

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi
unijne o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień
publicznych**

Przedmiot zamówienia:

Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych

Kody i nazwy CPV

34144210 Wozy strażackie

Zatwierdzam:
st. bryg. Marek Popławski
Zastępca Zachodniopomorskiego
Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej
podpisano elektronicznie

czerwiec 2022 r.

I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO, NUMER TELEFONU, ADRES POCZTY ELEKTRONICZNEJ ORAZ STRONY INTERNETOWEJ PROWADZONEGO POSTĘPOWANIA

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej
działający w imieniu własnym - Skarbu Państwa – Zachodniopomorskiego Komendanta
Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej
ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin
REGON: 000173628; NIP 851- 03-12- 257
Tel. +48 91 4 808 801
Fax. +48 91 4 808 804
E-mail: kancelariai@szczecin.kwpsp.gov.pl; przetargi@szczecin.kwpsp.gov.pl
Strona www: <https://www.gov.pl/web/kwpsp-szczecin>

II. ADRES STRONY INTERNETOWEJ, NA KTÓREJ UDOSTĘPNIANE BĘDĄ ZMIANY I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ ORAZ INNE DOKUMENTY ZAMÓWIENIA BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANE Z POSTĘPOWANIEM O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

<https://www.gov.pl/web/kwpsp-szczecin>

Postępowanie prowadzone jest przy użyciu środków komunikacji elektronicznej z wykorzystaniem miniPortalu, strony WWW Zamawiającego i poczty elektronicznej Zamawiającego. Szczegółowe instrukcje użytkownika miniPortalu dostępne są na stronie: www.uzp.gov.pl/e-zamowienia2/miniportal
<https://miniportal.uzp.gov.pl/>.

Adres strony dla przedmiotowego postępowania do składania ofert:

<https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania/b2ba2e18-352b-4167-9a63-9dae1f347633>

Nazwa zamawiającego na platformie ePuap

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie (KWPSP_Szczecin)

Elektroniczna Skrzynka Podawcza (ESP): /KWPSP_Szczecin/SkrytkaESP

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) zwanej dalej Ustawą PZP na zasadach określonych w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”).
2. Szacunkowa wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 Ustawy PZP.
3. Zamawiający, zgodnie z art. 139 Ustawy PZP, przewiduje odwróconą kolejność czynności tj. może najpierw dokonać badania i oceny ofert, a następnie dokonać kwalifikacji

podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

4. Zgodnie z art. 257 Ustawy PZP, Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
5. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
6. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
7. Do postępowania stosuje się przepisy dotyczące nabywania dostaw.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa siedmiu fabrycznie nowych samochodów ratowniczo-gaśniczego, w tym 4 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych i 3 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych. Samochody przeznaczonego będą dla Komendy Powiatowych Państwowej Straży Pożarnej (użytkownicy) oraz jeden dla KWPS w Szczecinie (dla potrzeb Wojewódzkiego Ośrodka Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie). Samochody zamawiane są z wyposażeniem, które wyspecyfikowano w dokumentacji przetargowej i które wykonawca musi zamontować w pojeździe. Część wyposażenia zostanie przekazana wykonawcy przez użytkownika celem jego zamontowania w dostarczanym pojeździe na zasadach określonych w niniejszej SWZ. Zamówienie podzielone jest na 7 części, z których każda obejmuje dostawę 1 samochodu.

Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną liczbę części zamówienia.

Część 1 zamówienia: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 2 zamówienia: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 3 zamówienia: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 4 zamówienia: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 5 zamówienia: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 6 zamówienia: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Część 7 zamówienia: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

2. Za fabrycznie nowy uznaje się pojazd nieeksploatowany. Rok produkcji nie starszy niż 2022 (o ile nie oznaczono inaczej w zapisach SWZ).
3. Wspólny Słownik Zamówień CPV – 34144210-3 Wozy strażackie.
4. Szczegółowa charakterystyka przedmiotu zamówienia znajduje się w:

Załączniku nr 1A do SWZ - „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 1 zamówienia), dla KPPSP w Sławnie (część 2 zamówienia) i KPPSP w Drawsku Pom (część 3 zamówienia).”

Samochody obejmujące część 1, 2 i 3 są jednakowo wyspecyfikowane. Różnią się jedynie oznakowaniem operacyjnym.

Załączniku nr 1B do SWZ – „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Gryfinie (część 4 zamówienia).”

Załączniku nr 1C do SWZ – „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Białogardzie (część 5 zamówienia), dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 6 zamówienia).”

Samochody obejmujące część 5 i 6 są jednakowo wyspecyfikowane. Różnią się jedynie oznakowaniem operacyjnym.

Załączniku nr 1D do SWZ – „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KWPSP w Szczecinie (część 7 zamówienia).”

Samochód obejmujący część 7 jest jednakowo wyspecyfikowany jak samochody w części 5 i 6 z wyjątkiem pozycji 5.78 załącznika nr 1D do SWZ (zestaw stabilizacyjny) oraz oznakowania operacyjnego.

Szczegółowe warunki realizacji określa załącznik nr 2 do SWZ „Wzór umowy”. Po wyłonieniu wykonawcy umowa zostanie sporządzona zgodnie ze wzorem umowy odpowiednio do danej części zamówienia.

5. Minimalny okres gwarancji na pojazd, zabudowę wraz z wyposażeniem, bez ograniczenia przebiegu, wynosi 24 miesiące. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
6. Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać na moment odbioru świadectwo homologacji wydane na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 z późn. zm.).
7. Pojazd musi odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).
8. Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać na moment odbioru świadectwo dopuszczenia dla samochodu oraz sprzętu dostarczonego wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, wystawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) wraz z wynikami z badań, poświadczonymi za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ oraz pozostałego sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, Świadectwa dopuszczenia lub inne dokumenty dopuszczające przedmiot umowy do stosowania w ochronie przeciwpożarowej, obowiązujące na dzień odbioru.
9. Po odbiorze pojazdu wraz z wyposażeniem oraz wszelkimi wymaganymi dokumentami Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w trakcie procesu rejestracji. W szczególności zobowiązany jest do uzupełnienia wszelkich dokumentów wymaganych przez instytucje państwowe.
10. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy PZP, w miejscu gdzie przedmiot zamówienia opisany jest za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencyjnych technicznych, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne

opisywanym. Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy PZP spoczywa na wykonawcy.

W przypadku opisu za pomocą norm za rozwiązania równoważne uznaje się takie rozwiązania, które zapewniają spełnienie wymagań minimalnych określonych w normie na poziomie nie gorszym niż opisano to w stosownych normach. W przypadku przywołanych w SWZ norm rozumie się normy aktualne.

W pozostałych przypadkach (opis przedmiotu zamówienia za pomocą europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencyjnych technicznych) za równoważny uważa się taki produkt, materiał czy system o parametrach technicznych, funkcjonalnych i jakościowych nie gorszych niż wymienione w opisie przedmiotu zamówienia.

11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych (w ramach poszczególnych części zamówienia), wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych..

V. PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy (podwykonawcom).
2. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
3. Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy podwykonawców.
4. Powierzenie części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji przedmiotu zamówienia określony jako odbiór faktyczny przedmiotu zamówienia wyznacza na podstawie oferty wykonawcy jednak nie później niż 4 miesiące od terminu zawarcia umowy.

VII. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 108 I ART. 109 USTAWY PZP

1. Udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 7 i 8 Ustawy PZP.
 - 1a. Ponadto o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy także nie podlegają wykluczeniu na zasadach, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej:

rozporządzenie 2022/576 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służące ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. poz. 835).

2. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia.
3. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, Zamawiający zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.
4. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia Zamawiający bada, czy nie zachodzą podstawy wykluczenia wobec każdego z tych Wykonawców.
5. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy, Zamawiający zbada, czy nie zachodzą wobec tego Podwykonawcy podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.

VIII. INFORMACJĘ O WARUNKACH UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1.1. nie podlegają wykluczeniu;
 - 1.2. spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu i niniejszej SWZ.
2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki zgodnie z art. 112 ust. 2 Ustawy PZP, określone przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu i niniejszej SWZ, dotyczące:
 - 2.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym - Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 2.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej - Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 2.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej - Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 2.4. Zdolności technicznej lub zawodowej - warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał co najmniej 2 dostawy średniego lub ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, o wartości każdej dostawy minimum 0,75 mln PLN. Wymóg ten jest jednakowy dla każdej części zamówienia.**
3. Wykonawca zgodnie z art. 118 Ustawy PZP może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
4. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo

odpowiednio wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby ma potwierdzać, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- 4.1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
 - 4.2. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
 - 4.3. czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
5. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 6. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Jednolity Europejski Dokument Zamówienia składa odrębnie każdy z Wykonawców, wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie te wstępnie potwierdza spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.
 7. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania, w tym oświadczenie dotyczące przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, składa odrębnie każdy z Wykonawców, wspólnie ubiegających się o zamówienie.
 8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wskazują w formularzu ofertowym, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy.

IX. WYKAZ PODMIOTOWYCH i PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH

1. W celu wstępnego wykazania braku podstaw do wykluczenia, o którym mowa w art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1, 4, 7 i 8 Ustawy Pzp wraz z ofertą należy złożyć w formie elektronicznej wypełniony Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (art. 125 ust. 2 ustawy Pzp) w zakresie wskazanym w rozdziale VII niniejszej swz. Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.

1a. Ponadto do oferty Wykonawca dołącza oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5 k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 roku w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku

z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie oraz na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 roku o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 835) w zakresie wskazanym przez Zamawiającego (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ).

1b. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie, o którym mowa w ust. 1a, składa każdy z wykonawców.

1c. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia wraz z oświadczeniem, o którym mowa w ust. 1a, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu w zakresie, o którym mowa w ust. 1a (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ).

2. Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona w przedmiotowym postępowaniu w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia, na wezwanie zamawiającego w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, złoży następujące dokumenty zgodnie z opisem w ust. 3-11 niniejszego rozdziału.

3. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, zwanego dalej „postępowaniem”, zamawiający żąda następujących podmiotowych środków dowodowych:

1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie:

a) art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy,

b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,

— sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;

2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej (wzór oświadczenia przedstawiono jako załącznik nr 4 do swz);

3) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

4) zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego

złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

5) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

6) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:

a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,

b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,

c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,

d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,

e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170),

f) art. 109 ust. 1 pkt 7–8 ustawy.

4. Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w pkt 3 ppkt 1 i 3–6, dotyczących tych podmiotów, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania.

4. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w pkt 3 ppkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt 3 ppkt 1;

2) zaświadczenia, o którym mowa w pkt 3 ppkt 3, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w pkt 3 ppkt 4 lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 3 ppkt 5 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

5. Dokument, o którym mowa w pkt 4 ppkt 1, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w pkt 4 ppkt 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

6. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy. Postanowienie pkt 5 stosuje się.

7. Do podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy oraz podwykonawców niebędących podmiotami udostępniającymi zasoby na tych zasadach, mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, postanowienie pkt 4 stosuje się odpowiednio.

8. Każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wykazuje brak podstaw wykluczenia.

9. Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia należy przekazać zamawiającemu przy użyciu środków komunikacji elektronicznej dopuszczonych w swz, w zakresie i sposób określony w przepisach rozporządzenia wydanego na podstawie art. 70 Ustawy Pzp. Podmiotowe środki dowodowe sporządzone w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego.

