

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
Kapitan żeglugi wielkiej-F2P1-zarządzanie statkiem (07.12.2020)			
1.	Audyty potwierdzające certyfikat SMC na statku powinny się odbywać: a. pomiędzy 2 a 3 rokiem od daty wydania certyfikatu b. co 5 lat od daty wydania certyfikatu c. w okresach rocznych od daty wystawienia certyfikatu	A	
2.	Certyfikat Zarządzania Bezpieczeństwem jest wydawany: a. dla statku i potwierdzany corocznie b. dla armatora i potwierdzany corocznie c. dla statku i potwierdzany jeden raz w ciągu pięciu lat	C	
3.	Co oznacza znak krzyża maltańskiego w oznaczeniu klasy statku? a. statek może pełnić funkcje jednostki ratowniczej b. statek ma podwyższoną klasę łodową c. konstrukcja statku jest pod nadzorem rzeczoznawców LR d. statek ma podwójne burty	C	
4.	Co to są "laydays"? a. uzgodniony przedział czasu, w ciągu którego statek musi zakończyć daną podróż morską b. przedział czasu, w którym musi nastąpić załadunek statku i pełne rozliczenie załadowanego towaru c. przedział czasu, w którym armator ma prawo na dokonanie niezbędnych napraw statku podczas czarteru d. uzgodniony przedział czasu, w ciągu którego armator musi podstawić statek czarterującemu pod załadunek w uzgodnionym miejscu	D	
5.	Continuous Synopsis Record (certyfikat związany z ISPS) potwierdza: a. zgodność z wymaganiami Kodeksu ISPS b. legalność (poprawność) danych statku c. ciągłość ważności wszystkich certyfikatów statkowych	B	
6.	„Czas Dozwolony” to pojęcie stosowane w żegludze określające: a. czas dozwolony na wykonanie podróży morskiej b. czas dozwolony na operację wyładunku/załadunku statku w porcie c. czas do wyjścia statku w morze po wyładunku/załadunku	B	
7.	Czego dotyczy Załącznik I Konwencji MARPOL? a. ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi b. ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami c. usuwania odpadów stałych ze statków d. ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	A	
8.	Czego dotyczy Załącznik IV Konwencji MARPOL? a. ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi b. ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami c. usuwania odpadów stałych ze statków d. ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	B	
9.	Czego dotyczy Załącznik V Konwencji MARPOL? a. ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi b. ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami c. usuwania odpadów stałych ze statków d. ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	C	
10.	Czego dotyczy Załącznik VI Konwencji MARPOL? a. ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi b. ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami c. usuwania odpadów stałych ze statków d. ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	D	
11.	Czy kapitan statku ma obowiązek podpisywania Książki Zapisów Olejowych? a. tak, u dołu każdej zakończonej strony b. nie, obowiązek ten spoczywa na starszym mechaniku c. tak, na ostatniej stronie d. podpisy składa oficer odpowiedzialny za daną operację	A	
12.	Czy kilka niezgodności wykrytych podczas audytu ISM może prowadzić do jednej dużej niezgodności? a. nie może b. tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem c. tak, więcej niż 3 niezgodności prowadzą do niezgodności dużej d. zależy to od decyzji audytora wiodącego	B	

