

U S T A W A

z dnia 2019 r.

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, 730 i 1214) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 13 w ust. 1a:
 - a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
 - „1a) przeprowadzanie egzaminu dla:
 - a) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty, zwanego dalej „egzaminem na licencję maszynisty”,
 - b) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty, zwanego dalej „egzaminem na świadectwo maszynisty”,
 - b) w pkt 5a w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
„c) krajowego rejestru elektronicznego maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe;”;
- 2) użyte w art. 13 w ust. 1a w pkt 5 dwukrotnie i w pkt 5a w lit. a, w art. 16 w ust. 2 w pkt 3 w lit. a, w art. 22 w ust. 4c we wprowadzeniu do wyliczenia, w art. 22a w ust. 1 w pkt 2, w ust. 4, w ust. 8 w pkt 3 dwukrotnie, w ust. 10 we wprowadzeniu do wyliczenia, w ust. 10a we wprowadzeniu do wyliczenia, w ust. 11 w pkt 8 i 9 i w ust. 12 w pkt 8 oraz w art. 22ac w ust. 1 w pkt 3 w różnej liczbie i różnym przypadku, wyrazy „ośrodek szkolenia i egzaminowania” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami „ośrodek szkolenia”;
- 3) w art. 16 w ust. 2 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:
„10) przeprowadzania:
 - a) egzaminu na licencję maszynisty,
 - b) egzaminu na świadectwo maszynisty

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51, Dz. Urz. UE L 184 z 25.06.2014, str. 11 oraz Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22).

– nie może być wyższa niż równowartość połowy minimalnego wynagrodzenia za pracę, o którym mowa w ustawie z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2018 r. poz. 2177 oraz z 2019 r. poz. 1564).”;

4) w art. 22 w ust. 2:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) odbyła szkolenie na licencję maszynisty;”;

b) dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) zdała egzamin na licencję maszynisty.”;

5) w art. 22a:

a) w ust. 4c:

– w pkt 1 i 2 skreśla się wyrazy „i egzaminowanie”;

– w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) delegowanie egzaminatora do udziału w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, o której mowa w art. 22bb ust. 5.”;

b) w ust. 5:

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) który posiada warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne umożliwiające prowadzenie szkoleń oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności;”;

– pkt 5a otrzymuje brzmienie:

„5a) zapewniający:

a) prowadzenie szkoleń przez instruktorów, którzy:

– spełniają wymagania dotyczące instruktorów określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 11 pkt 10,

– są wpisani do wykazu, o którym mowa w ust. 8 pkt 1,

b) przeprowadzanie sprawdzianów wiedzy i umiejętności przez egzaminatorów, wpisanych do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be ust. 1,

c) udział egzaminatorów w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, o której mowa w art. 22bb ust. 5;

– pkt 5b otrzymuje brzmienie:

„5b) który terminowo wprowadza wymagane dane o przeprowadzonych szkoleniach i sprawdzianach wiedzy i umiejętności do ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1;”;

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:
- „7) który posiada zbiór obowiązujących przepisów w zakresie objętym programem szkoleń i sprawdzianów wiedzy i umiejętności;”,
- c) w ust. 8:
 - w pkt 1 skreśla się wyrazy „oraz egzaminatorów wraz z kserokopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje i wykształcenie;”,
 - uchyla się pkt 2,
- d) ust. 9a otrzymuje brzmienie:

„9a. W przypadku gdy przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia składa wniosek o wpisanie do wykazu, o którym mowa w ust. 8 pkt 1, instruktorów prowadzących szkolenia w tym ośrodku szkolenia lub zmianę zakresu wykonywanych czynności, przepisy ust. 8 pkt 3 stosuje się.”,
- e) w ust. 9c pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia nie przedłożył wraz z wnioskiem oświadczenia o spełnianiu wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 11 pkt 9, niezbędnych do wykonywania działalności w zakresie czynności objętych tym wnioskiem – dotyczy wniosku o zmianę zakresu wykonywanych czynności;”,
- f) w ust. 10a:
 - pkt 1-5 otrzymują brzmienie:
 - „1) prowadzenie szkolenia w sposób niezgodny z programem szkolenia;
 - 2) wydanie dokumentu lub wprowadzenie do ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1, danych potwierdzających ukończenie szkolenia lub zdanie sprawdzianu wiedzy i umiejętności, niezgodnych ze stanem faktycznym;
 - 3) niewprowadzenie albo nieterminowe wprowadzenie danych do ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1;
 - 4) przeprowadzenie sprawdzianu wiedzy i umiejętności przez egzaminatora niewpisanego do rejestru egzaminatorów, o których mowa w art. 22be ust. 1;
 - 5) prowadzenie szkolenia przez osobę niewpisaną do wykazu, o którym mowa w ust. 8 pkt 1;”,
 - dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
 - „6) prawomocne skazanie przedsiębiorcy za przestępstwo, o którym mowa w ust. 5 pkt 3 - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej.”,

