszom z korpusu aspiranckiego oraz 226 funkcjonariuszom z korpusu podoficerskiego. Wyróżniono również: Dyplomem Komendanta Głównego 8 funkcjonariuszy naszego województwa, Srebrnym Krzyżem Zasługi 1 osobę, Brązowym Krzyżem Zasługi 4 osoby, Złotym Medalem za Długoletnią Służbę – 8 osób, Srebrnym Medalem za Długoletnią Służbę – 14 osób, Brązowym Medalem za Długoletnią Służbę – 26 osób, Złotą Odznaką Zasłużony dla

Ochrony Przeciwpożarowej – 9 strażaków, Srebrną Odznaką Zasłużony dla Ochrony Przeciwpożarowej – 31 strażaków i Brązową Odznaką Zasłużony dla Ochrony Przeciwpożarowej – 41 strażaków. Wręczono również 22 Medale za Długoletnią Służbę oraz 10 Odznak Zasłużony dla Ochrony Przeciwpożarowej strażakom, którzy z różnych przyczyn nie mogli tychże odznaczeń odebrać w pierwotnym terminie.

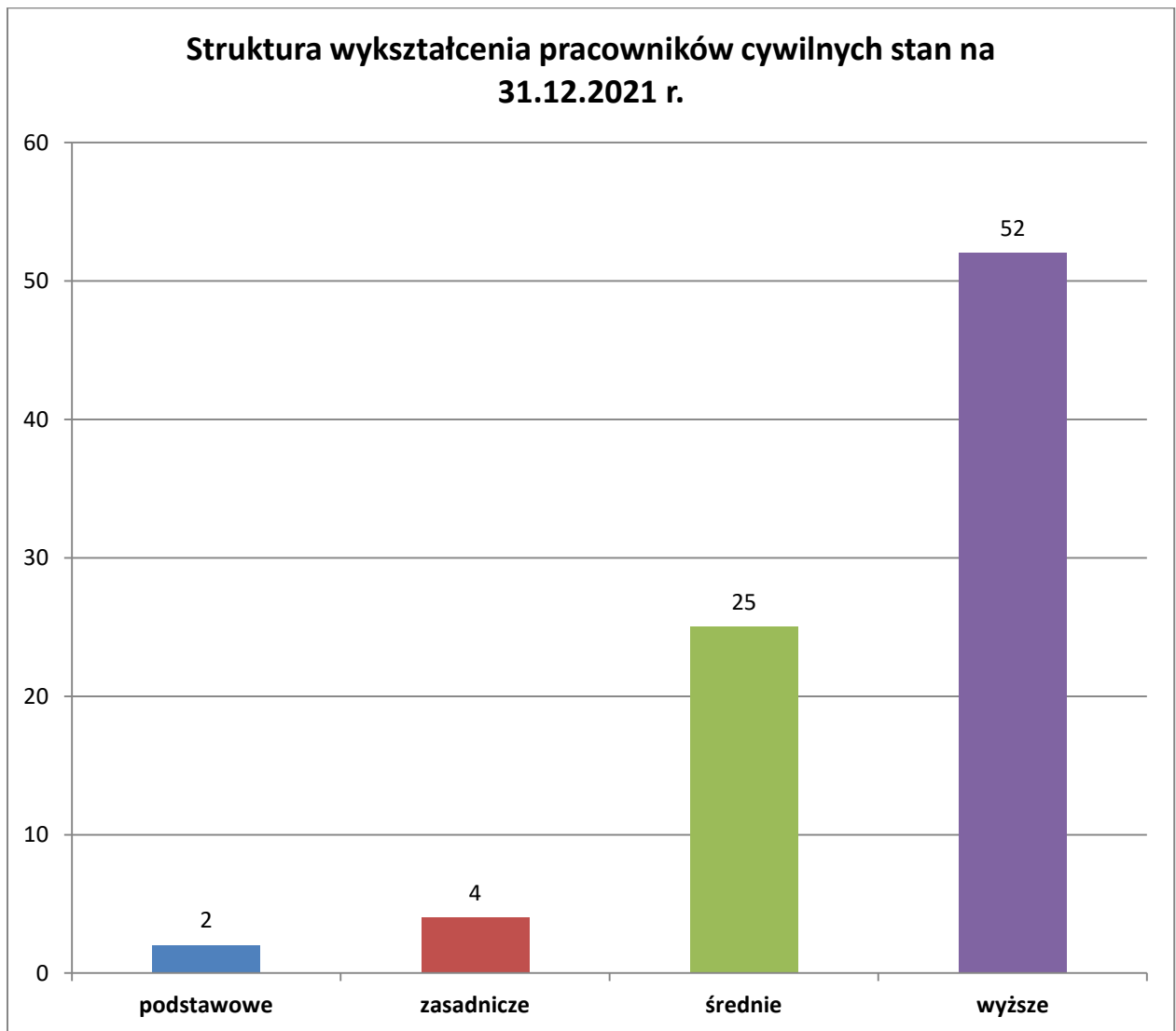
W I półroczu 2021 roku wypracowano ogółem 213 900 godzin ponadnormatywnych (11 234 w codziennym systemie czasu służby; 202 666 w zmianowym systemie czasu służby). Środki wypłacone strażakom w formie rekompensat pieniężnych to kwota 6 807 957 zł. Do wykorzystania w II okresie rozliczeniowym 2021 r. przeniesiono nadgodziny w liczbie 437 (128 w CSCS oraz 309 w ZSCS).