10. W zakresie nieuregulowanym Ustawą Pzp lub swz do oświadczeń i dokumentów składanych przez wykonawcę w postępowaniu, zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz. 2415) oraz przepisy rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 r. poz. 2452).

11. Wymienione wyżej dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Dokumenty składane w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

X. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ (nie dotyczy składania ofert)

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami w szczególności składanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się elektronicznie za pośrednictwem dedykowanego formularza: „Formularz do komunikacji” dostępnego na ePUAP oraz udostępnionego przez miniPortal. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem ogłoszenia (TED lub ID postępowania – WT 2370.25.2022).

2. Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej, email: **przetargi@szczecin.kwpsp.gov.pl**.

3. Dokumenty elektroniczne, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem „Formularza do komunikacji” jako załączniki. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania dokumentów elektronicznych za pomocą poczty elektronicznej, na wskazany w pkt 2 adres email. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 poz. 2452) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 poz. 2415).

XI. INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI W INNY SPOSÓB NIŻ PRZY UŻYCIU ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, W TYM W PRZYPADKU ZAISTNIENIA JEDNEJ Z SYTUACJI OKREŚLONYCH W ART. 65 UST. 1, ART. 66 I ART. 69

Zamawiający nie określa innej formy komunikacji w przedmiotowym postępowaniu.

XII. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO KOMUNIKOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

Osobami uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami są:

1. Naczelnik Wydziału Kwatermistrzowskiego - st. bryg. Sylwester Podwyszyński, e-mail: przetargi@szczecin.kwpsp.gov.pl
2. Kierownik Sekcji Inwestycji i Zamówień Publicznych – mł. bryg. Krzysztof Kijowski, e-mail: przetargi@szczecin.kwpsp.gov.pl

XIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą do **5 sierpnia 2022 r.**
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, zwróci się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 1, wymagać będzie złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia w wersji elektronicznej o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą opatrzonego kwalifikowanym podpisem.
4. W przypadku, gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
5. Jeżeli termin związania ofertą upłynie przed wyborem najkorzystniejszej oferty, zamawiający wzywa wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia w wyznaczonym przez zamawiającego terminie pisemnej zgody na wybór jego oferty. W przypadku braku zgody, Zamawiający zwraca się o wyrażenie takiej zgody do kolejnego Wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

XIV. WADIUM

1. Przystępując do przetargu wykonawca dla każdej części zamówienia zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości po 10 000 zł:

Dla części 1 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 2 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 3 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 4 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 5 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 6 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Dla części 7 zamówienia - 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych)

UWAGA! Jeżeli wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część zamówienia, powinien zsumować odpowiednie kwoty właściwe dla części, na które składa ofertę oraz wyraźnie oznaczyć postępowanie i część zamówienia, na które wnosi wadium (sprawa nr WT 2370.25.2022 – część 1, część 2, część ... - np. w tytule przelewu) lub wnieść osobne wadia dla poszczególnych części, na które składa ofertę z wyraźnym oznaczeniem postępowania i tych części.

W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu zaleca się także, aby np. w tytule przelewu wyraźnie oznaczyć wykonawcę wnoszącego wadium, szczególnie w przypadku gdy wadium wnoszone jest przez pełnomocnika/pośrednika.

2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.

3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

3.1. Pieniądzu na rachunek bankowy Zamawiającego w Narodowym Banku Polskim, Oddział Okręgowy w Szczecinie, nr r-ku: 03 1010 1599 0034 9213 9120 0000.

3.2. Gwarancjach bankowych.

3.3. Gwarancjach ubezpieczeniowych.

3.4. Poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 299 z późn. zm.).

4. Skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu następuje z chwilą uznania środków pieniężnych na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

5. Zamawiający wymaga, aby w przypadku wniesienia wadium w formach niepieniężnych, dokument potwierdzający wniesienie wadium został załączony do oferty w oryginale i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawiającego dokumenty.

6. Wadium wnoszone w innych formach niż w pieniądzu winno być wystawione na czas nie krótszy niż termin związania ofertą i powinno zawierać informację, że udzielona gwarancja/poręczenie stanowi zabezpieczenie wadium, na rzecz:

Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin.

7. Dokument wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia powinien zawierać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wymaganej kwoty wadium zamawiającemu na jego pierwsze pisemne żądanie.

8. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium w przypadkach określonych w art. 98 ust. 1 i 2 Ustawy PZP. W ofercie należy podać nazwę banku i nr konta bankowego na który ma zostać zwrócone wadium.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na warunkach określonych w art. 98 ust. 6 Ustawy PZP.

10. Zamawiający zaleca, aby w przypadku wniesienia wadium w formie:

10.1. Pieniężnej – dokument potwierdzający dokonanie przelewu wadium został opatrzony przez Wykonawcę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i został załączony do oferty,

10.2. Innej niż pieniądź – w przypadku, gdy wymagane wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca powinien złożyć wraz z ofertą oryginał gwarancję lub poręczenie opatrzone przez wystawcę (gwaranta) kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

XV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT ORAZ WYMAGANIA FORMALNE DOTYCZĄCE SKŁADANYCH OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Informacje ogólne

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu miniPortalu, który dostępny jest pod adresem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>, ePUAPu, dostępnego pod adresem: <https://epuap.gov.pl/wps/portal> oraz poczty elektronicznej.

2. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi posiadać konto na ePUAP. Wykonawca posiadający konto na ePUAP ma

dostęp do następujących formularzy: „Formularz do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” oraz do „Formularza do komunikacji”.

3. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie korzystania z systemu miniPortal oraz Warunkach korzystania z elektronicznej platformy usług administracji publicznej (ePUAP).

4. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy: „Formularz złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” i „Formularza do komunikacji” wynosi 150 MB.

5. Za datę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania na ePUAP.

6. Zamawiający przekazuje link do postępowania oraz nr referencyjny postępowania:

**<https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania/b2ba2e18-352b-4167-9a63-9dae1f347633>
nr referencyjny – WT 2370.25.2022**

Dane postępowanie można wyszukać również na Liście wszystkich postępowań w miniPortalu klikając wcześniej opcję „Dla Wykonawców” lub ze strony głównej z zakładki Postępowania.

2. Złożenie oferty

1. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Funkcjonalność do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępna dla wykonawców na miniPortalu, w szczegółach danego postępowania. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.

2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.

3. Ofertę składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej.

4. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w „Instrukcji użytkownika”, dostępnej na stronie: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

5. Jeżeli dokumenty elektroniczne, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1913), wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część należy ten plik zaszyfrować.

6. Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia formie elektronicznej, a następnie zaszyfrować wraz z plikami stanowiącymi ofertę.

7. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.

8. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert wycofać ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego

na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Sposób wycofania oferty został opisany w „Instrukcji użytkownika” dostępnej na miniPortalu

9. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

3. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert;

Miejsce oraz termin składania ofert:

Oferty należy składać, za pośrednictwem miniPortalu, nie później niż do dnia **7 lipca 2022r. do godz. 09:00.**

Miejsce oraz termin otwarcia ofert:

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **7 lipca 2022 r. o godz. 12:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi na zasadach i w trybie art. 222 ust. 1-4 ustawy Pzp.
3. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowywania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.
4. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której była zamieszczona SWZ wraz z załącznikami, informacje, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy.
5. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.

4.1. Dokumenty składające się na ofertę:

- 1). wypełnionego odpowiednio (dla danej części zamówienia na którą wykonawca składa ofertę) formularza ofertowego (sporządzonego na podstawie wzoru określonego w załączniku nr 3 do SWZ) i wypełnionego odpowiedniego formularza załącznik nr 1A do SWZ (dla części 1, 2 i 3 zamówienia), załącznika nr 1B do SWZ (dla części 4 zamówienia), załącznika nr 1C do SWZ (dla części 5, części 6 zamówienia), załącznika nr 1D do SWZ (dla części 7 zamówienia),
- 2). oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – w formie JEDZ; w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie ww. oświadczenie składa każdy z nich;
- 3). zobowiązanie podmiotów trzecich, na których zasoby powołuje się wykonawca wraz z oświadczeniem podmiotu udostępniającego o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (JEDZ);
- 4). dokument potwierdzający wniesienie wadium, w przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądze (tzn. w postaci gwarancji lub poręczenia), wymagane jest załączenie oryginalnego dokumentu/gwarancji w postaci elektronicznej za pośrednictwem platformy z zastrzeżeniem, że dokument będzie opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez gwaranta/poręczyciela.
- 6). pełnomocnictwa wskazującego, że osoba występująca w imieniu wykonawcy lub wykonawca występujący w imieniu wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jest do tego upoważniona, jeżeli nie wynika to z dokumentów

potwierdzających zasady reprezentacji. Pełnomocnictwo należy złożyć w formie oryginału w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby/osób upoważnionej/upoważnionych do udzielenie pełnomocnictwa lub kopii poświadczonej przez notariusza kwalifikowanym podpisem elektronicznym.,

7). Ponadto do oferty Wykonawca dołącza oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5 k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 roku w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie oraz na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 roku o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 835) w zakresie wskazanym przez Zamawiającego (wg wzoru stanowiącego zał. nr 6 do swz).

8). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie, o którym mowa w pkt 7), składa każdy z wykonawców.

9). Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia wraz z oświadczeniem, o którym mowa w pkt 7, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu w zakresie, o którym mowa w rozdz. VII ust. 1a (wg wzoru stanowiącego zał. nr 7 do swz).

4.2. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji. Zamawiający zaleca aby przy sporządzeniu oferty, Wykonawca skorzystał z wzorów przygotowanych przez Zamawiającego. Wykonawca może przedstawić ofertę na swoich formularzach z zastrzeżeniem, że muszą one zawierać wszystkie informacje określone przez Zamawiającego w Specyfikacji.

4.3. Ofertę należy sporządzić w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

4.4. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

4.5. Oferta i załączniki do oferty muszą być podpisane przez upoważnionego (upoważnionych) przedstawiciela (przedstawicieli) Wykonawcy za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

4.6. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje Pełnomocnik wraz z ofertą winno być złożone pełnomocnictwo dla tej osoby określające jego zakres. Pełnomocnictwo winno być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.

Wszelkie pełnomocnictwa winny być załączone do oferty w formie oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa (notarialnie – art. 97 ust. 2 ustawy z 14 lutego 1991 r. – Prawo o notariacie (tekst jednolity Dz. U. z 2014 poz. 164 z późniejszymi zmianami)).

4.7. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 5 sierpnia 2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

4.8. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku ich oferta musi spełniać następujące wymagania:

a) w odniesieniu do wymagań postawionych przez Zamawiającego, każdy z Wykonawców ubiegających się wspólnie o zamówienie, oddzielnie musi udokumentować, że nie podlega

wykluczeniu z Postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp,

b) Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu lub do reprezentowania ich w Postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo należy przedłożyć w ofercie w formie, o którym mowa w ust. 4.6,

c) wszelka korespondencja w Postępowaniu prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, o którym mowa w ust. 4.8 lit. b),

d) wypełniając Formularz Ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na „Wykonawcę”; w miejscu „np. nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, a nie dane pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

4.9. W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, zamawiający może żądać od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.

