

RM-06111-110-23

UCHWAŁA NR 95/2023

RADY MINISTRÓW

z dnia 14 czerwca 2023 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2022

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, 967 i 1003) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2022.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2022 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2022.

4. Wydłuża się do dnia 31 grudnia 2025 r. okres obowiązywania limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu ustanowiony uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku i uchwałą nr 146/2022 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2021.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 95/2023
Rady Ministrów
z dnia 14 czerwca 2023 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
za rok 2022**

Warszawa, 2023 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	4
2.	Podstawa prawna przygotowania Sprawozdania.....	4
3.	Zakres Sprawozdania.....	4
4.	Wykonanie finansowe.....	5
5.	Wykonanie rzeczowe	7
6.	Projekty rezerwowe	10
7.	Stan realizacji zamówień publicznych.....	11
8.	Finansowanie UE	12
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk.....	14
10.	Aktualizacja KPK	15
11.	Podsumowanie	21
12.	Mapy.....	22

Załączniki

- Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2022 r. wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru)
- Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych
- Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki 1–4 i 6 do KPK

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót/Nazwa	Rozwinięcie
Sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR pod pierwszą wersję KPK z 15.09.2015 r. (uzgodniony w marcu 2016 r.)
SPR VIII 2022	SPR KPK zatwierdzony 08.08.2022 r.
SPR XII 2022	SPR KPK zatwierdzony 23.12.2022 r.
PKP PLK / Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CPK	Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument „Łącząc Europę”, ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
Grant Agreement / GA	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Network – Transport</i>
INEA	Agencja Wykonawcza do spraw Innowacyjności i Sieci
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
WoD	Wniosek o dofinansowanie
UoD	Umowa o dofinansowanie
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągiem, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SW	Studium Wykonalności
EPM	Narzędzie do zarządzania projektami administrowane przez PKP PLK, ang. <i>Enterprise Project Management</i>
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688)
ULLK	Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej
PnB	Pozwolenie na Budowę

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.) oraz KPK, Minister Infrastruktury przedkłada niniejsze Sprawozdanie za rok 2022.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR KPK wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w grudniu 2022 r. (SPR XII 2022) i planu przyjętego w sierpniu 2022 r. (SPR VIII 2022)¹⁾ z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015²⁾.

Sprawozdanie obok informacji za 2022 r. obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2022, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto, zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie Sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów, sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów zaktualizują Program.

2. Podstawa prawna przygotowania Sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 „Nadzór nad realizacją Programu” KPK, który określa termin przekazania przez Spółkę sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres Sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Programu w Sprawozdaniu ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 3) odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;

¹⁾ Dwa wskazane SPR: pierwsza wersja dokumentu wykonawczego do KPK po zatwierdzeniu Sprawozdania za rok 2021 przyjętego uchwałą nr 146/2022 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2021, druga wersja dokumentu wykonawczego do KPK jako ostatnia wersja obowiązująca w 2022 r. po aktualizacji KPK uchwałą nr 249/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

²⁾ Jako dokumentu wykonawczego do KPK przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

- 5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Sprawozdanie odnosi się zarówno do planu pierwotnego (SPR 2015), jak i do planu po zmianach (SPR VIII 2022 i SPR XII 2022 obowiązującego w dniu 31 grudnia 2022 r.).

W Sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz pkt 9 „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu” KPK w Sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

4. Wykonanie finansowe

W ramach Programu w roku 2022 zaplanowano zgodnie z SPR XII 2022 wydatki w wysokości **12 358 781,1 tys. PLN**. Wykonanie finansowe wyniosło **9 320 338,1 tys. PLN**, co stanowi **75,4%**³⁾.

Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2022 r. wydatki te wyniosły **53,99 mld PLN**, tj. **70,3% wartości całego Programu**.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2022 r. według docelowych źródeł finansowania, w tym otrzymanych refundacji, są zawarte w załączniku nr 1 do Sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na rok 2022.

Na wskazany w tabeli 1 poziom wydatków miały wpływ: stopień realizacji nakładów (wartość otrzymanych faktur), płatności za faktury wykonawcom oraz otrzymane przez Spółkę refundacje zarówno w części krajowej, jak i w unijnej.

Wykonanie wydatków w roku 2022 było zdecydowanie wyższe niż w roku 2021 i osiągnęło najwyższy poziom od początku realizacji Programu, jak również od początku realizacji inwestycji kolejowych w ramach programów wieloletnich, tj. od roku 2011, przy czym wykonanie wydatków było niższe od planowanego, zarówno dla projektów realizowanych z wykorzystaniem środków UE, jak i dla projektów finansowanych wyłącznie środkami krajowymi.

Wykonanie wydatków w 2022 r. ujęte zarówno w tabeli 1, jak i w załączniku nr 1 do Sprawozdania, uwzględnia wszystkie zwroty, które nastąpiły w roku 2022.

³⁾ W odniesieniu do planu pierwotnego dla roku 2022 (wg SPR 2015: 2 994 146,0 tys. PLN) wykonanie finansowe osiągnęło poziom ponad 300%.

Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków według docelowych źródeł finansowania (tys. PLN)

Źródła finansowania	Wykonanie								Plan roku 2022 wg		% wykonania	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	SPR 2015	SPR XII 2022	SPR 2015	SPR XII 2022
Ogółem, z tego:	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 397,6	9 051 834,8	8 686 312,9	9 320 338,1	2 994 146,0	12 358 781,1	311,3%	75,4%
1) Wydatki kwalifikowane	0,0	3 172 408,9	3 387 931,2	5 384 692,9	7 142 046,7	6 586 036,7	5 705 854,4	5 009 077,7	524 094,0	6 466 436,5	955,8%	77,5%
1a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	439 954,9	491 985,5	507 242,5	269 145,2	873 571,9	712 408,1	655 720,4	78 614,2	805 362,6	834,1%	81,4%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	4 220 454,1	445 479,8	5 508 015,3	947,4%	76,6%
1c) Fundusz Kolejowy	0,0	424,8	15 610,0	92 066,7	1 071 215,0	142 038,6	143 396,7	116 432,0	0,0	126 902,5	-	91,7%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
1e) Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	27 397,1	16 442,9	0,0	25 290,4	-	65,0%
1f) Pozostałe źródła	0,0	144,2	2 819,1	88,4	1 543,5	1 237,5	-1 282,9	28,2	0,0	865,7	-	3,3%
2) Wydatki niekwalifikowane	25 202,7	1 746 078,0	2 167 261,3	1 816 657,7	1 918 306,2	2 434 953,1	2 937 070,5	4 253 457,4	2 470 052,0	5 834 541,6	172,2%	72,9%
2a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	13 990,4	31 923,6	31 272,5	182 770,7	336 093,0	259 509,9	806 856,8	143 503,9	806 856,8	562,3%	100,0%
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	920 456,5	1 592 254,0	868 300,0	0,0	908 485,6	1 261 977,0	0,0	1 018 249,6	0,0	0,0%	-
2c) Fundusz Kolejowy	0,0	18 122,6	1 546,0	0,0	2 737,8	18 113,0	25 571,5	26 422,9	0,0	47 481,3	-	55,6%
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	24 496,9	72 168,6	45 975,1	46 285,5	55 575,3	0,0	66 181,1	-	84,0%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	422 900,7	331 275,9	537 866,8	532 118,0	961 919,4	1 308 210,6	833 203,4	73,5%	115,4%
2f) Dokapitalizowanie 2018	0,0	0,0	0,0	388 779,0	331 221,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
2g) Dokapitalizowanie 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	910 079,8	433 266,2	615 938,3	784 821,3	0,0	809 871,1	-	96,9%
2h) Dokapitalizowanie 2020–2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 102,5	0,0	1 949 768,3	-	40,2%
2i) Dokapitalizowanie 2022							0,0	703 667,1		1 249 499,9	-	56,3%
2j) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	80 908,8	88 052,4	155 153,5	195 670,3	131 092,1	87,9	7 1679,6	149137,8%	182,9%
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL	0,0	14 099,9	15 000,0	30 311,3	39 044,7	30 845,0	43 388,0	57 803,0	0,0	57 803,0	-	100,0%

Na niższe wykonanie planu wydatków wpływ miały:

- 1) niższa niż planowano realizacja nakładów inwestycyjnych (**10,3 z 11,9 mld PLN**, przy czym poniesiono dodatkowo nakłady na około 0,6 mld PLN, które nie zostały zafakturowane w 2022 r.) spowodowana w głównej mierze problemami organizacyjnymi i finansowymi wykonawców robót związanymi ze wzrostem cen materiałów budowlanych, konfliktem zbrojnym w Ukrainie, problemami z zaopatrzeniem, koniecznością wprowadzania zmian zakresów w trakcie trwania projektów z powodu m.in. odmiennych warunków gruntowych czy niezidentyfikowanych kolizji, wydłużeniem postępowań przetargowych oraz opóźnieniami w pozyskiwaniu decyzji administracyjnych;

- 2) niższa niż planowano wypłata refundacji dla grupy projektów FS (POLiŚ) i PO PW spowodowana tym, że faktury wystawione w listopadzie i grudniu 2022 r. zostały opłacone w roku 2023;
- 3) niższe wykonanie w ramach RPO wynikające głównie z przesunięć płatności, co skutkowało niższymi wydatkami w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Kolejowego.

Analizując wykonanie wydatków w roku 2022, należy wziąć pod uwagę to, że wraz z kolejnym zatwierdzanym SPR KPK plan wydatków był na bieżąco aktualizowany zgodnie ze stanem realizacji projektów.

Wykonanie finansowe docelowych źródeł finansowania w podziale na poszczególne programy przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)

Program	Wykonanie								wg SPR 2015		wg SPR XII 2022	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Plan 2022	%	Plan 2022	%
POLiŚ	24 657,1	3 521 776,5	2 092 132,7	2 064 235,0	3 425 432,9	2 875 359,2	2 153 715,1	3 036 946,9	1 175 716,1	258%	4 226 133,7	72%
CEF	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	4 426 757,3	800 180,3	553%	5 200 010,9	85%
PO PW	0,0	0,0	48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	223 167,7	0,0	-	254 999,0	88%
RPO	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	901 922,4	800 849,8	0,0	-	1 300 237,5	62%
Krajowe	0,0	1 273 937,9	1 720 098,7	1 311 366,3	1 297 753,2	1 320 041,3	1 370 185,6	832 616,3	1 018 249,6	82%	1 377 400,0	60%
Razem	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	9 320 338,1	2 994 146,0	311%	12 358 781,1	75%

Rozpatrując kwestię wydatków na poziomie poszczególnych programów (tabela 2) należy zauważyć, że wykonanie wydatków dla programów CEF i PO PW było procentowo najwyższe. W przypadku POLiŚ, RPO oraz Krajowe niższe niż planowano wydatki wynikają głównie z braku możliwości złożenia wniosków o płatność do CUPT i urzędów marszałkowskich dla faktur, które wpłynęły do Spółki pod koniec roku i zostały opłacone w terminie uniemożliwiającym refundacje jeszcze w roku 2022.

5. Wykonanie rzeczowe

W 2022 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **19 projektów**, w tym 3 projektów z grupy CEF, 1 projektu z grupy POLiŚ, 9 projektów z grupy RPO i 6 projektów z grupy Krajowe. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **168 projektów** o łącznej wartości zrealizowanych wydatków (wykonanie do 2022 r.) 16 411 217,0 tys. PLN (co uwzględnia również rozliczenia finansowe wykonane w 2022 r. dla projektów zakończonych rzeczowo w latach poprzednich).

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31 grudnia 2022 r.

Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco według stanu na 31 grudnia 2022 r.)

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie wg stanu na 31 grudnia:						Docelowa wartość wskaźnika (2023)*
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	1 325,5	2 497,9	4 226,7	5 074,5	5 770,1	6 439,1	9 000
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	135	135	296,3	296,3	296,3	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	383,9	524,1	881,1	884,2	884,2	884,2	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PKP PLK	km/h	30	28,08	29,6	30	30	31	40
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	8/18	8/18	11/18	11/18	10/18	10/18	18/18

* wartości przyjęte w aktualizacji KPK z 23 listopada 2016 r.

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK po sześciu latach realizacji Programu wyniosło narastająco 6 439,1 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2022 r. uzyskano wskaźnik 669 km toru (szczegóły w załączniku nr 1 do Sprawozdania). Należy jednocześnie podkreślić, że w ramach KPK są prowadzone również prace na torach stacyjnych, łączna zatem długość wszystkich robót torowych wyniosła 7 386 km.

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31 grudnia 2022 r., przyniosła następujące rezultaty:

- 1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h pozostaje na linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa – Gdynia o długości 161,3 km oraz na linii kolejowej nr 4 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice oraz Włoszczowa – Zawiercie o długości 135,0 km, co łącznie wynosi 296,3 km (cel drugi w tabeli 3);
- 2) zabudowa ETCS pozostaje na poziomie 884,2 km linii kolejowych, przy czym nie na wszystkich odcinkach ETCS jest w eksploatacji⁴⁾. Szczegółową informację w tym zakresie przedstawia tabela 4 (cel trzeci w tabeli 3);

⁴⁾ Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system ETCS jest eksploatowany na części odcinków, szczegółowy kilometraż odcinków linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK.

Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których jest zabudowany ETCS (stan na 31 grudnia 2022 r.)

Lp.	Linia kolejowa		Odcinek		Długość [km]	Poziom	Czy ETCS funkcjonuje (Tak/Nie)	Uwagi
	Nr	Nazwa	od km	do km				
1	4	Grodzisk Maz. – Zawiercie	0,508	224,567	224,059	1	Tak	Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system jest eksploatowany na części odcinka, szczegółowy kilometraż odcinków linii, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK.
2	9	Warszawa Praga – Gdańsk Główny	16,795	327,800	311,005	2	Tak	
3	202	Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	-0,381	27,063	27,444	2	Tak	
4	260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gd.	3,366	14,767	11,401	2	Tak	
5	456	Warszawa Praga – Chotomów	16,795	30,286	13,491	2	Tak	
6	275	Legnica – Miłkowie	65,481	75,644	83,320	2	Nie	
7	282	Miłkowie – Węgliniec	-0,598	62,753		2	Nie	
8	295	Węgliniec – Bielawa Dolna	0,522	13,424		2	Nie	
9	356	Poznań Wsch. – Wągrowiec	0,430	51,151	50,721	1 LS*	Tak	* ERTMS/ETCS poziom 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór)
10	132	LCS Opole Zachodnie	100,895	173,335	72,440	2	Tak	System w eksploatacji.
11	275	LCS Wrocław Muchobór	6,751	61,735	54,984	2	Tak	System w eksploatacji.
12	64	Kozłów – Starzyny	0,471	33,091	35,373	1	Tak	System w eksploatacji.
13	570	Psary – Starzyny	0,252	3,005		1	Tak	
Razem					884,238			

- 3) średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h jest możliwa obecnie w 10 relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (cel czwarty w tabeli 3). Szczegółowe dane przedstawia tabela 5⁵⁾.

⁵⁾ Prędkość pociągów pasażerskich określono na podstawie symulacji rozkładu jazdy pociągów na każdej z tras (między miastami wojewódzkimi a Warszawą), analizowanych w ramach przedmiotowego wskaźnika. Założeniem do symulacji jest możliwość zamówienia przez przewoźników w danej relacji pociągu o charakterze kwalifikowanym, z ograniczoną liczbą postojów, który wykorzystuje maksymalne dostępne parametry infrastruktury kolejowej, przy wykorzystaniu rzeczywistego dostępnego taboru kursującego na sieci kolejowej. Mając na uwadze powyższe, określono możliwe do osiągnięcia średnie prędkości, które odzwierciedlają faktyczne możliwości infrastruktury kolejowej.

Z uwagi na prowadzone zaawansowane prace inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia ruch pociągów w kierunku zachodnim i południowym jest prowadzony trasą objazdową w Węzle Warszawskim. Wpływa to na wydłużenie czasów jazdy w poszczególnych relacjach i jest powodem czasowego spadku średniej prędkości handlowej (w stosunku do stanu na koniec 2021 r.). W konsekwencji powyższego średnia prędkość pociągów pasażerskich w relacji Warszawa – Kielce spadła poniżej 100 km/h i wraz z relacją Warszawa – Łódź (gdzie podobna sytuacja odnotowana została w Sprawozdaniu za rok 2021) nie jest prezentowana w powyższym zestawieniu.

Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31 grudnia 2022 r.)

Lp.	Miasto	Średnia prędkość [km/h]
1	Katowice	120
2	Kraków	118
3	Opole	112
4	Rzeszów	115
5	Wrocław	112
6	Gdańsk	125
7	Olsztyn	109
8	Zielona Góra	101
9	Bydgoszcz	106
10	Poznań	104

Wykonanie w 2022 r. modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie								Razem
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	896	1 172,4	1 728,8	847,8	695,6	669,0	6 439,1
2	Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	6	352	349	768	1 213	707	604	453	4 452
	– Mosty	szt.	3	62	64	97	154	134	117	72	703
	– Wiadukty	szt.	1	65	69	113	144	68	106	63	629
	– Przepusty	szt.	2	225	216	558	915	505	381	318	3 120
3	Przejazdy	szt.	10	213	182	380	703	335	226	200	2 249
4	Rozjazdy	szt.	19	549	534	936	1 231	1074	1 116	789	6 248
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	855,0	735,1	1 194,6	948,2	698,6	545,1	5 500,5
6	Perony	szt.	9	109	91	194	322	170	184	98	1 177

6. Projekty rezerwowe

Dla 11 ponadregionalnych projektów rezerwowych zostały podjęte wybrane prace budowlane ze środków krajowych, a w przypadku projektu rezerwowego *Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków* (2.013), który finalnie nie był realizowany, prace na linii kolejowej nr 30 były prowadzone w ramach przygotowania tras objazdowych dla projektu na linii kolejowej nr 7 (1.088-01) oraz projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew* (3.032).

Dla 8 przedsięwzięć są opracowywane SW. Dalsza realizacja tych projektów, co do zasady, jest planowana ze środków perspektywy 2021–2027.

Dla 3 projektów rezerwowych RPO, ze względu na ich znaczenie dla całej sieci kolejowej, przewidziano realizację prac ze środków krajowych. Oprócz tego zakończono prace przedprojektowe dla 8 projektów rezerwowych RPO.

Wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z urzędami marszałkowskimi oraz Komisją Europejską, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do Sprawozdania.

Ponadto w ramach aktualizacji KPK uchwałą nr 82/2022 Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku wprowadzono do Programu załącznik 6 obejmujący projekty planowane do realizacji ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2022 r. zostały podpisane umowy na projekty ujęte w KPK na wartość netto **2 066 946,2 mld PLN**.

Tabela 7. Największe podpisane w 2022 r. umowy (mln PLN)

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
Linie obronne realizowane zgodnie z Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	Krajowe	Rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Zebrzydowa – Żagań	379 146,4
Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	Krajowe	Wykonanie robót torowych celem podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie	269 211,4
Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	CEF 14–20	Zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy układu torowego na stacji Biała Podlaska i na stacji Małaszewicze ⁶⁾	122 926,8
Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	PO PW 14–20	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Bodzechów – Sandomierz	117 478,0
Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Krajowe	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Podbory Skawińskie – Oświęcim w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim”	92 030,9
Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	Krajowe	Wykonanie robót budowlanych dla zadania „Rewitalizacja tunelu liniowego w km 118,700 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”	84 941,5
Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Krajowe	Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Jaroszowiec Olkusi – Olkusz – Bukowno w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”	68 902,4

Największą wartość podpisanych w 2022 r. umów stanowiły umowy na roboty budowlane – ponad 93%. Jednocześnie ponad 37% wartości stanowiły umowy dla programów realizowanych z funduszy unijnych perspektywy 2014–2020 (CEF, POLiŚ 14–20, PO PW, RPO 14–20).

⁶⁾ Umowa nie wchodzi w zakres kwalifikowany projektu CEF.

8. Finansowanie UE

Na koniec 2022 r. PKP PLK miała zakontraktowane środki unijne dla **79 projektów (dodatkowe 2 projekty w stosunku do roku 2021), w tym:**

- 42 projekty POIiŚ,
- 9 projektów PO PW,
- 28 projektów CEF.

W 2022 r. Spółka złożyła 4 WoD w ramach POIiŚ 2014–2020. Dla 2 podpisano UoD – szczegóły zawiera tabela 8.

Tabela 8. Wykaz podpisanych UoD w ramach POIiŚ 2014–2020 (w tys. PLN)

Lp.	Nazwa projektu	Koszt całkowity wg UoD	w tym UE	w tym część krajowa
1	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I	2 146 003,9	1 348 794,7	238 022,6
2	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk, faza I	307 030,0	125 252,8	22 103,4
	Ogółem	2 453 034,0	1 474 047,5	260 126,0

W procesie wnioskowania o dofinansowanie pozostają jeszcze 2 inwestycje:

- *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto,*
- *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III.*

Fazowanie/etapowanie pomiędzy okresami programowania 2014–2020 oraz 2021–2027

Z uwagi na fakt, że rok 2023 jest ostatnim rokiem kwalifikowalności wydatków w ramach projektów realizowanych w perspektywie 2014–2020, Spółka w 2022 r. zidentyfikowała inwestycje w ramach POIiŚ, które nie zakończą się do 31 grudnia 2023 r. i formalnie wystąpiła z wnioskami o zmianę – fazowanie/etapowanie – podpisanych UoD dla projektów:

- 1) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II a (etap II b planuje się w perspektywie 2021–2027);*
- 2) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I (fazę II etapu I oraz etap II planuje się w perspektywie 2021–2027);*
- 3) *Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP PLK S.A. w ramach NPW ERTMS (fazę II planuje się w perspektywie 2021–2027);*
- 4) *Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E) (fazę II planuje się w perspektywie 2021–2027);*
- 5) *Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec (fazę II planuje się w perspektywie 2021–2027).*

Do fazowania pomiędzy okresy programowania 2014–2020 oraz 2021–2027 wskazano także projekt *Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351*, w przypadku którego PKP PLK nie jest beneficjentem, lecz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków. Wniosek o zmianę w tym przypadku został złożony przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Okręgu Metropolitalnego.

W 2023 r. planuje się do złożenia jeszcze jeden wniosek o etapowanie projektu *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II – część wiaduktowa*.

Oprócz wymienionych wyżej 7 modyfikacji już istniejących UoD, procedurę fazowania lub etapowania uruchomiono również dla 4 projektów, gdzie, jak wyżej wspomniano, Spółka złożyła WoD w roku 2022, tj.:

- 1) *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I* (etapowanie);
- 2) *Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk* (fazowanie);
- 3) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto* (etapowanie i fazowanie);
- 4) *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III* (etapowanie).

Podsumowując, w roku 2022 decyzją o uruchomieniu procedury **fazowania/etapowania objęto 11 projektów** POIiŚ 2014–2020.

W przypadku projektów CEF procedurę wydłużenia kwalifikowalności poza rok 2023 zastosowano dla poniższych inwestycji:

- 1) *2014-PL-TMC-0198-W Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.12.2024 r.;
- 2) *2015-PL-TM-0001-W Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap II b* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.12.2024 r.;
- 3) *2015-PL-TM-0002-W Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza I)* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.12.2024 r.;
- 4) *2015-PL-TM-0125-W Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu* – w 2022 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.08.2024 r.;
- 5) *2016-PL-TMC-0013-W Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 30.04.2024 r.;
- 6) *2016-PL-TMC-0135-W Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.12.2024 r.;
- 7) *2019-PL-TMC-0322-W Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II)* – w 2023 r. podpisano Aneks do Grand Agreement z terminem do 31.12.2024 r.;
- 8) w przypadku projektu *2020-PL-TM-0074-S Prace na linii kolejowej E 30 odcinek Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa*, od samego początku końcowy termin kwalifikowalności wskazany był na 30.03.2024 r.

Ponadto PKP PLK planuje jeszcze wystąpić z kolejnymi wnioskami o wydłużenie terminu dla:

- 1) *2014-PL-TMC-0182-W Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne;*
- 2) *2016-PL-TMC-0136-W Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T;*
- 3) *2020-PL-TMC-0082-S Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa;*
- 4) *2020-PL-TMC-0073-S Prace na linii kolejowej E 59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa;*
- 5) *2019-PL-TMC-0302-S Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Elk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa;*
- 6) *2017-PL-TM-0054-W Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wronki – Słonice.*

Podsumowując, PKP PLK **posiada zgodę** Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) **na kwalifikowalność w roku 2024 dla 8 projektów**. Natomiast dla **kolejnych 6** Spółka **planuje wystąpienie z wnioskiem o zmianę** obowiązujących terminów kwalifikowalności w Grand Agreement na 2024 r.

9. Ocena zagrożeń i ryzyk

Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

Pośród zidentyfikowanych zagrożeń dla realizacji KPK znajduje się wiele charakterystycznych ryzyk, które są nieodłączną częścią procesu inwestycyjnego. W 2022 r. najistotniejsze ryzyka związane były ze wzrostem kosztów realizacji robót, jak również wpływem konfliktu zbrojnego w Ukrainie, który spowodował zmniejszenie potencjału kadrowego wykonawców, zerwanie łańcuchów dostaw, zmniejszenie siły roboczej pracowników oraz problemy z zaopatrzeniem. W celu minimalizacji ww. ryzyk Spółka prowadziła negocjacje z wykonawcami mające na celu realizację niezbędnych dodatkowych czynności w trybie kontraktowym lub zlecała dodatkowe zakresy robót w ramach nowych umów. Spółka prowadziła też działania w celu optymalnego wykorzystania potencjału wykonawców.

Przy monitorowaniu postępu prac prowadzonych inwestycji w 2022 r. kontynuowano wykorzystanie nowoczesnej technologii monitorowania inwestycji przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych. Wprowadzono zasady funkcjonowania monitoringu wizyjnego projektów, zobowiązujące kierujących kontraktami do przygotowywania comiesięcznych raportów zdjęciowych z postępu prac na każdym projekcie, na którym trwają roboty budowlane.

Kontynuowany był również monitoring terenowy na placach budowy najważniejszych inwestycji KPK. Zespoły monitoringowe wykonały łącznie 124 wizyty monitorujące. Skoncentrowane były one na największych realizowanych projektach oraz na projektach kluczowych dla prowadzenia ruchu kolejowego.

Waloryzacja

Znaczący wzrost cen materiałów oraz kosztów prowadzenia robót doprowadziły do zwiększenia poziomu ryzyk związanych z przekroczeniem szacunkowej wartości zamówienia w postępowaniach przetargowych, jak również konieczności waloryzacji wcześniej zawartych

umów. W zakresie dokumentów bazowych, tj. wzorów dokumentów stosowanych w procesie udzielania zamówień publicznych, wprowadzono m.in. modyfikację postanowień umownych polegającą na powiększeniu limitu waloryzacji kontraktowej z poziomu 5% wartości zamówienia do 10% wartości zamówienia oraz uwzględniono zmiany w zakresie waloryzacji wprowadzone ustawą z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. poz. 2185).

10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym sprawozdaniem oraz przeprowadzony przegląd poszczególnych projektów, jak i zaawansowanie prac, wskazana jest korekta KPK w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji. W tym celu przyjęto następujące założenia:

- 1) na podstawie zaktualizowanych harmonogramów rzeczowo-finansowych, m.in. z uwagi na wpływ przyczyn niezależnych od PKP PLK, w tym związanych z wojną w Ukrainie, zaktualizowano wartości projektów w poszczególnych grupach. Zmienione wartości zaznaczone zostały kolorem czerwonym w załącznikach do Programu;
- 2) pełen zakres zmian związanych m.in. z kontynuacją zadań fazowanych oraz etapowanych zostanie wprowadzony do Programu w ramach procedowanej odrębnie aktualizacji KPK w zakresie wydłużenia Programu do 2030 r., co będzie uwzględniało m.in. uwolnienie środków w pozycji 2a) Budżet państwa – projekty UE w wyniku fazowania projektu (1.095), tzw. „węglówki”, co zostanie skorygowane niezwłocznie po przyjęciu KPK do 2030 roku;
- 3) tabele finansowe Programu rozszerzono o dodatkową kolumnę dla roku 2025 prezentującą planowane wydatki w ramach płatności końcowych dla projektów CEF 2014–2020, aby uniknąć kumulacji wydatków planowanych na rok 2024;
- 4) wartość Programu została zwiększona o środki UE dla projektów CEF w wyniku zmian kursowych (około 227,4 mln PLN) oraz proporcjonalne zwiększenie współfinansowania krajowego (około 36,9 mln PLN), jak również o dodatkowe środki w ramach dostępnych kredytów EBI (około 1,62 mld PLN), odsetki od środków pochodzących z dokapitalizowania (w kwocie około 138,1 mln PLN, w tym 99,2 mln PLN z dokapitalizowania 2020–2023 i 38,9 mln PLN z dokapitalizowania 2022), środki własne Spółki (w kwocie około 251,4 mln PLN) oraz środki budżetu państwa (około 8 mln PLN) w ramach Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych;
- 5) wprowadzono zmiany w celu maksymalnego wykorzystania dostępnej alokacji środków UE poprzez korekty montażu finansowych dla wybranych zadań;
- 6) zmiany w rozdziale 8 „System realizacji Programu” – w związku ze zmianami w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225, z późn. zm.), uchylono obowiązek przeprowadzenia ewaluacji porealizacyjnej Programu w 2024 r. Poniżej zmienione brzmienie fragmentu dotyczącego ewaluacji:

„W ramach ewaluacji, minister właściwy do spraw transportu przygotuje w 2019 roku raport ewaluacyjny średniokresowy (mid-term), którego wyniki mogą posłużyć do ewentualnych zmian w Programie.”;

- 7) korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln PLN):
- a) (1.059) *Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS* – wartość projektu zaktualizowana została o kwoty waloryzacji, zabezpieczone zostało również finansowanie dla części planowanej do zawarcia umowy (135 mln PLN),
 - b) (1.062) *Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - c) (1.090) *Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - d) (1.093) *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - e) (1.095) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I* – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na przeniesienie robót w zakresie lotu B (odc. Nakło Śląskie – Kalina) do etapu II planowanego do realizacji w perspektywie 2021–2027,
 - f) (1.097) *Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec* – wartość projektu zaktualizowana została o kwoty waloryzacji oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - g) (1.136) *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* – wartość projektu zaktualizowana została o kwoty waloryzacji oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego wynikłe w trakcie realizacji,
 - h) (1.152) *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - i) (1.153) *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wronki – Słonice* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - j) (4.010) *Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa* – zwiększenie wartości projektu z uwagi na waloryzację oraz niezbędne zwiększenie zakresu rzeczowego projektu wynikłe w trakcie jego realizacji,
 - k) (4.022) *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej* – uzupełnienie projektu zbiorczego o dodatkowe inwestycje związane z koniecznością zwiększenia efektywności sieci kolejowej i walki z wykluczeniem komunikacyjnym, jak również działania wynikające m.in. z nakazów administracyjnych,

- l) (4.035) *Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze* – zmniejszenie wartości projektu z uwagi na zmniejszenie zapotrzebowania na wykupy gruntów na tym etapie.

Załącznik nr 3 do Sprawozdania stanowi aktualizację załączników do KPK uwzględniającą wskazane wyżej korekty. Zmiany w zakresie poszczególnych projektów wymagają aktualizacji tabel finansowych ujętych w KPK⁷⁾, przy czym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu. Zaktualizowane tabele finansowe zamieszczone zostały poniżej.

⁷⁾ KPK, str. 30–32.

Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Razem
1	Fundusz Spójności	75 981,9	25 106,7	3 584 670,7	3 698 376,3	4 843 145,0	6 720 313,5	6 745 801,4	6 250 758,9	7 463 704,2	13 264 964,0	7 006 135,9	989 235,0	60 668 193,7
1.1	CEF	0,0	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	4 426 757,3	4 389 140,0	2 793 853,6	989 235,0	28 309 849,9
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,8	1 866 640,8	3 240 164,3	2 873 117,0	2 151 031,9	3 035 134,8	8 870 614,4	4 212 282,3	0,0	29 150 892,6
1.3	POIiŚ 2007–2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,1	345 480,9	197 594,3	185 268,6	2 242,2	2 683,2	1 812,1	5 209,6	0,0	0,0	3 207 451,2
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	223 167,7	428 238,7	258 172,4	0,0	2 583 349,5
3	RPO	0,0	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	901 922,5	800 849,8	1 207 527,6	2 768,0	0,0	4 773 008,7
3.1	RPO 2014–2020	0,0	96,0	467,3	101 354,2	487 868,5	524 792,3	650 893,8	901 669,9	800 849,8	1 207 527,6	2 768,0	0,0	4 678 287,3
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	591,4	18 920,6	2,0	252,6	0,0	0,0	0,0	0,0	94 721,3
4	Krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 326 797,3	774 789,3	1 609 970,6	245 377,4	0,0	10 750 829,9
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych**	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 388,3	57 827,0	23 843,9	13 342,1	0,0	267 703,5
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	9 320 338,1	16 534 544,9	7 525 795,9	989 235,0	79 043 085,3

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Program pozamilitarnych przygotowań obronnych został wydłużony do roku 2035 i przewiduje nakłady na zadania inwestycyjne PKP PLK S.A. również w latach 2024–2035 w wysokości 567 358,0 tys. zł.

Tabela 2. Planowane nakłady PKP PLK S.A. (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Razem
1	Fundusz Spójności	142 395,9	351 853,4	2 453 624,4	2 774 833,0	5 168 239,4	6 876 698,6	7 576 294,9	8 774 743,9	8 337 712,7	11 252 109,9	4 678 406,4	0,0	58 386 912,4
1.1	CEF**	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	2 752 870,1	3 542 688,6	4 595 596,0	4 938 649,0	4 224 061,5	4 682 558,1	1 888 917,1	0,0	28 386 834,7
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 825,1	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,8	2 343 230,3	3 292 208,1	2 985 806,2	3 835 225,8	4 111 702,2	6 564 673,6	2 789 448,0	0,0	29 174 564,5
1.3	POIiŚ 2007–2013	15 470,7	99 814,2	516 800,6	76 856,6	72 139,0	41 801,8	-5 107,3	869,1	1 948,9	4 878,1	41,3	0,0	825 513,2
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	125 969,5	689 829,0	581 595,1	281 252,6	98 730,8	210 894,3	469 821,9	112 690,7	0,0	2 570 783,9
3	RPO	0,0	240,0	5 452,9	215 611,0	660 287,0	681 836,7	972 106,5	1 037 679,6	722 947,4	422 682,5	94,4	0,0	4 718 937,9
3.1	RPO 2014–2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	659 706,2	662 916,0	972 106,5	1 037 427,0	722 947,4	422 682,5	94,4	0,0	4 695 394,5
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	580,9	18 920,6	0,0	252,6	0,0	0,0	0,0	0,0	23 543,5
4	Krajowe	0,0	0,0	1 170 189,0	1 627 864,2	1 573 194,2	1 286 773,6	1 172 131,6	1 246 054,6	894 709,4	1 448 371,2	244 189,0	0,0	10 663 476,9
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 412,3	57 872,7	23 843,9	8 000,0	0,0	262 431,1
	Razem	142 395,9	352 093,4	3 643 366,3	4 759 277,7	8 121 860,9	9 465 948,8	10 032 631,6	11 200 621,2	10 224 136,4	13 616 829,4	5 043 380,5	0,0	76 602 542,2

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez KE zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania (wydatkami) dla poszczególnych programów i instrumentu CEF wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych, rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych oraz wliczenia do nakładów kosztów w okresie po 2023 r. (m.in. nadzoru w okresie gwarancji).

Tabela 3. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 658 648,8	3 850 093,8	5 920 295,7	7 801 644,8	7 731 793,5	7 316 127,3	8 487 721,7	14 900 730,3	7 267 076,3	989 235,0	68 024 551,9
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	4 220 454,1	6 937 475,1	2 980 486,0	842 793,8	41 554 278,2
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	523 909,1	538 515,0	451 915,9	1 209 664,9	971 918,0	1 462 577,3	2 636 326,0	971 789,5	146 441,2	9 368 837,1
1.3	Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	8 456,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38 033,5
1.4	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	27 397,1	16 442,9	9 882,5	0,0	0,0	68 617,6
1.5	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 073 952,8	160 151,6	168 968,2	142 854,9	219 653,0	256,1	0,0	1 877 489,6
1.6	Dokapitalizowanie 2020–2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 102,5	2 811 467,9	2 204 634,4	0,0	5 799 204,8
1.7	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	475 633,0	792 788,3	1 315 452,5	1 862 290,0	2 285 925,7	1 109 910,3	0,0	9 318 091,0
2	Projekty krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 326 797,3	774 789,3	1 609 970,6	245 377,4	0,0	10 750 829,9
2.1	Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	0,0	908 485,6	1 253 520,9	0,0	1 003 028,7	0,0	0,0	6 516 468,4
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,2	119 671,9	412 755,0	1 258 708,4	380 709,8	73 276,4	774 789,3	606 941,9	245 377,4	0,0	4 218 244,5
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 388,3	57 827,0	23 843,9	13 342,1	0,0	267 703,5
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	9 320 338,1	16 534 544,9	7 525 795,9	989 235,0	79 043 085,3

* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015 r.

** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI, dokapitalizowania 2018, 2019, 2022 oraz innych źródeł. W 2019 r. w pozycji pozostałe źródła uwzględniono również wydatki w kwocie 0,4 tys. zł poniesione na realizację projektu *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją – prace przygotowawcze* (3.078).

*** W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami FK w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację *KPK*, został wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa, obejmujących finansowanie dłużne PKP PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego FK, miało być obsłużone środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PKP PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r. zostały podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

**** Uwzględniono środki pochodzące z kontraktów terytorialnych województw.

11. Podsumowanie

W ramach Programu w 2022 r. zaplanowano zgodnie z SPR XII 2022 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **12 358 781,1 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **9 320 338,1 tys. PLN**, co stanowi **75,4%** planu.