W II półroczu 2021 roku wypracowano 235 269 godzin ponadnormatywnych (12 320 w CSCS; 222 949 w ZSCS). Szczegółowe dane w zakresie wypłaconych rekompensat oraz ilości godzin przeniesionych do wykorzystania w I okresie rozliczeniowym 2022 r. opracowane zostaną do końca I kwartału 2022 r.

W ubiegłym roku strażacy przebywali łącznie przez 118 717 godzin na zwolnieniu chorobowym z czego 55 720 godz. w I połowie roku, a 62 997 w II połowie.

Pracownicy cywilni w jednostkach PSP województwa zachodniopomorskiego stanowią niewielką, ale ważną grupę pracowników. Każdego dnia wykonują powierzone zadania na wysokim poziomie merytorycznym z wielkim zaangażowaniem i oddaniem. Za wkład pracy są wyróżniani nagrodami pieniężnymi, odznaczeniami resortowymi i państwowymi. Niemniej jednak średnia pasja brutto wszystkich pracowników cywilnych wynosząca 3 954, 02 zł. w przeliczeniu na pełny etat nie zachęca do podjęcia pracy w PSP na stanowiskach cywilnych. Poziom płac jest mało satysfakcjonujący i generuje olbrzymie kłopoty w pozyskaniu wykwalifikowanej kadry. Taka sytuacja skutkuje odpływem specjalistów, ponieważ pod względem finansowym atrakcyjność administracji jako pracodawcy mocno spada.

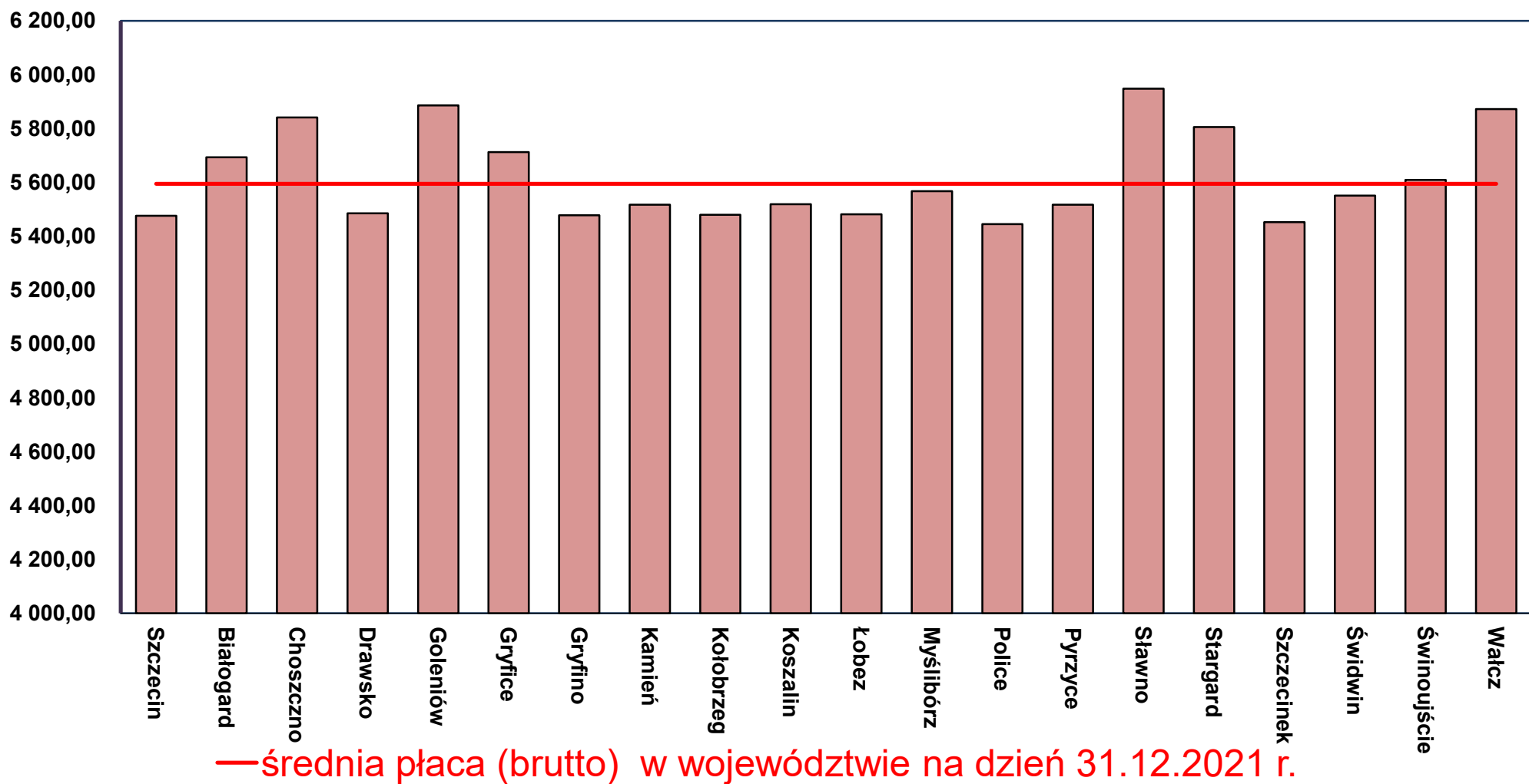
Przyznany limit etatów cywilnych wynosi 83 etaty z tego 57 to etaty korpusu służby cywilnej i 26 etatów pracowników pomocniczych oraz obsługi. Stan zatrudnienia na 31 grudnia 2021 r. wynosił ogółem 83 osoby z tego 3 urzędników służby cywilnej, 55 pracowników służby cywilnej i 28 pracowników pomocniczych i obsługi.