XVI. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wykonawca określi cenę całkowitą oferty zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownie.
2. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
3. Wykonawca, składając ofertę, jest zobowiązany poinformować Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
4. Walutą ceny oferowanej jest złoty polski.
5. Płatność za wykonanie zamówienia nastąpi po dokonaniu pozytywnego odbioru potwierdzonego podpisanym protokołem przez zamawiającego na zasadach określonych we wzorze umowy – załącznik nr 2 do swz.
6. Płatność dokonana zostanie w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
7. Wykonawca wystawi fakturę nie wcześniej niż po dokonaniu pozytywnego odbioru faktycznego i przeprowadzeniu szkolenia. Za datę dokonania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

XVII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający do etapu oceny ofert pod względem ustalonych w ust. 2 kryteriów zakwalifikuje oferty spełniające następujące wymagania:

- a) oferta została złożona w określonym przez Zamawiającego terminie,
- b) złożone przez Wykonawcę dokumenty (oświadczenia) potwierdzają spełnianie przez niego warunków udziału w Postępowaniu określone w Specyfikacji,
- c) złożone oświadczenia i wymagane dokumenty są aktualne, zostały złożone w odpowiedniej formie i są podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy,
- d) oferta nie podlega odrzuceniu.

2. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria i ich znaczenie (jednakowe dla każdej części zamówienia):

Lp.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE
1	Cena oferty (C)	60 % (pkt)
2	Parametry techniczne (Pt)	25 % (pkt)
3	Termin dostawy	10 % (pkt)
4	Gwarancja (G)	5 % (pkt)
<i>Razem</i>		100 % (pkt)

3. Punkty w poszczególnych kryteriach oceny ofert będą przyznawane wg następujących zasad:

Każda oferta w obu częściach postępowania zostanie oceniona wg niżej przedstawionych wzorów:

1) **Cena** – max 60 pkt, proporcjonalnie wg wzoru:

$$\text{Cena} = 60 \text{ pkt} * (\text{najniższa cena brutto z ofert}/\text{cena brutto oferty badanej})$$

2) **Parametry techniczne** – max 25 pkt, dla niżej wymienionych parametrów technicznych wg wzorów:

Zamawiający będzie brał do oceny ofert wymienione w poniższej tabeli parametry techniczne. Szczegółowy opis ocenianych parametrów technicznych wyspecyfikowany został w kolumnie 3 załącznika nr 1 do SWZ. Punktacja zostanie dokonana według zależności tam określonych.

Iloczyn 0,25 i sumy uzyskanych punktów dla poszczególnych parametrów (łącznie 100 pkt) składa się na łączną punktację w kryterium - parametry techniczne.

Uwaga:

Powyższe parametry stanowią deklaracje producenta pojazdów i muszą zostać potwierdzone stosownymi dokumentami dostarczonymi przy odbiorze pojazdów.

Dla części 1, części 2 i części 3 zamówienia

Parametry techniczne techniczne:	Przyznana punktacja zgodnie z zał. nr 1 do swz
Moc silnika*	max. 10 pkt
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów *	max. 15 pkt
Rodzaj napędu 4x4	max. 30 pkt
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania *	max. 20 pkt
Prześwit pod osią*	max. 20 pkt
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy*:	- z materiałów kompozytowych -5 pkt - ze stali nierdzewnej - 0 pkt

*- zgodnie z odpowiednimi zapisami załącznika nr 1A do swz

Dla części 4 zamówienia

Parametry techniczne techniczne:	Przyznana punktacja zgodnie z zał. nr 1 do swz
Moc silnika*	max. 30 pkt
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów *	max. 25 pkt
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania *	max. 20 pkt
Prześwit pod osią*	max. 20 pkt
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy*:	- z materiałów kompozytowych -5 pkt - ze stali nierdzewnej - 0 pkt

*- zgodnie z odpowiednimi zapisami załącznika nr 1B do swz

Dla części 5, części 6 i części 7 zamówienia

Parametry techniczne techniczne:	Przyznana punktacja zgodnie z zał. nr 1 do swz
Moc silnika *	max. 10 pkt
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów *	max. 25 pkt
Rodzaj napędu 4x4	max. 30 pkt
Prześwit pod osią*	max. 10 pkt
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania *	max. 20 pkt
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy*:	- z materiałów kompozytowych -5 pkt - ze stali nierdzewnej - 0 pkt

*- zgodnie z odpowiednimi zapisami załącznika nr 1C i 1D do swz

3) Termin dostawy – max 10 pkt

Za każdy miesiąc skrócenia terminu dostawy w stosunku do 4 miesięcy Zamawiający przyzna punkty wg poniższej zależności:

Termin dostawy:

do 1 miesiąca – 10 pkt

do 2 miesięcy – 6 pkt

do 3 miesięcy – 3 pkt.

do 4 miesięcy – 0 pkt.

4) Gwarancja – max 5 pkt, wg poniższego wzoru:

Za każdy 1 rok gwarancji powyżej 2 lat, przyznana zostanie punktacja według niżej zamieszczonego zestawienia, przy czym maksymalnie można będzie uzyskać 5 pkt. Wartość gwarancji powyżej 4 lat będzie punktowana jedynie maksymalnie przyznanymi 5 pkt, lecz taka wartość nie spowoduje eliminacji oferty.

Zestawienie punktacji:

2 lata - 0 pkt

3 lata – 2 pkt

4 lata i powyżej– 5 pkt

UWAGA: Wykonawca oferując wydłużony okres gwarancji musi go przedłużyć o okres min. 1 rok od wartości minimalnej wymaganej przez zamawiającego (tj. 2 lata) lub wielokrotność 1 roku, tj. odpowiednio do 3 lub 4 lat. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje inną długość okresu gwarancji zamawiający do celów oceny oferty przyjmie wartość okresu gwarancji zaokrąglony w dół do najbliższej całkowitej wielokrotności 1 roku (np. w przypadku deklarowanego okresu gwarancji 2,5 roku – do oceny przyjmuje się 2 lata).

3. Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona wg powyższych zależności poprzez zsumowanie przyznaných punktów w poszczególnych kryteriach.
4. Oceny ofert nieodrzuconych, zgodnie z kryteriami oceny ofert i wg określonego powyżej sposobu oceny ofert dokona komisja powołana przed terminem składania ofert, zgodnie z wnioskiem zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie;
4. Zamawiający zastosuje zaokrąglenie do dwóch miejsc po przecinku.
5. Komisja wybiera ofertę najkorzystniejszą, przez co należy rozumieć ofertę, która otrzyma największą liczbę punktów.

XVIII. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający, może żądać od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza – w przypadku wyboru oferty Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – do przedłożenia umowy regulującej współpracę tych podmiotów opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do zawarcia Umowy, według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ „Wzór umowy” z Zamawiającym na warunkach wynikających z wymagań minimalnych określonych w SWZ oraz propozycji przedłożonych w wybranej ofercie.
3. W przypadku, gdy Wykonawca którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.

XIX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie będzie żądał wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY

1. Odwołanie przysługuje na:
 - 1.1. Niezgodną z przepisami Ustawy PZP czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, systemie kwalifikowania wykonawców, w tym na projektowane postanowienie umowy.
 - 1.2. Zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, systemie kwalifikowania wykonawców, do której zamawiający był obowiązany na podstawie Ustawy PZP.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
3. Odwołujący przekazuje kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
4. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
5. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 5.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 5.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt. 1.
6. Zasady wnoszenia środków ochrony prawnej w niniejszym postępowaniu regulują przepisy Działu IX Ustawy PZP (art. 505-590).

XXI. RODO – KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej z siedzibą władz w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin;
- Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych w następujący sposób:
 - pod adresem poczty elektronicznej: kancelaria@szczecin.kwpsp.govv.pl;
 - pisemnie na adres siedziby Administratora;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego: „Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Oznaczenie postępowania: WT.2370.25.2022, prowadzonym w trybie: przetargu nieograniczonego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres, który wyznaczony zostanie przede wszystkim na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie działania archiwów zakładowych, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych⁽¹⁾;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO⁽²⁾;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

⁽¹⁾ Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

Załączniki:

- 1) Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 1 zamówienia), dla KPPSP w Sławnie (część 2 zamówienia) i KPPSP w Drawsku Pom (część 3 zamówienia) - załącznik nr 1A do SWZ.
- 2) Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Gryfinie (część 4 zamówienia) – załącznik nr 1B do SWZ.
- 3) Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Białogardzie (część 5 zamówienia), dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 6 zamówienia) - załącznik nr 1C do SWZ.
- 4) Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KWPS w Szczecinie (część 7 zamówienia) – załącznik nr 1D do SWZ.
- 5) Wzór umowy – załącznik nr 2 do SWZ
- 6) Formularz ofertowy – załącznik nr 3 do SWZ
- 7) Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej - załącznik nr 4 do SWZ.
- 8) Wykaz dostaw - załącznik nr 5 do SWZ.
- 9) Oświadczenie Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach (...) – załącznik nr 6 do SWZ;
- 10) Oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach (...) – załącznik nr 7 do SWZ.

Załącznik nr 1A do swz

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 1 zamówienia), dla KPPSP w Sławnie (część 2 zamówienia) i KPPSP w Drawsku Pom (część 3 zamówienia).

L.P	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	2.	3.	4.
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.		
1.2.	Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa.	.	
1.3.	Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania: - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu		

	Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595) - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).		
1.4.	Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2021)		
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE		
2.1.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.		
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn” przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu, b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia		

<p>akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,</p> <p>c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:</p> <ul style="list-style-type: none">- nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy,- ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy. <p>2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.</p> <p>3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:</p> <ol style="list-style-type: none">1) w zabudowie pojazdu kierunkową sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu.2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1700 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. $\frac{3}{4}$ swojej długości, skierowane do przodu belki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10.		
---	--	--

	<p>Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360° LED.</p> <p>3) min. jedną lampę błyskową 360° - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączenia (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wymagania R65 oraz R10.</p> <p>4) pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.</p> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.</p> <p>4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.</p> <p>5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie.</p>		
2.3.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGSPSP 2019 poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>		
2.4.	<p>Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p>		

	Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.		
2.5	Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze.		
2.6.	Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecinie https://www.wfoszczecin.pl/zasady-promocji.html . oraz NFOŚiGW. Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm.	Zgodnie z uzgodnieniami z zamawiającym	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ		
3.1.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 210 kW, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestrację pojazdu. Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 13 kW/t.	Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika. Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 10 pkt	

3.2.	Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału <u>sprzęgła</u>) – skrzynia zautomatyzowana lub manualna (mechaniczna)	Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta) Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): - skrzynia biegów manualna – 0 pkt - skrzynia biegów zautomatyzowana – 5 pkt - skrzynia biegów automatyczna – 15 pkt	
3.3.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3450 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny p. 4.35) Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty wyposażone w dodatkowe zamki zabezpieczające przed przypadkowym otwarciem w czasie jazdy.		
3.4.	Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione (dopuszcza się zawieszenie tylne pneumatyczne), powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.	Należy podać rodzaj napędu. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): - brak możliwości odłączenia osi przedniej (stały napęd 4x4) – 0 pkt - możliwości odłączenia osi przedniej (napęd rozłączany 4x4) – 30 pkt	
3.5.	Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - fabryczny układ klimatyzacji, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,		

	<ul style="list-style-type: none"> - radioodtworacz wraz z instalacją głośnikową, - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy, - sygnalizacja świetlna wysunięcia masztu, - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego, - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - uchwyty na ubrania załogi, - min. po 2 gniazda 12V. 		
3.6.	<ul style="list-style-type: none"> - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzaju butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalonego na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i zabudowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiły mocowanie aparatów powietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytową 6,8(6,9)l/30MPa. - dwa uchwyty na aparaty powietrzne zamontowane za siedzeniem dowódcy i kierowcy. 		
3.7.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%). - przetwornica napięcia 24V / 12V. 		

	Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).		
3.8.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu.	Dopuszcza się montaż głównego wyłącznika prądu w kabinie pasażerskiej	
3.9.	Pojazd powinien być wyposażony w adaptacyjny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważne, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.		
3.10.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewodny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewodnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/ - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).</p> <p>System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.</p> <p>Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>		

<p>Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:</p> <p>a) „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” ,</p> <p>b) „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - typ anteny; - producent anteny; - trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć. <p>„Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.</p> <p>Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).</p> <p>Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu). Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niską wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 6 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności <p>(http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/ - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).</p> <p>Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.</p> <p>Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>		
--	--	--

	<p>Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.</p> <p>Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.</p> <p>Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).</p> <p>- Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100° C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db)), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalną mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 4 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana).</p>		
3.11.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę.</p> <p>Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.</p>		

3.12.	Minimalny prześwit podwozia (pod osią) - zgodny z wymaganiami dla kategorii II.	Należy podać wartość prześwitu pod osią zgodnie z pkt. 3.8 normy PN-EN 1846-2 Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każdy pełne 10mm powyżej wartości $h = 230 \text{ mm} - 2 \text{ pkt.}$ Maksymalnie 20 pkt.	
3.13.	Kąt natarcia - zgodny z wymaganiami dla kategorii II.		
3.14.	Kąt zejścia - zgodny z wymaganiami dla kategorii II.		
3.15.	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa - RAL 3000.		
3.16.	Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 18 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo)	Podać rzeczywistą (deklarowaną) wartość. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 10 cm poniżej wartości 18 m wykonawca otrzyma 1 pkt (maksymalnie 15 pkt)	
3.17.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h.		
3.18.	Rezerwa masy min. 3 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu).		
3.19.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
3.20.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (strona lewa). Pobór powietrza wyprowadzony w sposób zabezpieczający przed zassaniem gorących produktów pogorzeliskowych.		

3.21.	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C	Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin.	
3.22.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		
3.23.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy (min. 120 l).		
3.24.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz.		
3.25.	Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)). Pełno wymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe). Klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną).		
3.26.	Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 4 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia. Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu, - 2 szkle z tyłu do holowania, - hol sztywny, - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,		

	<p>- gniazda 24V (gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).</p> <p>Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)".</p> <p>Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna).</p>		
3.27.	Przystawka odbioru mocy do zasilania urządzeń zewnętrznych w wersji dla pojazdów strażackich w opcji o podwyższonych parametrach.		
3.28.	<p>Pneumatyczny układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach.</p> <p>Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS lub równoważny.</p>		
3.29.	Lusterka główne zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.		
3.30.	Szyby pojazdu (min. przednie drzwi kabiny) wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania.		
3.31	Drzwi przednie i tylne wyposażone w centralny zamek.		
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA		
4.1.	<p>Konstrukcja zabudowy wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję.</p> <p>Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.</p> <p>Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.</p> <p>W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą.</p>		
4.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub		

	skrzyniami (w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przeszł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję.		
4.3.	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu.		
4.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (zgodnie ze standardami KGSP) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji.		
4.5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.		
4.6.	Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy.		
4.7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).		

4.8.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
4.9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
4.10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację.		
4.11.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego). Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki).		
4.12.	Zbiornik wody o pojemności 3 do 4 m ³ (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny. Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa. Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): zbiornik z materiałów kompozytowych - 5 pkt zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).	
4.13.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,		

	<p>- zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</p> <p>- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>		
4.14.	Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.		
4.15.	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.</p> <p>Autopompa zapewnia utrzymywanie stałego zadanego ciśnienia.</p>		
4.16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
4.17.	<p>Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową.</p> <p>Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 m) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno – pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, wydajność prądownicy wysokociśnieniowej 0-150 l/min przy 40 bar, zasięg strumienia gaśniczego do 30m przy strumieniu zwartym, dodatkowo wyposażone w nasadkę pianową dla prądownicy, uchwyt mocujący prądownicę, uchwyt mocujący nasadkę pianową szybkie natarcie</p>		

	<p>umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu.</p> <p>System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.</p>		
4.18	<p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie. Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła.. Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka.</p>		
4.19.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 2 nasad tłocznych wielkości 75 umiejscowionych w tylnej części po obu stronach pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu, - instalacji zraszaczowej. <p>Wymagane jest podawanie wody z autopompy podczas poruszania się pojazdu z prędkością do 8 km/h.</p>		
4.20.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p>		
4.21.	<p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.</p>		
4.22.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, 		

	<ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. 		
4.23.	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 1 nasadę 75 pojazdu z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
4.24.	<p>Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).</p> <p>W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).</p> <p>Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy.</p>	Podać typ, model i producenta urządzenia.	
4.25.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych		

	i modyfikatorów. Wszystkie uszczelki nasad wykonane z silikonu.		
4.26.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew.		
4.27.	Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd).		
4.28.	Na wlocie ssawnym (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
4.29.	W części zabudowy lub kabinie należy zamontować uchwyt na dodatkowy aparat oddechowy. Musi on być zamocowany na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża. Ponadto w zabudowie należy zamontować uchwyty do przewożenia min. 2 butli na sprężone powietrze (stalowych i kompozytowych).		
4.30.	Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5,5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355° (lub 180° w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED, klasa szczelności IP65 lub równoważnej, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego.		

	Umieszczenie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej. Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu.		
4.31.	Agregat prądotwórczy o mocy min. 5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V). Stopień ochrony IP54. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny. Wykonanie agregatu -w wersji ratowniczej (DIN 14685 lub równoważna). Wraz z agregatem należy dostarczyć: -przedłużacz elektryczny 400/230V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) Gniazdo 3f i gniazda 1f zakręcane w min. IP 67/16A „lub równoważne”. Gniazdo 1f typu Schuko(F). Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy.	wykonawca zamontuje agregat prądotwórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego	
4.32.	Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu min. 1600 dm ³ /min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej.		
4.33.	Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 60kN, długość liny min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze		

	<p>wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona kompozytowa). Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 60kN, długości min. 8 m – 1 szt., - szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60kN – 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 60kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt. <p>Wciągarka powinna być zgodna z normą PN EN 14492-1 („lub równoważną”). Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.</p>		
4.34.	<p>Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli (oraz innych urządzeń przewidzianych dla pojazdu I rzutu zgodnie ze standardami KGPS). Wymagane wysuwane: tace dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych.</p>	<p>Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu).</p>	
4.35	<p>Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający.</p>	<p>Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego</p>	

	Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną).		
4.36	Instalacja zraszaczowa wyposażona w min. 4 zraszacze (2 z przodu i 2 między kołami przednimi i tylnymi pojazdu) zasilane z autopompy, uruchamiane z kabiny kierowcy.		
V.	WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)		
5.1.	Nadciśnieniowy aparat powietrzny zgodny z normą PN-EN 137 (lub równoważną) z butlą kompozytową o poj. min. 6,8 dm ³ wraz z pokrowcem oraz maską panoramiczną zgodną z normą PN-EN 136 (lub równoważną) w komplecie z opakowaniem transportowym z tworzywa sztucznego i zintegrowanym sygnalizatorem bezruchu, w wykonaniu dedykowanym dla straży pożarnej (szeroki pas biodrowy, wygodne i miękkie pasy naramieniowe) w pełni zgodne z typem aparatów stosowanym przez Użytkownika. Pełna zgodność (równoważność) dostarczanych aparatów i masek polega na możliwości wymiany poszczególnych komponentów zestawu (aparaty, butle, maski) z tymi użytkowymi przez jednostkę bez jakiegokolwiek utraty walorów użytkowych i pogorszenia stanu bezpieczeństwa..	6 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.2.	Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.3.	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813).	2 szt.	
5.4.	Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe.	100 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.5.	Linka strażacka ratownicza.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.6.	Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.7.	Gaśnica śniegowa (CO2) min.5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.8.	Hydronetka 10l plecakowa	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.9.	Koc gaśniczy.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.10.	Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową i noszak do węży tłocznych.	8 szt. 1 szt.	
5.11.	Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową i noszak do węży tłocznych.	10 szt. 1 szt.	
5.12.	Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA.	1 szt.	
5.13.	Wąż ssawny A-110-2500 Ł lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
5.14.	Smok ssawny 110 z koszem.	1 szt.	
5.15.	Motopompa pływająca.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.16.	Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężykiem.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.17.	Siodełko węzowe	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.18.	Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	2 szt.	
5.19.	Prądownica wodno – pianowe klasy Turbo z nasadą 75 z uchwytem pistoletowym umożliwiającą skokową regulację wydajności (max. wydajność min. 750 l przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 55 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.20.	Prądownica pianowa klasy PP - 2/15.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.21.	Przełącznik 110/75.	2 szt.	
5.22.	Przełącznik 75/52.	3 szt.	
5.23.	Zbieracz 2x75/110.	1 szt.	
5.24.	Rozdzielacz kulowe 75/52-75-52.	2 szt.	
5.25.	Stojak hydrantowy krótki z kluczem.	1 szt.	
5.26.	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	

