



DDP.2.0530.14.2018.AK.3

NK: 96797/18

**Stowarzyszenie Mieszkańców
Gminy Wisznia Mała INTEGRACJA**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja Stowarzyszenia Mieszkańców Gminy Wisznia Mała INTEGRACJA z dnia 17 maja 2018 r., dotycząca rozszerzenia ochrony akustycznej przed hałasem emitowanym przez pojazdy poruszające się drogą ekspresową S5 została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Lokalizacja i parametry ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S5 są zgodnie z dokumentacją projektową, zatwierdzoną decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015 r., znak: DOII-II-Ło-772-99-2239/14/15 i utrzymaną w mocy decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018 r., znak: DLI.1.6621.19.2016.AN.27.

Decyzja Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015 r., znak: DOII-II-Ło-772-99-2239/14/15 zmieniła decyzję Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 maja 2012 r., nr 9/12 o zezwoleniu na realizację drogi ekspresowej S5, dalej zwana „decyzją ZRID”, m.in. w zakresie ekranów akustycznych.

Projekt budowlany, zatwierdzony przez decyzję ZRID, przewidywał na terenie gminy Wisznia Mała wybudowanie 8 537 m ekranów akustycznych o wysokości 4,5-6 m. Zgodnie z decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015 r., znak: DOII-II-Ło-772-99-2239/14/15, na terenie gminy Wisznia Mała wybudowano 1 544 m ekranów akustycznych o wysokości 2-4 m.

Zmiana w zakresie lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych na drodze ekspresowej S5, spowodowana była zmianą przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Powyższe rozporządzenie, zostało zmienione rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. poz. 1109).

Skutkiem wprowadzonych zmian, były mniej restrykcyjne standardy jakości środowiska w zakresie hałasu, co spowodowało zmniejszenie zasięgu oddziaływania akustycznego dróg, w tym drogi ekspresowej S5 i zoptymalizowanie zabezpieczeń akustycznych.

Optymalizacja zabezpieczeń akustycznych została przeprowadzona zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzonej na etapie postępowania w sprawie zmiany, przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa, decyzji ZRID.

W ramach przedmiotowego postępowania Minister Infrastruktury i Budownictwa, zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zapewnił udział społeczeństwa (możliwość wypowiedzenia się nie tylko stronom postępowania, ale także każdej zainteresowanej osobie,

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

poprzez wydawanie stosownych obwieszczeń).

Po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 8 września 2015 r., znak: WOOŚ.4242.132.2014.KC.36, uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Natomiast, jak już wcześniej wskazano, Minister Infrastruktury i Budownictwa decyzją z dnia 17 grudnia 2015 r., znak: DOII-II-fo-772-99-2239/14/15 zmienił decyzję ZRID, m.in. zakresie ekranów akustycznych.

Należy podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, zgodnie z postanowieniem z dnia 8 września 2015 r., znak: WOOŚ.4242.132.2014.KC.36 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, zobowiązana jest do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego, po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi ekspresowej S5 i przedłożenia wyników tej analizy właściwym organom, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi ekspresowej S5.

Biorąc pod uwagę, że oddanie od użytkowania drogi ekspresowej S5 na odcinku przebiegającym przez gminę Wisznia Mała mało miejsce w dniu 22 grudnia 2017 r., to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu zamierza ogłosić przetarg i wyłonić wykonawcę analizy porealizacyjnej, a następnie przedłożyć ją do właściwych organów.

Celem przedmiotowej analizy będzie określenie rzeczywistego oddziaływania drogi ekspresowej S5 i ocena skuteczności zastosowania środków ochrony akustycznej. W ramach analizy, zostaną wykonane pomiary poziomu hałasu, w tym także na terenie gminy Wisznia Mała. W przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, właściwy organ zobowiąże Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu do podjęcia właściwych działań w tym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Właszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: BPRM.218.1.42.2018.AD(2) z dnia 12 lipca 2018 r.