



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.4.2024

Warszawa, 02 sierpnia 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 9 maja 2024 r. dotyczącej usprawnienia transportu drogowego, informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że została ona przedłożona w celu podjęcia kroków w interesie publicznym w przedmiocie usprawnienia transportu drogowego. Wnosząca postuluje o możliwość wprowadzenia przez zarządcę drogi w przypadku tranzytu drogowego na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych stosownych ograniczeń lub zakazów. Ponadto w ocenie wnoszącej petycję w przypadku tranzytu drogowego na drogach innych niż autostrady, drogi ekspresowe, drogi szybkiego ruchu, spedytor winien na poszczególnych odcinkach zaplanować podróż ruchem kolejowym „tiry na tory”, by podróż odbywała się jak najkrócej na drogach, w szczególności jednopasmowej dwukierunkowej i w terenie zabudowanym. Jednocześnie w petycji wskazano, iż przesyłki kurierskie i listy transportowane są ruchem kolejowym i powinny być odbierane przez miejscowe placówki pocztowo-kurierskie. Natomiast ruch tranzytowy podczas opadów atmosferycznych, ostrzeżeń meteorologicznych o mrozie lub upale powinien być wstrzymany lub ograniczony w zakresie przepisom nadanym przez zarządcę.

Odnosząc się do wskazanego w petycji postulatu wprowadzenia przez zarządcę drogi w przypadku tranzytu drogowego na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych stosownych ograniczeń lub zakazów, uprzejmie informuję, iż zgodnie z przepisem w art. 41 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), dopuszcza się wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t:

- 1) po określonej drodze publicznej lub jej odcinku – wprowadza to właściwy zarządca drogi za pośrednictwem znaku drogowego;
- 2) w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki – ustanawia ją właściwa rada gminy (miasta) w drodze uchwały.

Wprowadzenie albo ustanowienie ww. zakazu jest dopuszczalne na drogach publicznych lub ich odcinkach, których parametry techniczne lub stan techniczny konstrukcji nawierzchni jezdni nie są dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku

pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t, spełniających co najmniej jedną z następujących przesłanek:

- 1) droga lub jej odcinek przebiega przez obszar, na którym znajduje się:
 - a) forma ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 lub 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub graniczy z takim obszarem,
 - b) wyjście:
 - ze żłobka lub klubu dziecięcego, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3 lub
 - z przedszkola w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe lub
 - ze szkoły w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, do której uczęszczają dzieci w wieku do lat 15, lub
 - z placówki opiekuńczo-wychowawczej, o której mowa w art. 93 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej, do której uczęszczają dzieci w wieku do lat 15,
 - c) zabytek nieruchomy objęty formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 1 lub 1a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, lub graniczy z takim obszarem;
- 2) droga lub jej odcinek przebiega przez teren zwartej zabudowy mieszkaniowej;
- 3) droga lub jej odcinek przebiega przez uzdrowisko albo obszar ochrony uzdrowiskowej w rozumieniu odpowiednio art. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych lub graniczy z takim uzdrowiskiem albo obszarem ochrony uzdrowiskowej;
- 4) droga lub jej odcinek przebiega przez obszar górniczy w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze lub graniczy z takim obszarem;
- 5) droga lub jej odcinek przebiega przez teren zagrożony ruchami masowymi ziemi, o którym mowa w art. 110a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska lub teren, na którym występują te ruchy;
- 6) droga lub jej odcinek przebiega przy obiekcie budowlanym, dla którego wstrząsy lub drgania wynikające z ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 8 t mogą powodować uszkodzenie tego obiektu;
- 7) droga lub jej odcinek graniczy:
 - a) z obszarem, na którym znajduje się szpital w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej;
 - b) ze strefą ochronną Pomnika Zagłady, o której mowa w art. 3 ustawy z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady.

Wprowadzenie albo ustanowienie zakazu jest dopuszczalne także na drogach publicznych lub ich odcinkach, które:

- 1) nie posiadają drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, wiaduktu lub tunelu dla pieszych albo pieszych i rowerów lub przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną oraz
- 2) przebiegają przez obszar, na którym znajduje się wyjście z obiektu wymienionego w ust. 4 pkt 1 lit. b (np. żłobka, szkoły).

Reasumując, obowiązujące przepisy dają organom i podmiotom zarządzającym ruchem możliwość wprowadzania stosowanych ograniczeń lub zakazów w ruchu pojazdów ciężkich m.in. w celu bezpiecznego i efektywnego wykorzystania infrastruktury transportowej. Podkreślić należy, że decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach np. zastosowanie znaków drogowych ograniczających ruch pojazdów ciężkich podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu wprowadzającą m.in. ograniczenia wyrażone znakami zakazu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

W odniesieniu do postulatu dotyczącego możliwości wstrzymania lub ograniczenia ruchu tranzytowego przez zarządcę podczas opadów atmosferycznych, ostrzeżeń meteorologicznych o mrozie lub upale uprzejmie informuję, iż zgodnie z § 10 ust. 1 *rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, tymczasowe ograniczenia lub zakazy można wprowadzać:

- a) w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze – odpowiedzialna za to jest Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe;
- b) w nagłym przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych – odpowiedzialny jest zarząd drogi lub właściwe służby.

Mając na uwadze zgłoszony postulat w zakresie planowania przez spedytora trasy przejazdu w przypadku tranzytu drogowego na drogach innych niż autostrady, drogi ekspresowe, drogi szybkiego ruchu, uprzejmie informuję, iż zgodnie z art. 794 *ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks Cywilny* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061), spedytor poprzez umowę spedycji zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem. W szczególności na podstawie przepisów w art. 797-800 *Kodeksu cywilny* spedytor obowiązany jest do podejmowania czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki, obowiązany jest do podjęcia czynności potrzebnych do zabezpieczenia praw dającego zlecenie lub osoby przez niego wskazanej względem przewoźnika albo innego spedytora. Odpowiedzialny jest za przewoźników i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w wyborze. Ponadto spedytor może sam dokonać przewozu. W tym wypadku spedytor ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika.

W zakresie zgłoszonego postulatu „przesyłki kurierskie i listy transportowane są ruchem kolejowym i odbierane przez miejscowe placówki pocztowo-kurierskie”, zasadnym jest, skonkretyzowanie i uzasadnienie zgłoszonej propozycji zmian w tym obszarze prawnym. Zgodnie bowiem z art. 35 ust.1 i 2 *ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.) przesyłkę towarową stanowią rzeczy przyjęte do

przewozu na podstawie jednego listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż przesyłki towarowej nie stanowi przesyłka pocztowa będąca przedmiotem usługi pocztowej w rozumieniu *ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1640, z późn.zm.).

Niezależnie od powyższego, Ministerstwo Infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji. Jednakże mając na uwadze brak uzasadnienia do przedstawionych w petycji usprawnień transportu drogowego informuję, że Minister Infrastruktury nie uznaje za zasadne wprowadzanie rozwiązań postulowanych w petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymuje:

1. Adresat

2. a/a

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.