

UCHWAŁA NR 181/2018

RADY MINISTRÓW

z dnia 6 grudnia 2018 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego
do 2023 roku**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zmienionej uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, uchwałą nr 186/2017 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz uchwałą nr 89/2018 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017, tabela 3 „Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 62, 1000, 1366, 1669, 1693 i 2245.

Sprawdzono pod względem
prawnym i redakcyjnym

Sekretarz Rady Ministrów
Jacek Sasin

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 658 648,8	3 850 093,8	6 455 607,2	9 705 520,0	11 196 728,7	11 065 983,4	6 930 803,4	3 237 218,7	56 201 788,6
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,3	2 877 516,6	5 060 635,1	7 669 912,1	8 643 060,2	8 132 744,3	4 178 316,8	1 747 541,4	41 041 611,8
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	476 695,1	530 736,4	863 747,4	1 476 829,6	1 932 635,3	2 138 471,3	2 019 604,1	1 334 826,7	10 775 380,9
1.2.1	<i>w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych***</i>	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	130 199,9	231 274,9	11 414,2	402 466,4
1.3	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	107 229,2	169 101,5	255 815,0	203 640,6	36 212,8	85,2	791 670,6
1.4	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	423 995,5	389 676,8	365 218,2	591 127,2	696 669,7	154 765,4	3 593 125,3
2	Projekty krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 633 533,5	1 303 389,6	1 165 810,9	1 064 157,7	1 019 115,7	991 643,0	10 142 586,9
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego***	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	0,0	1 000 000,0	1 045 000,1	1 018 225,0	991 614,5	7 406 272,8
2.1.1.	<i>w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****</i>	0,0	0,0	0,0	601 886,6	508 980,1	0,0	0,0	19 403,5	0,0	35 083,0	1 165 353,2
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła*****	0,0	0,0	346 014,3	119 672,0	765 233,5	1 303 389,6	165 810,9	19 157,6	890,7	28,5	2 720 197,1
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	74 100,2
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	8 104 140,7	11 023 909,6	12 377 539,6	12 130 141,1	7 949 919,1	4 228 861,7	66 418 475,7

- * Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015 r. W roku 2016 nie uwzględniono zwrotów środków UE oraz budżetu państwa w ramach projektów: *Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III - Faza I* (1.024) oraz *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin* (1.089), które zostały dokonane w latach 2017 i 2018.
- ** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI i innych źródeł.
- *** Rozbieżność wykonania wydatków w stosunku do zamkniętego okresu sprawozdawczego za lata 2016 i 2017 wynika ze zmiany źródeł finansowania projektu krajowego *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* (1.136), w związku z jego przeniesieniem do realizacji w ramach POIiŚ 2014–2020.
- **** Dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota **1 545 069,6** tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK i nie uwzględnia kwoty 22 750,0 tys. zł z poz. 1.2.1 w roku 2016.
- ***** Pozycja obejmuje również środki z obligacji i innych źródeł.