



Opole, dnia 19 czerwca 2023 r.

WOJEWODA OPOLSKI

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2023 r. poz. 747 z późn. zm.)

OGŁASZA NABÓR WNIOSKÓW o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie, remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK 2024

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie w ramach
naboru wynosi:

85 124 980,38 zł

w tym na zadania:

gminne 56 240 990,36 zł

powiatowe 28 883 990,02 zł

Limit zobowiązań na zadania wieloletnie (na rok 2025 i kolejne lata) **23 075 796,38 zł**

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego z wyjątkiem miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru za pośrednictwem platformy e-PUAP lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg”) na adres:

Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia

W ramach ogłaszanego naboru, dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na:

- 1) budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”,
lub
- 2) budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwane dalej „zadaniami gminnymi”.

Dofinansowaniem mogą zostać objęte również zadania mające na celu:

- 1) wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 2) przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przez zadanie:

- 1) **jednoroczne** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest krótszy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót,
- 2) **wieloletnie** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

WYMOGI FORMALNE

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- 2) wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a z jego treści musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki);
- 3) wniosek nie może dotyczyć zadania obejmującego drogę niebędącą drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) z wyjątkiem zadań mających na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;

- 4) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 5) do wniosku należy załączyć oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych (wzór oświadczenia stanowi załącznik do wniosku o dofinansowanie).

OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- 1) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- 2) zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia;
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu;
- 4) przekroje konstrukcyjne;
- 5) profile drogi – wymagane w przypadku zadań polegających na budowie/przebudowie/rozbudowie;
- 6) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000 opracowany na mapie zasadniczej (dopuszcza się mapy nieaktualizowane);
- 7) zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana;
- 8) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie,
- 9) czytelna mapa poglądowa, przedstawiająca połączenie drogi ujętej we wniosku z drogami innych kategorii oraz lokalizację instytucji, podmiotów gospodarczych, stref aktywności gospodarczej, inwestycji i przedsięwzięć o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 377, 1561 i 2456 oraz z 2023 r. poz. 28 i 185), względem drogi jako całości oraz odcinka drogi ujętego we wniosku o dofinansowanie,
- 10) oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych określonych w ogłoszeniu o naborze, lub zawiera oczywiste omyłki, komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Wydatki kwalifikowane - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na: roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi/dróg, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty przygotowania tablic informacyjnych.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na remont zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki bieżące**.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na przebudowę/ rozbudowę/ budowę zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki majątkowe**.

Wydatki niekwalifikowalne – wydatki obejmujące w szczególności:

- 1) koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
- 2) budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny;
- 3) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku;
- 4) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- 5) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Obowiązek informacyjny

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie będą zobowiązani do podjęcia działań informacyjnych o zadaniu zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a i 6 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2023 r. poz. 747, z późn. zm.).

Szczegółowe Informacje o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego:

<http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

Wojewoda Opolski

Sławomir Kłosowski