- g) w ust. 11:
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem niezbędny do uzyskania licencji maszynisty;”,
 - uchyla się pkt 7,
 - pkt 10 otrzymuje brzmienie:
 - „10) wymagania kwalifikacyjne dla instruktorów wykonujących czynności w ośrodku szkolenia, a także rodzaje dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje i wykształcenie;”,
 - po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:
 - „10a) tryb oraz szczegółowe warunki i minimalną częstotliwość przeprowadzania przez ośrodki szkolenia sprawdzianów wiedzy i umiejętności;”,
 - w pkt 12:
 - lit. b otrzymuje brzmienie:
 - „b) dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia;”,
 - uchyla się lit. c,
- h) w ust. 12:
 - uchyla się pkt 7,
 - w pkt 9 skreśla się wyrazy „i egzaminów”;
- 6) w art. 22b:
 - a) w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) odbycie szkolenia przeprowadzonego w trybie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie ust. 21 pkt 2 oraz zdanie egzaminu na świadectwo maszynisty, w przypadku kandydatów na maszynistów;”,
 - b) w ust. 21:
 - w pkt 1 skreśla się wyrazy „i egzaminem”,
 - uchyla się pkt 3,
 - w pkt 4 skreśla się wyraz „maszynistów”,
 - część wspólna otrzymuje brzmienie:
 - „– mając na uwadze zakres wiedzy i umiejętności niezbędny do zapewnienia właściwych kwalifikacji maszynistów, konieczność dostosowania programu szkolenia do wykształcenia i doświadczenia zawodowego kandydatów na

maszynistów, przy zapewnieniu niezbędnej liczby godzin stażu stanowiskowego, szkolenia teoretycznego i praktycznego oraz prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem, konieczność zapewnienia ciągłości realizacji procesu doskonalenia zawodowego maszynistów i monitorowania posiadanych przez nich uprawnień oraz przepisy Unii Europejskiej dotyczące rejestru świadectw maszynistów.”;

7) po art. 22b dodaje się art. 22ba-22be w brzmieniu:

„22ba. 1. Prezes UTK na wniosek kandydata na maszynistę składany w formie elektronicznej przeprowadza egzamin na licencję maszynisty w zakresie podstawowej wiedzy zawodowej obejmującej w szczególności zagadnienia, które są istotne dla wykonywania zawodu maszynisty i mają zastosowanie niezależnie od rodzaju i typu taboru kolejowego lub infrastruktury kolejowej.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, jest składany za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1, i powinien być podpisany przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, profilu zaufanego albo podpisu osobistego.

3. Wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, kandydat na maszynistę może złożyć wniosek o wydanie licencji maszynisty, zawierający oświadczenie, o którym mowa w art. 22 ust. 2b.

4. Prezes UTK zapewnia na stronie podmiotowej Urzędu Transportu Kolejowego dostęp do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 25x ust. 1, wraz z możliwością dokonania opłaty za egzamin na licencję maszynisty z wykorzystaniem systemu płatności on-line.

5. Prezes UTK w systemie teleinformatycznym publikuje wykaz dostępnych terminów sesji egzaminacyjnych, dotyczących egzaminu na licencję maszynisty.

6. Egzamin na licencję maszynisty przeprowadza egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK z listy egzaminatorów.

7. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do egzaminu na licencję maszynisty jest spełnienie wymagań, o których mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1–5.

8. Egzaminator nie dopuszcza kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie licencji maszynisty do egzaminu na licencję maszynisty, jeżeli:

1) nie jest możliwe ustalenie tożsamości osoby zgłaszającej się na egzamin na licencję maszynisty;

- 2) nie uiszczono opłaty za przeprowadzenie egzaminu na licencję maszynisty;
- 3) dane z okazanego dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości osoby zgłaszającej się na egzamin na licencję maszynisty nie są zgodne z danymi znajdującymi się w ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1;

9. Egzamin na licencję maszynisty składa się z części teoretycznej i jest przeprowadzany w formie elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego.

10. Prezes UTK ustala wykaz pytań egzaminacyjnych oraz podaje go do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Transportu Kolejowego.

11. Od wyniku egzaminu na licencję maszynisty nie przysługuje odwołanie.

Art. 22bb. 1. Prezes UTK, na wniosek przewoźnika lub zarządcy infrastruktury zatrudniającego kandydata na maszynistę, przeprowadza egzaminy na świadectwo maszynisty.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, jest składany za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1, i powinien być podpisany przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, profilu zaufanego, podpisu osobistego albo innych danych autoryzacyjnych przez osobę upoważnioną przez wnioskodawcę.

3. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie świadectwa maszynisty do egzaminu na świadectwo maszynisty jest:

- 1) posiadanie ważnej licencji maszynisty;
- 2) ukończenie szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty;
- 3) zdanie sprawdzianu wiedzy i umiejętności z typu pojazdu kolejowego i infrastruktury kolejowej, na których ma być przeprowadzany egzamin.

4. Przepis art. 22ba ust. 4 i 8 stosuje się.

5. Egzamin na świadectwo maszynisty składa się z części teoretycznej oraz z części praktycznej i obejmuje w szczególności sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata na maszynistę do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania czynności maszynisty.

6. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się w formie:

- 1) elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego, oraz
- 2) zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.

7. Pytania egzaminacyjne, o których mowa w ust. 6 pkt 1, nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1429).

8. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK z listy egzaminatorów.

9. Część praktyczna egzaminu na świadectwo maszynisty polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej pod nadzorem egzaminatora oddelegowanego przez ośrodek szkolenia posiadającego świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia typu pojazdu kolejowego i do jazdy po określonej infrastrukturze kolejowej, których dotyczy egzamin.

10. Część praktyczną egzaminu na świadectwo przeprowadza egzaminator oddelegowany przez ośrodek szkolenia, w którym kandydat na maszynistę ubiegający się o uzyskanie świadectwa maszynisty odbywał szkolenie, oraz egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK.

11. Podmiot wnioskujący o przeprowadzenie egzaminu na świadectwo maszynisty zapewnia pojazd kolejowy oraz trasę, niezbędne do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty w terminie i miejscu uzgodnionym z Prezesem UTK.

12. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty jest zdanie części teoretycznej.

13. Od wyniku egzaminu na świadectwo maszynisty nie przysługuje odwołanie.

Art. 22bc. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy zakres podstawowej wiedzy zawodowej objętej egzaminem na licencję maszynisty;
- 2) sposób, formę i tryb przygotowania oraz przeprowadzania egzaminów na licencję maszynisty;
- 3) szczegółowy zakres wiedzy i umiejętności, objętych egzaminem na świadectwo maszynisty;

- 4) sposób, formę i tryb przygotowania oraz przeprowadzania egzaminów na świadectwo maszynisty.

2. Minister właściwy do spraw transportu wyda rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, mając na uwadze:

- 1) zakres wiedzy i umiejętności niezbędny do bezpiecznego prowadzenia pociągów i pojazdów kolejowych;
- 2) konieczność zagwarantowania właściwej organizacji egzaminów na licencję maszynisty;
- 3) konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu merytorycznego egzaminów na świadectwo maszynisty;
- 4) konieczność przeprowadzenia teoretycznej i praktycznej części egzaminu na świadectwo maszynisty, zagwarantowania właściwej organizacji i odpowiedniego poziomu merytorycznego tego egzaminu.