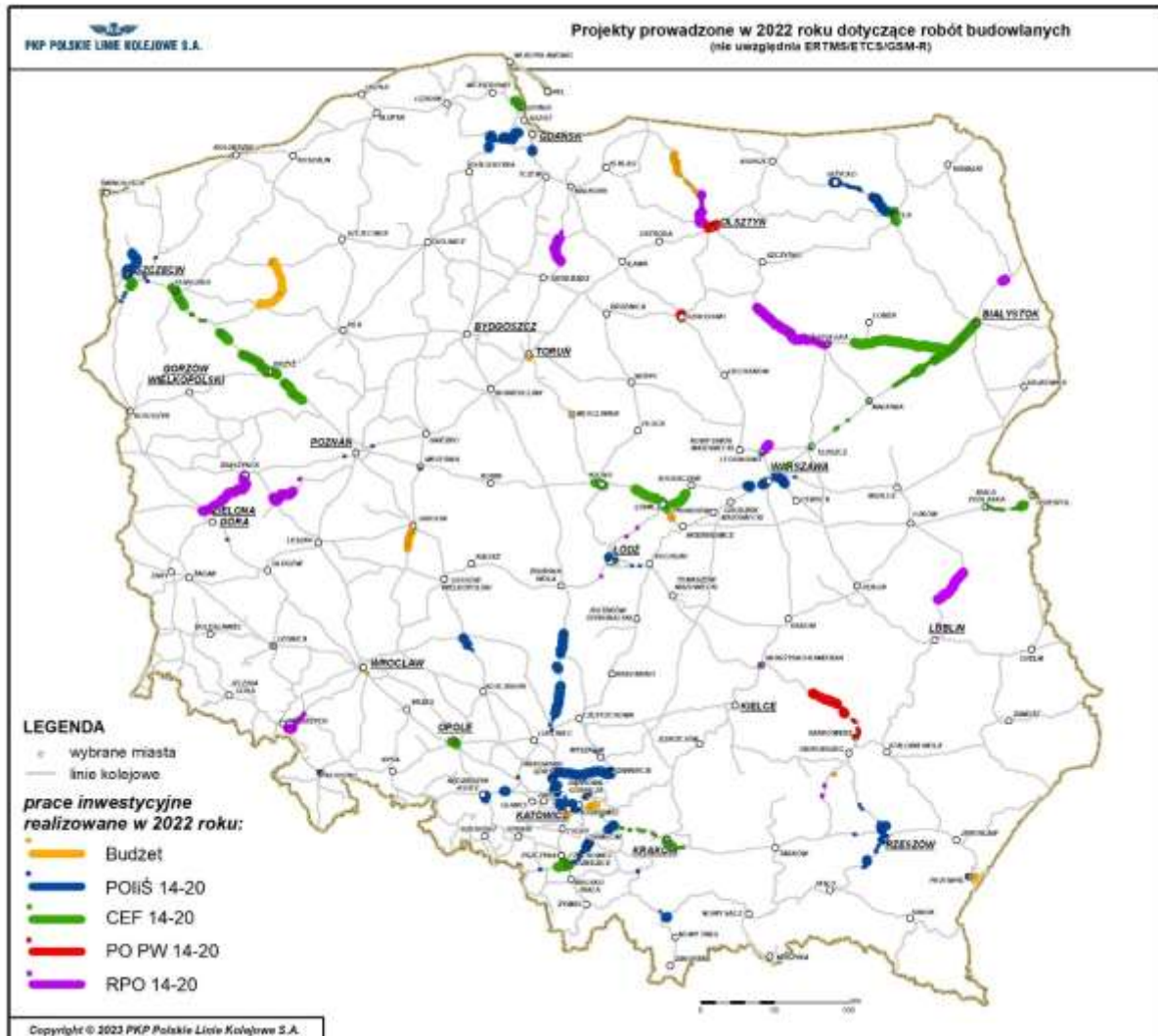
Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2022 r. wydatki te wyniosły **53,99 mld PLN**, tj. **70,3% wartości całego Programu**.

Spółka w 2022 r. zmodernizowała **669 km torów** głównych zasadniczych i szlakowych. Ogółem od początku realizacji Programu zmodernizowano **6 439,1 km torów**, co stanowi **73% całego KPK**. Należy jednocześnie podkreślić, że w ramach KPK są prowadzone również prace na torach stacyjnych, łączna zatem długość wszystkich robót torowych wyniosła **7 386 km**.

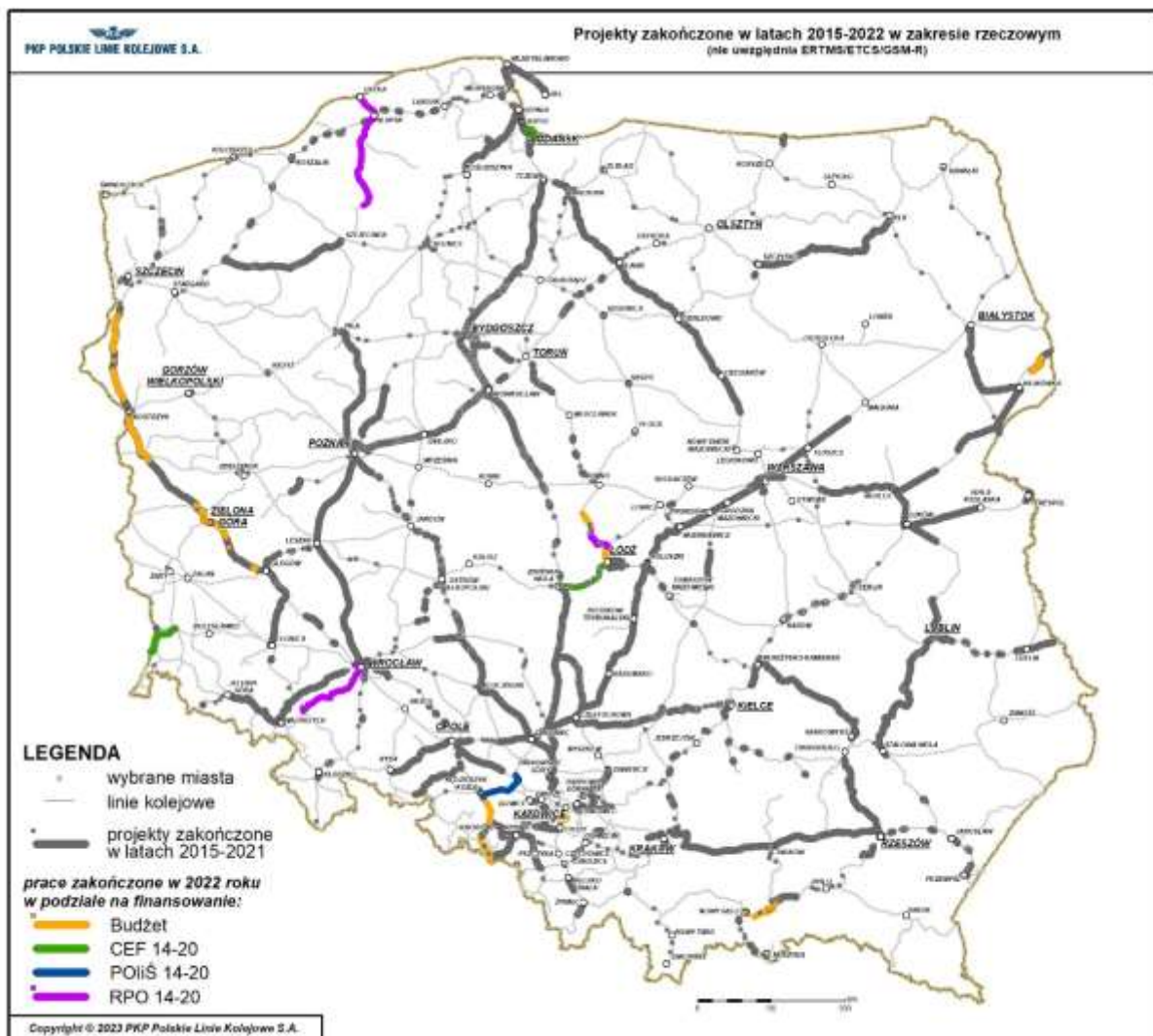
W 2022 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **19 projektów**. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **168 projektów** o łącznej wartości zrealizowanych do 2022 r. wydatków **16 411 217,0 tys. PLN**.

12. Mapy

Mapa 1. Prace prowadzone w 2022 r. dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015–2022 w zakresie rzeczowym



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania w SPK XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg				Plan wg SPK 2025 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPK 2015 (%)	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPK XII 2022	Wykonanie 2022	2014				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Opółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	Opółem				Opółem	34-26/33	35	36	37
																	Ogółem, z tego:																							
																	1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Okagap 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów serwisowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Okagap 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów	POIŚ 7.1-1.1 ML-K-Z	2009-2018										88 742,7	13 921,2 13 404,8 13 404,8	464,4	4 126,6	50 230,5 50 230,5								68 742,7 63 635,3	68 742,7 63 635,3	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2019	
1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POIŚ 7.1-1.2 ML-K-Z	2010-2017										36 633,1	33 419,4 32 547,8 32 547,8	3 166,5	31,5	5,7 5,7	5,7 5,7	10,0 10,0							36 633,0 32 547,8	36 633,1 32 547,8	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2020
1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Iława, LCS Młotek	POIŚ 7.1-1.3 ML-K-Z	2011-2019										306 570,4	279 368,6 258 213,2 235 438,0	3 214,7	59 188,5	54 798,6									396 570,5 258 213,2	396 570,4 258 213,4	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2019
1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia w zakresie warszwy nadzycznej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	POIŚ 7.1-1.4 ML-K-Z	2012-2016										164 542,4	11 155,4 11 149,8	3 214,7	59 188,5	54 798,6									128 357,3	128 357,3	100%						100%				Projekt zakończony.	2015	2019
1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działdowo	POIŚ 7.1-1.41 ML-K-Z	2010-2017										65 591,9	139 943,4 131 173,4 19 676,0	2 183,0	24 599,0	24 597,6									164 542,4 155 771,9	164 542,4 155 771,9	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2017
1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 - Północny odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraśnice/Sobótka - Zabrzdydowice/Zwardon - granica państwa - FAZA II	POIŚ 7.1-1.42 ML-K-Z	2011-2016										3 854,8	3 871,7 2 126,0 318,9	163,2	183,2 155,7									3 854,8 2 309,2	3 854,8 2 309,1	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2017	
1.007	Modernizacja linii kolejowej E 69 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	POIŚ 7.1-4 M L-K-Z	2009-2018										142 335,8	109 662,8 88 985,0 13 347,7	1 071,0	132,1	40 458,6 40 330,9				0,1	11,4	0,1		142 336,0 129 315,9	142 335,8 129 315,8	100% 100%						100% 100%				Projekt zakończony.	2015	2019	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania* wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg				Plan wg SPR 2021 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2021 (%)	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022				Wykonanie 2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Opółem do 31.12.2022	SPR XII 2022		SPR VIII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022				Opółem	Opółem	Uzasadnienie/komentarz	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) FAZA I	POIS 7.1-19.1 M-L-K-Z	2009-2018										59 423,1	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 42 578,9 6 386,8 36 192,1 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2 505,4 3 359,5 2 505,4 2b) Budżet państwa - art. 5 UPTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazę 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	45 084,3 42 578,9 6 386,8 36 192,1	3 359,5	3 359,5	3 359,5	10 979,3 6 968,2 1 045,2 5 923,0											59 423,1 49 547,1 7 432,0 42 115,1	27	28	59 423,1 49 547,1 7 432,0 42 115,1	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2017	2018
1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-19.2 P-L-K-Z	2011-2018										393,7	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 344,5 51,7 292,8 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 20,0 20,0 2b) Budżet państwa - art. 5 UPTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazę 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	344,5 344,5 51,7 292,8		20,0	20,0	20,0	29,2 29,2										393,7 344,5 51,7 292,8	27	28	393,7 344,5 51,7 292,8	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2018	2018
1.017	Budowa połączenia kolejowego MPK "Kraków - Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	POIS 7.1-21 M-L-K-Z	2010-2021										41 303,5	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 21 577,3 14 995,2 2 156,9 12 668,3 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 6 772,1 2 756,9 2 034,2 2 089,1 2 900,3 2e) Kredyt EBI 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	21 577,3 14 995,2 2 156,9 12 668,3	2 756,9	3 046,7	3 046,7	9 936,7 24 139,0 1 398,7 3 535,6 7 926,0	-47,1	27,7	136,8	37 435,1 24 139,0 1 398,7 3 535,6 20 594,3							41 303,5 34 139,0 3 535,6 20 594,3	26,8	26,8	41 303,5 34 139,0 3 535,6 20 594,3	510% 510,00% 91% 100% 100% 100%			Projekt zakończony rzeczowo. Trwały wykupy gruntów.	2015	
1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rial Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszczy (Białonaj) Faza I	POIS 7.1-22.1 M-L-K-Z	2012-2018										341 166,3	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 243 814,0 36 540,4 207 273,6 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 51 212,0 2 732,7 51 187,2 2 718,1 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	243 814,0 36 540,4 207 273,6	2 756,9	3 046,7	3 046,7	46 139,3 43 406,6 6 511,0 36 895,6	0,5	0,5		341 166,3 287 220,6 43 051,4 244 169,2							341 166,3 287 220,6 43 051,4 244 169,2	26,8	26,8	341 166,3 287 220,6 43 051,4 244 169,2	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2017	2018
1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Mediewice (Skieriewice) - Faza I	POIS 7.1-24.1 M-L-K-Z	2009-2018										95 853,9	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 41 050,3 30 723,2 4 608,5 26 114,7 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 10 327,1 8 179,4 3 988,5 10 294,6 2 179,1 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	41 050,3 30 723,2 4 608,5 26 114,7	8 179,4	8 179,4	46 624,2 42 626,7 6 393,9 36 231,8											95 853,9 30 723,2 4 608,5 26 114,7			95 853,9 30 723,2 4 608,5 26 114,7	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2017	2018	
1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	POIS 7.1-24.2 M-L-K-Z	2010-2018		15,1								204 194,3	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 134 183,3 28 092,6 134 183,3 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 104 637,9 24 357,7 104 637,9 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	134 183,3 28 092,6 134 183,3	28 092,6	28 092,6	41 918,3 41 901,3 6 285,2 35 616,1											204 194,3 162 293,1 6 285,2 35 616,1			204 194,3 162 293,1 6 285,2 35 616,1	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2016	2017	
1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty - Faza I	POIS 7.1-24.3 M-L-K-Z	2010-2018										87 285,3	Ogółem z tego: 1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 61 554,7 9 233,2 52 321,5 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazę 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów bankowych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 15 204,1 2 363,4 15 204,1 2f) Dookapitalizowanie 2018 2g) Dookapitalizowanie 2019 2h) Dookapitalizowanie 2020-2023 2i) Dookapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UPTL	61 554,7 9 233,2 52 321,5	2 363,4	2 363,4	76 770,8 76 770,8 9 233,2 67 537,6												87 285,3 69 484,1 1 189,4 59 061,5			87 285,3 69 484,1 1 189,4 59 061,5	100% 100% 100% 100%			Projekt zakończony.	2016	2017

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania w SPR XII 2022 (tys. zł)	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan w 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg				Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 (%)	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Opółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	SPR XII 2022		SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	Opółem	34+2033				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26+17+...+25				27	28	29	30	31	32
1.043	Poprawienie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałki	POIS 7.1-78 ML-KZ	2013-2017		19,7									19,7	83 383,9	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	76 829,0 72 392,8 10 356,9 61 533,7 4 436,4 1 750,7 2 677,7	1 273,4 1 273,4 3,5 1 269,9	11,5 11,5 1,2 10,3	5 270,0 4 953,6 743,0 4 210,5 316,6 1 763,4 4 274,4				26+17+...+25	83 384,0 77 346,1 11 037,9 65 744,2 6 037,8 1 763,4 4 274,4	27	28	29	30	31	32	33	34+2033	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2017	2019
1.044	Poprawienie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostreszew	POIS 7.1-79 ML-KZ	2012-2015											32 785,1	32 785,1	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 296,2 938,5 357,7	117,3 117,3 117,3		32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 1 413,5 938,5 475,0									32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 1 413,5 938,5 475,0					100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2015	2017
1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przjazdach kolejowych - etap II	POIS 7.1-80 ML-KZ	2013-2016											42 526,2	42 526,2	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 296,2 938,5 357,7	117,3 117,3 117,3		42 526,2 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 413,5 938,5 475,0									42 526,2 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 413,5 938,5 475,0					100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2016	2017
1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węglino - Zgorzelec	POIS 7.1-86 ML-KZ	2014-2017											470,1	470,1	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	106,6 16,0 90,6 0,1 0,1	363,4 9,5 53,9 300,0 300,0		470,1 170,9 25,5 144,5 300,1 170,9 25,5 144,5 300,1 300,1									470,1 170,9 25,5 144,5 300,1 170,9 25,5 144,5 300,1 300,1					100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2017	2017
1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylnia - Słupsk	POIS 7.1-87 ML-KZ	2014-2016											788,7	788,7	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	722,7 226,8 34,0 192,8 495,9	66,0 16,2 2,4 13,8 49,8		788,7 226,8 36,4 206,6 545,7 243,0 36,4 206,6 545,7 545,7									788,7 226,8 36,4 206,6 545,7 243,0 36,4 206,6 545,7 545,7					100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2015	2017
1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-98 PL-KZ	2014-2015											808,6	808,6	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	808,6 121,3 687,3			808,6 808,6 121,3 687,3									808,6 808,6 121,3 687,3					100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2015	2016
1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIS 7.1-99 PL-KZ	2014-2015											693,3	692,1	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkąpc 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkąpc 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	693,3 692,1 103,8 588,3 1,2			693,3 692,1 103,8 588,3 1,2									693,3 692,1 103,8 588,3 1,2					100% 100% 100% 100% 100%					Projekt zakończony.	2015	2016

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol ^{***}	Okres realizacji ^{***}	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania w: SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)														Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem Plan	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	Ogółem	34=28/33	35	36	37									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30	31	32		33	34=28/33	35	36	37	
1)	Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	Ilość														73 142,8	6 238,8	1 116 467,6	3 346 062,8	4 645 650,8	6 535 044,8	6 743 558,2	6 248 075,7	7 461 892,2	36 176 034,5	9 424 591,1	9 314 930,4	55 424 261,8	79%	80%	65%	1 975 696,4	1 631%												
2)	Roboty budowlane z tego: a) budowa b) modernizacja c) otwarczenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL				142,4	465,7	468,9	812,9	555,4	442,5	386,6	362,6	3 188,5			73 142,8	6 238,8	86 336,1	341 734,6	425 084,9	575 743,0	1 038 683,3	1 505 526,1	3 295 085,4	7 347 574,7	4 336 120,8	4 165 690,7	15 585 653,5	76%	79%	47%	1 451 802,4	506%												
																55 424 261,8		13 990,4	31 923,6	162 770,7	275 579,5	239 142,6	795 844,8	1 570 524,1	8 456,1	1 544,2	795 844,8	795 844,8	3 633 301,4	100%	100%	43%	143 503,9	1094%											
																		72 967,1	2 066,6	2 698,6	-23 817,7	4 303,0	655,3	513,6	59 582,8	8 018,7	8 018,7	71 117,4	6%	6%	84%	1 308 210,6	228%												
																175,7	103,1	13 886,5	52 810,5	47 806,6	42 109,1	102 743,9	129 620,0	62 171,1	451 426,5	50 991,2	50 991,2	461 735,2	122%	122%	98%	87,9	513568%												

Oznaczenia dotyczący wszystkich arkuszy:
^{*} dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektu
^{**} okres realizacji robot budowlanych nie uwzględnia nadzoru pormalizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)
^{***} Symbol:
M - modernizacja, O - otwarczenie, B - budowa, P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe
K - kolidowanie; F - "fazowane" - podzielone na deło perspektywowy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwowego
X - pozostałe linie
ZZ - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartą liter w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Dla projektu 1.136 - wartość wykonania i wartość miernika w latach 2016-2017 została ujęta w grupie projektów Budzet - załączniku 1.4 Budzet w pozycji 4.029

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																													
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022				Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022		SPR XII 2022	SPR VIII 2022	SPR XII 2022				SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	Ogółem	Plan	Wykonanie	W zakresie rzeczowym	W zakresie finansowym																							
				5	6	7	8	9	10	11	12				13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+17+...+25	27	28	29	30		31	32	33	34+28+33	35	36	37																							
3.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschódni - Malbork na odcinku Toruń Wschódni - Grudziądz etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	RPO M.L.-K.Z	2009-2016									3 540,9	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	3 540,9	3 528,8	3 425,0	101,8	14,1	14,1	14,1	14,1				2,0	338,3	338,3	3 540,9	3 528,8	3 540,9	100%	100%		100%			100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015																				
3.002	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu pociągów Łódź S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	RPO M.L.-K.Z	2010-2016									338,3	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	338,3	6 136,0	6 136,0	6 136,0							338,3	338,3	321,3	17,0			6 136,0	6 136,0	6 136,0	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015																	
3.003	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łódź - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	RPO M.L.-K.Z	2010-2015									6 136,0	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	6 136,0	6 136,0	6 136,0												6 136,0	6 136,0	6 136,0	100%	100%		100%		100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015																	
3.004	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przystanku podziemnego w obszarze dworca kolejowego Lublin	RPO M.L.-K.Z	2010-2015									6 803,7	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	6 803,7	6 803,7	6 692,6															6 803,7	6 692,6	6 692,6	100%	100%		100%		100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015													
3.005	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kocińskiego koridora kolejowego" odcinka Kościerzyna - Olszyna linii kolejowej nr 201	RPO M.L.-K.Z	2008-2021									43 862,3	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	43 862,3	23 193,3	21 325,3	1 484,1	-266,6	591,4	15 454,0	252,6	1 868,0	1 670,7	140,7	15 454,0	252,6	894,1	1 200,0	925,2	14 528,8	252,6	40 596,4	43 962,1	21 509,4	21 058,7	450,7	3 019,3	3 019,3	19 386,0	22 352,7	87%	100%	100%	100%	100%	87%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015							
3.006	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helkińskiego koridora kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda - Hel	RPO M.L.-K.Z	2008-2010									14 547,5	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	14 547,5	11 081,3	11 076,8																	14 547,5	11 076,8	11 076,8	11 076,8	11 076,8	11 076,8	11 076,8	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015					
3.007	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Koridora Kocińskiego wraz z modernizacją urządzeń ark oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	RPO M.L.-K.Z	2014-2016									226,6	1) Wydział kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odcinki 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydział niekwalifikowany, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odcinki 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	226,6	226,6	20,6																	226,6	20,6	20,6	20,6	195,6	195,6	206,0	206,0	100%	100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Projekt zakończony.	2015	2015

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)								Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2022 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022				Wykonanie 2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem Plan wg SPR XII 2022 (tys. zł)	SPR XII 2022	SPR VIII 2022				Ogółem SPR XII 2022	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.061	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szabnie	RPO P.L-N-Z	2016-2023																	2 499,8	2 499,8	2 499,8	2 499,8	2 499,8	2 499,8	14%	14%	51%			Realizacja umowy na dokumentację projektową.						
3.064	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	RPO M.L-N-Z	2020-2023																	4 293,0	4 293,0	4 293,0	4 293,0	4 293,0	4 293,0	33%	33%	93%			Projekt zakończony rzeczowo.	2022					
3.067	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chyńczow (S)	RPO M.L-N-X	2019-2022																	80 532,1	80 532,1	80 532,1	80 532,1	80 532,1	80 532,1	86%	86%	94%			Projekt zakończony rzeczowo.	2021					
3.068	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kłodzka Białostocka – Glińskie (S)	RPO M.L-N-Z	2019-2023																	207 065,4	207 065,4	207 065,4	207 065,4	207 065,4	207 065,4	30%	31%	72%			Realizacja umowy na roboty budowlane.						
3.069	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Białobok - Łuska (S)	RPO M.L-N-Z	2019-2023																	6 386,3	6 386,3	6 386,3	6 386,3	6 386,3	6 386,3	53%	53%	66%			Realizacja umowy na roboty budowlane.						
3.070	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	RPO M.L-N-Z	2017-2016																	119,5	119,5	119,5	119,5	119,5	119,5	100%		100%			Zrealizowano dokumentację przedprojektową. Decyzją UMWP środki na projekcie przesunięte na projekt 3.068.						
3.071	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łuska	RPO M.L-N-X	2017-2023																	5 224,4	5 224,4	5 224,4	5 224,4	5 224,4	5 224,4	36%	36%	16%			Ograniczenie projektu w obecnej perspektywie do dokumentacji projektowej. Realizacja umowy na dokumentację projektową.						

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)							Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		% Wykonania planu wg				Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie													
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021				Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022				Ogółem SPR XII 2022	Plan	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym									
				1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
3.073	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa - Słupsk - Uszka	RPO M-L-N-Z	2017-2023				17,7	47,9					85,6	174 528,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT					2,3	1 721,5	176,9	219,2	160,4	4 932,0	6 870,9	2,3	391,0	391,0	393,2	142%	142%	106%		1%	106%	Projekt zakończony rzeczowo. Trwa rozliczenie końcowe z Wykonawcą.	2022								
3.074	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa - Masbok	RPO M-L-N-Z	2017-2023						33,4	5,2	18,4	38,6	242 123,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT						2 789,2	13,9	1 194,5	80,7	107,1	-1 273,0	0,1	5 029,8	1 516,2	6 824,8	6 824,8	23 996,6	74%	74%	87%	28%	74%	87%	Realizacja umów na roboty budowlane.								
3.075	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork - Luba	RPO M-L-N-Z	2017-2019										443,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT						192,2	192,2	-86,9	-15,3	-86,9	-15,3		340,7	15,3	-204,4	204,4	443,0	204,4	204,4	443,0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Odstąpiono od umowy na SW z uwagi na przeniesienie środków przez Urząd Marszałkowski na inne projekty.					
3.076	Ubezpieczenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Cichoszowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2019-2023										15 715,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT							0,1	242,2	13 035,4	876,2	14 163,9	2 318,7	2 318,7	15 715,3	1 129,7	1 129,7	1 310,3	38%	38%	90%	78%	78%	80%	100%	0%	100%	Projekt zakończony rzeczowo.	2021				
3.077	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz - Kocierzyna i nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	RPO Wój. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2023										1 057,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT							32,1	637,2	154,4	823,7	211,4	182,0	1 890,0	1 890,0	1 307,0	73%	73%	85%	85%	73%	73%	100%	0%	100%	Projekt zakończony rzeczowo.	2022						
3.078	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Karłuz - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	RPO Wój. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2023										4 697,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT							65,9	29,3	343,2	438,7	555,1	555,1	4 697,5	555,1	555,1	4 334,9	62%	62%	9%	62%	62%	10%	10%	9%	16%	0%	100%	Realizacja umowy na dokumentację projektową.				
3.079	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów - Bieniówiec - Skoczów - Goleszów - Cieszyn-Wiśła Głębce	RPO M-L-N-Z	2017-2023			16,6				35,2	35,2	51,9	494 457,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkazanie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkazanie 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT							316,4	27,4	1 586,0	128 747,7	225 319,7	88 716,4	409 492,2	331,5	331,5	4 497,5	117 352,2	117 352,2	438 129,7	80%	80%	93%	76%	76%	83%	93%	84%	89%	85%	96%	Trwają rozliczenia końcowe z Wykonawcami.	

Nr PKP	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XII 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022			Źródła finansowania:											SPR XII 2022	SPR VIII 2022		SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym		
															2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022															
3.080	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaskówce – Tychy – Baranec – KWK Plastik – Nowy Białów – Oławęcin	RPO M.L-N-Z	2017-2023									14 401,4		1) Wydatki kwalifikowalne w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Odkłady 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowalne, w tym: 2a) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Odkłady 2e) Kredyt EBI 2f) Dokałafalowanie 2018 2g) Dokałafalowanie 2019 2h) dokałafalowanie 2020-2023 2i) dokałafalowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	1 354,1 1 433,4	166,6 21,7	-949,0	1 433,4 2 322,5	2 322,5	5 771,4 5 771,4	5 771,4 8 800,0	9 352,7 14 904,2	14 904,2 13 381,3	62% 62%	39% 73%		250,1	1 020,1	770,0	250,1	250,1	100%	25%		Realizacja umowy na dokumentację projektową.				
3.085	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Pln.	RPO B.L-N-Z	2017-2023	0,9							1,0	2,1	2,1	4,0	52 281,8	67,7 61,4	2 017,1 2 011,2	276,1 272,5	459,8 459,8	2 921,1 2 920,7	2 389,6 2 920,7	8 131,3 7 544,2	40 216,9 36 769,0	40 216,9 36 769,0	52 281,8 48 544,8	6% 5%	6% 5%	16% 16%		458,0	458,0	474,3	100%	100%		Trwają końcowe rozliczenia.			
3.086	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	RPO B.Fk-N-Z	2018-2023												46 816,1	67,7 61,4	2 017,1 2 011,2	276,1 272,5	459,8 459,8	2 921,1 2 920,7	2 389,6 2 920,7	8 131,3 7 544,2	40 216,9 36 769,0	40 216,9 36 769,0	52 281,8 48 544,8	6% 5%	6% 5%	16% 16%		458,0	458,0	474,3	100%	100%		Trwa rozliczenie końcowe z Wykonawcą.			
3.088	Prace na liniach kolejowych nr 220 1221 na odcinku Olsztyn – Gutkowo – Dobrze Miasto	RPO M.L-N-Z	2016-2023								6,3		12,0	12,0	18,3	242 559,0	33,0 33,0	749,4 749,4	22,6 6,6	8 983,7 8 983,7	40 873,8 40 868,2	67 137,9 57 889,8	117 800,4 108 530,7	76 396,0 72 100,0	76 396,0 72 100,0	242 559,0 219 612,0	86% 90%	86% 90%	49% 49%		8 983,7	8 983,7	8 983,7	100%	100%		Realizacja umowy na roboty budowlane.		
3.090	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Pła Główna	RPO M.L-N-Z	2017-2021			25,2	80,3	31,5							137,0	480 104,5	46 192,6 40 777,6 5 415,0	195 618,2 162 136,9 33 560,0	207 229,7 176 528,5 30 698,8	4 357,1 2 802,7	34,2 17,3	30 210,6 30 210,6	481 545,5 409 653,7	30 210,6 30 210,6	32 683,0 30 210,6	486 104,5 409 653,7	100% 100%	92% 99%	99% 97%		1 577,1	1 577,1	1 666,8	95%	100%		Projekt zakończony finansowo.	2019	2022
3.091	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Golańcz – granica województwa	RPO W.Ł Wielkopolskie P.L-N-X	2022-2023													3 754,3	46 192,6 40 777,6 5 415,0	195 618,2 162 136,9 33 560,0	207 229,7 176 528,5 30 698,8	4 357,1 2 802,7	34,2 17,3	30 210,6 30 210,6	481 545,5 409 653,7	30 210,6 30 210,6	32 683,0 30 210,6	486 104,5 409 653,7	100% 100%	92% 99%	99% 97%								Realizacja umowy na dokumentację projektową.		
3.092	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymalswo – Wolsztyn	RPO W.Ł Wielkopolskie M.L-N-Z	2021-2023										10,8			122 793,7	33,4 19,3	14 475,4 12 211,5	14 508,7 12 230,9	34,4 19,3	14 475,4 12 211,5	14 508,7 12 230,9	52 285,4 45 817,1	52 285,4 45 817,1	122 793,7 103 629,4	28% 27%	28% 27%	12% 12%		10,5	10,5	10,9	21544%	21544%	20813%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			

Table with 37 columns: Nr KPK, Nazwa zadania, Symbol, Okres realizacji, Wykonanie 2015-2022, Wycena zadania, Źródła finansowania, Wykonanie (tys. zł) 2014-2022, Plan roku 2022, Wykonanie planu, % Wykonania planu, Plan wg SPR 2015, Wykonanie planu ogółem, Uzasadnienie/komentarz, Zakończenie.

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy: * dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektu; ** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów); *** Symbol: M - modernizacja; O - odnowienie; B - budowa; P - prace przygotowawcze; BL - bez związania lokalizacyjnego; L - linowe; Pk - punktowe

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XI 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2022 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2022 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XI 2022	SPR VIII 2022		SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022				Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30	31	32	33	34=29/33	35	36	37

K - kontynuowane, F - "zaczęte" - podzielone na dwie perspektywy UE, N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Wykonanie w 2022 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)													Plan roku 2022 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2016 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2016 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	Ogółem	34=28/33	35	36	37											
				6	7	8	9	10	11	12	13	14				15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30	31	32	33				34	35	36	37			
4.022-02	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Żelazka	Budżet M-L-N-Z	2016										8 894,4	8 894,4		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	8 894,4	8 894,4														8 894,4	8 894,4	8 894,4	100%				33 434,2	771%		Projekt zakończony.	2015	2016
4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów sterujących	Budżet M-L-N-Z	2016-2022		0,0		5,5	1,2					258 230,5	6,7	258 230,5	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	42 679,6	53 629,8	58 918,7	69 545,5	23 257,0	9 251,5	406,6	257 688,8	948,3	948,3	258 230,5	43%	43%	100%	33 434,2	771%		Projekt zbiorczy. Realizacja umów na roboty budowlane.										
4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Doruchów	Budżet M-L-N-Z	2016-2019		5,3	3,2	6,4	1,2					39 903,9	16,1	39 903,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	16 300,3	17 928,0	2 677,6	2 993,0	5,0	0,0		39 903,9			39 903,9	100%			19 014,5	210%		Projekt zakończony.	2019	2019								
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			9,9	4,5	7,7			5,8	6,0	28,0	27,4	113,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	4 957,4	32 566,6	26 929,5	39 047,1	53 997,1	41 001,7	39 796,0	238 295,4	60 897,3	60 897,3	274 113,9	65%	65%	87%	28 000,0	851%		Projekt zbiorczy.										
4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tantow)	Budżet M-L-N-Z	2017-2021			3,2	1,1						4,3	30 013,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	15 000,0	12 002,1	2 933,4			78,2		30 013,7			30 013,7	100%							100%					100%		Projekt zakończony.	2019	2021	
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		57,5	165,5	154,8	55,3	8,9	7,5	8,7	8,0	457,4	1 982 465,7	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	163 398,3	429 088,0	359 755,1	326 136,6	243 372,1	151 411,5	85 892,5	1 759 154,0	189 500,2	189 127,1	1 982 465,7	45%	45%	89%	65 000,0	2706%		Projekt zbiorczy.											
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		15,0	67,6	148,2		5,1	2,4			238,3	1 221 904,3	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obciążenie 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niewalutowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obciążenie 2e) Kredyt EBI 2f) Dekapitalizowanie 2018 2g) Dekapitalizowanie 2019 2h) dekapitalizowanie 2020,2023 2i) dekapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	83 290,1	372 822,1	372 969,4	124 630,0	71 767,8	56 937,3	14 055,7	1 096 472,5	61 800,1	61 800,1	1 221 904,3	23%	23%	90%	78 250,0	1401%		Projekt zbiorczy.											

Wykonanie w 2022 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)									Wykonanie ogółem	Wartość zadania w ujęciu węgla wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2022 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	Ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30	31	32	33	34=26/33	35	36	37																					
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2023											207 820,0	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	18 622,3	23 939,7	25 329,5	22 817,8	29 705,1	13 153,4	20 982,2	154 550,1	40 247,7	40 247,7	207 829,0	52%	52%	74%								18 622,3	23 939,7	25 329,5	22 817,8	29 705,1	13 153,4	20 982,2	154 550,1	40 247,7	40 247,7	207 829,0	52%	52%	74%			Projekt zbiorczy				
4.021-01	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2018											31 622,8	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	18 622,3	11 212,9	1 496,0	289,6					31 622,8			31 622,8	100%									18 622,3	11 212,9	1 496,0	289,6								31 622,8			100%			Projekt zakończony	2018	2019	
4.021-02	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach etap II	Budżet M-L-K-Z	2017-2023											176 206,2	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 726,8	23 831,5	22 528,3	29 705,1	13 153,4	20 982,2	122 927,3	40 247,7	40 247,7	176 206,2	52%	52%	70%								12 726,8	23 831,5	22 528,3	29 705,1	13 153,4	20 982,2	122 927,3	40 247,7	40 247,7	176 206,2	52%	52%	70%			Realizacja umów na roboty budowlane.				
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			9,9	4,5	7,7				5,8	6,0	28,0	274 113,9	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	4 957,4	32 566,6	26 929,5	39 047,1	53 997,1	41 001,7	39 796,0	238 295,4	60 897,3	60 897,3	274 113,9	65%	65%	87%									4 957,4	32 566,6	26 929,5	39 047,1	53 997,1	41 001,7	39 796,0	238 295,4	60 897,3	60 897,3	274 113,9	65%	65%	87%			Projekt zbiorczy		
4.025-01	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	Budżet M-L-N-X	2016-2017			8,2								8,2	9 399,7	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			100,0	9 299,7					9 399,7			9 399,7	100%									100,0	9 299,7							9 399,7			100%			Projekt zakończony	2017	2017			
4.025-02	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	Budżet M-L-N-X	2016-2023			1,7	0,8	4,8				0,6	0,8	8,1	83 867,1	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	4 857,4	22 345,4	16 930,5	19 581,8	871,2	6 716,8	7 368,1	78 671,3	8 132,9	8 132,9	83 867,1	91%	91%	94%									4 857,4	22 345,4	16 930,5	19 581,8	871,2	6 716,8	7 368,1	78 671,3	8 132,9	8 132,9	83 867,1	91%	91%	94%	18 000,0	437%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.025-03	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	Budżet M-L-N-X	2021-2023									5,2	5,2	5,2	34 174,2	1) Wydatek kwalifikowalny w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatek niekwalifikowalny, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL									34 174,2			34 174,2	112%	112%	87%											7 234,1	22 425,4	29 659,5	19 961,0	19 961,0	34 174,2	112%	112%	87%	10 000,0	297%	Realizacja umowy na roboty budowlane.				

