



DDP.6.530.16.2018.(AO)mwr.3  
NK: 115294/18

Pani  
Aneta Nowicka

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 w drogą wojewódzka nr 583 w miejscowości Bedno, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Z informacji uzyskanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, że w miejscowości Bedno w 2014 r. został zainstalowany fotoradar w km 370+841, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 583. Lokalizacja urządzenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskała pozytywną opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi. Urządzenie jest zainstalowane na chodniku w obrębie skrzyżowania a kamera urządzenia jest skierowana w kierunku miejscowości Łowicz i rejestruje pojazdy nadjeżdżające od strony tej miejscowości, zbliżające się do przejścia dla pieszych.

Należy również podkreślić, że ww. lokalizacja urządzenia znajduje się w miejscu gdzie wcześniej był zainstalowany maszt fotoradaru obsługiwany przez Policję. Po nadaniu GITD uprawnień do rejestracji naruszeń z wykorzystaniem stacjonarnych urządzeń rejestrujących, Policja przekazała urządzenie Inspekcji.

Fotoradar, zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest poprzedzony znakami informacyjnymi D-51 „automatyczna kontrola prędkości”, z których (patrzac zgodnie z pikietażem rosnącym drogi) jeden (od strony m. Kutno) znajduje się 162m przed urządzeniem, a drugi (od strony m. Łowicz) 118m za nim. Powyższa informacja przekazana znakiem skutkuje u większości kierujących przystosowaniem się do obowiązującego ograniczenia prędkości na drodze - taki stan poprawia bezpieczeństwo użytkowników ruchu, w tym w szczególności pieszych.

Jednocześnie informuję, że urządzenie zainstalowane w m. Bedno działa nieprzerwanie od 27 października 2014 r. Po sprawdzeniu dokumentacji kontrolnej pracy urządzenia od początku 2016 r. należy stwierdzić, że nie ujawniono w tym czasie jego niesprawności. Zgodnie z przepisami urządzenie jest co roku legalizowane. Ostatnio przeprowadzona legalizacja sprawdzająca prawidłowość funkcjonowania urządzenia jest ważna do 30 września 2019 r.

Celem przedstawienia oceny dotyczącej ujawnionych naruszeń przez fotoradar w m. Bedno można wskazać, że w trzech kwartałach 2018 r. z 1 120 899 pojazdów, które przejechały drogą krajową nr 92 na wysokości fotoradaru, 1 352 pojazdy naruszyły obowiązujące ograniczenie w stopniu skutkującym ich zarejestrowaniem przez urządzenie i podjęcie dalszych czynności wyjaśniających zmierzających do wyegzekwowania należytnej grzywny.

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy również wskazać, na średniodobowe natężenie ruchu wg GPR 2015 na drodze krajowej nr 92 na odcinku:

- węzeł Kutno Wschód - Bedlno (od km 363+557 do km 370+857) wynosi 5 789 poj./dobę,
- Bedlno - Łowicz (od km 370+857 do km 397+451) wynosi 4 224 poj./dobę.

Natomiast średnia krajowa wynosi 11 178 poj./dobę. Powyższe liczby nie wskazują na obciążenie miasta dużym ruchem, a sama wielkość natężenia nie uzasadnia pilnej realizacji przedmiotowego zadania.

Ponadto uprzejmie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące m.in. stanu dróg, poziomu hałasu i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 92. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, uaktualnia programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji, tj. Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, Program budowy ciągów pieszo - rowerowych oraz Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich.

Należy wskazać, że w żadnym z ww. Programów przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte. Niemniej jednak przy kolejnej aktualizacji Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, zadanie polegające na budowie sygnalizacji świetlnej w m. Bedlno zostanie wzięte pod uwagę.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy, który w wielu przypadkach skutecznie ogranicza działalność resortu

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

**Do wiadomości:**

Departament Kontroli, MI.

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie przekazywane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl).