



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-1.0530.1.2023
Warszawa, 01 lutego 2023 r.

Pani

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 7 stycznia 2023 r., znak: KEw 17/23 „w sprawie usprawnienia systemu prawnego dotyczącego bezpieczeństwa w transporcie wodnym w celu jego zwiększenia”, stosowanie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uprzejmie informuję, że Pani petycja nie zostanie uwzględniona.

UZASADNIENIE

Sprawa bezpieczeństwa w transporcie wodnym jest uregulowana między innymi w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097). Rozdział 5 ustawy zawiera przepisy dotyczące bezpieczeństwa żeglugi. Kwestię bezpieczeństwa w transporcie wodnym śródlądowym regulują także przepisy wykonawcze do ww. ustawy:

- 1) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072) – rozporządzenie określa przepisy żeglugowe normujące szczegółowy sposób oznaczania statków, ruch i postój statków na szlaku żeglownym i w portach, sygnalizację wzrokową i dźwiękową oraz łączność radiową na śródlądowych drogach wodnych, a także sposoby oznakowania nawigacyjnego szlaku żeglownego, budowli i urządzeń hydrotechnicznych, przeszkód nawigacyjnych oraz budowli i linii przesyłowych, wzory znaków i sygnałów żeglugowych, ich znaczenie i zakres obowiązywania;
- 2) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1366) - rozporządzenie określa szczegółowe warunki zachowania bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej;
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (Dz. U. z 2013 r. poz. 599) - rozporządzenie określa sposób i tryb przeprowadzania szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, wzór dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie oraz wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.

Natomiast sprawy bezpieczeństwa morskiego regulują przepisy ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515 z późn. zm.). Ustawa ta reguluje kwestie bezpieczeństwa morskiego w zakresie między innymi bezpiecznego uprawiania żeglugi morskiej oraz ratowania życia na morzu. Kwestię

bezpieczeństwa w żegludze morskiej regulują także przepisy wykonawcze do powyższej ustawy:

- 1) rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1407) – rozporządzenie określa:
 - a) rodzaje, tryb i zakres przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz używania jachtu zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa,
 - b) elementy, jakie zawiera instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego, oraz wytyczne dotyczące jej opracowania oraz stosowania,
 - c) sposób weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i sprawdzenia wpływu stosowania instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego na poziom ryzyka wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych w związku z prowadzoną działalnością lub uprawianą żeglugą,
 - d) wzór karty bezpieczeństwa jachtu morskiego;
- 2) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz. U. z 2016 r. poz. 1557) - rozporządzenie określa warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich, w zależności od ich długości oraz rejonu pływania.

Powyższe przepisy obu ustaw określają również sankcje jakie mogą być zastosowane za naruszenie tych przepisów, między innymi określają wysokości kar pieniężnych za wykroczenia.

Polski system prawny regulujący kwestie bezpieczeństwa w żegludze morskiej i śródlądowej jest na bieżąco analizowany oraz uzupełniany zarówno pod względem potrzeb, jak również wymagań wynikających z prawa międzynarodowego.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że doceniam Pani zaangażowanie w sprawy związane z bezpieczeństwem żeglugi oraz zainteresowanie tym tematem.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor

Departament Gospodarki Wodnej

i Żeglugi Śródlądowej