5.27.	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
5.28.	Klucze do łączników pożarniczych.	2 szt.	
5.29.	Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 400V o mocy min. 2,5kW umożliwiającą prawidłową pracę z agregatem prądowórczym objętym przedmiotem dostawy, wyposażona przewód elektryczny o długości min. 20m z wtyczkami i przełącznikiem ochrony silnika, podłączenie 75, waga z kablem do 30 kg, Hmax. – 20m, wydajność min. 1200l/min., stopień ochrony min. IP68 (lub równoważny)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.30.	Klucz do pokryw kanałowych.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.31.	Mostki przejazdowe (75, 52).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.32.	Kurtyna wodna wielkości 75.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.33.	Kurtyna wodna wielkości 52.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.34.	Bosak podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, długość ok. 1,3 m.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.35.	Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, dł. ok. 4 m.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.36.	Łom wykonany ze stali wysokogatunkowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.37.	Pilarka ratownicza łańcuchowa o mocy min. 4 kW w wykonaniu profesjonalnym. - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i dodatkową prowadnicą.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.38.	Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnym typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza) z możliwością cięcia na mokro. Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg. Wykonanie ergonomiczne z układem tłumienia drgań. Urządzenie będzie dostarczone w komplecie z tarczami 350mm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.39.	Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 12 mm średnicy ciętego pręta.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.40.	Kilof wykonane ze stali narzędziowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.41.	Widły wykonane ze stali narzędziowej.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.42.	Szufla wykonana ze stali narzędziowej	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.43.	Młot 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.44.	Szpadel ostry, waga do 2 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.45.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.46.	Topór strażacki ciężki; waga ok. 4kg, dł. ok. 100 cm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.47.	Siekierka 2 kg z toporzyskiem kompozytowym	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.48.	Łopata.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.49.	Łumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.50.	Zestaw ratownictwa medycznego R1.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.51.	Defibrylator półautomatyczny AED.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.52.	Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.53	Koce antyhipotermiczne.	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.54.	Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.55.	Kanister na paliwo 20l (paliwo do agregatu).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.56	Kliny pod koła.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.57	Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza z pomarańczowym światłem błyskowym.	2szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.58.	Tarcza sygnałowa.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.59.	Stożek uliczny (składany).	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.60.	Przenośny wentylator oddymiający zasilany elektrycznie napięciem 230V lub zasilany z wbudowanego akumulatora. Wentylator musi spełniać min.parametry: - min. przepływ 24 tys. m ³ /h; - czas pracy przy zasilaniu akumulatorowym – min. 20min. przy pełnym obciążeniu, - regulacja nachylenia w min. zakresie od -10 do +30 stopni, - stopień ochrony min. IP55 (lub równoważny), - waga do 25kg;	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.61.	<p>Zestaw elektrohydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z:</p> <p>Nożyce hydrauliczne z napędem elektrycznym Nożyce do cięcia w systemie bez węża hydraulicznych, posiadające ostrza o kształcie litery „C” charakteryzujące się wciąganiem ciętego materiału w kierunku sworznia. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę. Nożyce o parametrach: - rozwarcie ostrzy – min. 180 mm, - min. klasa cięcia wg PN-EN 13204 - H - waga z akumulatorem – ok. 25 kg</p> <p>Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna 230 V – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt -nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.</p> <p>Rozpierzacz hydrauliczny ramieniowy z napędem elektrycznym Rozpierzacz w systemie bez węża hydraulicznych. Końcówki rozpieracza posiadające wykończenie w postaci ostrych wypustek, zapewniające doskonałą przyczepność przed przypadkowym ześlizgnięciem. Możliwość montażu łańcuchów ratowniczych bez konieczności ściągania końcówek rozpieracza. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę Rozpierzacz o parametrach: - siła rozpierania – min. 34 kN, - rozwarcie ramion – min. 600 mm, - dystans ciągnięcia – min. 440 mm,</p> <p>Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt</p>	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
-------	--	--------	------------------------

	<p>- nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek</p> <p>Rozpierzacz hydrauliczny cylindryczny z napędem elektrycznym Rozpierzacz w systemie bez węży hydraulicznych, jednotłokowy . Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę. Rozpierzacz o parametrach: - skok tłoka – min. 360 mm, - siła rozpierania – min. 100 kN, - długość stanie złożonym – max. 542 mm, - długość w stanie rozłożonym – min. 900 mm, Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt Nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.</p> <p>Mata na narzędzia – 1 szt.</p> <p>Piła do wycinania szyby klejonych – 1 szt. Wybijak do szyb hartowanych – 1 szt.</p> <p>Wspornik progowy samoblokujący się w każdym miejscu na progu, bez konieczności opierania się o słupki – 1 szt.</p> <p>Łańcuchy ratownicze do rozpieracza ramieniowego – 1 szt.</p> <p>Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy.</p>		
5.62.	Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.63.	Lanca mgłowa przebiciowa do gaszenia pożarów wewnętrznych z akcesoriami o następujących parametrach:	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia

	<p>Lanca gaśnicza prosta o długości min. 700mm i wydajności min. 260l/min. (dla głowicy do ataku). Przyłącze Storz C (52). Zestaw składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lancy gaśniczej (bez głowic), - głowicy do ataku, - głowicy do obrony, - zaworu kulowego, - klucza do głowic. 		
5.65.	<p>Lanca kominowa wygięta z węzłem min. 2m z akcesoriami do prawidłowego użycia (zawór, szybkozłącze) - do gaszenia pożarów kominów.</p>	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.68.	<p>Wytwornico – prądownica pianowa ze zbiornikiem na środek pianotwórczy o min. parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przyłącze 52 (storz C), - zbiornik min. 2 l - możliwość dozowania stężeń, - wydajność min. 75 l/min przy ciśnieniu 6 bar, - możliwość podawania piany średniej i ciężkiej, 	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.69.	<p>Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy o min. parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czas pracy 4 godziny na pełnej mocy, - źródło światła diody LED, - strumień świetlny min. 5000 lm, - stopień ochrony IP 67 (lub równoważny), - możliwość regulacji strumienia świetlnego, - urządzenie z ruchoma głowicą i wbudowanym masztem o długości min. 1,5m - waga do 12 kg, - zestaw ładowany z instalacji samochodu; montaż w zabudowie pojazdu. 	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.70.	<p>Węże tłoczne W 25-20 ŁA</p>	20 szt. ; wykonać mocowanie dla 6 odcinków węży	Wykonawca nie wypełnia
5.71.	<p>Rozdzielacz kulowy 52/25-52-25</p>	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.72.	Prądownica wodna typu Turbo W - 25	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.73	Zestaw do ratownictwa wysokościowego spełniający wytyczne dotyczące normatywu wyposażenia w sprzęt i środki techniczne do ratownictwa wysokościowego w zakresie podstawowych czynności ratowniczych jednostek PSP i KSRG. Minimalne uкомплекowanie: - worek/plecak transportowy, - lina statyczna 50m – 10mm dedykowana do ratownictwa, - taśma stanowiskowa min. 120 cm-10szt., - bloczek ratowniczy pojedynczy – 1 szt., - bloczek ratowniczy podwójny – 2 szt., - karabinek stalowy o dużym prześwicie – 10 szt., - przyrząd zaciskowy – 1 szt. - przyrząd zjazdowy z automatyczną blokadą ID – 1 szt.	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.74	Zestaw elektronarzędzi akumulatorowych w walizce (Szlifierka kątowna o min. prędkości obrotowej 9000 obr/min, wkrętarka akumulatorowa o min. 28 V) (wykonanie profesjonalne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.75	Piła szablata akumulatorowa o min. 28 V z walizką i zapasowymi brzeszczotami (wykonanie profesjonalne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.76	Zestaw narzędzi ślusarskich w wykonaniu profesjonalnym (w skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki): - śrubokręt płaski – 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne), - śrubokręt krzyżowy – 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne), - szczypce uniwersalne – 1 szt. (długość min. 230 mm), - cęgi boczne do cięcia – 1 szt. (długość min. 230 mm), - klucz uniwersalny (typu „francuz”) – 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40), - klucz hydrauliczny (typu „żaba”) – 2 szt. (o zakresach min. 0÷1”, 0÷2”),	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

	- zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwaniu), - zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl., - zestaw kluczy imbusowych – 10 szt. (rozmiary 3÷14 mm), zestaw kluczy typu TORX – 11 szt. (zakres rozmiarów od T-10 do T-60),		
5.77	Kamera termowizyjna z bezpieczną walizką	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.78	Detektor wielogazowy z eksplozymetrem dający możliwość pomiaru min.: LEL, O ₂ , CL ₂ , NH ₃ . Ładowanie akumulatorowe z ładowarką. Możliwość transmisji bluetooth za pomocą firmowej aplikacji do telefonu.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.79	Zestaw podpór do stabilizacji pojazdów z torba transportową. Min. parametry podpory: - długość w pozycji transportowej 1200 mm, - możliwość regulacji długości w zakresie 800 mm, - nośność do 1500 kg, - stopa ślizgowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni, - 6 punktów zaczepowych, - zintegrowany pas napinający o nośności 5 t i długości 5 m.		Wykonawca nie wypełnia
VI.	WYMAGANIA DODATKOWE		
6.1.	W terminie odbioru należy dostarczyć także: 1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim; 2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego. W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru.		
6.2.	Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą.		
6.3.	Gwarancja:		

	- na podwozie min. 24 miesiące. - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące.		
--	---	--	--

....., dn.

.....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

Załącznik nr 1B do swz

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Gryfinie (część 4 zamówienia).

L.P	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	2.	3.	4.
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.		
1.2.	Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa.	.	
1.3.	Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania: - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu		

	Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595) - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).		
1.4.	Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2021)		
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE		
2.1.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg, jednocześnie masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.		
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn” przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu, b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia		

<p>akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,</p> <p>c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy, - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy. <p>2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.</p> <p>3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w zabudowie pojazdu kierunkową sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu. 2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1700 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. $\frac{3}{4}$ swojej długości, skierowane do przodu belki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. 		
---	--	--

	<p>Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360° LED.</p> <p>3) min. jedną lampę błyskową 360° - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączania (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wymagania R65 oraz R10.</p> <p>4) pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.</p> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.</p> <p>4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.</p> <p>5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie.</p>		
2.3.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGSPSP 2019 poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>		
2.4.	<p>Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p>		

	Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.		
2.5	Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze.		
2.6.	Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecinie https://www.wfoszczecin.pl/zasady-promocji.html . oraz NFOŚiGW. Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm.	Zgodnie z uzgodnieniami z zamawiającym	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ		
3.1.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 210 kW, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestrację pojazdu. Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 13 kW/t.	Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika. Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 1 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 30 pkt	

3.2.	Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału <u>sprzęgła</u>) – skrzynia zautomatyzowana lub manualna (mechaniczna)	Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta) Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): - skrzynia biegów manualna – 0 pkt - skrzynia biegów zautomatyzowana – 15 pkt - skrzynia biegów automatyczna – 25 pkt	
3.3.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3250 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny p. 4.35) Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty wyposażone w dodatkowe zamki zabezpieczające przed przypadkowym otwarciem w czasie jazdy.		
3.4.	Pojazd miejski (kategoria I wg normy PN-EN 1846-1) z napędem 4x2, możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione (dopuszcza się zawieszenie tylne pneumatyczne), powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.		
3.5.	Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - fabryczny układ klimatyzacji,		

	<ul style="list-style-type: none"> - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - radioodtworacz wraz z instalacją głośnikową, - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy, - sygnalizacja świetlna wysunięcia masztu, - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego, - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - uchwyty na ubrania załogi, - min. po 2 gniazda 12V. 		
3.6.	<ul style="list-style-type: none"> - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzaju butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalony na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i zabudowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały mocowanie aparatów powietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytową 6,8(6,9)l/30MPa. - dwa uchwyty na aparaty powietrzne zamontowane za siedzeniem dowódcy i kierowcy. 		
3.7.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%). - przetwornica napięcia 24V / 12V. 		

	Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).		
3.8.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu.	Dopuszcza się montaż głównego wyłącznika prądu w kabinie pasażerskiej	
3.9.	Pojazd powinien być wyposażony w adaptacyjny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważne, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.		
3.10.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewodny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewodnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/ - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7). System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.		

