



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, FIM Europe, AIT, FICD, FIVA

PZM O.Z.D.G. Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

81 - 314 Gdynia, ul. Pomorska 50A, tel. 58 621 01 13, fax 58 661 25 89, e-mail: gdynia@pzm.pl



OPINIA Nr: 025/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR'10 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 0460R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHB816ACL211098

Nr INFO-EKSPERT	052-00473
Data pierwszej rejestracji	2011/08/11
Data oględzin	2024/02/22
Miejsce oględzin	ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia pomorskie
Wskazanie drogomierza	232170 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/11-24/03/01)	151 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	ED
Dop. masa całkow.	1920 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Numer silnika	NIE DOTYCZY
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.11-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	14	Siedzenia tylne dzielone
2	Immobilizer	15	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe dojazdowe	17	Szyby przyciemniane
5	Komputer pokładowy	18	Światła do jazdy dziennej
6	Kurtyny powietrzne boczne	19	Światło dodatkowe STOP

7	Podłokietnik centralny przedni	20	Tarcze kół stalowe 15"
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Radioodtwarzacz CD + MP3	24	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Relingi dachowe	25	Złącze "AUX"
13	Roleta do bagażnika	26	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
---	---

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	370

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 195/65 R15 M+S		30
Przednie prawe:	*KLEBER 195/65 R15 M+S		30
Tylne lewe:	*KLEBER 195/65 R15 M+S		30
Tylne prawe:	*KLEBER 195/65 R15 M+S		30
Zapasowe:	*KLEBER 195/65 R15 M+S		30

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.)	19 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	370 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	272 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 367 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 223 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 9 170 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,83%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	282 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 943 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 981

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

pojazd służbowy

-10,0

-1 962

KOMENTARZ

Podana wartość rynkowa brutto wycenianego pojazdu jest wartością szacunkową.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 marca 2024 roku wynosi:

17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 025/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`10 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 0460R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 052-00473

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 58 400 PLN brutto na 02/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2011	05	19350	19350	
2010	05	17800	17800	
2009	05	16350	16350	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.)				19 350 PLN

Normatywny okres eksploatacji	154 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2011/08/11
Rzeczywisty okres eksploatacji	151 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	272 PLN po korekcie: 19 622 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.11-2011.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,88	0,66	370
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							370 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							370 PLN po korekcie: 19 992 PLN

Przebieg normatywny	223 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	232 170 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 367 PLN <i>po korekcie:</i> 19 625 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 981
pojazd służbowy	-10,0	-1 962
KOREKTY RÓŻNE		- 2 943 PLN <i>po korekcie:</i> 16 682 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	282	30*	0					Prawe:	282	30*	0
	Tylne	Lewe:	282	30*	0				Prawe:	282	30*	0
									Zapasowe:	282	30*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE	282 PLN <i>po korekcie:</i> 16 964 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 025/OT/24

z dnia: 2024/02/26

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościński

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`10 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 0460R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 052-00473

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 151 mies.) . 17 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,35

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Błotnik tylny	L
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
2	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
3	Piasta koła z łożyskami	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	2	3 832
2	Wyposażenie nadwozia	38	0	6 460
3	Silnik z osprzętem	16	0	2 720
4	Układ napędowy	7	0	1 190
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	7	1 265
6	Zawieszenie tylne	4	0	680
7	Reszta	4	0	680
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			16 827 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	17 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 981 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,35

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,17
Zredukowany koszt naprawy	2 444 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 556 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	17 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0102
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 749 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . .	14 556 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,23

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 OZDG Sp. z o.o.
 Biuro Obsługi Zmotoryzowanych
 81-314 Gdynia, ul. Pomorska 50A
 NIP 586-010-21-80, tel. (58) 552-20-16

mgr Jan Gościński
 Nr 221
 AKREDYTOWANY RZECZOZNAWCA
 Zarządu Głównego
 Polskiego Związku Motorowego

KIEROWNIK
 Biuro Ekspertyz i Szkoleń
 Systemu INFO-EKSPERT
 /SRTSiRD