13.	Czy kilka obserwacji podczas audytu ISM może stanowić podstawę do wpisania dużej niezgodności?		C	
	a. tak, minimum pięć obserwacji prowadzi do dużej niezgodności			
	b. tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem			
	c. nie, kilka obserwacji może prowadzić tylko do niezgodności			
	d. zależy to od decyzji audytora wiodącego			
14.	Czy statek musi posiadać oryginał Document of Compliance?		C	
	a. tak, musi posiadać oryginał do okazania stosownym władzom			
	b. taki dokument w ogóle nie jest wymagany			
	c. nie, musi posiadać kopię tego dokumentu			
15.	Czy zawieszenie DoC ma wpływ na flotę armatora?		C	
	a. nie ma bezpośredniego wpływu na statki armatora			
	b. armator ma 3 miesiące na uzupełnienie braków			
	c. statki armatora nie mogą być eksploatowane w związku z automatyczną utratą ważności SMC/Interim SMC			
	d. statki mogą być eksploatowane po dodatkowym audycie instytucji klasyfikacyjnej			
16.	Do kogo kierowana jest Notice od Readiness?		A	
	a. do czarterującego lub jego agenta			
	b. do załadowcy			
	c. do armatora			
	d. do administracji państwa portu			
17.	Familiarization Training jest wymogiem:		D	
	a. Konwencji STCW			
	b. Konwencji MLC			
	c. Kodeksu ISPS			
	d. Kodeksu ISM			
18.	Gdzie znajdziesz informację na temat niebezpiecznych ładunków masowych mogących ulec upłynięciu?		B	
	a. IMDG Code			
	b. IMSBC Code			
	c. IBC Code			
19.	Ile może wynosić maksymalnie ważność Interim DOC?		D	
	a. 3 miesiące			
	b. 6 miesięcy			
	c. do zawinięcia do najbliższego portu			
	d. 12 miesięcy			
20.	Ile poziomów ochrony przewiduje ISPS Code?		B	
	a. 2			
	b. 3			
	c. 4			
21.	Ile wynosi ważność Document of Compliance?		A	
	a. 5 lat przy corocznym potwierdzeniu audytem			
	b. 5 lat z potwierdzeniem audytem pomiędzy 2 i 3 rokiem ważności			
	c. 3 lata			
	d. 1 rok			
22.	Ile wynosi ważność Safety Management Certificate?		C	
	a. 3 lata			
	b. 1 rok			
	c. 5 lat przy jednym potwierdzeniu			
	d. 2 lata			
23.	Inspekcja państwa portu (PSC) <u>nie</u> wystawia dokumentu o nazwie:		B	
	a. Notice of Detention			
	b. Port Clearance Certificate			
	c. Notice of Release			
24.	Jak często armator zobowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznego audytu systemu zarządzania bezpieczeństwem na statku i na lądzie?		A	
	a. nie rzadziej niż co 12 miesięcy			
	b. co 5 lat			
	c. co 2,5 roku			
	d. nie rzadziej niż co 3 lata			
25.	Jak długo należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Olejowych (Oil Record Book)?		D	
	a. pięć lat od ostatniego wpisu			
	b. można zdać zaraz po zapelnieniu wszystkich stron			
	c. rok od ostatniego wpisu			
	d. trzy lata od ostatniego wpisu			

26.	Jak długo należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Śmieciowych (Garbage Record Book)?		B	
	a. pięć lat od ostatniego wpisu			
	b. dwa lata od ostatniego wpisu			
	c. można zdać zaraz po zapewnieniu wszystkich stron			
	d. trzy lata od ostatniego wpisu			
27.	Jaka jest dopuszczalna zawartość siarki w paliwie w obrębie ECA (Emission Control Area)?		C	
	a. 0,10%			
	b. 0,01%			
	c. 1%			
	d. 0			
28.	Jaki certyfikat związany jest z Kodeksem ISPS?		D	
	a. Maritime Lifesaving Certificate			
	b. Document of Compliance			
	c. Safety Management Certificate			
	d. International Ship Security Certificate (ISSC) lub Interim ISSC			
29.	Jak często statki o niskim profilu ryzyka (LRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		A	
	a. 24-36 miesięcy			
	b. 10-12 miesięcy			
	c. 5-6 miesięcy			
	d. 6-12 miesięcy			
30.	Jak często statki o średnim profilu ryzyka (SRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		B	
	a. 24-36 miesięcy			
	b. 10-12 miesięcy			
	c. 5-6 miesięcy			
	d. 6-12 miesięcy			
31.	Jak często statki o wysokim profilu ryzyka (HRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		C	
	a. 24-36 miesięcy			
	b. 10-12 miesięcy			
	c. 5-6 miesięcy			
	d. 6-12 miesięcy			
32.	Jaki dokument świadczy o stosowaniu się statku do zapisów Konwencji MLC?		D	
	a. Maritime Lifesaving Certificate			
	b. Document of Compliance			
	c. Safety Management Certificate			
	d. Maritime Labour Certificate			
33.	Jakich statków dotyczy Konwencja LOADLINE?		B	
	a. wszystkich statków w żegludze międzynarodowej			
	b. statków państwa-strony Konwencji w żegludze międzynarodowej (chyba, że są one wyłączone)			
	c. wszystkich statków towarowych o pojemności brutto 500 i powyżej			
	d. tych statków, których armatorzy spełniają kryteria Konwencji			
34.	Jakie certyfikaty wiązą się z Kodeksem ISM?		A	
	a. Document of Compliance i Safety Management Certificate			
	b. Safety Manning Certificate			
	c. Cargo Ship Safety Certificate			
	d. Maritime Labour Certificate			
35.	Jakie statki muszą posiadać International Oil Pollution Prevention Certificate?		C	
	a. w żegludze międzynarodowej wszystkie tankowce oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej			
	b. w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej			
	c. w żegludze międzynarodowej tankowce o pojemności brutto 150 i powyżej oraz inne statki o pojemności brutto 400 i powyżej			
	d. tylko tankowce			
36.	Jakie statki obowiązują Safety Manning Certificate?		A	
	a. w żegludze międzynarodowej wszystkie statki pasażerskie oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej			
	b. w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej			
	c. wszystkie statki w żegludze międzynarodowej niezależnie od wielkości			
	d. tylko statki pasażerskie			
37.	Jakie statki podlegają inspekcji rozszerzonej?		D	
	a. masowce			
	b. statki pasażerskie			
	c. zbiornikowce olejowe			
	d. masowce i zbiornikowce olejowe			
38.	Jakie statki zobowiązane są do posiadania numeru IMO?		A	
	a. statki towarowe o pojemności brutto 300 i powyżej oraz pasażerskie o pojemności brutto 100 i powyżej			
	b. wszystkie statki w żegludze międzynarodowej			
	c. wszystkie statki o pojemności brutto 500 i powyżej			
	d. statki znajdujące się w spisach Lloyd's Register of Shipping			

