

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP-469/1/2024

z dnia: 2024/07/22

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil

Właściciel: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Marcelińska 90, 60-324 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: PO 9G127

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552099830

Nr INFO-EKSPERT	031-07557
Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data ważności badania technicznego	2024/12/22
Wskazanie drogomierza	173330 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-24/07/22)	115 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała.	1747 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 110KM (81kW)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.11-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Czujniki parkowania - tył	15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	Poduszki powietrzne boczne
3	Immobilizer	17	Przygotowanie do montażu autoalarmu
4	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Radioodtwarzacz R-Plug&Radio
5	Klimatyzacja	19	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
7	Komputer pokładowy	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Końcówka układu wydechowego chromowana	22	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	23	Światła hamowania awaryjnego
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Tarcze kół stalowe 15"
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	26	Zamek centralny
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Zestaw naprawczy opon
14	Poduszka powietrzna kierowcy		

3.226

14072 mgr inż. Krzysztof Howil

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 3 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/65 R15 94H ECO CONTACT 6 TL	2,0	94
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/65 R15 94H ECO CONTACT 6 TL	2,0	94
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/65 R15 94H ECO CONTACT 6 TL	2,0	94
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/65 R15 94H ECO CONTACT 6 TL	2,0	94

STAN TECHNICZNY POJAZDU**SILNIK:****Stwierdzono:**

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna, Układy chłodzenia i smarowania szczelne.

PODWOZIE:**Stwierdzono:**

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania.

NADWOZIE: typu sedan, 4- drzwiowe, 5-osobowe, kolor biały,**Stwierdzono:**

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru, ognisko korozji,
- drzwi przednie lewe - odpryski lakieru na krawędzi,
- drzwi przednie prawe - rysy,

Na nadwoziu drobne ślady eksploatacyjne.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

- zderzak przedni - rysy,
- zderzak tylny - rysy,
- tapicerka wnętrza - brudna, poplamiona,
- koło kierownicy - wytarte,

Pojazd kompletny sprawny technicznie w dniu badania, nadaje się do dalszego użytkowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.) **21 250 PLN**
KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 227 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 5 330 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 977 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 255 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 051

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -2 102

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 -2 102

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-4,8 -1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13800 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2580,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

**Sprawdzono
pod kątem formalnym**

pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOC

Dnia Spółka z o.o. I.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP-469/1/2024

z dnia: 2024/07/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR'13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: PO 9G127

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



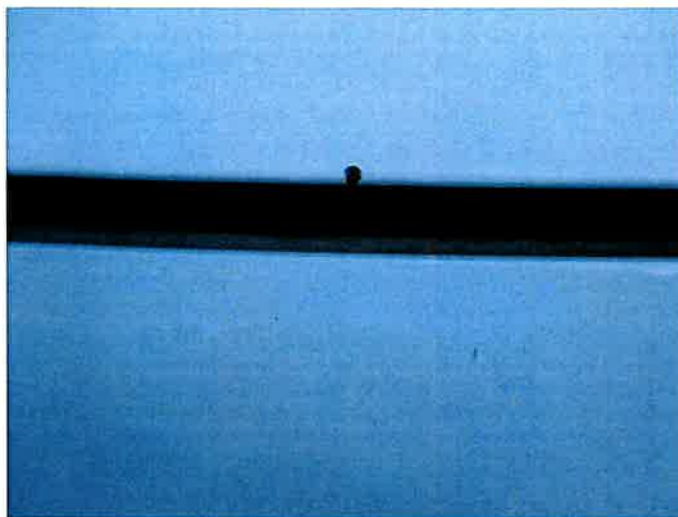
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP-469/1/2024

z dnia: 2024/07/22

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil

Właściciel: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Marcelesińska 90, 60-324 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: PO 9G127

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-07557

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 50 000 PLN brutto na 08/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	22800	22800
2014	05	21250	21250
2013	05	19750	19750
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.)			21 250 PLN

Normatywny okres eksploatacji 122 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/12/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 115 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.11-2014.01

Przebieg normatywny 168 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 173 330 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 227 PLN po korekcie: 21 023 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 051
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 102
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 102
Konieczne naprawy pojazdu	-4,8	-1 000
KOREKTY RÓŻNE	- 6 255 PLN po korekcie:	14 768 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	555	94*	2					Prawe:	555	94*	2
Tylna					Lewe:	555	94*	2					Prawe:	555	94*	2
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 977 PLN po korekcie:		13 791 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 800 PLN

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia r.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN**RZECZOZNAWCY - MCI**Spółka z o.o.
61-706 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61-74-49, 853-78-87, fax 61-853-78-97
78-10-15-140, REGON 630272765