



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel./fax 75 764 95 72, kom. 697 032 816

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: jeleniagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: JGP-106/2022

z dnia: 2022/09/30

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Kałuziński RS 000478

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska. Centralne Laboratorium Badawcze Oddział we Wrocławiu. Pracownia Pomiarów Powietrza w Jeleniej Górze.

Adres: ul. Warszawska 28, 58-500 Jelenia Góra

Zlec. pismo, znak: bez znaki

z dnia: 2022/09/07

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela pojazdu.
- Ogledziny przedmiotowego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1994

Model: Ducato 18 MAXI 2.5 Diesel MR'94 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU5214H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA23000005019805

Data pierwszej rejestracji	1995/03/28
Data ważności badania technicznego	2021/09/03
Wskazanie drogomierza	97234 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/03/28-22/09/12)	329 mies.
Opis rodzaju pojazdu	furgon
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3250 kg / 490 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2500 ccm / 62kW (84KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5005 mm / 1998 mm / 2450 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzator	380

3.204.1

14162 mgr inż. Piotr Kałuziński RS 000478

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia 1 Akumulator wzmocniony 2 Immobilizer 3 Siedzenie dodatkowe w kabinie	L.p. Nazwa elementu wyposażenia 4 Ścianka działowa wyjmowana 5 Wspomaganie układu kierowniczego
---	--

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	6,0	38
Przednie prawe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	2,0	94
Tylne lewe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	6,0	38
Tylne prawe:	GOODYEAR 195/70 R15C 104/102R CARGO UG TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu ustalono na podstawie oględzin i przedłożonych dokumentów.

Oględziny pojazdu wykonano 12 września 2022 roku w Jeleniej Górze w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd zły, wykazuje zużycie ponadprzeciętne do wieku i przebiegu pojazdu.

Pojazd przez dłuższy czas nie był eksploatowany, nie był należycie zabezpieczony.

Zespoły pojazdu, takie jak: układ napędowy, kierowniczy i hamulcowy są kompletne. Zespoły podwozia silnie skorodowane, wykazują zużycie adekwatne do wieku pojazdu.

Silnik suchy, kompletny.

Z uwagi na rozładowanie akumulatora pojazdu nie udało się uruchomić.

Przebieg pojazdu znacząco mniejszy niż normatywny dla tego rocznika!

W trakcie oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia pojazdu:

- Wykładziny wnętrza pojazdu - zabrudzone, częściowo uszkodzone;
- Poszycia siedzeń - zabrudzone, miejscowo przetarte;
- Klamka drzwi przednich prawych - brak, otwór zabezpieczony prowizorycznie;
- Klamka drzwi suwanych prawych - połamana;
- Elementy poszyc z zewnętrznych nadwozie pojazdu (z wyłączeniem progów) - oryginalne nie naprawiane

blacharsko, z licznymi drobnymi wgnieceniami i zarysowaniami oraz z licznymi wykwitami korozji.

- Progi naprawiane nietechnologicznie z zastosowaniem dużej ilości szpachli.
- **Elementy nośne podwozia pojazdu silnie skorodowane w stopniu zagrażającym bezpiecznej**

eksploatacji pojazdu;

- Akumulator - niesprawny, zasiarczony.

Pojazd nie posiada aktualnego dopuszczenia do ruchu, w obecnym stanie nie nadaje się do eksploatacji.

Koszt przywrócenia pojazdu do ruchu może przewyższyć jego wartość rynkowa w obecnym stanie,
przez co naprawa staje się ekonomicznie nieopłacalna.

Ustalenia wartości bazowej pojazdu dokonano na podstawie przeprowadzonego badania rynku pojazdów używanych oraz bazy cen pojazdów używanych w programie Info-Ekspert, zgodnie z Instrukcją Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 zatwierdzona przez Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (340 mies.) *	3 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	380 PLN
<i>Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 220 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 5 416 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 208
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 208
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/12, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 329 mies.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-119,	-5 000
<i>Elementy podwozia pojazdu silnie skorodowane - wymagające naprawy. Nadwozie pojazdu silnie skorodowane - wymagające naprawy.</i>		

WARTOŚĆ NETTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	0 PLN
WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	900 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 września 2022 roku wynosi:

900 PLN

(słownie: dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy [nr certyfikatu 276/11 i 528/14 i 776/17 i 1028/20] w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy i rekonstrukcja kolizji i wypadków drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,
- pojazdy zabytkowe,

przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczników i Specjalistów Techniki Samochodowej

TÜVPOL Sp. z o.o.