39.	Jakim aktem prawnym jest Kodeks Morski?	C	
	a. ratyfikowaną umową międzynarodową IMO		
	b. rozporządzeniem ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej		
	c. ustawą		
40.	Kodeks LSA precyzuje wymagania dla:	C	
	a. Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officers		
	b. producentów wyposażenia nawigacyjnego		
	c. producentów wyposażenia ratunkowego		
41.	Kodeks FSS precyzuje wymagania dla:	B	
	a. Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officer		
	b. producentów wyposażenia pożarowego		
	c. producentów wyposażenia ratunkowego		
42.	Kto jest upoważniony do wydawania Document of Compliance?	B	
	a. Port State Control		
	b. administracja państwa bandery, organizacja lub inna administracja upoważniona przez państwo bandery		
	c. tylko administracja państwa bandery		
43.	Kto na statku reprezentuje podczas podróży morskiej interesy czarterującego?	B	
	a. kapitan		
	b. supercargo		
	c. DPA		
44.	Kto wystawia Declaration of Security?	C	
	a. administracja morską państwa bandery		
	b. CSO (company security officer)		
	c. SSO i PFSO		
45.	Kto wystawia "Letter of Credit"?	B	
	a. armator		
	b. bank w imieniu importera		
	c. czarterujący		
46.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy gospodarki śmieciami na statku?	B	
	a. Aneks I		
	b. Aneks V		
	c. Aneks III		
47.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy ścieków na statku?	C	
	a. Aneks I		
	b. Aneks VII		
	c. Aneks IV		
48.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy zanieczyszczenia olejami?	A	
	a. Aneks I		
	b. Aneks II		
	c. Aneks IV		
49.	Który rozdział Konwencji SOLAS wskazuje obowiązek implementacji Kodeksu ISM na statkach?	A	
	a. Rozdział IX		
	b. Rozdział I		
	c. Rozdział V		
50.	Który z niżej podanych kodeksów dotyczy ładunków niebezpiecznych masowych?	A	
	a. ISMBC		
	b. IMDG		
	c. IBC		
51.	Który z niżej wymienionych certyfikatów potwierdza fakt, że statek stosuje się do wymagań Kodeksu SZB (ISM Code)?	B	
	a. Document of Compliance		
	b. Safety Management Certificate		
	c. Safe Manning Certificate		
	Który z niżej wymienionych dokumentów nie jest potrzebny na odprawę wejściową do portu?		

52.	a.	Cargo Declaration	C	
	b.	Crew's Effects Declaration		
	c.	Statement of Facts		
53.	Który z niżej wymienionych kosztów jest kosztem zmiennym?		B	
	a.	koszt załogi i podmian		
	b.	koszt paliwa		
	c.	koszt smarów i olejów		
54.	Który z niżej wymienionych składników wchodzi w koszty stałe statku?		B	
	a.	koszt opłat portowych		
	b.	koszt smarów i olejów		
	c.	koszt paliwa		
55.	Memorandum Paryskie to porozumienie:		C	
	a.	międzynarodowe w sprawie inspekcji państwa portu		
	b.	państw europejskich w sprawie inspekcji państwa portu		
	c.	państw europejskich, Kanady i Rosji w sprawie inspekcji państwa portu		
56.	Na jaki okres można przedłużyć każdy certyfikat bezpieczeństwa statku?		C	
	a.	1 miesiąc		
	b.	6 miesięcy		
	c.	3 miesiące		
57.	Na jaki okres można przedłużyć świadectwo klasy?		C	
	a.	1 miesiąc		
	b.	6 miesięcy		
	c.	3 miesiące		
58.	Na jaki okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków pasażerskich?		A	
	a.	12 miesięcy		
	b.	3 lata		
	c.	5 lat		
59.	Na jaki okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków towarowych?		C	
	a.	12 miesięcy		
	b.	3 lata		
	c.	5 lat		
60.	Narzędziem przymusu jakim dysponuje PSC w stosunku do statków i armatorów <u>nie jest</u> :		B	
	a.	zatrzymanie statku do momentu usunięcia niezgodności z wymogami konwencyjnymi		
	b.	kara pieniężna za rażące zaniedbanie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska morskiego		
	c.	odmowa wejścia do portów porozumienia		
61.	Osoba wyznaczona (Designated Person) wg wymagań ISM jest osobą wybraną:		B	
	a.	z załogi statku		
	b.	z lądowych pracowników armatora		
	c.	z pracowników administracji bandery jaką statek nosi		
62.	Podstawowym współczynnikiem określającym częstotliwość inspekcji na terytorium Paris MOU jest:		C	
	a.	Target Factor		
	b.	typ statku		
	c.	profil oceny ryzyka statku – Ship's Risk Profile		
63.	Pojemność statku GT (brutto) i NT (netto) wyrażamy w:		B	
	a.	tonach rejestrowych		
	b.	są to liczby niemianowane		
	c.	w stopach sześciennych		
64.	Port Clearance jest dokumentem zezwalającym na:		C	
	a.	opuszczenie portu		
	b.	uprawianie żeglugi po audycie ISM		
	c.	swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek-ląd		
	Prawo wolności ruchu – Free Pratique – jest dokumentem zezwalającym na:			
	a.	szybkości bezpiecznej		