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)														Plan roku 2022 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																														
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ogółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Ogółem SPR XII 2022	Ogółem	34=26/33	35	36	37																																		
																																								26=17+...+25	27	28	29	30	31	32																								
4.027-09	Prace na linii kolejowej nr 272 na Kluczbork - Poznań Gł.	Budżet M-L-N-Z	2016-2017		14,7	0,4																														15,0	24 964,4	23 362,9	1 601,5	24 964,4	24 964,4	24 964,4	24 964,4	24 964,4	100%	100%		Projekt zakończony	2017	2018																				
4.027-10	Prace na linii kolejowej nr 156 Bukowo - Jaworzno Szczakowa	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6		0,6																													11,2	25 415,5	12 000,0	9 407,4	4 007,0	25 415,5	25 415,5	24 129,4	24 129,4	1 280,3	1 280,3	0,0	5,7	5,7	100%	100%		Projekt zakończony	2018	2019															
4.027-11	Prace na linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurow - Leszczyny	Budżet M-L-N-Z	2016-2020				10,6																														10,6	30 900,1	12 000,0	18 674,0	226,1	30 900,1	30 900,1	30 897,4	30 897,4	1 280,3	2,7	2,7	100%	100%		Projekt zakończony	2020	2018																
4.027-12	Rewitalizacja linii kolejowych nr 150 oraz linii 693 na odcinku podg Chodźca-podg Bronów	Budżet M-L-N-Z	2017-2018				3,5																														3,5	15 638,1	15 218,1	420,0	15 638,1	15 638,1	15 218,9	15 218,9	421,2	421,2	100%	100%		Projekt zakończony	2018	2018																		
4.027-13	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki - Podłęże wraz z łącznicami	Budżet M-L-N-Z	2016-2021				8,9	8,9																													17,8	58 547,0	25 599,9	23 172,9	5 535,1	4 238,1	0,9	58 547,0	58 547,0	36 932,5	36 932,5	21 158,5	210,8	245,2	245,2	100%	100%		Projekt zakończony	2018	2021													
4.027-14	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap 1: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zembrzydowice (wykup gruntów)	Budżet M-L-N-Z	2017-2023																																						11 933,7	111 933,7	137,1	16 462,6	11 005,8	7 991,5	11 879,5	11 242,8	58 719,4	54 860,2	54 860,2	111 933,7	20%	20%	52%		Trwają wykupy gruntów.													
4.027-15	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom Żurajska Wola Karzyszcze.	Budżet M-L-N-Z	2016-2019			26,9	11,1																																38,0	84 430,7	5,4	74 688,3	9 324,1	412,9	84 430,7	84 430,7	68 680,7	7 527,3	1 808,5	1 808,5	0,1	12,8	165,2	115,4	8 369,5	8 369,5	52 556,6	317,9	52 556,6	4,7	52 556,6	301,7	52 556,6	16%	16%	105%		Projekt zakończony	2019	2019

Wykonanie w 2022 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) - Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania w % wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)															Plan roku 2022 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie											
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Opółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	Ogółem	34=26/33	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym																	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30	31	32	33	34=26/33	35				36	37										
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	3,3	6,7	10,2	2,9	2,8	2,8	43,6	158 607,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	22 750,0	46 932,6	26 547,0	41 572,6	23 915,9	9 902,6	16 539,7	188 160,7	16 569,8	16 569,8	158 607,9	100%	100%	119%	255 000,0	74%																					
4.029-01	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	Budżet M-L-N-Z	2016-2017		9,1	2,2							11,3		1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	22 750,0	46 932,6	26 547,0	41 572,6	23 915,9	9 902,6	16 539,7	188 160,7	16 569,8	16 569,8	158 607,9	100%	100%	119%	255 000,0	74%																					
4.029-02	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tamów Muzyczna	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	3,3	6,7	10,2	2,9	2,8	2,8	43,6	158 607,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	40 105,4	26 547,0	41 572,6	23 915,9	9 902,6	16 539,7	158 583,3	16 569,8	16 569,8	158 607,9	100%	100%	100%	85 000,0	187%																						
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		28,0	109,7	40,1	12,4	21,7	22,1	12,6	11,9	245,8	1 278 023,3	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	84 643,7	129 969,4	121 701,8	93 256,5	273 789,2	323 109,5	146 462,4	1 172 932,4	169 770,6	169 770,6	1 278 023,3	86%	86%	92%	333 640,6	352%																					
4.030-01	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny - Skierzwice	Budżet M-L-N-Z	2018-2023			10,0							10,0	94 337,6	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	33 859,1	2 197,9	3 794,0	39 851,0	8 280,6	8 280,6	94 337,6	46%	46%	42%	118 000,0	34%																									
4.030-02	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska - Zgierz - Kutno	Budżet M-L-N-Z	2017-2022				3,9	12,4	13,1				29,5	358 073,4	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	28,1	58 089,9	175 758,3	124 156,4	40,7	358 073,4	40,7	40,7	358 073,4	100%	100%	100%	170 000,0	211%																							
4.030-04	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno - Toruń Główny	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			58,5	13,0		9,2	7,1	6,1	5,4	93,2	256 339,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitałowanie 2018 2g) Dokapitałowanie 2019 2h) dokapitałowanie 2020-2023 2i) dokapitałowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFLT	37 318,2	65 007,3	51 889,9	16 477,7	37 045,4	16 913,1	24 708,0	249 359,4	27 612,7	27 612,7	256 339,9	89%	89%	97%																							

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)										Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2022 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2022 wg (tys. zł)			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015 (tys. zł)	Wykonanie dotychczasowe wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Plan 2022 wg SPR XII 2022	Wykonanie 2022	2014				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Opółem do 31.12.2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	SPR XII 2022	SPR VIII 2022	Opółem SPR XII 2022	Opółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym							
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26=17+...+25	27	28	29	30						31	32	33	34=26/33
4.030-05	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo - Zieliniec - Kiekrz	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6	13,9								24,5	41 570,0				18 975,9	22 593,7	0,4													41 570,0	41 570,0	100%			Projekt zakończony	2017	2018
4.030-06	Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Gąlków - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		17,4	37,3	17,1	8,5						80,3	179 797,4				28 349,6	42 368,4	35 924,2	16 404,5	6 681,6	5 601,9	14 871,7	150 201,8	16 760,4	16 760,4	179 797,4	89%	89%	84%	45 640,6	329%			Realizacja umów na roboty budowlane.				
4.030-08	Przebudowa stacji Łódź Kaliska	Budżet M-Pk-N-Z	2019-2022								1,9	6,4	6,4	8,3	347 904,9							86,6	54 303,9	176 438,1	103 048,1	333 876,7	117 076,3	117 076,3	347 904,9	88%	88%	96%					Realizacja umowy na roboty budowlane.				
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	B06C																601 015,7	1 274 881,8	1 022 988,9	879 148,8	957 132,5	720 968,8	472 300,5	5 928 436,9	859 674,4	859 674,4	6 964 642,6	55%	55%	85%	758 000,0	762%								
	2) Roboty budowlane z tego: a) budowa b) modernizacja c) odnowienie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL				124,1	388,1	354,5	90,4	47,3	35,8	338,2	185,9	1 226,1		5 928 436,9				601 015,7	1 274 881,8	1 022 988,9	879 148,8	957 132,5	720 968,8	472 300,5	5 928 436,9	859 674,4	859 674,4	6 964 642,6	55%	55%	85%	588 000,0	1008%							
					124,1	388,1	354,5	90,4	47,3	35,8	338,2	185,9	1 226,1						504 810,4	1 244 511,4	723 161,6	705 578,9	695 564,8	13 889,1	162 455,1	7 461,2	7 461,2	4 389 298,5	186%	186%	57%	60 000,0	2279%								
																			90 918,9	5 297,7	11 176,8	226 618,5	598 791,8	225 885,2	17 067,8	507 746,0	841 744,7	841 744,7	60 000,0	118 000,0	60 000,0	84%									
																			5 286,4	25 072,7	7 523,1	16 940,3	23 235,1	6 395,0	447 008,5	11 403,0	844 125,2	8 088,0	844 125,2	95 664,3	141%	141%	100%	180 000,0	53%						

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów
** okres realizacji robot budowlanych nie uwzględnia nadzoru porażeczności i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symbol:
M - modernizacja; O - odnowienie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

SL - bez zawiązania lokalizacyjnego; L - linowe; PK - punktowe

K - kontynuowane; F - "facowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez zawiązania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	Opracowano dokumentację projektową, projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy
1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	—	
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2017-05-31	—	—
1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	—	—	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skiemiewice	CEF	Podstawowa	Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-01	—
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	CEF	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.163	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.164	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF	Podstawowa	Wielkopolskie	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	POIiŚ	Podstawowa	Wielkopolskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-06-29	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	POIiŚ	Podstawowa	Łódzkie	tak	W ramach Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu	prace na odcinku Łódź Kaliska - Łęczycza finansowane ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02 Zakończono opracowanie dokumentacji przedprojektowej Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź - Kutno poprzez budowę nowej linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	—
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	-	—
1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20)	CEF	Podstawowa	Mazowieckie, Lubelskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	trwa opracowanie dokumentacji projektowej projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chalupki (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2022-03-14	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02 Trwa opracowanie dokumentacji projektowej projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	POIiŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie, Lubuskie	tak	umowa zakończona 2019-07-23	—	—
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	POIiŚ	Podstawowa	Mazowieckie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	POIiŚ	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-05-09	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-04	—

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	POIiŚ	Podstawowa	Śląskie, Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-03	—
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	POIiŚ	Podstawowa	Małopolskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej (w ramach 4.035) realizacja projektu planowana w ramach środków perspektywy 2014-2020 oraz KPO	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	POIiŚ	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	—
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	POIiŚ	Warunkowa	Małopolskie	tak	umowa zakończona 2016-04-25	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-05	—
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	wybrane prace na odcinkach Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra i Żywiec - Węgierska Górka zrealizowane do końca 2019 roku ze środków krajowych 4.027-06 trwa opracowanie SW dla projektu "Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - granica państwa" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	trwa opracowanie SW dla projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, na odcinku Katowice – Gliwice"	—
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	POIiŚ	Warunkowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie, Łódzkie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie SW dla projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	POIiŚ	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.022-01 i projektu rozjazdowego POIiŚ 5.2-20	—
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Zabkowicki – Międzyzlesie	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	—	—
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	POIiŚ	Warunkowa	Kujawsko-pomorskie, Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	opracowano studium wykonalności dla tego odcinka	—
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	POIiŚ	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	—	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją
1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrydowice (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	—

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Pld. - Katowice - Katowice Piotrowice	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	projekt będzie finansowany ramach CEF 2 (2021-2027)	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Będzin-Katowice - Tychy-Czechowice Dziedzice-Zebrzydowice
1.166	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	projekt będzie finansowany ramach CEF 2 (2021-2027)	
1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak		trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)	
1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Warmińsko-mazurskie, Podlaskie	tak	opracowanie SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	CEF				umowa na SW zakończona 2016-12-08	z uwagi na ograniczoną alokację środków CEF projekt został podzielony na fazy obecnie w ramach fazy I trwają prace projektowe i realizowana jest stacja Elk	
1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	CEF					—	
1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	POIiŚ	Podstawowa	Podlaskie	tak	trwa realizacja opracowania SW	—	
1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	POPW	Warunkowa	Podkarpackie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej	—
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	POPW	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	POPW	Podstawowa	Podkarpackie	tak	Umowa zakończona 2017-06-29	trwa opracowanie RSW oraz dokumentacji projektowej	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew - odcinki na terenie województwa podkarpackiego
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	POPW	Podstawowa	Lubelskie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01	—
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	RPO	Warunkowa	Dolnośląskie	nie	n.d.	—	nazwa wg Aneksu Nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych - Jedlina Zdrój - Głuszyca - Nowa Ruda - Kłodzko
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak/nie	zakończone	dla odcinka Rejowiec - Zawada SW opracowane w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada" zadanie planowane do realizacji w ramach programu Kolej+	—
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	RPO	Brak w KT	n.d.	tak	zakończone	dla odcinka Rejowiec - Zawada SW opracowane w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada" zadanie planowane do realizacji w ramach programu Kolej+	—

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak	zakończone	dla odcinka Rejowiec - Zawada SW opracowane w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada" zadanie planowane do realizacji w ramach programu Kolej+	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość - Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada - Zamość)
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	RPO	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa- Żagań – Żary oraz linii 14 na odcinku Żagań-Żary-Forst
3.041	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	RPO	Podstawowa	łódzkie	tak	zakończone	prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-08	zgodnie z Aneksem nr 2 do KT z dnia 30.05.2017 r.: projekt w dalszym jeszcze ciągu wskazany jest na liście podstawowej przedsięwzięć priorytetowych
3.043	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku Stróże - Nowy Sącz finansowane ze środków krajowych 4.029-02	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej Nr 96 odcinek Stróże - Muszyna
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	tak	zakończone	Opracowanie studium wykonalności odbyło się na mocy porozumienia, które zostało zawarte między Stowarzyszeniem „Kolej Beskidzka”, siedmioma samorządami powiatów żywieckiego oraz suskiego, przez które linia przebiega oraz PKP PLK SA. Na mocy porozumienia PKP PLK SA opracowała studium wykonalności, a samorzady lokalne partycypowały w jego kosztach.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [tylko w KT Woj. Małopolskiego]
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 odcinek Stróże - granica województwa
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	tak	zakończone	Realizowane jest opracowanie SW dla projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 6	—
3.066	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	tak	zrealizowane	prace zrealizowane ze środków krajowych 4.022	Rewitalizacja linii kolejowej Padew – Wola Baranowska (L-79) w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku granica województwa - Jasło
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 odcinek Jasło Towarowa - Sobniów
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebennie na odcinku Munina – granica województwa	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO	Warunkowa	Podlaskie	tak	zakończone	—	—
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO	Warunkowa	Śląskie	tak	zakończone	—	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.087	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	RPO	Warunkowa	Zachodniopomorskie	tak	zakończone	—	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ objętych KPK do 2023 roku **

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	68 742,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	podstawowa	396 570,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 335,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza I	podstawowa	15 708,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 530,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	86 008,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Lużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 685,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 303,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 166,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiernewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Pila na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kozłuszki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 077,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 383,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlice – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 369,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 922,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	988 120,4	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 785 105,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	1.060-01	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I	podstawowa	475 334,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	2 087 047,9	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 669 929,4	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 229 410,8	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	232 688,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap I - część przejazdowa	podstawowa	279 907,7	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
69	1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIa - część wiaduktowa	podstawowa	57 187,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III	podstawowa	321 240,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	428 356,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróźnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	458 952,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
73	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
74	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 563,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
75	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II	podstawowa	319 479,2	Projekt fazowany
76	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	587 353,2	Projekt fazowany
77	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 008,8	Projekt fazowany
78	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	953 992,8	Projekt fazowany
79	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 869 824,3	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
80	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	222 542,2	Projekt fazowany
81	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	308 736,5	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
82	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiernewice), Faza II	podstawowa	120 194,3	Projekt fazowany projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
83	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	197 087,6	Projekt fazowany
84	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	519 203,4	Projekt fazowany, projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
85	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 912,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
86	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	879 924,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 825 389,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
88	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	801 909,1	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
89	1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin, etap I	podstawowa	3 629 601,4	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
90	1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin, etap IIa	podstawowa	541 746,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
91	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin	podstawowa	1 386 994,8	Projekt finansowany w ramach CEF
92	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 082 510,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
93	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	4 440 999,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	970 204,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
95	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Starý - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	420 298,5	
96	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I	podstawowa	2 304 905,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
97	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 257 427,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
98	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tamowski Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I	podstawowa	3 445 588,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
99	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	209 950,5	

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
100	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	podstawowa	1 779 449,5	
101	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nedza / Turze	podstawowa	400 780,7	
102	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	127 672,3	
103	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	307 030,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
104	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	392 514,4	
105	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdańców	podstawowa	188 537,0	
106	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	180 693,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
107	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	248 245,6	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	385 004,3	Projekt finansowany w ramach CEF
109	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 296 888,0	Projekt finansowany w ramach CEF
110	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	300 023,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
111	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 760 495,9	Projekt finansowany w ramach CEF
112	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
113	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudzinek Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	274 966,6	
114	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją	podstawowa	847 322,4	
115	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	79 310,9	Projekt finansowany w ramach CEF
116	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	25 351,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
117	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	754 201,2	Projekt finansowany w ramach CEF
118	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 463 483,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	podstawowa	794 257,8	Projekt finansowany w ramach CEF
120	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	85 779,9	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zembrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeż	podstawowa	1 605 388,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
122	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	podstawowa	1 704 568,8	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
123	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	135 806,6	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Listy projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	95 393,5	Projekt finansowany w ramach CEF
125	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	0,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
126	1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	podstawowa	24 978,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
127	1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa	podstawowa	4 874,5	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
128	1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	podstawowa	10 400,7	Projekt finansowany w ramach CEF
129	1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa	podstawowa	33 605,1	Projekt finansowany w ramach CEF
130	1.171	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap II	podstawowa	110 808,8	
131	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	rezerwowa	0,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
132	1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	rezerwowa	0,0	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Listy projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku
133	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	rezerwowa	0,0	
134	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabedy	rezerwowa	450 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
135	1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	rezerwowa	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
136	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
137	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
138	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	1 500 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
139	1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	rezerwowa	3 360 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
140	1.163	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	rezerwowa	1 160 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
141	1.164	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	rezerwowa	3 260 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
142	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa	1 670 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027)
143	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
144	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikolajów	rezerwowa	1 007 600,0	
145	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
146	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Zabkowicki	rezerwowa	500 000,0	
147	1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice - Pilawa - Łuków	rezerwowa	3 970 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
148	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
149	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
150	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówkę Miłosna	rezerwowa	886 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
151	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
152	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Pkł.	rezerwowa	219 500,0	
153	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
155	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
156	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biala – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	90 450,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
157	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
158	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
159	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Plock	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
160	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Plock	rezerwowa	1 800 000,0	
161	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelazowice	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
162	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
163	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
164	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
165	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
166	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	rezerwowa 2021-2027	2 010 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
167	1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Pld. - Katowice - Katowice Piotrowice	rezerwowa 2021-2027	3 480 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
168	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 590 608,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
169	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	rezerwowa 2021-2027	4 190 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
170	1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	rezerwowa	195 780,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
171	1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	40 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
172	1.166	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	rezerwowa 2021-2027	1 280 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM POIiS 2007 – 2013			podstawowa	3 207 451,2	
RAZEM FS 2014 – 2020			podstawowa	57 460 742,5	
RAZEM FS 2021 – 2027			rezerwowa	19 729 888,0	
			rezerwowa	26 760 450,0	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

** Lista uwzględnia projekty, które będą gotowe do aplikowania w dwóch pierwszych konkursach CEF 2 (2021-2027).

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	444 409,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	podstawowa	19 315,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	66 700,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	635 983,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	185 603,4	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	96 044,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	783 749,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Etk	podstawowa	341 655,8	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	2 581,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	7 305,6	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	rezerwowa	850 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	rezerwowa	185 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM PO PW 2014 – 2020			podstawowa	2 583 349,5	
			rezerwowa	1 578 240,6	

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	338,3**
3	3.003	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	40 895,4**
6	3.006	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	14 547,9**
7	3.007	Pomorskie	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 889,9**
10	3.010	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	162,4
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	95 995,3
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżonów	podstawowa	1 065,2
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Gluszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokittki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	218 669,7
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	129 980,4
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	18 305,0
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	3 813,2
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	8 883,4
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 329,9
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	1 214,2
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chelmża	podstawowa	158 952,3
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	1 179,3
28	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
29	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	4 330,0
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	podstawowa	2 685,0
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	99 405,8
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	6 806,0
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	162 927,6
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	94 718,1
40	3.041	Łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	rezerwowa	0,0
41	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	168 011,1
42	3.043	Łódzkie	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją	rezerwowa	0,0
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	podstawowa	133 678,7
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	788,6
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Plock	podstawowa	648,7
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	248 012,8
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	46 855,8
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
54	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	126 958,5
55	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	4 571,3
56	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	4 408,0
57	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	43 191,7
58	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – Nowy Zagórz	podstawowa	19 319,6
59	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Debica	podstawowa	352 191,0
60	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	2 644,0

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
61	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej ****	rezerwowa	0,0
62	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	3 981,5
63	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
64	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasto Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
65	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0
66	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	78 896,5
67	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	226 657,2
68	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bułowo Wschód – Bułowo (S)	podstawowa	7 015,2
69	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	119,5
70	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	4 841,1
71	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	rezerwowa	0,0
72	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	173 398,0
73	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	258 038,2
74	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lebork – Łeba	podstawowa	443,0
75	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	15 596,4
76	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	podstawowa	1 047,4
77	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	podstawowa	4 828,3
78	3.095	Pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lebork – Nowa Wieś Leborska	podstawowa	347,4
79	3.096	Pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	podstawowa	1 948,7
80	3.097	Pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	podstawowa	1 445,9
81	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	podstawowa	512 537,5
82	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	13 522,4
83	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0
84	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kałwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0
85	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0
86	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0
87	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Pln.	podstawowa	49 100,7
88	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	49 394,9
89	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	rezerwowa	0,0
90	3.088	Warmińsko-mazurskie	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn - Gutkowo - Dobre Miasto	podstawowa	252 479,5
91	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	483 542,5
92	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa *****	podstawowa	3 413,1
93	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymalowo – Wolsztyn	podstawowa	121 562,1
94	3.098	Wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.*****	podstawowa	2 037,0
95	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	170 095,1
96	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0
97	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	62 715,5
				RAZEM RPO 2007 - 2013	94 721,3
				RAZEM RPO 2014 - 2020	4 678 287,3
				rezerwowa	2 081 200,0

* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

** Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

*** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.030 *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych*.

**** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.022 *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*.

***** Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego odnośnie woli finansowania z RPO WW 2014-2020 projektów dokumentacyjnych, została uzupełniona wolą realizacji projektów w perspektywie 2021-2027, w podpisanym liście intencyjnym, który jednakże nie stanowi zapewnienia finansowania.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2) 3)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,3	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2) 3)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,5	1) 2) 3)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Staroleka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2) 3)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2) 3)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2) 3)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 875,9	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrała Kolejowa	podstawowa	1 657 930,2	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	124 401,2	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	303 994,4	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,5	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	29 254,1	1) 2) 3)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Iława – Olsztyn – Korsze	podstawowa	203 901,4	1) 2) 3)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	podstawowa	124 637,6	1) 2) 3)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	podstawowa	399,6	1) 2) 3)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	podstawowa	207 815,6	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	2 046 328,5	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	257 882,6	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	39 903,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	275 478,9	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	30 013,7	3)
26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	1 991 833,5	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	1 217 436,4	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	158 577,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	1 283 144,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	153 285,2	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,2	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,7	1) 2) 3)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	1)
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	3 943,1	
			Razem	10 750 829,9	
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie z Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	podstawowa	267 703,5	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnym.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.

Załącznik 6. Lista inwestycji KPO

Lp. KPK	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	1.201	Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz	rezerwowa KPO	3 904 100,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	1.202	Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	rezerwowa KPO	303 260,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	1.203	Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze	rezerwowa KPO	1 486 360,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
4	1.204	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	rezerwowa KPO	140 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
5	1.205	Modernizacja stacji Ostróda	rezerwowa KPO	195 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
6	1.206	Prace na linii kolejowej nr 6 na odc. Geniusze - Kuźnica Białostocka wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym	rezerwowa KPO	153 600,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	1.207	Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówkę.	rezerwowa KPO	97 300,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	1.208	Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka	rezerwowa KPO	425 700,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
9	1.210	Rewitalizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno - Oleśnica z elektryfikacją	rezerwowa KPO	723 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
10	1.211	Prace na linii kolejowej 688 Rybnik Towarowy (rejon RTA) - Rybnik (rejon RbC)	rezerwowa KPO	18 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
11	1.213	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów oraz na obiektach inżynierskich	rezerwowa KPO	170 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	1.215	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Łuków - Łuków Łapiguz	rezerwowa KPO	21 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
13	1.216	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom na odc. Łuków Łapiguz - Dęblin	rezerwowa KPO	88 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
14	1.217	Prace na linii nr 26 Łuków – Radom na odc. Dęblin - Radom	rezerwowa KPO	32 400,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
15	1.219	Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	rezerwowa KPO	390 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
16	1.220	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie	rezerwowa KPO	80 500,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
17	1.221	Prace na linii kolejowej 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia	rezerwowa KPO	43 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
18	1.222	Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	rezerwowa KPO	252 000,0	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe (197 000,0 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (55 000,0 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
19	1.223	Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów	rezerwowa KPO	1 724 426,8	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe (864 347,5 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (860 079,3 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
20	1.224	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	rezerwowa KPO	563 080,0	inwestycja realizowana w ramach: E 2.1.1 Linie kolejowe (432 190,0 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (130 890,0 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	1.225	Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych	rezerwowa KPO	315 900,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM KPO			rezerwowa	11 126 626,8	