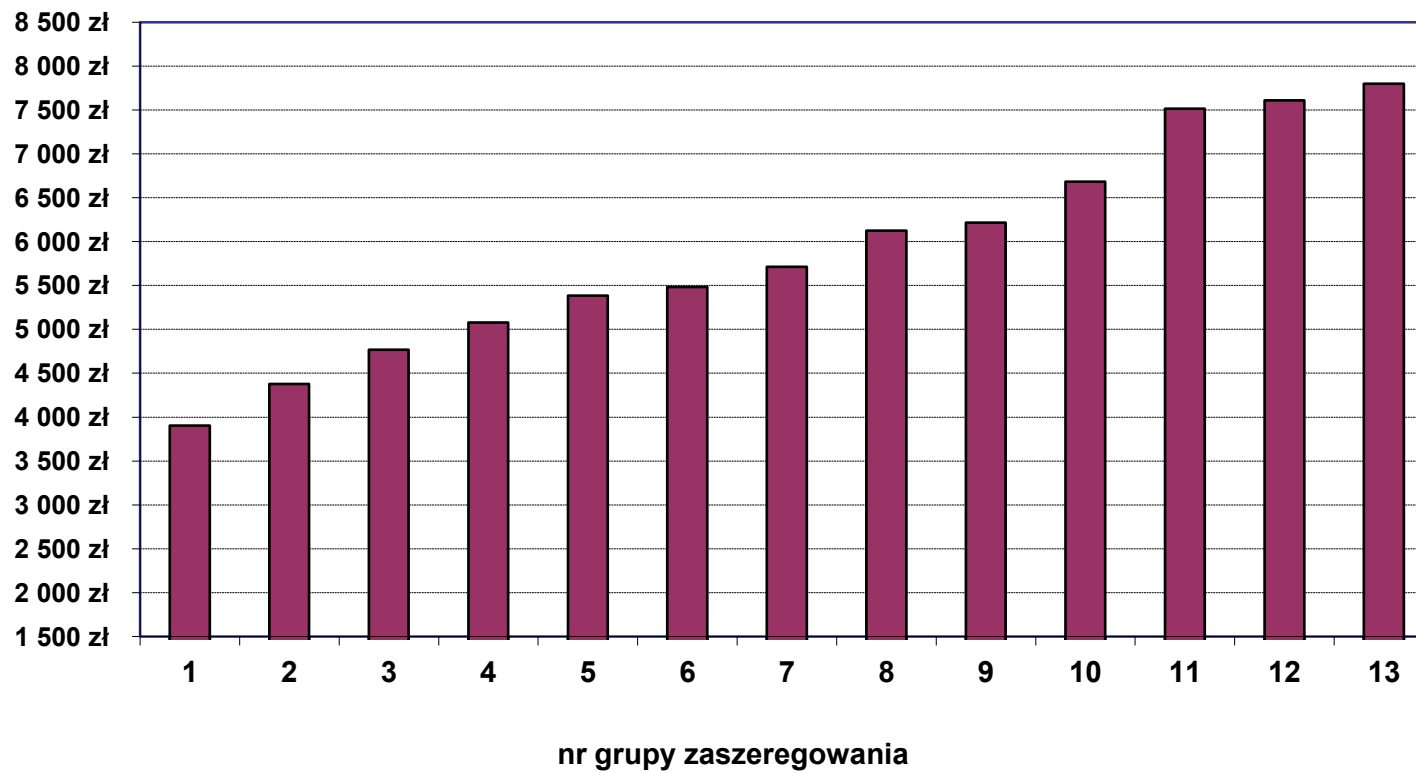
W oparciu o przygotowywaną bazę danych wg stanu na dzień 31.12.2021 r. opracowano wykresy przedstawiające:

- średnią płacę na dzień 31.12.2021 r.:
 - w KP/KM PSP;
 - w poszczególnych grupach zaszerogowania;
 - na stanowiskach;
- średnią wysługę lat służby i pracy.

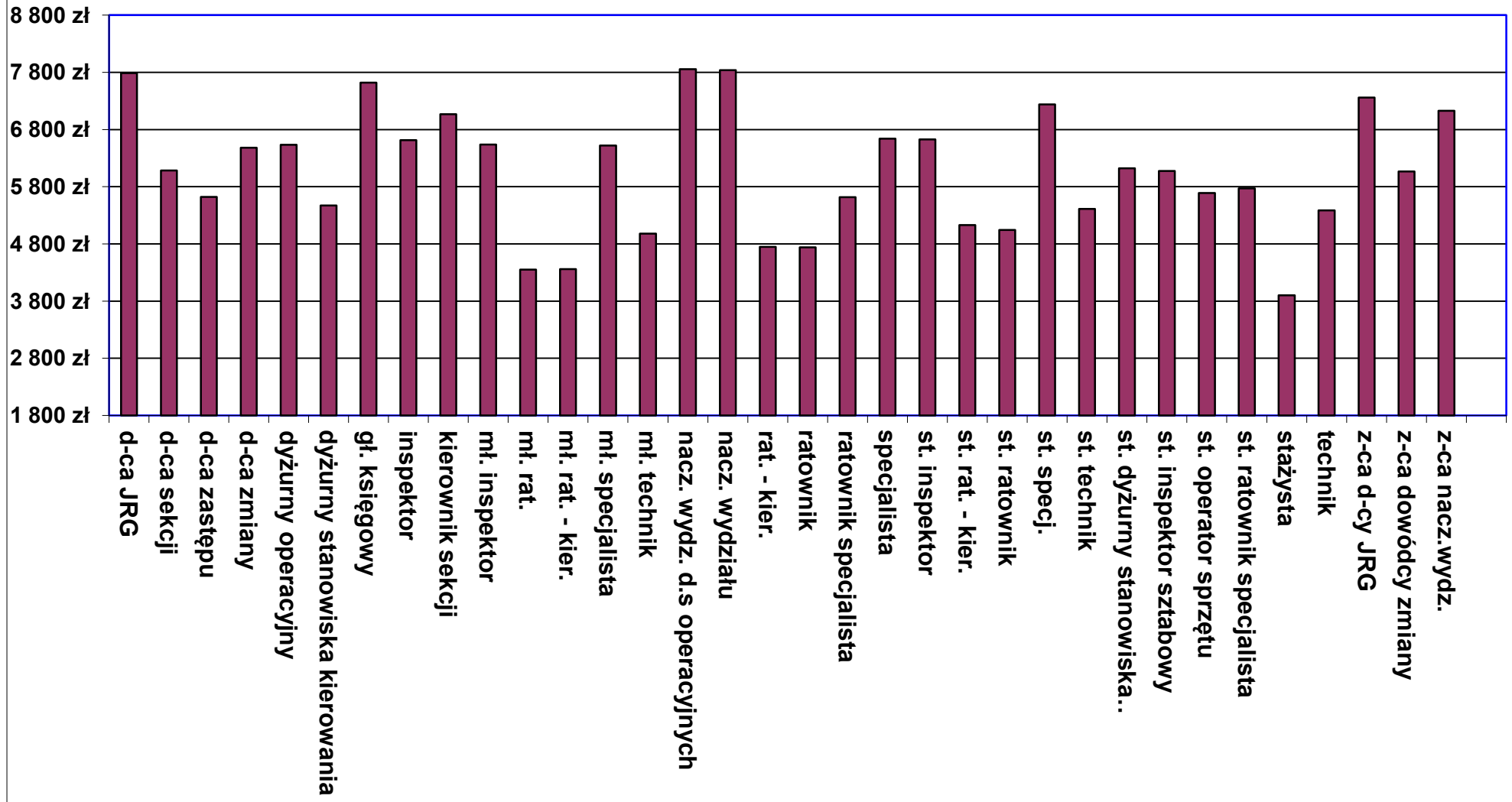
Średnia płaca (brutto) w poszczególnych KP/KM PSP na dzień 31.12.2021 r.



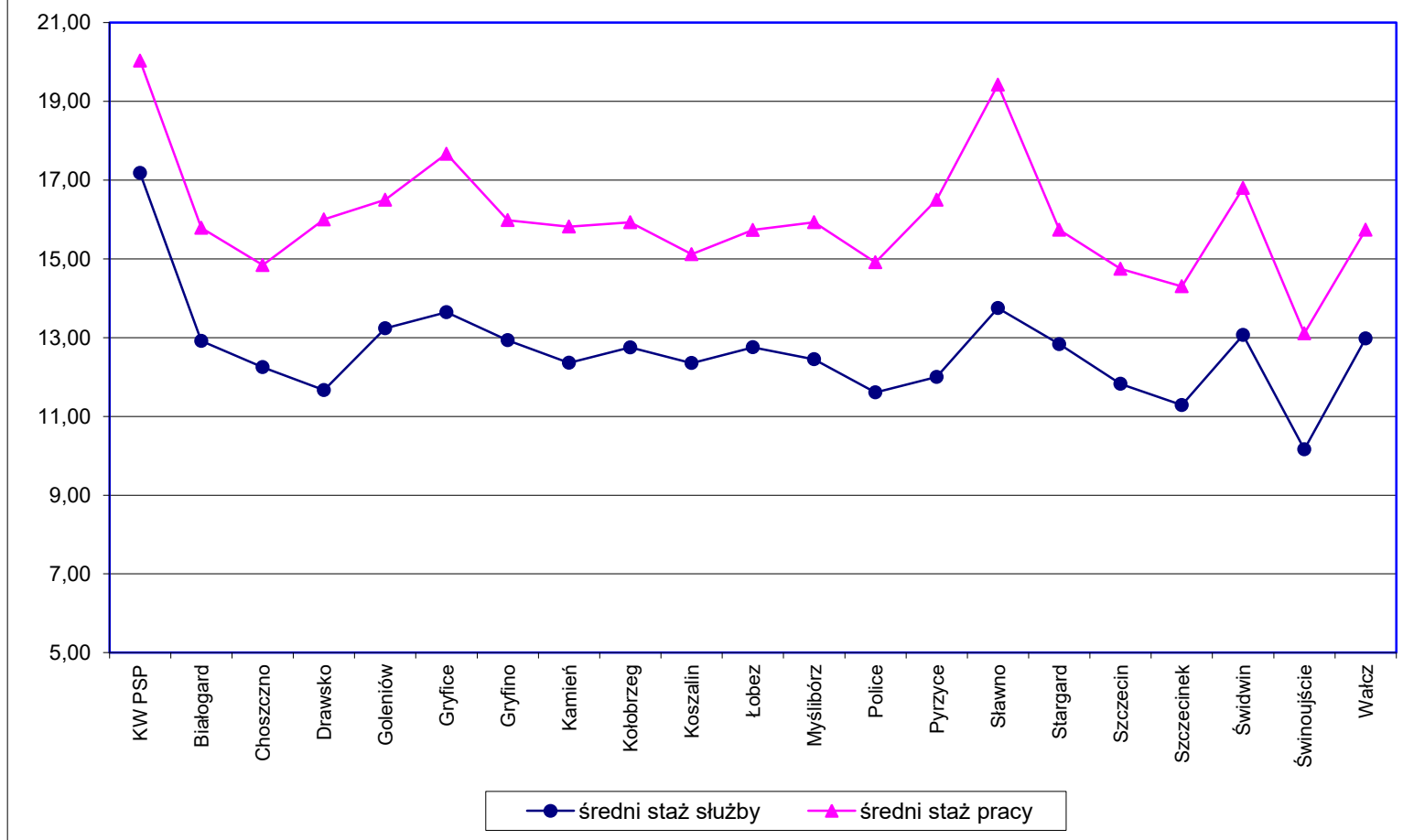
Średnia płaca (brutto) w KP/KM PSP w poszczególnych grupach zaszeregowania na dzień 31.12.2021 r.



Średnia płaca (brutto) w KP/KM PSP na poszczególnych stanowiskach na dzień 31.12.2021 r.



Średni staż służby i pracy wg stanu na 31.12.2021 r.



X. ZAGADNIENIA DUSZPASTERSKO-PSYCHOLOGICZNE.

Realizując misję powierzoną kapelanom wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej przez Komendanta Głównego PSP oraz Episkopat Polski, który ustanowił duszpasterstwo strażaków w Państwowej Straży Pożarnej, a także opierając się na zakresie obowiązków przyjętych przez KW PSP w Szczecinie dla kapelana, w 2021 roku kapelan realizował następujące zagadnienia z zakresu psychologiczno - etyczno – moralnego i wychowawczego w środowisku strażaków oraz ich rodzin.

Najważniejsze kierunki działania, przyjęte do realizacji w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie oraz w jednostkach podległych dotyczyły zajęć o charakterze edukacyjnym dla strażaków w czasie ich służby i po działaniach ratowniczych. Te spotkania miały na celu omawianie spraw związanych z trudnościami i osiągnięciami przy akcjach ratowniczych, czy też rodzinnych. Wszystko to dokonywało się na wniosek samych zainteresowanych lub ich przełożonych.

W Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie były też realizowane inne zadania określone w regulaminie organizacyjnym i okresowych planach pracy, wśród których jako najważniejsze, należy wymienić:

1. Od pierwszych dni panowania pandemii w województwie zachodniopomorskim jest udzielana pomoc strażakom i ich rodzinom z zakresu psychologiczno – etyczno – moralnego. Poszczególne Komendy PSP, (o czym też wiedzą Ochotnicze Straże Pożarne województwa zachodniopomorskiego) zostały poinformowane o numerze telefonu, przez który można się kontaktować z kapelanem, aby ewentualnie uzyskać pomoc w/w zakresie.
2. Spotkania ze strażakami w jednostkach macierzystych, które mają na celu omówienie zagadnień związanych z „Etyką w służbie.
3. Zajęcia na kursie podstawowym z etyki oraz omawianie ceremoniału pożarniczego w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie. Była to okazja do spotkania świątecznego bowiem kursanci spędzali Święta poza domem rodzinnym.
4. Spotkania ze strażakami – z okazji świąt patriotyczno- religijnych.
5. Uczestniczenie w uroczystościach organizowanych z okazji Świąt Bożego Narodzenia i Wielkanocy.
6. Organizacja i udział w uroczystościach Dnia Strażaka oraz jubileuszach jednostek PSP i OSP z terenu województwa zachodniopomorskiego.

7. Udział w uroczystym poświęceniu przekazywanych nowych samochodów i otwarcia nowych strażnic dla Państwowej i Ochotniczych Straży Pożarnych.
8. Udział w ceremoniach ślubnych strażaków, organizowanie pogrzebów funkcjonariuszy, zgodnie z ceremoniałem pożarniczym.
9. Organizowanie Mszy św. z udziałem strażaków.
10. W listopadzie, miesiącu pamięci o zmarłych, organizowane były spotkania zwane z zaduszkami strażackimi. W czasie Mszy św. komendanci poszczególnych jednostek, odczytywali zmarłych strażaków PSP naszego województwa. W tym miesiącu były odwiedzane groby zmarłych strażaków. W modlitwie i odwiedzinach zmarłych pamiętaliśmy też o cywilach pracujących w PSP.
11. Spotkania grupowe ze strażakami pełniącymi służbę w systemie zmianowym i codziennym poświęcone omawianiu zasad etyczno-moralnych. Przewodnim tematem przeprowadzonych spotkań ze strażakami było: „Radzenie sobie ze stresem” oraz „Etyka i zachowanie się strażaka w różnych sytuacjach związanych ze służbą”.
12. Spotkania z członkami rodzin strażaków.
13. Dbalność o dobry wizerunek służby w PSP poprzez wykłady związane z ukazaniem „Zasad zachowania i przestrzegania ceremoniału”.
14. Mediacje na żądanie strażaka lub członka jego rodziny w celu łagodzenia lub zażegnania konfliktów rodzinnych.
15. Udział w działaniach ratowniczych (wypadki drogowe, pożary) polegające m.in. na udzielaniu wsparcia duchowego, a w przypadku żądania przez poszkodowanych lub członków ich rodzin – również udzielaniu sakramentów. W tym uczestniczenie w spotkaniach ze strażakami po akcjach ratowniczych w których były ofiary śmiertelne.
16. Łagodzenie sytuacji konfliktowych i przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom społecznym wśród strażaków takim jak mobbing, szykanowanie, izolacja. (Najczęściej rozmowy indywidualne).
17. Udzielanie wsparcia psychologiczno-duchowego we wszystkich sytuacjach na prośbę poszkodowanego lub jego dowódcy.
18. Indywidualne konsultacje i spotkania oraz kontakty telefoniczne ze strażakami na temat różnych trudności występujących w służbie, ale i w życiu osobistym.
19. Spotkania po działaniach ratowniczo-gaśniczych z druhami OSP.
20. Współpraca zawodowa z innymi służbami i formacjami mundurowymi jak: Straż Graniczna, Policja.

XI. ZAGADNIENIA PRZYGOTOWAŃ OBRONNYCH I OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH ORAZ OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH.

1. Przygotowania obronne w 2021 roku.

Realizacja zadań obronnych związana była głównie z doskonaleniem elementów systemu kierowania obronnością województwa w sytuacji podwyższania gotowości obronnej. Głównym celem szkolenia obronnego w 2021 roku było kontynuowanie przygotowania kadry kierowniczej komend PSP i dyżurnych stanowisk kierowania, do działania w sytuacji wystąpienia zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa, w aspekcie rozporządzenia Rady Ministrów do szkolenia obronnego poprzez:

- przygotowanie kadry kierowniczej komendy wojewódzkiej PSP oraz służby dyżurnej stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego, do działania w sytuacji zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa i w czasie wojny.
- doskonalenie zasad współdziałania z podmiotami wspierającymi realizację założeń wynikających z „Planu Operacyjnego Funkcjonowania Województwa Zachodniopomorskiego”, poprzez praktyczne formy szkolenia obronnego zapewniające umiejętność realizowania procedur wynikających z planu operacyjnego.
- udział stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego oraz kierowników komórek organizacyjnych komendy realizujących zadania obronne do skutecznego przeciwstawiania się współczesnym zagrożeniom poprzez właściwą ich identyfikację, ocenę i ich monitoring.

Główne przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w 2021 roku:

- udział w treningu sztabowym pk. Ina dotyczącym doskonalenie procedur współdziałania między WSzW a elementami pozamilitarnymi ogniwo obronnych w sytuacji wystąpienia zagrożenia pożarowego w rejonie odpowiedzialności.
- udział w ćwiczeniu wojskowym pk. Anakonda i ćwiczeniu taktycznym pk. Dragon.
- organizacja ćwiczeń ratowniczych pk. Gniazdo – 21 na terenie poligonu wojskowego Centrum Szkolenia Wojska Lądowych w Drawsku Pomorskim. Celem ćwiczenia było doskonalenie umiejętności dowodzenia dużymi związkami taktycznymi oraz współpraca z Wojskami Obrony Terytorialnej.
- udział w ćwiczeniu taktycznym Renegade/Sarex-21 organizowanym przez Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych.

- organizacja ćwiczeń pk. Wrzos-21. Celem ćwiczenia było prowadzenie akcji gaśniczej wielkopowierzchniowego pożaru lasu na obszarze poligonu wojskowego w Drawsku Pomorskim.
- szkolenie dyżurnych stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego PSP w zakresie realizowanych zadań obronnych przez jednostki PSP tj.: organizacji zadań stałego dyżuru, przeniesienia stanowiska kierowania do zapasowego miejsca pracy komendanta, świadczeń na rzecz obronności, zadań jednostek PSP w realizacji pozamilitarnego wsparcia wojsk własnych i sojusznicznych HNS, reklamowania od pełnienia czynnej służby wojskowej.

2. Ochrona informacji niejawnych.

W 2021 roku, nie stwierdzono naruszeń mogących doprowadzić do ujawnienia informacji objętych klauzulą tajności. Przeprowadzono 17 zwykłych postępowań sprawdzających, z których 17 zakończyło się wydaniem poświadczeń bezpieczeństwa. Osoby, które uzyskały poświadczenie bezpieczeństwa zostały przeszkolone z zakresu ochrony informacji niejawnych. W 2021 roku Delegatura ABW w Gdańsku Wydział Zamiejscowy w Szczecinie, zakończyła dwa poszerzone postępowanie sprawdzające dostępu do informacji niejawnych międzynarodowych NATO CONFIDENTIAL i CONFIDENTIAL UE/ EU CONFIDENTIAL. Wnioski zostały rozpatrzone pozytywnie i osoby te uzyskały stosowne poświadczenia bezpieczeństwa.

W 2021 r. przeprowadzona została analiza poniższych dokumentów:

- plan ochrony informacji niejawnych,
- poziom zagrożeń i dobór środków bezpieczeństwa fizycznego do zabezpieczenia informacji niejawnych o klauzuli poufne,
- instrukcja sposobu i trybu przetwarzania informacji niejawnych o klauzuli zastrzeżone i poufne.

Analiza wykazała, że stopień zabezpieczenia posiadanych dokumentów z klauzulą niejawności, spełnia ustawowe wymagania.

3. Ochrona danych osobowych.

W 2021 roku z uwagi na zagrożenie epidemiologiczne nie odbyły się zaplanowane szkolenia dla inspektorów ochrony danych osobowych. Główne zadania inspektora i specjalistów ochrony danych osobowych w komendach PSP związane były z codziennym nadzorem nad pracownikami przetwarzającymi dane

osobowe. Inspektor jak i specjaliści w ramach ochrony danych udzielali porad i odpowiedzi na stawiane pytania w zakresie ochrony danych. Działania te pozwoliły na uniknięcie naruszeń w zakresie ochrony danych osobowych.

XI. ZAGADNIENIA REALIZOWANE PRZEZ WOJEWÓDZKI OŚRODEK SZKOLENIA PSP W BORNEM SULINOWIE.

1. Realizacja szkoleń z zakresu specjalistycznych kursów nurkowych MSWiA na potrzeby jednostek organizacyjnych PSP z terenu całej polski.

W 2021 r. zrealizowano:

- 5 szkoleń w zakresie młodszego nurka, które ukończyło 56 funkcjonariuszy;
- 4 kursy specjalistyczne dla nurków MSWiA wykonujących prace podwodne w zakresie ratownictwa, który ukończyło 39 funkcjonariuszy;
- 9 praktycznych kursów specjalistycznych dla nurków MSWiA kierujących pracami podwodnymi w zakresie ratownictwa, które ukończyło 36 funkcjonariuszy;
- 1 teoretyczny kurs specjalistyczny dla nurków MSWiA kierujących pracami podwodnymi w zakresie ratownictwa, który ukończyło 28 funkcjonariuszy.

Łącznie szkolenia praktyczne z zakresu specjalistycznych kursów nurkowych MSWiA ukończyło 159 funkcjonariuszy.

2. Realizacja szkoleń w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy dla strażaków PSP i OSP oraz egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika.

W roku 2021 zrealizowano:

- 6 szkoleń z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy, które ukończyło 17 strażaków PSP.
- 8 egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika, które ukończyło 67 strażaków PSP (2 egzaminy) i 48 policjantów (6 egzaminy).

3. Realizacja szkoleń w zakresie LPR.

W roku 2021 zrealizowano 5 szkoleń online, które ukończyło 8 strażaków PSP i 302 strażaków OSP.

4. Szkolenia dla strażaków ochotniczych straży pożarnych nadzorowane przez ośrodek szkolenia.

W 2021 r. Ośrodek Szkolenia nadzorował 32 szkoleń realizowanych na potrzeby strażaków OSP:

- 17 szkoleń podstawowych strażaków ratowników OSP realizowanych jednoetapowo, które ukończyło 209 strażaków OSP w KSRG i 225 spoza KSRG;
- 10 szkoleń kierujących działaniem ratowniczym dla członków OSP (dowódców OSP), które ukończyło 113 strażaków OSP w KSRG i 60 spoza KSRG;
- 4 szkolenia kierowców konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP, które ukończyło 32 strażaków OSP w KSRG i 31 spoza KSRG;
- 1 szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego dla strażaków ratowników OSP, które ukończyło 22 strażaków OSP w KSRG i 14 spoza KSRG;
 - o Łączna ilość osób uczestnicząca w szkoleniach nadzorowanych i prowadzonych przez Ośrodek Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie kształtuje się następująco:
- 376 strażaków OSP w KSRG;
- 330 strażaków OSP spoza KSRG.

Łącznie szkolenia dedykowane dla strażaków Ochotniczych Straży Pożarnych ukończyło 706 strażaków.

5. Warsztaty psychologiczne.

W roku 2021 zrealizowano 56 warsztatów szkoleniowych z zakresu psychologii:

- „Budowanie zespołu” – 1 szkolenie
- „System pomocy psychologicznej” – 1 szkolenie
- „Rola kadry dowódczej w kształtowaniu SPP w PSP” – 1 szkolenie
- „Stres, efektywne sposoby radzenia sobie ze stresem” – 2 szkolenia
- „Kryzys psychiczny, depresja, zachowania suicydalne – profilaktyka i interwencja” – 5 szkoleń
- „Być ratownikiem w czasie i po pandemii” – 6 szkoleń
- „Mobbing w środowisku pracy” – 9 szkoleń
- „Pomoc osobie w kryzysie suicydalnym” – 31 szkoleń

Łącznie szkolenia ukończyło 563 funkcjonariuszy i pracowników cywilnych woj. zachodniopomorskiego.

Zorganizowano także konferencję „Pandemia, służba, wyzwania” wraz z Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej Szpital Specjalistyczny MSWiA w Złocieńcu dotyczącą aspektów zdrowia psychicznego funkcjonariuszy służb mundurowych. Udział wzięli komendanci wojewódzcy sąsiednich województw, komendanci miejscy i powiatowi woj. zachodniopomorskiego, przedstawiciele innych służb mundurowych oraz służb medycznych. Łącznie 70 osób.

6. Kurs inspektorów ochrony przeciwpożarowej.

W roku 2021 zrealizowano:

- 1 szkolenie inspektorów ochrony przeciwpożarowej, które ukończyło 11 osób;
- 1 szkolenie aktualizujące inspektorów ochrony przeciwpożarowej, które ukończyło 4 osoby.

Łącznie szkolenia z zakresu ochrony przeciwpożarowej ukończyło **15** osób.

7. Szkolenie podstawowe w zawodzie strażak.

W 2021 roku w ośrodku szkolenia odbyły się dwa szkolenia podstawowe, których organizatorem była Szkoła Aspirantów PSP w Poznaniu. Szkolenia zrealizowane z wykorzystaniem bazy ośrodka szkolenia:

SP 01: 22.02 – 19.05.2021 r. – 36 strażaków PSP,

SP 02: 7.06 – 27.08.2021 r. – 36 strażaków PSP.

8. Inne.

W ramach doskonalenia zawodowego w KOMORZE DYMOWEJ znajdującej się na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Szkolenia w Bornem Sulinowie przeszkolonych zostało 367 funkcjonariuszy, 554 strażaków ochotników z terenu województwa zachodniopomorskiego oraz 10 strażaków z wojskowej straży pożarnej.

Łącznie w roku 2021 w komorze dymowej przeszkolono 931 osób.

W ramach działalności konsultacyjnej psychologa KW PSP w Szczecinie realizującego zadania SPP w PSP przeprowadzono 357 konsultacji/porad: osobistych, telefonicznych oraz e-mail. Dotyczyły one spraw rodzinnych/osobistych (46), zawodowych (261) oraz merytorycznych (50). W roku 2021 przeprowadzonych zostało 14 interwencji psychologicznych, w których w sumie uczestniczyło 198 osób.

9. Zewnętrzny nadzór dydaktyczny.

W roku 2021 w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia były przeprowadzone 3 kontrole (wizytacje) nadzoru zewnętrznego. Kontrole przeprowadzone były przez przedstawicieli ze Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu:

- 14 – 16 kwietnia – szkolenie podstawowe SP 01,
- 16 – 17 lipca – szkolenie podstawowe SP 02,
- 6 grudnia – kurs nurkowy.

10. Wewnętrzny nadzór dydaktyczny.

W 2021 roku w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia przeprowadzono 23 kontrole (hospitacje) nadzoru wewnętrznego. Wszystkie podczas szkoleń podstawowych w zawodzie strażaka.

11. Inne formy kształcenia, w których uczestniczyła kadra ośrodka:

- 5 warsztatach związanych z działalnością wspomagającą w nadzorze dydaktycznym;
- 40 posiedzeń Rady Pedagogicznej, w tym 5 posiedzeń szkoleniowych, 27 związanych z kursami nurkowymi, 8 pozostałych posiedzeń.

Psycholog KW PSP w Szczecinie uczestniczyła w:

- 2 odprawach psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- 7 superwizjach koleżeńskich psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- szkoleniu „Człowiek w obliczu nieznanego, zarządzanie długotrwałym stresem w sytuacji kryzysowej” organizowanym dla psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- szkoleniu „Wykorzystanie MS Teams w szkoleniach” organizowanym dla psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- szkoleniu „Zaburzenia lękowe” organizowanym przez Polski Instytut Psychoterapii Integratywnej dla psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- szkoleniach „Prawne i etyczne aspekty pracy psychologa PSP cz.1” i „Prawne i etyczne aspekty pracy psychologa PSP cz.2” organizowanym dla psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- superwizji psychologów Państwowej Straży Pożarnej,

- Stażu na oddziale Leczenia Zaburzeń Nerwicowych w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Szpital Specjalistyczny MSWiA w Złocieńcu,
- szkoleniu „Zaburzenia nastroju” organizowanym przez Polski Instytut Psychoterapii Integratywnej dla psychologów Państwowej Straży Pożarnej,
- 1 roku kształcenia w Szkole Psychoterapii Poznawczo-Behawioralnej Crescentia (8 zjazdów),

12. Wyjazdy grupy sonarowej:

- 22 kwietnia - Dębno, jez. Duszatyń;
- 29 maja – Stepnica, zalew Stepnicki;
- 18 czerwca – Choszczno, jez. Klukom;
- 19 czerwca – Gwda Wielka, pow. Szczecinecki;
- 9-10 sierpnia – Myślibórz;
- 25 listopada – Wirów, pow. gryfiński, jez. Wełtyń.

13. INNE

- 22 marca – przewóz butli z tlenem ze Szczecinka do Dębna;
- 24 marca – przewóz butli z tlenem ze Szczecinka do Sławna;
- 26 marca – przewóz butli z tlenem ze Szczecinka do Dębna.

XIII. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.

1. Statystyka działań ratowniczo – gaśniczych w 2021 r.
2. Udział procentowy poszczególnych zdarzeń w 2021 r.
3. Zdarzenia w woj. zachodniopomorskim w latach: 2011 – 2021 r.
4. Pożary według wielkości w 2021 r.
5. Miejscowe zagrożenia według wielkości w 2021 r.
6. Ilość interwencji w poszczególnych komendach w rozbiu na rodzaje zdarzeń w 2021 r.
7. Ilość osób i pojazdów w poszczególnych zdarzeniach/czas trwania akcji w 2021 r.
8. Interwencje w poszczególnych miesiącach/dniach tygodnia w 2021 r.
9. Ilość osób i pojazdów/czas trwania akcji w rozbiu na komendy w 2021 r.
10. Czas dojazdu jednostek w 2021 r.