<p>Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:</p> <p>a) „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” ,</p> <p>b) „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - typ anteny; - producent anteny; - trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć. <p>„Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.</p> <p>Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).</p> <p>Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu). Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niską wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 6 kpl wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności <p>(http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/ - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).</p> <p>Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.</p> <p>Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>		
--	--	--

	<p>Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.</p> <p>Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.</p> <p>Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).</p> <p>- Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100° C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db)), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalną mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 4 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana).</p>		
3.11.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę.</p> <p>Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.</p>		

3.12.	Minimalny prześwit podwozia (pod osią) - zgodny z wymaganiami dla kategorii I.	Należy podać wartość prześwitu pod osią zgodnie z pkt. 3.8 normy PN-EN 1846-2 Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każdy pełne 10mm powyżej wartości $h = 150 \text{ mm} - 2 \text{ pkt.}$ Maksymalnie 20 pkt.	
3.13.	Kąt natarcia - zgodny z wymaganiami dla kategorii I.		
3.14.	Kąt zejścia - zgodny z wymaganiami dla kategorii I.		
3.15.	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa - RAL 3000.		
3.16.	Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 17 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo)	Podać rzeczywistą (deklarowaną) wartość. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 10 cm poniżej wartości 17 m wykonawca otrzyma 1 pkt (maksymalnie 15 pkt)	
3.17.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h.		
3.18.	Rezerwa masy min. 3 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu).		
3.19.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
3.20.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (strona lewa). Pobór powietrza wyprowadzony w sposób zabezpieczający przed zassaniem gorących produktów pogorzeliskowych.		

3.21.	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C	Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin.	
3.22.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		
3.23.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy (min. 120 l).		
3.24.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz.		
3.25.	Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)). Pełno wymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe). Klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną).		
3.26.	Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 4 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia. Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu, - 2 szkle z tyłu do holowania, - hol sztywny, - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu,		

	<p>- gniazda 24V (gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna).</p> <p>Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)".</p> <p>Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna).</p>		
3.27.	Przystawka odbioru mocy do zasilania urządzeń zewnętrznych w wersji dla pojazdów strażackich w opcji o podwyższonych parametrach.		
3.28.	<p>Pneumatyczny układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach.</p> <p>Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS lub równoważny.</p>		
3.29.	Lusterka główne zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.		
3.30.	Szyby pojazdu (min. przednie drzwi kabiny) wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania.		
3.31	Drzwi przednie i tylne wyposażone w centralny zamek.		
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA		
4.1.	<p>Konstrukcja zabudowy wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję.</p> <p>Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego.</p> <p>Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone.</p> <p>W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą.</p>		
4.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub		

	skrzyniami (w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przeszł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję.		
4.3.	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu.		
4.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (zgodnie ze standardami KGSP) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji.		
4.5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.		
4.6.	Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy.		
4.7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).		

4.8.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
4.9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
4.10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację.		
4.11.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego). Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytraśnięciem ręki).		
4.12.	Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m ³ (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny. Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa. Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): zbiornik z materiałów kompozytowych - 5 pkt zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).	
4.13.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,		

	<p>- zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</p> <p>- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>		
4.14.	Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.		
4.15.	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.</p> <p>Autopompa zapewnia utrzymywanie stałego zadanego ciśnienia.</p>		
4.16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
4.17.	<p>Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową.</p> <p>Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno – pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, wydajność prądownicy wysokociśnieniowej 0-150 l/min przy 40 bar, zasięg strumienia gaśniczego do 30m przy strumieniu zwartym, dodatkowo wyposażone w nasadkę pianową dla prądownicy, uchwyt mocujący prądownicę, uchwyt mocujący nasadkę pianową szybkie natarcie</p>		

	<p>umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu.</p> <p>System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.</p>		
4.18	<p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie. Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła.. Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka.</p>		
4.19.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 2 nasad tłocznych wielkości 75 umiejscowionych w tylnej części po obu stronach pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu, - instalacji zraszaczowej. <p>Wymagane jest podawanie wody z autopompy podczas poruszania się pojazdu z prędkością do 8 km/h.</p>		
4.20.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p>		
4.21.	<p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.</p>		
4.22.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, 		

	<ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. 		
4.23.	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 1 nasadę 75 pojazdu z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
4.24.	<p>Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).</p> <p>W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).</p> <p>Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy.</p>	Podać typ, model i producenta urządzenia.	
4.25.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych		

	i modyfikatorów. Wszystkie uszczelki nasad wykonane z silikonu.		
4.26.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew.		
4.27.	Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd).		
4.28.	Na wlocie ssawnym (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
4.29.	W części zabudowy lub kabinie należy zamontować uchwyt na dodatkowy aparat oddechowy. Musi on być zamocowany na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża. Ponadto w zabudowie należy zamontować uchwyty do przewożenia min. 2 butli na sprężone powietrze (stalowych i kompozytowych).		
4.30.	Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5,5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355° (lub 180° w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED, klasa szczelności IP65 lub równoważnej, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego.		

	Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej. Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu.		
4.31.	Agregat prądotwórczy o mocy min. 5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V). Stopień ochrony IP54. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny. Wykonanie agregatu -w wersji ratowniczej (DIN 14685 lub równoważna). Wraz z agregatem należy dostarczyć: -przedłużacz elektryczny 400/230V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) Gniazdo 3f i gniazda 1f zakręcane w min. IP 67/16A „lub równoważne”. Gniazdo 1f typu Schuko(F). Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy.	wykonawca zamontuje agregat prądotwórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego	
4.32.	Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu min. 1600 dm ³ /min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej.		
4.33.	Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 60kN, długość liny min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze		

	<p>wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona kompozytowa). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 60kN, długości min. 8 m – 1 szt., - szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60kN – 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 60kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt. <p>Wciągarka powinna być zgodna z normą PN EN 14492-1 („lub równoważną”). Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.</p>		
4.34.	<p>Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli (oraz innych urządzeń przewidzianych dla pojazdu I rzutu zgodnie ze standardami KGPS). Wymagane wysuwane: tace dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych.</p>	<p>Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu).</p>	
4.35	<p>Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający.</p>	<p>Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego</p>	

	Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną).		
4.36	Instalacja zraszaczowa wyposażona w min. 4 zraszacze (2 z przodu i 2 między kołami przednimi i tylnymi pojazdu) zasilane z autopompy, uruchamiane z kabiny kierowcy.		
V.	WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWIDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)		
5.1.	Nadciśnieniowy aparat powietrzny zgodny z normą PN-EN 137 (lub równoważną) z butlą kompozytową o poj. min. 6,8 dm ³ wraz z pokrowcem oraz maską panoramiczną zgodną z normą PN-EN 136 (lub równoważną) w komplecie z opakowaniem transportowym z tworzywa sztucznego i zintegrowanym sygnalizatorem bezruchu, w wykonaniu dedykowanym dla straży pożarnej (szeroki pas biodrowy, wygodne i miękkie pasy naramieniowe) w pełni zgodne z typem aparatów stosowanym przez Użytkownika. Pełna zgodność (równoważność) dostarczanych aparatów i masek polega na możliwości wymiany poszczególnych komponentów zestawu (aparaty, butle, maski) z tymi użytkowymi przez jednostkę bez jakiegokolwiek utraty walorów użytkowych i pogorszenia stanu bezpieczeństwa..	6 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.2.	Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.3.	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813).	2 szt.	
5.4.	Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe.	100 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.5.	Linka strażacka ratownicza.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.6.	Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.7.	Gaśnica śniegowa (CO2) min.5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.8.	Hydronetka 10l plecakowa	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.9.	Koc gaśniczy.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.10.	Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową i noszak do węży tłocznych.	8 szt. 1 szt.	
5.11.	Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową i noszak do węży tłocznych.	10 szt. 1 szt.	
5.12.	Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA.	1 szt.	
5.13.	Wąż ssawny A-110-2500 Ł lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
5.14.	Smok ssawny 110 z koszem.	1 szt.	
5.15.	Motopompa pływająca.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.16.	Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężykiem.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.17.	Siodełko węzowe	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.18.	Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	2 szt.	
5.19.	Prądownica wodno – pianowe klasy Turbo z nasadą 75 z uchwytem pistoletowym umożliwiającą skokową regulację wydajności (max. wydajność min. 750 l przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 55 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.20.	Prądownica pianowa klasy PP - 2/15.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.21.	Przełącznik 110/75.	2 szt.	
5.22.	Przełącznik 75/52.	3 szt.	
5.23.	Zbieracz 2x75/110.	1 szt.	
5.24.	Rozdzielacz kulowe 75/52-75-52.	2 szt.	
5.25.	Stojak hydrantowy krótki z kluczem.	1 szt.	
5.26.	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	

5.27.	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
5.28.	Klucze do łączników pożarniczych.	2 szt.	
5.29.	Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 400V o mocy min. 2,5kW umożliwiającą prawidłową pracę z agregatem prądowórczym objętym przedmiotem dostawy, wyposażona przewód elektryczny o długości min. 20m z wtyczkami i przełącznikiem ochrony silnika, podłączenie 75, waga z kablem do 30 kg, Hmax. – 20m, wydajność min. 1200l/min., stopień ochrony min. IP68 (lub równoważny)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.30.	Klucz do pokryw kanałowych.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.31.	Mostki przejazdowe (75, 52).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.32.	Kurtyna wodna wielkości 75.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.33.	Kurtyna wodna wielkości 52.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.34.	Bosak podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, długość ok. 1,3 m.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.35.	Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, dł. ok. 4 m.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.36.	Łom wykonany ze stali wysokogatunkowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.37.	Pilarka ratownicza łańcuchowa o mocy min. 4 kW w wykonaniu profesjonalnym. - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i dodatkową prowadnicą.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.38.	Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnym typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza) z możliwością cięcia na mokro. Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg. Wykonanie ergonomiczne z układem tłumienia drgań. Urządzenie będzie dostarczone w komplecie z tarczami 350mm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.39.	Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 12 mm średnicy ciętego pręta.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.40.	Kilof wykonane ze stali narzędziowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.41.	Widły wykonane ze stali narzędziowej.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.42.	Szufla wykonana ze stali narzędziowej	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.43.	Młot 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.44.	Szpadel ostry, waga do 2 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.45.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.46.	Topór strażacki ciężki; waga ok. 4kg, dł. ok. 100 cm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.47.	Siekierka 2 kg z toporzyskiem kompozytowym	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.48.	Łopata.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.49.	Łumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.50.	Zestaw ratownictwa medycznego R1.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.51.	Defibrylator półautomatyczny AED.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.52.	Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.53	Koce antyhipotermiczne.	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.54.	Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.55.	Kanister na paliwo 20l (paliwo do agregatu).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.56	Kliny pod koła.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.57	Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza z pomarańczowym światłem błyskowym.	2szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.58.	Tarcza sygnałowa.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.59.	Stożek uliczny (składany).	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.60.	Przenośny wentylator oddymiający zasilany elektrycznie napięciem 230V lub zasilany z wbudowanego akumulatora. Wentylator musi spełniać min.parametry: - min. przepływ 24 tys. m ³ /h; - czas pracy przy zasilaniu akumulatorowym – min. 20min. przy pełnym obciążeniu, - regulacja nachylenia w min. zakresie od -10 do +30 stopni, - stopień ochrony min. IP55 (lub równoważny), - waga do 25kg;	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.61.	<p>Zestaw elektrohydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z:</p> <p>Nożyce hydrauliczne z napędem elektrycznym Nożyce do cięcia w systemie bez węża hydraulicznego, posiadające ostrza o kształcie litery „C” charakteryzujące się wciąganiem ciętego materiału w kierunku sworznia. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę. Nożyce o parametrach: - rozwarcie ostrzy – min. 180 mm, - min. klasa cięcia wg PN-EN 13204 - H - waga z akumulatorem – ok. 25 kg</p> <p>Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna 230 V – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt -nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.</p> <p>Rozpierzacz hydrauliczny ramieniowy z napędem elektrycznym Rozpierzacz w systemie bez węża hydraulicznego. Końcówki rozpieracza posiadające wykończenie w postaci ostrych wypustek, zapewniające doskonałą przyczepność przed przypadkowym ześlizgnięciem. Możliwość montażu łańcuchów ratowniczych bez konieczności ściągania końcówek rozpieracza. Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę Rozpierzacz o parametrach: - siła rozpierania – min. 34 kN, - rozwarcie ramion – min. 600 mm, - dystans ciągnięcia – min. 440 mm,</p> <p>Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt</p>	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
-------	--	--------	------------------------

