

Warszawa, dnia 25 maja 2023 r.



Prezydent m.st. Warszawy

Pan Rafał Trzaskowski

pl. Bankowy 3/5

00-950 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 1997, Nr 78, poz. 483 ze zm.) w związku z art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 poz. 870), działając zarówno w interesie własnym, jak i mając na względzie życie zbiorowe społeczności mieszkańców Odolan, zwracamy się z petycją o:

I. przystąpienie do **niezwłocznej realizacji obietnic złożonych mieszkańcom** tj.:

1) stworzenia **drogi technicznej** mającej na celu przejęcie ruchu samochodu samochodów ciężarowych z ul. Ordoną;

Zaś do czasu realizacji powyższego:

2) ustanowienia **punktu kontroli samochodów ciężarowych** na ul. Gniewkowskiej /ul. Ordoną;

3) instalacji **urządzeń rejestrujących** ruch samochodowy (monitoring, fotoradar) na ul. Ordoną.

II. Budowy połączenia projektowanej **drogi gminnej 31 KD-D** z ul. Ordoną.

Uzasadnienie

Niniejsza petycja stanowi wezwanie do realizacji publicznie złożonych zapewnień ze strony Miasta Stołecznego Warszawy, które mimo upływu czasu (ponad 5 lat) nie doczekały się dotąd spełnienia.

Prezydent m.st. Warszawy konsekwentnie odmawia wprowadzenia postulowanych przez mieszkańców ograniczeń w poruszaniu się samochodów ciężarowych przez tereny mieszkalne na Odolanach, w tym ul. Ordona. Ruch ten wiąże się z generowaniem bardzo dużego hałasu, w tym także w porze nocnej.

W odpowiedzi na składane od lat skargi, petycje czy interpelacje radnych, Prezydent m.st. Warszawy odwołuje się do konieczności stworzenia **drogi technicznej** omijającej ul. Ordona¹. Koncepcja ta została zakomunikowana mieszkańcom już w 2017 r., jako pomysł na rozwiązanie problemu hałasu i uciążliwości powodowanych przejazdem ok. **2 tysięcy samochodów ciężarowych na dobę**². W 2018 r. media alarmowały jednak, że pomimo tych deklaracji nadal nie ma wytyczonego przebiegu drogi³, zaś w tym czasie urząd dzielnicy Wola wskazywał, że prace nad drogą techniczną trwają już zbyt długo⁴. Jednocześnie Miasto Stołeczne Warszawa bezskutecznie próbowało pozyskać inwestorów na budowę drogi w postaci okolicznych spółek przemysłowych korzystających z samochodów ciężarowych. Zawarto, co prawda, z tymi spółkami dwa ogólne porozumienia, jednak jak wskazało w piśmie Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy – w 2021 r. nadal nie było perspektywy wskazania możliwego terminu podpisania umów docelowych na budowę drogi⁵, zaś jak potwierdził w 2023 r. Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta - podpisane porozumienia są ogólne, nie narzucają żadnych terminów i nie tworzą szczególnych obowiązków zatem nikt nie może zagwarantować, że w ogóle do zawarcia takich umów dojdzie w przyszłości⁶.

Innymi słowy władze stolicy, z jednej strony odwołują się do planowanego rozwiązania problemu w postaci drogi technicznej, z drugiej zaś uzależniają jej powstanie od dobrej woli, aktywności i środków finansowych prywatnych przedsiębiorców, którym jak dotąd zapewniają i tak swobodny przejazd ulicami takimi jak Ordona, bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów. Interesy mieszkańców stają się zakładnikami tych firm bez realnych szans na to, że stan taki ulegnie zmianie. Uważamy, że taka sytuacja jest nie do zaakceptowania, zwłaszcza wobec upływu czasu jaki już nastąpił.

Przypomnieć przy tym również należy, że co najmniej od 2018 r. składane są publiczne deklaracje ze strony urzędu m.st. Warszawy dotyczące stworzenia na ul. Ordona **stałego punktu kontroli**

¹ Zob. np. Odpowiedź na petycję wielokrotną w sprawie eliminacji ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Ordona z 1 marca 2021 r., PM-IO.152.279.2020-MBO.

² Zob. np. <https://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,22683516,powstanie-nowy-dojazd-dla-ciezarowek-na-odolany-mniej-ciezarowek.html> (artykuł z 23 listopada 2017 r.).

³ <https://warszawa.tvp.pl/36850922/walka-o-budowe-drogi-technicznej-na-odolanach-trwa> (artykuł z 18 kwietnia 2018 r.).

⁴ <https://informator-stolicy.pl/artykul/prace-nad-droga-techniczna-na-odolanach-trwaja-zbyt-dlugo> (artykuł z 4 lipca 2018 r.).

⁵ Pismo Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy z 2 listopada 2021 r., UD-XVII-WID-RD.0003.70.2021.BKO, stanowiące odpowiedź na interpelację radnej Dzielnicy Wola m.st. Warszawy – Pani Agaty Pruszczyńskiej.

⁶ Pismo Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta z 3 marca 2023 r. SZRM-ILO.054.2.2023.JKS, stanowiące odpowiedź na interpelację radnej Dzielnicy Wola m.st. Warszawy – Pani Agaty Pruszczyńskiej.

samochodów ciężarowych⁷, w tym wag oraz **kamer z rejestratorami**⁸. Obiecane punkty kontroli i monitoring miał mieć na celu weryfikację czy ruch samochodów ciężarowych odbywa się zgodnie z prawem i niejako rekompensować brak wprowadzenia ograniczeń dla ruchu tych pojazdów. Deklaracje te zostały powtórzone w pismach kierowanych przez Prezydenta m.st. Warszawy do Rady m.st. Warszawy⁹. **Po upływie 5 lat** mieszkańcy nie doczekali się jednak ani obiecanego punktu kontroli samochodów ciężarowych ani instalacji urządzeń rejestrujących ich ruch na ulicy Ordona. Dzieje się tak mimo notorycznie zgłaszanych przypadków naruszeń polegających na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości, braku wymaganych identyfikatorów na przejazd czy przewożenie materiałów z otwartym ładunkiem powodując tym samym unoszenie się pyłu w całej okolicy. W efekcie czego ruch samochodów ciężarowych odbywa się tutaj nie tylko przez całą dobę ale również nie podlega praktycznie żadnej stałej kontroli co do zgodności z obowiązującymi przepisami. Zaniechanie w tym zakresie jest dla nas zupełnie niezrozumiałe.

Stworzenie stałego punktu kontroli samochodów ciężarowych oraz zainstalowanie stałego monitoringu miałyby duże znaczenie prewencyjne. Przełożyłoby się także na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia okolicznych mieszkańców (w tym zmniejszenie hałasu ulicznego), szczególnie wobec przejazdu ok 2 tysięcy ciężarówek w ciągu doby.

Przypomnienie o powyższych obietnicach jest tym bardziej zasadne, że planowany jest remont ul. Ordona. **Przykrycie powierzchni asfalem nie rozwiąże jednak ani problemu nadmiernego natężenia ruchu samochodów ciężarowych ani braku kontroli przestrzegania prawa przez kierowców samochodów ciężarowych.**

Mając na uwadze powyższe wnosimy petycję o niezwłoczne stworzenie drogi technicznej mającej na celu przejście ruchu samochodu samochodów ciężarowych z ul. Ordona, zaś do czasu realizacji tej inwestycji o: ustanowienie punktu kontroli samochodów ciężarowych wyjeżdżających z ul. Gniewkowskiej (ul. Ordona) oraz instalacji urządzeń rejestrujących (monitoring, fotoradar) ruch samochodów na ul. Ordona.

Biorąc pod uwagę planowany remont ul. Ordona zwracamy się również z petycją o budowę **połączenia projektowanej drogi gminnej 31 KD-D z ul. Ordona**. Z odpowiedzi na interpelację radnych wynika, że budowę tej drogi miał przeprowadzić J.W. Construction Holding S.A. - zgodnie z umową zawartą jeszcze w 2019 r. Władze miasta do tej pory nie potrafiły wyegzekwować spełnienia powyższego obowiązku zaś Zarząd Dróg Miejskich pozostaje w sporze z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy co do

⁷<https://tvn24.pl/tvnwarszawa/ulice/wola-chce-stalej-wagi-dla-ciezarowek-na-odolanach-drogowcy-odpowiadaja-506023> (artykuł z 22 maja 2018 r.).

⁸<https://tvn24.pl/tvnwarszawa/najnowsze/na-odolanach-tylko-30-a-noca-bez-ciezarowek-znaki-juz-zamowione-280202> (artykuł z 29 stycznia 2018 r.).

⁹ Zob. np. pismo Prezydenta m.st. Warszawy z 24 czerwca 2019 r., OU-KRD.0003.367.2019.ANO, stanowiące odpowiedź na interpelację radnej Pani Renaty Niewiteckiej.

tego, która z tych jednostek jest odpowiedzialna za ten teren¹⁰. W takiej sytuacji, w naszej ocenie, kwestia ta powinna zostać jednoznacznie rozstrzygnięta przez Prezydenta m.st. Warszawy, inwestycja powinna być zrealizowana przez Miasto Stołeczne Warszawa a deweloper uchylający się od wykonania przyjętych na siebie zobowiązań powinien ponieść stosowną odpowiedzialność cywilnoprawną. Zaniechanie to jest w naszej ocenie niezrozumiałe i zbyt długotrwałe. Obecnie łącznik ten jest w katastrofalnym stanie zaś przejazd nim stanowi zagrożenie dla przejeżdżających pojazdów.



Do wiadomości:

- 1) Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy Pani Ewa Malinowska-Grupińska;
- 2) Burmistrz Dzielnicy Wola Pan Krzysztof Strzałkowski;
- 3) Przewodnicząca Rady Dzielnicy Wola Pani Ewa Statkiewicz;
- 4) Wiceprzewodnicząca Rady Dzielnicy Wola Pani Agata Pruszczyńska;
- 5) Wiceprzewodnicząca Rady Dzielnicy Wola Pani Urszula Kęcik-Staniszevska;
- 6) Wiceprzewodniczący Rady Dzielnicy Wola Pan Bartłomiej Kubicki;
- 7) Przewodniczący Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość Pan Karol Jankowski;
- 8) Przewodniczący Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej Pan Kamil Giemza.

¹⁰ Zob. np. Pismo Zarządu Zieleni m.st. Warszawy z 3 kwietnia 2023 r., ZZW-DOW.050.55.2023.KPO, stanowiące załącznik do odpowiedzi na interpelację radnej Pani Ewy Statkiewicz; Pismo Burmistrza Dzielnicy Wola Miasta Stołecznego Warszawy z 14 grudnia 2022 r., znak: UD-XVII-WID.RD.0003.29.2022.RMA, UD-XVII WORIL.0003.184.2022.KRE, dotyczące interpelacji radnej Pani Ewy Statkiewicz.