

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 UWAGI OGÓLNE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie usługi nadzoru inwestorskiego na zadaniu: **„Remont mostu przez rzekę Mień w ciągu drogi DK 67 w km 0+774 w m. Lipno”**

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru inwestorskiego nad: **„Remont mostu przez rzekę Mień w ciągu drogi DK 67 w km 0+774 w m. Lipno”**

Nadzór nad realizacją robót winien pełnić inspektor nadzoru posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami:

- w specjalności inżynierskiej mostowej lub uprawnienia budowlane pokrewne upoważniające do wykonywania nadzoru inwestorskiego dla zadań związanych z obiektami mostowymi.

Wykonawca nadzoru inwestorskiego w dalszej części OPZ nazywany będzie Inżynierem lub Inspektorem Nadzoru.

1.2 Charakterystyka i zakres robót, nad którym sprawowany będzie nadzór.

Charakterystykę i zakres robót określa dokumentacja projektowa w tym: Projekt wykonawczy, Szczegółowe Specyfikacje techniczne i Przedmiar robót. Dokumentacja projektowa znajduje się na stronie internetowej Oddziału w zakładce *Zamówienia publiczne*

Nr postępowania: GDDKiA.O.BY.D-3.2421.2.2023.9

Nazwa postępowania: **„Remont mostu przez rzekę Mień w ciągu drogi DK 67 w km 0+774 w m. Lipno”**.

Link do postępowania:

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/386187/remont-mostu-przez-rzeke-mien-w-ciagu-drogi-dk-67-w-km-0-774-w-m-lipno>

1.3 Termin realizacji

Zamawiający przewiduje, że nadzór nad zadaniem będzie pełniony w okresie 5 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą. (Remont mostu powinien w całości zostać wykonany w roku 2023)

Inspektor nadzoru zobowiązany jest do odbioru robót zanikających niezwłocznie.

Z uwagi na fakt, że czas realizacji robót budowlanych, od dnia przekazania terenu budowy, stanowił kryterium w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót budowlanych, roboty zanikające należy odbierać niezwłocznie po zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru.

Wymaga się aby w czasie wykonywania robót budowlanych na obiekcie (zadeklarowany przez Wykonawcę robót czas ich wykonania to 14 dni kalendarzowych od momentu przekazania terenu robót) Inspektor Nadzoru był dyspozycyjny w pełnym wymiarze.

2 ZAKRES DZIAŁAŃ

2.1. Obowiązki ogólne

Inżynier będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z przepisami polskiego prawa
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych związanych z prowadzoną budową oraz jej rozliczeniem.

Inspektor nadzoru ma obowiązek dokonania odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu niezwłocznie po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót gotowości do odbioru.

W przypadku gdy funkcję Inspektora nadzoru pełnić będzie więcej niż jedna osoba Wykonawca wyznaczy spośród Inspektorów Nadzoru Inspektora Koordynatora, jako osobę odpowiedzialną za kontakt z Zamawiającym. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

2.2. Realizacja nadzoru

Inspektor Nadzoru jest upoważniony i zobowiązany do:

- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami, obejmującymi realizacją zadania związanego z remontem mostu przez rz. Mień w m. Lipno, w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane,
- sprawdzenia czy personel Wykonawcy robót posiada wymagane uprawnienia,
- raportowania o wykonywanych robotach i przebiegu nadzoru. Zakres raportu dziennego przedstawiono w pkt. 4,
- odbiór robót zanikających,
- udziału w odbiorze końcowym (ostatecznym),
- nadzorowania zgodności wykonania robót z projektem wykonawczym i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi,
- wykonania obmiarów powykonawczych oraz weryfikacji ilości robót przedstawianych przez Wykonawcę robót do miesięcznych faktur oraz odbioru końcowego,
- współpracy z Wydziałem Technologii – Laboratorium Drogowe Zamawiającego w zakresie zlecenia badań sprawdzających oraz weryfikacji recepty na zasadach uzgodnionych z Wydziałem Technologii.
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- zlecenia Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości,
- wnioskowania o zlecenie wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego,
- kontrolowanie czy Wykonawca wywiązuje się z obowiązków zawartych w umowie na wykonanie robót budowlanych dla remontu mostu.

Inspektor Nadzoru będzie akceptować:

- laboratorium Wykonawcy Robót,
- sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót,
- recepty i technologie proponowane przez Wykonawcę Robót,
- materiały do wykonania robót budowlanych.

Jeśli z przyczyn losowych Inspektor nadzoru nie może nadzorować robót w dniu kiedy Wykonawca będzie prowadził roboty fakt ten należy zgłosić Kierownikowi Projektu. W przypadku nieobecności przekraczającej 24 godziny Wykonawca nadzoru zapewni na ten czas zastępstwo. Osoba zastępująca musi być uzgodniona przez Kierownika Projektu.

3. PŁATNOŚCI

W cenie ofertowej Inspektor Nadzoru powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru budowy,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób.

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacone na podstawie faktury VAT wystawianej przez Inżyniera.

Podstawę do wystawienia faktury będzie protokół wykonania usługi spisany między Inżynierem a Zamawiającym.

4. Raporty

W czasie przewidzianym na realizację robót budowlanych (wg oferty Wykonawcy: 14 dni od przekazania terenu robót Wykonawcy) Inspektor nadzoru zobowiązany jest do wysyłania codziennie raportu z postępu prac. Raporty należy wysyłać na adres mailowy uzgodniony z Zamawiającym. Raport winien obejmować:

- Datę i godzinę raportu;
- Rodzaj i zakres wykonywanych robót w danym dniu oraz w dniu poprzedzającym;
- Problemy przy wykonywaniu robót lub w nadzorowaniu robót;
- Dokumentację zdjęciową (od 4 do 6 zdjęć z datą i godziną).

Opracował:

INSPEKTOR
Dariusz Żuk

Zatwierdził:

Naczelnik Wydziału Mostów

mgr inż. Marek Rzytelewski