65.	b.	uprawianie żeglugi po audycie ISM	C	
	c.	swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek – ład		
66.		Tymczasowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem (Interim Safety Management Certificate) może być wystawiany dla:		
	a.	nowo zbudowanego statku opuszczającego stocznię i wchodzącego do eksploatacji	A	
	b.	statku, któremu upłynął termin ważności pełnoterminowego SMC		
	c.	statku, który uległ awarii przez co straciły ważność inne certyfikaty		
67.		Używane w umowach czarterowych i instrukcjach na podróż w trampingu określenie <i>Range</i> – odnosi się do:		
	a.	rejonu pływania statku ze względu na wyposażenie radiowe	C	
	b.	zakresu czasu, w którym statek musi zostać podstawiony na redzie portu załadunkowego		
	c.	zasięgu portów załadunkowych/wyładunkowych		
68.		Używany w umowach czarterowych termin <i>Demurrage Payment</i> to:		
	a.	premia za szybsze przybycie do portu	B	
	b.	kara za niedotrzymanie raty załadunkowej		
	c.	premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie		
69.		Używany w umowach czarterowych termin <i>Despatch Money</i> to:		
	a.	premia za szybsze przybycie do portu	C	
	b.	kara za niedotrzymanie raty załadunkowej		
	c.	premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie		
70.		W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC (<i>Maritime Labour Convention</i>) można znaleźć informację odnośnie składania skargi na armatora przez marynarza?		
	a.	MLC Certificate	C	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)		
	c.	DMLC Part II		
71.		W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC (<i>Maritime Labour Convention</i>) można znaleźć wymagania administracji bandery odnośnie przestrzegania Konwencji MLC przez armatora?		
	a.	MLC Certificate	B	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)		
	c.	DMLC Part II		
72.		W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC (<i>Maritime Labour Convention</i>) można znaleźć wymagania administracji bandery odnośnie składania skarg na niedotrzymanie warunków kontraktu przez armatora?		
	a.	MLC Certificate	C	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)		
	c.	DMLC Part II		
73.		W obecnym systemie inspekcji PSC maksymalny okres między rutynowymi inspekcjami może być wydłużony do:		
	a.	12 miesięcy	C	
	b.	24 miesięcy		
	c.	36 miesięcy		
74.		W obecnym systemie inspekcji PSC statek o niskim profilu ryzyka będzie poddawany inspekcji co:		
	a.	6 miesięcy	C	
	b.	12 miesięcy		
	c.	24-36 miesięcy		
75.		W System Wspomagania Decyzji Kapitana powinny być wyposażone:		
	a.	statki towarowe	C	
	b.	nie ma takiego wymagania		
	c.	statki pasażerskie		
76.		Według wymogów <i>ISM Code</i> audyty wewnętrzne na statku należy przeprowadzać w odstępach czasu nie przekraczających:		
	a.	12 miesięcy	A	
	b.	24 miesięcy		
	c.	36 miesięcy		
77.		Wykryta podczas audytu niezgodność duża (<i>Major Non-Conformity</i>) skutkuje:		
	a.	skróceniem czasu na wykonanie działań korygujących	C	
	b.	zawieszeniem ważności <i>Safety Management Certificate</i>		
	c.	unieważnieniem <i>Safety Management Certificate</i>		
		Z którego załącznika (Annex) do Konwencji MARPOL wynika obowiązek posiadania przez statek planu SOPEP?		

78.	a.	Annex IV	B	
	b.	Annex I		
	c.	Annex VI		