	<p>- nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek</p> <p>Rozpierzacz hydrauliczny cylindryczny z napędem elektrycznym Rozpierzacz w systemie bez węży hydraulicznych, jednotłokowy . Montaż akumulatora w komorze zapewniający brak wypięcia się baterii podczas przypadkowego uderzenia urządzenia w przeszkodę. Rozpierzacz o parametrach: - skok tłoka – min. 360 mm, - siła rozpierania – min. 100 kN, - długość stanie złożonym – max. 542 mm, - długość w stanie rozłożonym – min. 900 mm, Zestaw akcesoriów: - zasilacz 230 V z przewodem o długości min. 5 m – 1 szt, - ładowarka elektryczna samochodowa – 1 szt, - pasek na ramię – 1 szt, - akumulator litowo – jonowy ze wskaźnikiem naładowania – 2 szt Nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.</p> <p>Mata na narzędzia – 1 szt.</p> <p>Piła do wycinania szyby klejonych – 1 szt. Wybijak do szyb hartowanych – 1 szt.</p> <p>Wspornik progowy samoblokujący się w każdym miejscu na progu, bez konieczności opierania się o słupki – 1 szt.</p> <p>Łańcuchy ratownicze do rozpieracza ramieniowego – 1 szt.</p> <p>Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy.</p>		
5.62.	Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.63.	Lanca mgłowa przebiciowa do gaszenia pożarów wewnętrznych z akcesoriami o następujących parametrach:	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia

	<p>Lanca gaśnicza prosta o długości min. 700mm i wydajności min. 260l/min. (dla głowicy do ataku). Przyłącze Storz C (52). Zestaw składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lancy gaśniczej (bez głowic), - głowicy do ataku, - głowicy do obrony, - zaworu kulowego, - klucza do głowic. 		
5.65.	<p>Lanca kominowa wygięta z węzłem min. 2m z akcesoriami do prawidłowego użycia (zawór, szybkozłącze) - do gaszenia pożarów kominów.</p>	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.68.	<p>Wytwornico – prądownica pianowa ze zbiornikiem na środek pianotwórczy o min. parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przyłącze 52 (storz C), - zbiornik min. 2 l - możliwość dozowania stężeń, - wydajność min. 75 l/min przy ciśnieniu 6 bar, - możliwość podawania piany średniej i ciężkiej, 	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.69.	<p>Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy o min. parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czas pracy 4 godziny na pełnej mocy, - źródło światła diody LED, - strumień świetlny min. 5000 lm, - stopień ochrony IP 67 (lub równoważny), - możliwość regulacji strumienia świetlnego, - urządzenie z ruchoma głowicą i wbudowanym masztem o długości min. 1,5m - waga do 12 kg, - zestaw ładowany z instalacji samochodu; montaż w zabudowie pojazdu. 	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.70.	<p>Węże tłoczne W 25-20 ŁA</p>	20 szt. ; wykonać mocowanie dla 6 odcinków węży	Wykonawca nie wypełnia
5.71.	<p>Rozdzielacz kulowy 52/25-52-25</p>	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.72.	Prądownica wodna typu Turbo W - 25	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.73	Zestaw do ratownictwa wysokościowego spełniający wytyczne dotyczące normatywu wyposażenia w sprzęt i środki techniczne do ratownictwa wysokościowego w zakresie podstawowych czynności ratowniczych jednostek PSP i KSRG. Minimalne uкомплекowanie: - worek/plecak transportowy, - lina statyczna 50m – 10mm dedykowana do ratownictwa, - taśma stanowiskowa min. 120 cm-10szt., - bloczek ratowniczy pojedynczy – 1 szt., - bloczek ratowniczy podwójny – 2 szt., - karabinek stalowy o dużym prześwicie – 10 szt., - przyrząd zaciskowy – 1 szt. - przyrząd zjazdowy z automatyczną blokadą ID – 1 szt.	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.74	Zestaw elektronarzędzi akumulatorowych w walizce (Szlifierka kątowna o min. prędkości obrotowej 9000 obr/min, wkrętarka akumulatorowa o min. 28 V) (wykonanie profesjonalne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.75	Piła szablata akumulatorowa o min. 28 V z walizką i zapasowymi brzeszczotami (wykonanie profesjonalne)	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.76	Zestaw narzędzi ślusarskich w wykonaniu profesjonalnym (w skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki): - śrubokręt płaski – 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne), - śrubokręt krzyżowy – 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne), - szczypce uniwersalne – 1 szt. (długość min. 230 mm), - cęgi boczne do cięcia – 1 szt. (długość min. 230 mm), - klucz uniwersalny (typu „francuz”) – 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40),	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

	<ul style="list-style-type: none"> - klucz hydrauliczny (typu „żaba”) – 2 szt. (o zakresach min. 0÷1”, 0÷2”), - zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwaniu), - zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl., - zestaw kluczy imbusowych – 10 szt. (rozmiary 3÷14 mm), zestaw kluczy typu TORX – 11 szt. (zakres rozmiarów od T-10 do T-60), 		
5.77	Kamera termowizyjna z bezpieczną walizką	1 kpl	Wykonawca nie wypełnia
5.78	Detektor wielogazowy z eksplozometrem dający możliwość pomiaru min.: LEL, O ₂ , CL ₂ , NH ₃ . Ładowanie akumulatorowe z ładowarką. Możliwość transmisji bluetooth za pomocą firmowej aplikacji do telefonu.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.79	Zestaw podpór do stabilizacji pojazdów z torba transportową. Min. parametry podpory: <ul style="list-style-type: none"> - długość w pozycji transportowej 1200 mm, - możliwość regulacji długości w zakresie 800 mm, - nośność do 1500 kg, - stopa ślizgowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni, - 6 punktów zaczepowych, - zintegrowany pas napinający o nośności 5 t i długości 5 m. 		Wykonawca nie wypełnia
VI.	WYMAGANIA DODATKOWE		
6.1.	W terminie odbioru należy dostarczyć także: <ol style="list-style-type: none"> 1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim; 2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego. W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru. 		

6.2.	Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą.		
6.3.	Gwarancja: - na podwozie min. 24 miesiące. - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące.		

....., dn.

.....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

Załącznik nr 1C do swz

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w Białogardzie (część 5 zamówienia), dla KPPSP w Kamieniu Pom. (część 6 zamówienia)

L.P	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	2.	3.	4.
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.		
1.2.	Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa.		
1.3.	Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania: - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595)		

	- przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).		
1.4.	Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia – nie starsze niż 2021)		
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE		
2.1.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.		
2.2.	Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na : - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem, - masę własną pojazdu (MW), - naciski na oś przednią i tylną przy MMR, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu, (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 % przy MMR).		
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn” przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu, b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min.	Należy podać typ i producenta urządzeń.	

<p>105 dB (A) z odległości 7 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,</p> <p>c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy, - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy. <p>2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.</p> <p>3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w zabudowie pojazdu kierunkową sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu. 2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. $\frac{3}{4}$ swojej długości, skierowane do przodu belki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360° LED. 3) min. jedną lampę błyskową 360° - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączenia (dopuszcza się umieszczenie lamp kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wymagania R65 oraz R10. 4) pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu. 		
--	--	--

	<p>Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.</p> <p>4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.</p> <p>5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie.</p>		
2.4.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGSPSP 2019 poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>		
2.5.	<p>Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p> <p>Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.</p> <p>Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</p>		
2.7	<p>Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p</p>		

	przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze.		
2.8.	Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecinie https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html . oraz NFOŚiGW. Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm.		
III.	PODWOZIE Z KABINĄ		
3.1.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 225 kW spełniający na dzień odbioru faktycznego obowiązujące przepisy dotyczące emisji spalin (min. Euro 6). Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 12,5kW/t.	Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika. Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 10 pkt	
3.2.	Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału <u>sprzęgła</u>) – skrzynia zautomatyzowana lub mechaniczna lub manualna (mechaniczna).	Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta). Parametr punktowany przy ocenie ofert: - skrzynia biegów manualna – 0 pkt - skrzynia biegów zautomatyzowana – 15 pkt - skrzynia biegów automatyczna – 25 pkt	
3.3.	Maksymalna wysokość całkowita – 3400 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny) Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub zainstalowanych podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwieranie i		

	zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.		
3.4.	<p>Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej.</p> <p>Koła na osi przedniej pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymałe stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji.</p>	<p>Należy podać rodzaj napędu.</p> <p>Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):</p> <ul style="list-style-type: none"> - brak możliwości odłączenia osi przedniej (stały napęd 4x4) – 0 pkt - możliwości odłączenia osi przedniej (napęd rozłączany 4x4) – 30 pkt 	
3.5.	<p>Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - fabryczny układ klimatyzacji, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - reflektor pogorzelniskowy ze światłem roboczym o źródle światła LED i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny z możliwością mocowania z tyłu zabudowy, - radioodtworacz wraz z instalacją głośnikową, - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy, - sygnalizacja (może być tylko świetlna ale musi być bardzo widoczna) wysunięcia masztu, - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego, - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - układ ładowania radiotelefonów przewodnych, - układ ładowania latarek, - uchwyty na ubrania załogi, - dodatkowe 4 reflektory dalekosiężne mocowane na uchwycie wykonanym z materiałów odpornych na korozję zamocowanych na masce pojazdu 		

3.6.	<ul style="list-style-type: none"> - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnym rodzajem butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalonego na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i zabudowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiły mocowanie aparatów powietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytowa 6,8(6,9)l/30MPa. 		
3.7.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%). - przetwornica napięcia 24V / 12V. <p>Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji elektrycznej po zewnętrznym poszyciu pojazdu (o ile nie jest to niezbędne).</p>		
3.8.	<p>Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu.</p>		
3.9.	<p>Pojazd powinien być wyposażony w adaptacyjny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 lub równoważnym, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie</p>		

	odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.		
3.10.	<p>W kabinie kierowcy zamontowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon przenośny na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiającym pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełinowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5 i GPS, wyposażony w mikrofon z zamontowanym dodatkowym głośnikiem zewnętrznym. Moc nadajnika - do 25 W. Radiotelefon powinien być zaprogramowany na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego. <p>Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową i antenę modułu GPS. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - pięć radiotelefonów przenośnych dopuszczonych do stosowania w Państwowej Straży Pożarnej VHF 136-174 MHz, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, umożliwiającym pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełinowa TDMA na kanale 12,5kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5, nie mniej niż 250 kanałów z zamontowanymi na stałe ładowarkami do radiotelefonów, tzw. szybkimi, zasilanymi z instalacji samochodu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowania przy zabezpieczeniu radiotelefonu przed przemieszczaniem; Radiotelefony powinny być zaprogramowane na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego, - latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiające obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z 		

	akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP-65 lub równoważnym, EX (certyfikat ATEX), czas świecenia min. 4 godz. przy pełnym świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalną mocą, max. strumień świetlny ≥ 200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 4 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana).		
3.11.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. Dopuszcza się światło cofania, jako sygnalizację świetlną.		
3.12.	Minimalny prześwit podwozia 280 mm.	Należy podać wartość prześwitu pod osią zgodnie z pkt. 3.8 normy PN-EN 1846-2 Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każdy pełne 10mm powyżej wartości $h = 280$ mm – 1pkt. Maksymalnie 10 pkt.	
3.13.	Kąt natarcia nie mniejszy niż 23°.		
3.14.	Kąt zejścia nie mniejszy niż 23°.		
3.15.	Zdolność pokonywania wzniesień - min. 17°.		
3.16.	Graniczny kat przechyłu bocznego – min. 27°.		
3.17.	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa - RAL 3000,		

	- żaluzje – naturalne aluminium, - atrapa silnika – dopuszczalny także kolor grafitowy, czarny (lub zbliżone).		
3.18.	Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 19 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo).	Podać rzeczywistą (deklarowaną) wartość. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): za każde dodatkowe 10 cm poniżej wartości 19 m wykonawca otrzyma 1 pkt (maksymalnie 20 pkt).	
3.19.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h.		
3.20.	Rezerwa masy min. 4 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu).		
3.21.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Instalacja wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym.		
3.22.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (wylot z lewej strony).		
3.23.	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C.	Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin.	
3.24.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		
3.25.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy.		
3.26.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz.		