Art. 22bd. 1. Egzaminatorem może być osoba, która:

- 1) posiada co najmniej 4-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, nabyte w okresie 5 lat poprzedzających datę złożenia wniosku o wpis do rejestru;
- 2) posiada co najmniej średnie wykształcenie;
- 3) posiada licencję maszynisty i świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia określonego typu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej w zakresie odpowiadającym przeprowadzanemu egzaminowi – w przypadku egzaminatorów przeprowadzających część praktyczną egzaminu na świadectwo maszynisty z prowadzenia pojazdu kolejowego;
- 4) posiada znajomość języka polskiego odpowiadającą co najmniej poziomowi biegłości językowej B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy – w przypadku egzaminatorów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej;
- 5) ukończyła szkolenie z zakresu zasad ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej obowiązujących na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej w wymiarze co najmniej 80 godzin, przeprowadzone przez ośrodek szkolenia, który posiada uprawnienia do wykonywania czynności, o których mowa w art. 22a ust. 4c pkt 4 ustawy – w przypadku egzaminatorów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej;

- 6) posiada kwalifikacje pedagogiczne;
- 7) jest wpisana do rejestru egzaminatorów.

2. Egzaminatorzy są obowiązani do ustawicznego doskonalenia i aktualizowania kompetencji zawodowych w zakresie posiadanych uprawnień.

Art. 22be. 1. Prezes UTK prowadzi w systemie teleinformatycznym rejestr egzaminatorów. Rejestr egzaminatorów jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Transportu Kolejowego z wyłączeniem danych, o których mowa w ust. 2 pkt 2–7.

2. W rejestrze egzaminatorów gromadzi się następujące dane egzaminatorów:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) obywatelstwo;
- 5) adres zamieszkania;
- 6) adres e-mail;
- 7) numer telefonu;
- 8) numer licencji maszynisty, jeżeli została wydana;
- 9) numer ewidencyjny;
- 10) zakres uprawnień.

3. Prezes UTK:

- 1) wpisuje do rejestru egzaminatorów osobę spełniającą wymagania, o których mowa w art. 22bd ust. 1 pkt 1–6, na wniosek zawierający dane, o których mowa w ust. 2 pkt 1–8, wraz z dołączonymi kopiami dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań, o których mowa w art. 22bd ust. 1 pkt 1–6 oraz nadaje egzaminatorowi numer ewidencyjny;
- 2) odmawia wpisu do rejestru, w drodze decyzji, w przypadku gdy osoba nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 22bd ust. 1 pkt 1–6;
- 4) wykreśla z rejestru egzaminatorów, w drodze decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności, w przypadku:
 - a) wniosku egzaminatora,
 - b) utraty wymaganych kwalifikacji, o których mowa w art. 22bd ust. 1 pkt 1–6,

- c) utraty rękopisami wykonywania czynności egzaminatora w sposób bezstronny i niezależny,
 - d) skazania prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa umyślnego przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji i wiarygodności dokumentów,
 - e) śmierci egzaminatora,
 - f) jeżeli egzaminator nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 22bd ust. 2;
- 5) aktualizuje i zmienia dane zgromadzone w rejestrze egzaminatorów, w przypadku przekazania informacji, o których mowa w ust. 5.

4. Osoba ubiegająca się o wpis do rejestru egzaminatorów jest zwolniona z obowiązku dołączania kopii dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań, o których mowa w art. 22bd ust. 1 pkt 1–3, 6 i 7, jeżeli ich spełnienie zostało uprzednio sprawdzone przez właściwy organ innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, a nie odnoszą się one do prowadzenia egzaminów wyłącznie na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Osoba wpisana do rejestru egzaminatorów jest obowiązana przekazywać Prezesowi UTK informacje o zmianie danych, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 3–7, w terminie 14 dni od wystąpienia zmiany.”;

- 8) uchyla się art. 22ca;
- 9) po rozdziale 4b dodaje się rozdział 4c w brzmieniu:

„Rozdział 4c

Krajowy rejestr elektroniczny maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe

Art. 25x. 1. Prezes UTK prowadzi w systemie teleinformatycznym krajowy rejestr elektroniczny maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe, zwany dalej „rejestrem”.

2. Rejestr zawiera ewidencje:

- 1) maszynistów, prowadzących pojazdy kolejowe, kandydatów na maszynistów i kandydatów na prowadzących pojazdy kolejowe;
- 2) czasu pracy maszynistów i czasu pracy prowadzących pojazdy kolejowe.

Art. 25y. 1. W ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 1, gromadzi się następujące dane:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;

- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) obywatelstwo;
- 5) adres zamieszkania;
- 6) adres e-mail;
- 7) numer telefonu;
- 8) datę zgonu;
- 9) fotografię;
- 10) wzór podpisu;
- 11) dokumenty stwierdzające uprawnienia;
- 12) w przypadku maszynistów informacje dotyczące świadectwa maszynisty, w tym:
 - a) datę wydania świadectwa maszynisty, a w przypadku świadectwa maszynisty wydanego na czas określony, także przewidywany termin upływu jego ważności,
 - b) daty dokonania aktualizacji, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa maszynisty,
 - c) nazwę i adres przewoźnika kolejowego albo zarządcy infrastruktury, który wydał świadectwo maszynisty,
 - d) numer referencyjny nadany maszyniście przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury,
 - e) informacje o uprawnieniach zawartych w świadectwie maszynisty,
 - f) kategorii i podkategorii świadectwa maszynisty,
 - g) typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których maszynista jest uprawniony,
 - h) infrastrukturę kolejową, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego,
 - i) znajomość języków obcych;
- 13) w przypadku osób prowadzących pojazdy kolejowe informacje dotyczące:
 - a) świadectw kwalifikacji,
 - b) autoryzacji do pracy na stanowisku,
 - c) praw kierowania pojazdem kolejowym;

- 14) o uprawnienia do wykonywania czynności na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1;
- 15) o odbytych szkoleniach, pouczeniach okresowych i doraźnych;
- 16) o zdanych sprawdzianach wiedzy i umiejętności;
- 17) o kierowaniu pojazdem kolejowym w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka odurzającego;
- 18) o ośrodku szkolenia, który prowadził szkolenie;
- 19) o egzaminatorach, którzy przeprowadzili egzaminy lub sprawdziany wiedzy i umiejętności;
- 20) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do uzyskania lub utrzymania ważności świadectwa maszynisty lub licencji albo pracy na stanowisku prowadzącego pojazd kolejowy;
- 21) o skazaniu prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa umyślnego, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1;
- 22) o zastosowanych środkach karnych i zapobiegawczych polegających na:
 - a) zakazie lub zawieszeniu w wykonywaniu czynności maszynisty lub prowadzącego pojazdy kolejowe,
 - b) obowiązku powstrzymania się od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu kolejowym,
 - c) zakazie prowadzenia pojazdów mechanicznych– w okresie ich obowiązywania.

2. W ewidencji, o której mowa w art. 25x ust. 2 pkt 2, gromadzi się dane określające:

- 1) rzeczywisty czas pracy;
- 2) miejscowości rozpoczęcia i zakończenia pracy;
- 3) miejscu zatrudnienia;
- 4) rodzaju zatrudnienia;
- 5) rodzaju stanowiska pracy.

3. Dane, o których mowa w ust. 1, są wprowadzane do ewidencji przez:

- 1) ośrodek szkolenia – w zakresie danych o przeprowadzonych szkoleniach, sprawdzianach wiedzy i umiejętności oraz pouczeniach okresowych i doraźnych;

- 2) przewoźnika kolejowego i zarządcę infrastruktury – w zakresie danych pochodzących z rejestru świadectw maszynistów;
- 3) podmiot uprawniony do wydania prawa kierowania pojazdem kolejowym – w zakresie danych dotyczących prowadzących pojazdy kolejowe;
- 4) podmiot uprawniony do przeprowadzania badań lekarskich kandydatów na maszynistów, maszynistów lub prowadzących pojazdy kolejowe – w zakresie danych o wydanych orzeczeniach lekarskich.

4. Szczegółowy zakres danych, o których mowa w ust. 1, określają przepisy wydane na podstawie art. 25z ust. 10.

5. Dane, o których mowa w ust. 1, mogą zawierać dodatkowo dane uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję albo uzupełniane w sposób automatyczny przez system teleinformatyczny obsługujący zadania realizowane przez podmioty, o których mowa w ust. 3.

6. Dane, o których mowa w ust. 2, są wprowadzane do ewidencji przez przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury albo podmiot zatrudniający prowadzącego pojazdy kolejowe, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.

7. Podmioty, o których mowa w ust. 6, przekazują dane o najbliższej miejscowości i rzeczywistej godzinie:

- 1) rozpoczęcia pracy - nie wcześniej niż godzinę przed rozpoczęciem, jednak nie później niż godzinę po rozpoczęciu pracy;
- 2) zakończenia pracy - nie później niż godzinę po zakończeniu pracy.

