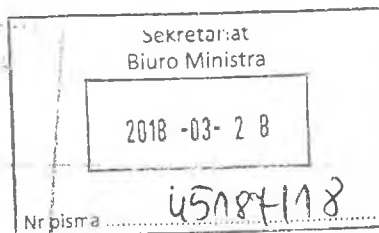


**Sekretariat-BM**

**Od:** kancelaria  
**Wysłano:** 28 marca 2018 15:22  
**Do:** Sekretariat-BM  
**Temat:** FW: protest mieszkańców dzielnicy Wesoła m.st. Warszawa

**Ważność:** Wysoka



**From:** /  
**Sent:** Wednesday, March 28, 2018 2:35 PM  
**To:** bj  
**Subject:** protest mieszkańców dzielnicy Wesoła m.st. Warszawa  
**Importance:** High

Szanowny Panie Ministrze,

Większość mieszkańców już zaakceptowała, że obwodnica musi przeciąć naszą dzielnicę, nie mniej mnogość nieprawidłowości, sprzeczne ze sobą decyzje Sanepidu, RDOŚ i innych instytucji wydawane co kilka miesięcy lub lat pozwalają przypuszczać, że nie są one wydawane tak jak należy.

Dziś usłyszeliśmy od Pana \_\_\_\_\_, zastępcy dyr. ds. inwestycji GDDKiA, że GDDKiA wybrała wariant, który jest szkodliwy społecznie i przyrodniczo, stawiając niemal na równi wagi kryteriów środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Wariant W3 (zielony na nasypie) według inwestora jest najtańszy, dlatego został wybrany. Odrzucając ekspertyzy na które zostały wydane miliony z pieniędzy podatników, kilku dyrektorów na jednym spotkaniu tak zmieniło kryteria żeby przeszedł wariant tańszy!

Cała procedura powinna zmierzać do budowania drogi jak najmniej szkodliwej dla społeczeństwa. Jeśli sama GDDKiA pokazuje, że taki jest wariant W2 CZERWONY W TUNELU, to dlaczego zwraca się o budowę drogi bardziej szkodliwej?

Po co cała procedura uczestnictwa społeczeństwa w inwestycji, skoro inwestor i tak zbuduje, co będzie chciał?

To jest marnowanie publicznych pieniędzy, na co wskazał już NIK w swoim raporcie.

Wariant czerwony W2 w tunelu jest nie tylko akceptowalny środowiskowo, ale i uczciwy społecznie.

Wariant CZERWONY W2 od lat jest też wrysowany w Studium Uwarunkowań Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy oraz potwierdzony na wszystkich poziomach samorządu (dzielnica Wesoła, miasto Sulejówek, miasto st. Warszawa, Sejmik Wojewódzki). Na ten wariant zostały w przeszłości wydane pozytywne decyzje, które niestety zostały unieważnione.

Nie sprzeciwiamy się obwodnicy ale niech to będzie wariant najmniej szkodliwy środowiskowo, przebiegający z dala od szkół, przedszkoli i instytucji publicznych, czyli W2 czerwony.

Wnoszę o skontrolowanie w w/w zakresie podlegającej Panu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem,