



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

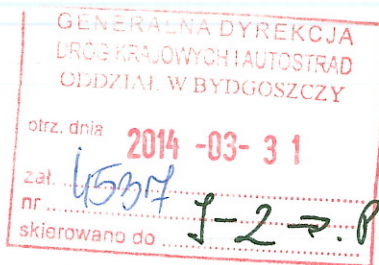
WOO.4200.1.2014.KŚ

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 72 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lutego 2014 r., znak: GDDKiA-O/BY-I-2-mj/26/010-5/14, Pana Mirosława Jagodzińskiego – Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, występującego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie zajęcia stanowiska, że realizacja przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń”, dla której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydał Decyzję Nr 17/2010, z dnia 23 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu 4, przebiega etapowo, a warunki realizacji przedsięwzięcia określone w wymienionej decyzji, nie uległy zmianie,

postanawiam

wyrazić stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń”, przebiega etapowo, a warunki realizacji przedsięwzięcia określone w Decyzji Nr 17/2010, z dnia 23 lipca 2010 r. znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, nie uległy zmianie.



Bydgoszcz, dnia 27 marca 2014 r.

[Signature]

*p. dyr. W. Rembicki
2014.03.30*

[Signature]

UZASADNIENIE

W dniu 28 lutego 2014 r., wpłynął wniosek Pana Mirosława Jagodzińskiego – Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, występującego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie zajęcia stanowiska, że realizacja przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń”, dla której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydał Decyzję Nr 17/2010, z dnia 23 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ, o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu 4, przebiega etapowo, a warunki realizacji przedsięwzięcia określone w wymienionej decyzji, nie uległy zmianie.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana na około 130 km drogi ekspresowej S-5 i została podzielona:

1. Nowe Marzy – Bydgoszcz:

- Sekcja 1a Nowe Marzy – Morsk;
- Sekcja 1b Morsk – Dworzysko;
- Sekcja 2 Dworzysko – Aleksandrowo;
- Sekcja 3 Aleksandrowo – Białe Błota;

2. Bydgoszcz – Żnin:

- Sekcja 4 Białe Błota – Szubin;
- Sekcja 5 Szubin – Jaroszewo;
- Sekcja 6a – Jaroszewo – Biskupin;

3. Żnin – Gniezno:

- Sekcja 6b Biskupin – Mielno.

Z przedłożonego wniosku wynika, że Inwestor obecnie kończy prace związane z oceną Koncepcji Programowej dla drogi ekspresowej S-5, opracowanej oddzielnie dla każdej z sekcji, jako dowód przedłożono Karty Projektu. W bieżącym roku Inwestor planuje ogłoszenie przetargów na budowę poszczególnych odcinków drogi w systemie „Projektuj i Buduj”.

Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że realizacja ww. przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się żadne z warunków określonych w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie wniesione do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Termin na złożenie zażalenia wynosi 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY
WŁODZIMIERZ CIEPLI

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6 85-095 Bydgoszcz
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
80 – 848 Warszawa
3. pozostałe strony zgodnie z wykazem, powiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
4. RDOŚ –a/a

Do wiadomości:

1. Wojewoda Kujawsko - Pomorski
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy

Kontakt w sprawie z Panią Kariną Ścieszyńską tel. (52) 55 11 350 do 362 wew. 6052