Rzecznik nie odpowiada za treści opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.

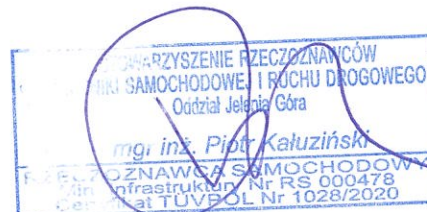
Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Spółki zastrzega wraz z rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Pieczęć :

Rzecznik:

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni,
"RZECZOWNICY - PZM" S.A.
Oddział Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: JGP-106/2022

z dnia: 2022/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1994

Model: Ducato 18 MAXI 2.5 Diesel MR'94 3.5t

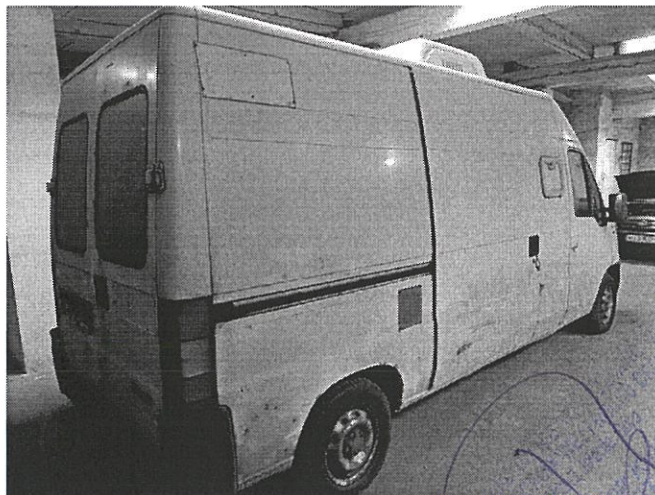
Wersja:

Nr rejestracyjny: WU5214H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



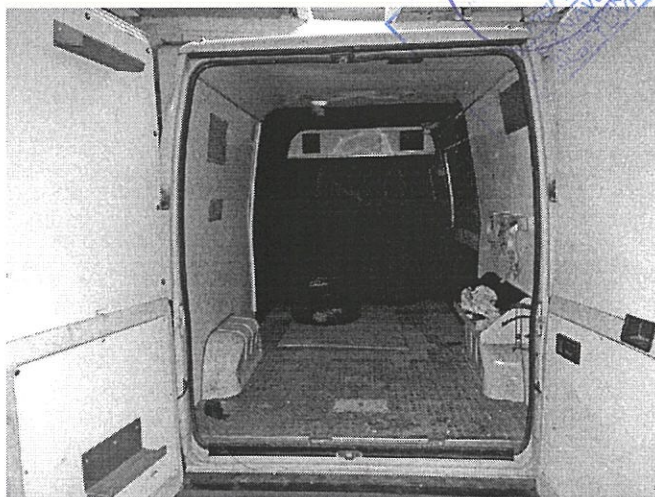
Fot. 1



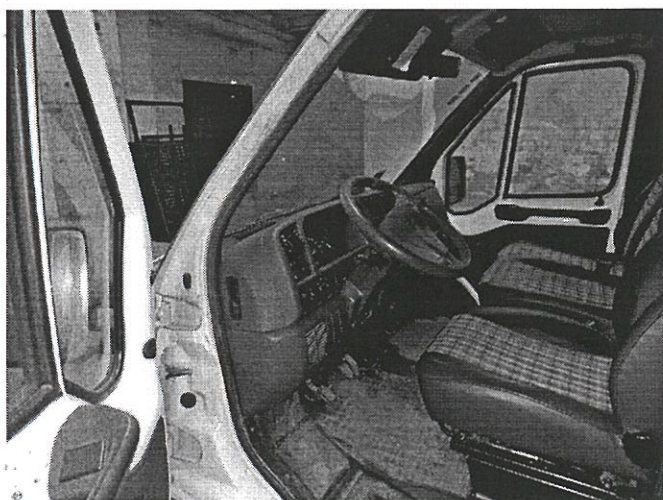
Fot. 2



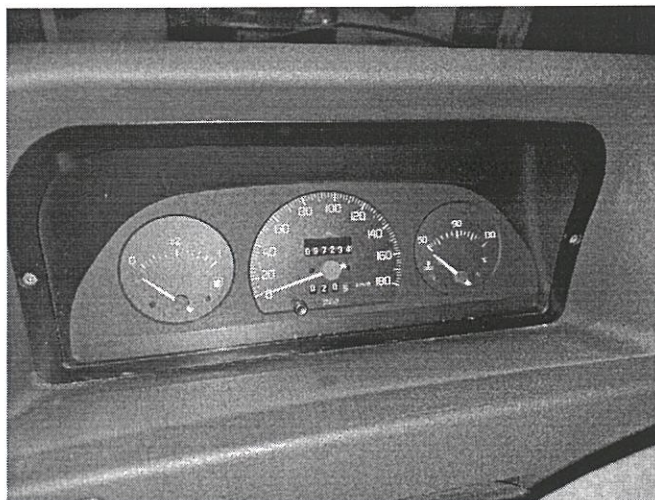
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

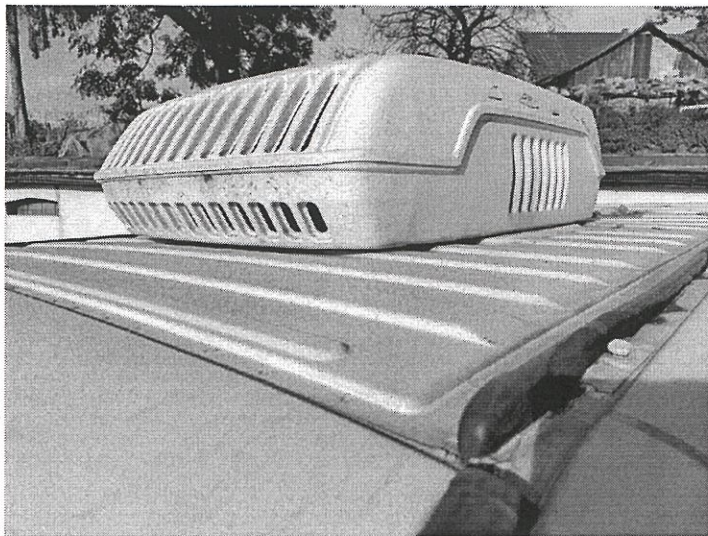


Fot. 6

Eksperti Techniczno Motoryzacyjni
"RZECZOZNAWCY - PZM" S.A.

Oddział Jelenia Góra

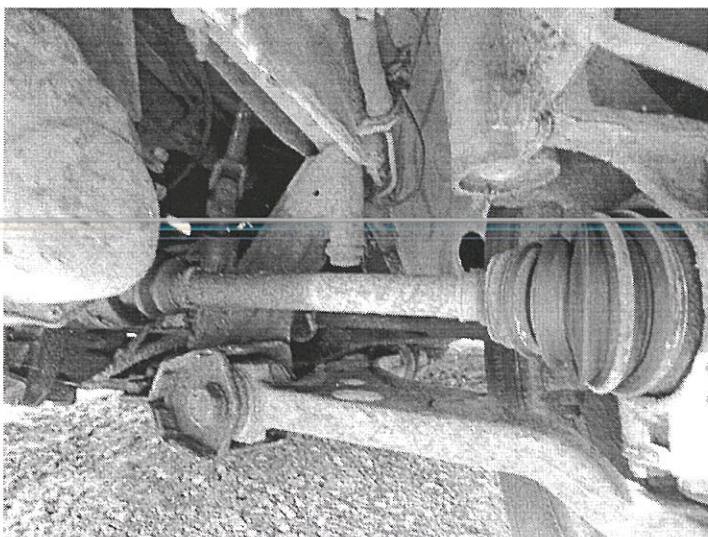
Jelenia Góra, ul. Wolności 57
tel./fax (0-75) 764-95-72; 764-63-67