8. W przypadku awarii połączenia z ewidencją albo innej nieprzewidzianej przyczyny system teleinformatyczny zapewnia możliwość przekazania niezmiennych danych, o których mowa w ust. 7, po usunięciu awarii.

9. Podmioty, o których mowa w ust. 3 i 6, wprowadzają dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością ich wprowadzenia, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.

10. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotów, o których mowa w ust. 3

i 6, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych, od ustania przyczyn braku możliwości wprowadzenia danych.

11. Dane gromadzone w rejestrze są do niego przekazywane z rejestru Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL), krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej (REGON), krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju (TERYT) i Krajowego Rejestru Karnego (KRK).

Art. 25z. 1. W celu umożliwienia wprowadzenia danych do rejestru, podmiotom obowiązującym do ich wprowadzania zapewnia się dostęp do danych zgromadzonych w rejestrze w zakresie niezbędnym do wprowadzenia danych przez te podmioty.

2. Dane zgromadzone w rejestrze, udostępnia się przewoźnikom kolejowym lub zarządcy, na rzecz których maszynista lub prowadzący pojazdy kolejowe świadczy pracę lub usługi, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr.

3. Dane zgromadzone w rejestrze udostępnia się osobie, której one dotyczą, Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Państwowej Inspekcji Pracy oraz innym organom, jeżeli są one niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2019 r. poz. 123 i 730).

4. Prezes UTK może udostępnić dane zgromadzone w rejestrze innym podmiotom niż wymienione w ust. 3, w tym osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, jeżeli wykażą one swój interes prawny.

5. Podmiotom, o których mowa w ust. 3 i 4, dane zgromadzone w rejestrze udostępnia się na uzasadniony wniosek złożony w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym. Odpowiedź w postaci papierowej może stanowić wydruk z systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr. Wydruk ten nie wymaga podpisu oraz pieczęci.

6. Wprowadzanie danych do rejestru następuje przez pobranie danych zgromadzonych w rejestrze, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane, oraz wpisanie do rejestru nowych danych. W przypadku rozbieżności między danymi zgromadzonymi w rejestrze, a danymi zawartymi w

rejestrze PESEL lub w rejestrze REGON, rozstrzygające są dane zgromadzone w tych rejestrach.

7. W przypadku wprowadzenia do rejestru danych dotyczących osoby lub podmiotu niewpisanego do rejestru, dane te są weryfikowane z rejestru PESEL, REGON, TERYT lub rejestru licencji maszynistów, o ile są w nich gromadzone.

8. System teleinformatyczny obsługujący rejestr generuje komunikat o:

- 1) wprowadzeniu danych do rejestru – w przypadku poprawnego wprowadzenia nowych danych do rejestru, który jest równoznaczny z wypełnieniem obowiązku wprowadzenia danych do rejestru;
- 2) niewprowadzeniu danych do rejestru – w przypadku gdy nowe dane nie zostały wprowadzone do rejestru i konieczne jest ponowne ich wprowadzenie w celu wypełnienia obowiązku wprowadzenia danych do rejestru.

9. Prezes UTK aktualizuje dane zgromadzone w rejestrze, w tym dokonuje ich zmiany lub usunięcia z rejestru, na uzasadniony wniosek podmiotu obowiązującego do wprowadzania danych.

10. Minister właściwy do spraw transportu, po uzyskaniu opinii Prezesa UTK, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy katalog i zakres danych gromadzonych w rejestrze wraz z wykazem podmiotów obowiązanych do wprowadzania danych oraz terminy ich wprowadzania;
 - 2) szczegółowy zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom, o których mowa w ust. 2;
 - 3) sposób prowadzenia rejestru i jego aktualizacji, w tym wprowadzania, zmiany, udostępniania i usuwania danych oraz ich automatycznego przekazywania z rejestrów, o których mowa w art. 25y ust. 11;
 - 4) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do rejestru – mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z ustawy oraz zapewnienie wysokiej jakości danych zawartych w rejestrze i jego referencyjny charakter.”;
- 10) w art. 65 uchyla się ust. 1a;
- 11) w art. 66 w ust. 1:
- a) uchyla się pkt 5,
 - b) w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) podmiot, który wbrew obowiązkowi określönemu w art. 25y ust. 3 i 6, nie dokonał za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr wprowadzenia danych do rejestru, dokonał tego wprowadzenia z przekroczeniem terminu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 25z ust. 10 pkt 1 albo wprowadził dane nieprawdziwe.”.

Art. 2. 1. Z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy rejestr ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów prowadzony przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie art. 22a ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, staje się rejestrem ośrodków szkolenia, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Wpisy do rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów stają się wpisami do rejestru ośrodków szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów.

3. Wnioski o wpis do rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów złożone i nierozpatrzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, z dniem jej wejścia w życie stają się wnioskami o wpis do rejestru ośrodków szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów.

4. Do postępowań w sprawie wpisu do rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 3. 1. Egzaminatorzy wpisani do wykazu, o którym mowa w art. 22a ust. 8 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym i uprawnieni do prowadzenia egzaminów stają się egzaminatorami w rozumieniu ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Ośrodki szkolenia i egzaminowania przekażą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego dane o egzaminatorach, o których mowa w ust 1.

3. Zakres danych, o których mowa w ust. 2, formę i terminy ich przekazania określi Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w drodze komunikatu w Dzienniku Urzędowym Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w terminie do dnia 30 czerwca 2021 r.

Art. 4. 1. Licencje maszynisty i świadectwa maszynisty wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowują ważność na okres, na który zostały wydane.

2. Do postępowań dotyczących wydania, przedłużenia ważności, wydania wtórnika, przywrócenia i aktualizacji danych zawartych w licencji maszynisty oraz uzyskania świadectwa maszynisty, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 5. 1. Do kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty lub ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty, którzy w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy uczestniczą w szkoleniu lub są w trakcie egzaminu, szkolenie i egzaminowanie jest kontynuowane na podstawie przepisów dotychczasowych nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Uzyskane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy świadectwa zdania egzaminu niezbędnego do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa zdania egzaminu niezbędnego do uzyskania świadectwa maszynisty, wydane na podstawie ust. 1, uprawniają do ubiegania się o uzyskanie licencji maszynisty.

3. Ośrodki szkolenia prześlą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy listę osób, które były uczestnikami szkolenia lub egzaminu w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy obejmującą:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument ;
- 4) numer licencji maszynisty – w przypadku kandydatów na maszynistów posiadających licencję maszynisty.

Art. 6. 1. Podmioty, o których mowa w art. 25y ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą prześlą dane o zatrudnionych u nich maszynistach lub prowadzących pojazdy kolejowe.

2. Zakres danych, o których mowa w ust. 1, oraz formę i terminy ich przekazania określi Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w drodze komunikatu w Dzienniku Urzędowym Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w terminie do dnia 30 czerwca 2021 r.

Art. 7. Postępowania prowadzone na podstawie art. 65 ust. 1a lub art. 66 ust. 1 pkt 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy umarza się.

Art. 8. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podejmie działania zmierzające do:

- 1) przygotowania egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty oraz ubiegających się o uzyskanie świadectw maszynisty;
- 2) utworzenia krajowego rejestru elektronicznego maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe;
- 3) utworzenia rejestru egzaminatorów.

Art. 9. Tworzy się krajowy rejestr elektroniczny maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.

Art. 10. 1. Maksymalny limit wydatków budżetu państwa przeznaczonych na wykonywanie zadań będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) w 2022 r. – 3,69 mln zł;
- 2) w 2023 r. – 3,86 mln zł;
- 3) w 2024 r. – 4,06mln zł;
- 4) w 2025 r. – 4,08 mln zł;
- 5) w 2026 r. – 4,08 mln zł;
- 6) w 2027 r. – 4,16 mln zł;
- 7) w 2028 r. – 4,17 mln zł;
- 8) w 2029 r. – 4,17 mln zł;
- 9) w 2030 r. – 4,24 mln zł;
- 10) w 2031 r. – 4,25 mln zł;
- 11) w 2032 r. – 4,25 mln zł.

2. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków stosuje się mechanizm korygujące polegające na wykorzystaniu innych rozwiązań techniczno-organizacyjnych do prowadzenia egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty oraz ubiegających się o uzyskanie świadectw maszynisty oraz krajowego rejestru elektronicznego maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.

3. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego monitoruje wykorzystanie limitu wydatków oraz wdraża mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 2.

Art. 11. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r., z wyjątkiem art. 3 ust. 2 i 3, art. 6 oraz art. 8, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/ - podpisano elektronicznie/