

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
Kapitan żeglugi wielkiej-F1P3-bezpieczeństwo nawigacji (07.12.2020)			
1.	Co oznacza jeden długi sygnał dźwiękowy statku nadawany syreną okrętową w odstępach nie dłuższych niż 2 minuty? a. w warunkach dobrej widzialności – „płynę kanałem portowym” b. w wąskich przejściach – „zamierzam wyprzedzić inny statek z prawej burty” c. w warunkach ograniczonej widzialności – statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie d. sygnał wątpliwości, gdy jeden statek ma wątpliwość co do intencji drugiego statku	C	
2.	Co oznacza sytuacja, kiedy zamiar na obserwowany inny statek w ruchu nie zmienia się a odległość pomiędzy statkami się zmniejsza? a. statki płyną kursami przecinającymi się ale miną się w bezpiecznej odległości b. statki płyną kursami równoległymi i jeden ze statków jest wyprzedzany przez drugi statek c. statki płyną kursami przecinającymi się i występuje ryzyko zderzenia	C	
3.	Na jakich akwenach obowiązują postanowienia Konwencji COLREG? a. na wszystkich akwenach morskich i w portach b. na morzu otwartym i wodach przyległych dostępnych dla statków morskich c. tylko na morzu otwartym d. na morzu otwartym i na redach portów	B	
4.	Jakie światła powinien pokazywać statek pełniący służbę pilotową gdy posuwa się po wodzie? a. dwa światła widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczycie lub w pobliżu szczytu masztu – górne białe a dolne czerwone, światła burtowe i światło rufowe b. dwa światła zielone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczycie masztu, światła masztowe oraz światło rufowe c. trzy światła czerwone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej, światła burtowe i światło rufowe	A	
5.	Jeżeli dwa statki żaglowe widzące się wzajemnie i mające wiatr z różnych burt spotykają się tak, że istnieje ryzyko zderzenia, to pierwszeństwo drogi ma statek, który: a. ma wiatr z prawej burty b. ma wiatr z lewej burty c. jest po prawej burcie drugiego statku	A	
6.	Kapitan dowodzi wachtą nawigacyjną: a. zawsze gdy przebywa na mostku b. gdy wezwał go na mostek oficer wachtowy c. gdy sam jest oficerem pełniącym wachtę	C	
7.	Która konwencja formuluje wymogi dotyczące brania/zdawania pilota? a. COLREG b. SOLAS c. STCW d. MLC	B	
8.	O obsadzie wachty nawigacyjnej decyduje: a. kapitan b. starszy oficer pokładowy c. oficer wachtowy	A	
9.	Określenie "statek o ograniczonej zdolności manewrowej" oznacza statek: a. który ze względu na charakter wykonywanej pracy nie może ustąpić z drogi b. który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł i dlatego nie może ustąpić z drogi c. który stoi w dryfie, ma wyłączone maszyny i urządzenia sterowe, i dlatego nie może ustąpić z drogi	A	
10.	Po kolizji statek powinien w pierwszej kolejności: a. jak najszybciej udać się do najbliższego portu schronienia b. udzielić pomocy drugiemu statkowi c. poinformować o wypadku armatora	B	
11.	Prawidło 5 MPDM odnosi się do: a. szybkości bezpiecznej b. ryzyka zderzenia c. obserwacji	C	
12.	Prowadzenie dziennika okrętowego na statku jest: a. zawsze obowiązkowe b. obowiązkowe, gdy wynika to z zaleceń obowiązującej na statku dokumentacji kodeksu ISM c. obowiązkowe, gdy tak zadecyduje kapitan	A	

13.	Przed każdą podróżą planowana trasa powinna być sprawdzona pod kątem zgodności z odpowiednimi mapami oraz innymi publikacjami nawigacyjnymi przez:		
	a. oficera służbowego przygotowującego mostek do wyjścia statku w morze	C	
	b. oficera pokładowego przygotowującego plan podróży		
	c. kapitana		
14.	Przepisy lokalne:		
	a. zawsze mają pierwszeństwo nad prawidłami COLREG	D	
	b. nie mogą być w sprzeczności z prawidłami COLREG		
	c. są podporządkowane prawidłom COLREG		
	d. prawidłowe są odpowiedzi A i B		
15.	Przy korzystaniu z ARPA w "ślepych" pilotażu do kontroli pozycji statku można wykorzystać:		
	a. funkcję manewru próbnego	C	
	b. funkcję akwizycji automatycznej		
	c. technikę linii równoległych		
16.	Przy żegludze z pilotem, odpowiedzialnym za bezpieczeństwo nawigacyjne statku jest:		
	a. pilot	B	
	b. kapitan statku		
	c. oficer wachtowy		
17.	Statek idący wzdłuż wąskiego przejścia lub toru wodnego powinien trzymać się jego:		
	a. prawej strony	A	
	b. środka		
	c. lewej strony		
18.	Statek obsadzony załogą niezgodnie z wymaganiami Certyfikatu Bezpiecznej Obsługi:		
	a. nie powinien wyjść w morze, gdyż nie jest statkiem zdolnym do żeglugi	A	
	b. może wyjść w morze, jeśli uchybienie nie dotyczy stanowisk oficerskich		
	c. może wyjść w morze, jeżeli taką decyzję podejmie kapitan		
19.	Sygnal "trzy dźwięki krótkie" nadany gwizdkiem, gdy statki widzą się wzajemnie, oznacza:		
	a. zmieniam mój kurs w lewo	B	
	b. moje maszyny pracują wstecz		
	c. zwrócenie uwagi		
20.	Światło holowania oznacza światło:		
	a. żółte o tej samej charakterystyce, co światło rufowe	A	
	b. dodatkowe światło lub światła masztowe		
	c. na holowanym obiekcie		
21.	Trzy światła czerwone, widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w pionie oznaczają:		
	a. statek na mieliźnie	C	
	b. statek nieodpowiadający za swoje ruchy		
	c. statek ograniczony swoim zanurzeniem		
22.	W przypadku awarii silnika głównego powodującej całkowite jego unieruchomienie, kapitan statku powinien podjąć decyzję o zapaleniu światel/wystawieniu znaków lub rozpoczęciu nadawania sygnałów mgłowych statku:		
	a. o napędzie mechanicznym w dryfie	C	
	b. o ograniczonej zdolności manewrowej		
	c. nieodpowiadającego za swoje ruchy		
23.	W strefę rozgraniczenia ruchu mogą wchodzić bez ograniczeń statki:		
	a. żaglowe	B	
	b. zajęte połowem		
	c. ograniczone swoim zanurzeniem		
24.	W warunkach ograniczonej widzialności kapitan powinien przebywać na mostku:		
	a. zawsze	A	
	b. na akwenie o dużym natężeniu ruchu statków		
	c. gdy nie zna kompetencji swoich oficerów		
25.	Wachta nawigacyjna jednoosobowa jest dozwolona:		
	a. zawsze, jeżeli kapitan podejmie taką decyzję	B	
	b. tylko w dzień		
	c. tylko na morzu pełnym		

26.	Wachtą maszynową podczas postoju statku w porcie powinien kierować:		A
	a.	oficer na wszystkich statkach o mocy napędu 3000 kW i więcej	
	b.	zawsze oficer	
	c.	oficer, gdy tak zadecyduje starszy oficer mechanik	
27.	Wachtą pokładową podczas postoju statku w porcie powinien kierować:		B
	a.	zawsze oficer	
	b.	oficer, gdy kapitan uzna to za konieczne	
	c.	oficer na statkach o pojemności brutto powyżej 3000	
28.	Wymagania i zalecenia dotyczące organizacji wacht na statku znajdują się w konwencji:		A
	a.	STCW	
	b.	COLREG	
	c.	SOLAS	
29.	Zgodnie z Konwencją STCW każdy oficer lub marynarz wachtowy powinien mieć zapewnione minimum:		B
	a.	10 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 70 godzin w okresie 7 dni	
	b.	10 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 77 godzin w okresie 7 dni	
	c.	8 godzin wypoczynku w okresie 24 godzin i 70 godzin w okresie 7 dni	
30.	Zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW dopuszczalny, ustalony przez Administrację limit stężenia alkoholu we krwi kapitana, oficera oraz innego członka załogi podczas pełnienia obowiązków z zakresu bezpieczeństwa, ochrony żeglugi i ochrony środowiska morskiego nie może przekraczać:		B
	a.	0,20%	
	b.	0,05%	
	c.	0,50%	
31.	Znak dzienny statku nieodpowiadającego za swoje ruchy to:		A
	a.	dwie kule umieszczone w linii pionowej	
	b.	trzy kule umieszczone w linii pionowej	
	c.	walec	