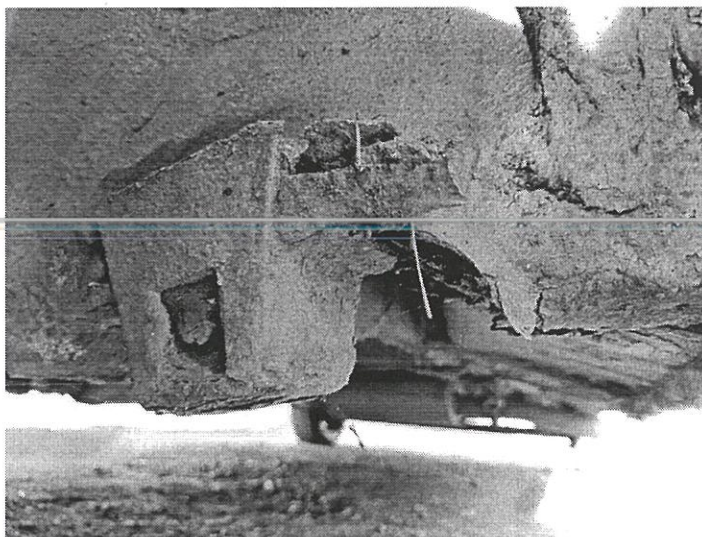
Fot. 7



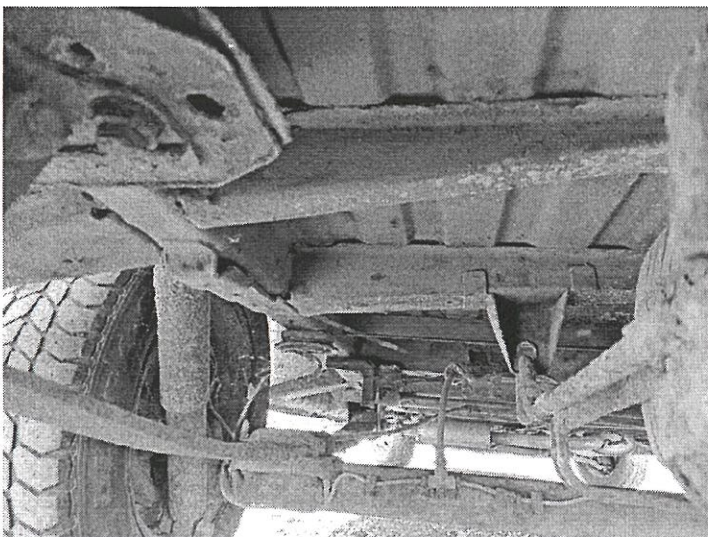
Fot. 8



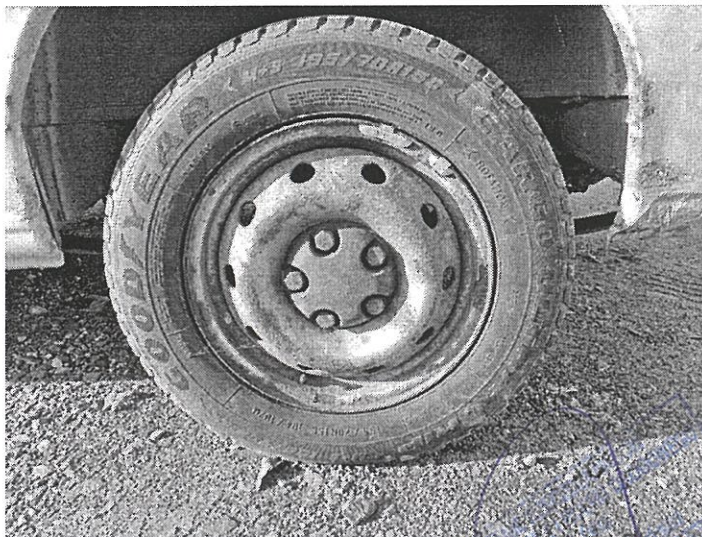
Fot. 9



Fot. 10

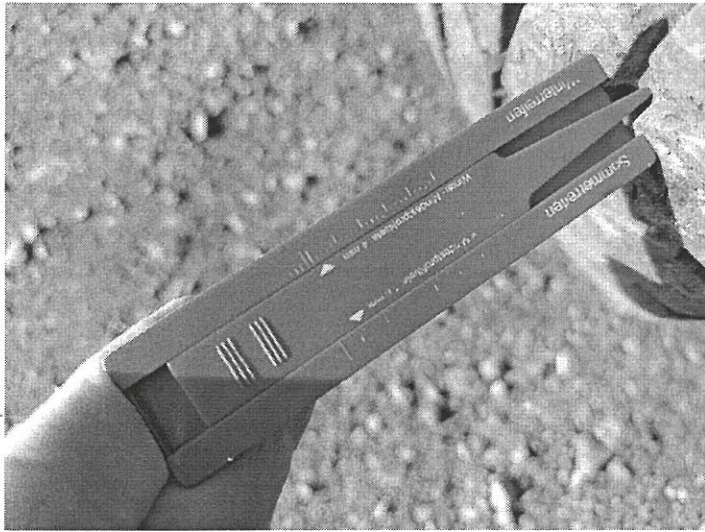


Fot. 11

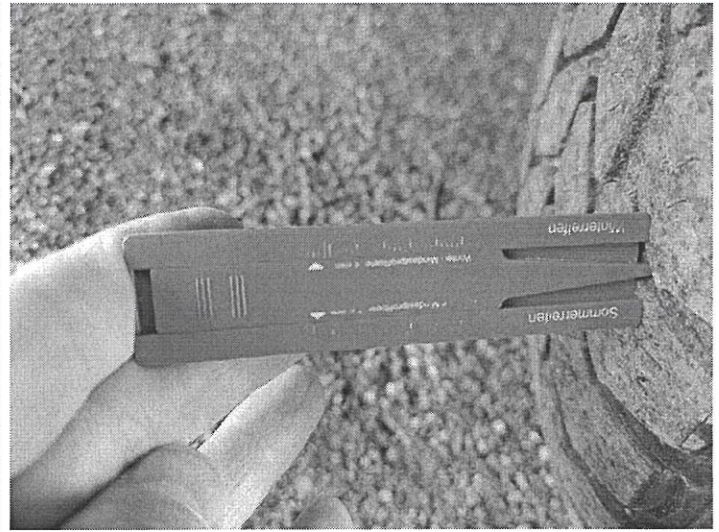


Fot. 12

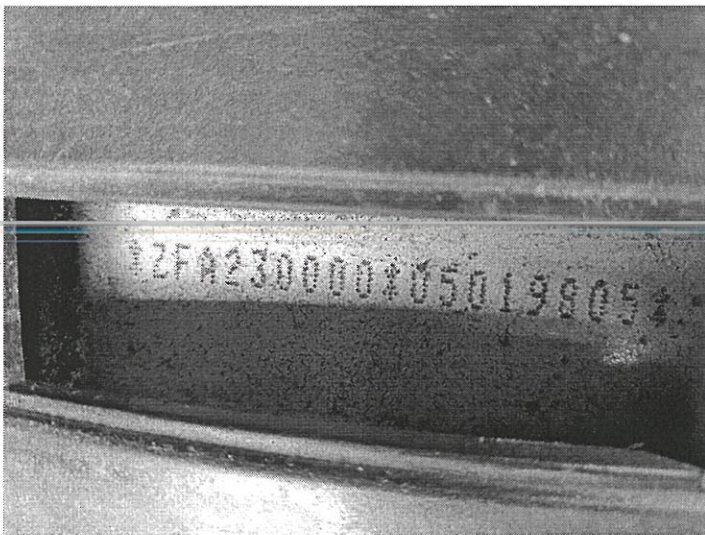
mgr inż. Piotr Kalużyński
 SAMODZIELNY DZIAŁALCA
 OZNAWCA SAMODZIELNY
 Infrastruktury Nr RS 800478
 P. Kalużyński
 POLSKA
 8/2020



Fot. 13



Fot. 14



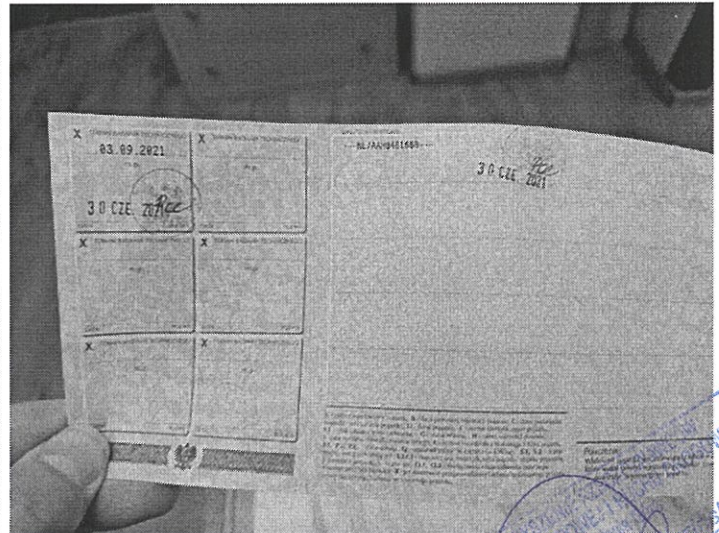
Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