3.27.	<p>Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).</p> <p>Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej podwójne.</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).</p> <p>Klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną).</p>		
3.28.	<p>Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 10 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.</p> <p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu, - 2 szekle z tyłu do holowania, - hol sztywny, - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu, - gniazda 24V (gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna). <p>Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N" (DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)”.</p> <p>Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna).</p>		
3.29.	<p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do pojazdów strażackich o podwyższonych parametrach (zastosowana przystawka umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy</p>		

	samochodu) z sygnalizacją włączenia w kabinie.		
3.30.	Układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach wyposażony w układ ABS lub równoważny.		
3.31.	Lusterka główne zewnętrzne - elektrycznie podgrzewane i regulowane.		
3.32.	Szyby drzwi przednich pojazdu wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania.		
3.33	Przeciwnajzdowa tylna belka – uchylna.		
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA		
4.1.	Zabudowa wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycie skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz (dopuszcza się zastosowanie blachy aluminiowej anodowanej z wykonanymi progami i skutecznym systemem odwodnienia). Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego. Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone. W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą.	Podać rodzaj zabudowy i zastosowane materiały.	
4.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami (w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży ssawnych, przeszł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję.		
4.3.	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, składana na czas transportu, wykonana z materiałów odpornych na korozję.		
4.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie (w układzie min. 3+3+1) zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję		

	<p>wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.</p> <p>W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p> <p>Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (GCBA zgodnie ze standardami KGPS) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji.</p>		
4.5.	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki (sygnalizacja otwarcia w kabinie). Jeżeli skrytka jest dzielona przegrodami, każda część musi posiadać osobne oświetlenie.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.</p>		
4.6.	<p>Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy.</p>		
4.7.	<p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p>		
4.8.	<p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p>		
4.9.	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p>		
4.10.	<p>Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią wentylację.</p>		
4.11.	<p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie</p>		

	<p>opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego).</p> <p>Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalniczami (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki).</p>		
4.12.	<p>Zbiornik wody o pojemności 5 m³ do 6 m³ (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać włącznik rewizyjny.</p> <p>Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa.</p> <p>Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną</p>	<p>Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy.</p> <p>Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):</p> <p>zbiornik z materiałów kompozytowych - 5 pkt zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt</p> <p>Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).</p>	
4.13.	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 	<p>Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych. Podać zastosowane materiały do wykonania zbiornika,</p> <p>Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).</p>	
4.14.	<p>Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p>		
4.15.	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3600 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.</p>	<p>Podać typ i producenta. Należy podać parametry oraz dołączyć wykresy charakterystyki pracy urządzenia dla stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.</p>	

4.16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
4.17.	Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową. Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15182-4 (lub równoważnej).		
4.18	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie. Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła.. Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka.		
4.19.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: - min. 4 nasad tłocznych wielkości 75, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu, - instalacji zraszaczowej.		
4.20.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.		
4.21.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.		
4.22.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy:		

	<ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej wału pompy, - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika pojazdu możliwe za pomocą włącznika tylko w neutralnym położeniu skrzyni biegów), - licznik motogodzin pracy autopompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. 		
4.23.	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 (po obu stronach pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Dostęp do nasad napełniających umożliwiając swobodne manewrowanie kluczem do łączników.		
4.24.	<p>Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiając uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego).</p> <p>W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).</p> <p>Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiającą automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy.</p>		

4.25.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
4.26.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew.		
4.27.	Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno- pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd).		
4.28.	Na wlotach ssawnych (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
4.29.	<p>Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5,5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355° (lub 180° w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED , klasa szczelności IP65 lub równoważna, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod masztem.</p> <p>Umieszczenie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno - pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.</p> <p>Zasilanie z instalacji elektrycznej samochodu.</p>		

4.30.	<p>Agregat prądowórczy o mocy min. 2,5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-suwowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V) wyposażony w układ elektronicznej regulacji napięcia AVR. Stopień ochrony IP54 lub równoważny. Rozruch rewersyjny lub elektroniczny.</p> <p>Wykonanie agregatu - wyciszony w wersji ratowniczej.</p> <p>Wraz z agregatem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f) - przedłużacz elektryczny 400/230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) <p>Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną.</p> <p>Agregat umieszczony na wysuwanej tacy.</p>	wykonawca zamontuje agregat prądowórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego	
4.31.	<p>Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej natężeniu przepływu min. 3200 dm³/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytwornicą piany ciężkiej, min. spełniające wymagania PN-91/M-51270.</p>	<p>Podać typ, model i producenta działka. Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p> <p>Przy odbiorze wymagane świadectwo dopuszczenia dla działka.</p>	
4.32.	<p>Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli. Wymagane wysuwane tace: dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych.</p>	<p>Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu).</p>	
4.33.	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym 24V lub hydraulicznym, umieszczoną z przodu. Min. siła uciągu wyciągarki 6 ton z zabezpieczeniem przeciążeniowym. Lina dł. min 23 m (koniec liny w kolorze czerwonym). Wyciągarka wyposażona w układ sterowania przewodowego (min. 2 m), hamulec elektryczny, rolkową prowadnicę liny, napinacz liny i dodatkowe zblocze, komplet zawiesi oraz pokrowiec.</p> <p>Należy zapewnić możliwość oświetlenia pola pracy przy wyciągarce.</p>	Podać typ urządzenia oraz producenta.	

4.34	Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający. Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną).	Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego	
V.	WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)		
5.1.	Kompletnie wyposażone naciśnieniowe aparaty powietrzne z butlami kompozytowymi (w pokrowcu). Aparaty wyposażone w ciśnieniomierz pneumatyczny, czujnik temperatury oraz sygnalizator bezruchu; maski do aparatów powietrznych z szybą panoramiczną z połączeniem wtykowym - szybkozłujące (w sztywnej obudowie z tworzywa). Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika. Okres użytkowania butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat.	6 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.2.	Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów. Okres użytkowania butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.3.	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.4.	Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe.	100 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.5.	Linka strażacka ratownicza.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.6.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem min. klasy 1(wg, PN-EN 381-5 lub równoważnej).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.7.	„Spodniobuty” do brodenia typu wodery (rozmiar L i XL).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.8.	Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, typ 3 (wg PN-EN 1486).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.9.	Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.10.	Gaśnica śniegowa (CO2) min. 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.11.	Hydronetka metalowa 10 l	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.12.	Koc gaśniczy.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.13.	Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową.	10 szt.	
5.14.	Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową.	10 szt.	
5.15.	Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA.	1 szt.	
5.16.	Wąż ssawny A-110-2500 Ł lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
5.17.	Smok ssawny 110 z koszem.	1 szt.	
5.18.	Pływak z zatrzaśnikiem i linką asekuracyjną do linii ssawnej.	1 szt.	
5.19.	Motopompa pływająca o wydajności nominalnej min. 400l/min (przy 2 barach). Zbiornik paliwa zapewniający pracę min. na 4 h.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.20.	Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężym.	1 szt.	
5.21.	Siodełko węzowe.	2 szt.	
5.22.	Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 400l przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	2 szt.	
5.23.	Prądownica wodna PW75	1 szt.	
5.24.	Prądownica pianowa klasy PP – 4.	1 szt.	
5.25.	Prądownica pianowa klasy PP – 2.	1 szt.	
5.26.	Przełącznik 110/75.	2 szt.	
5.27.	Przełącznik 75/52.	2 szt.	
5.28.	Zbieracz 2x75/110.	2 szt.	
5.29.	Rozdzielacze kulowe G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	2 szt.	
5.30.	Stojak hydrantowy krótki z kluczem.	1 szt.	
5.31.	Wytwornica pianowa klasy WP-2/75 (z manometrem i zaworem).	1 szt.	
5.32.	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	
5.33.	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
5.34.	Klucz do łączników pożarniczych.	2 szt.	
5.35.	Wysysacz (pompa strumieniowa).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.36.	Klucz do pokryw kanałowych.	2 szt.	
5.37.	Mostki przejazdowe (75, 52).	2 szt.	

5.38.	Kurtyna wodna wielkości 75.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.39.	Kurtyna wodna wielkości 52.	1 szt.	
5.40.	Bosak podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, długość ok. 1,3 m.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.41.	Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, dł. ok. 4 m.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.42.	Bosak ciężki.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.43.	Łom wykonany ze stali wysokogatunkowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.44.	Pilarka do drewna w wykonaniu profesjonalnym z silnikiem o mocy min. 6,4 kW z prowadnicą 36". - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i prowadnicą, - narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki,	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.45.	Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnych typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza). Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.46.	Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny składający się z: - uniwersalnego urządzenia ratowniczego z rakiem do cięcia o długości max. 800mm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane - siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.47.	Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 16 mm średnicy ciętego pręta.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.48.	Kilof.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.49.	Widły.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.50.	Szufla wykonana ze stali narzędziowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.51.	Młot 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.52.	Szpadel ostry.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.53.	Łopata wykonana ze stali narzędziowej, powierzchniowo lakierowana.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.54.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.55.	Topór strażacki ciężki, waga ok. 4 kg, dł. ok. 100 cm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.56.	Siekierka 2 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.57	Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.58.	Zestaw ratownictwa medycznego R1.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.59.	Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.60.	Defibrylator półautomatyczny AED. Wyposażony w 2 komplety elektrod dla osoby dorosłej, torbę transportową, podający komunikaty głosowe w języku polskim. Zaprogramowane zgodnie w wytycznymi BLS/AED Europejskiej Rady Resuscytacji odpowiadający wytycznym do organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.61.	Koce antyhipotermiczne.	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.62.	Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.63.	Kanister na paliwo 20l (paliwo do agregatu).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.64.	Kliny pod koła.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.66.	Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza pomarańczowym światłem błyskowym.	2szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.67.	Tarcza sygnałowa.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.68.	Stożek uliczny (składany).	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.69.	Zbiornik brezentowy ze stelażem min. 2500 l.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.70.	Dodatkowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych z pokrowcem.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.71	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych. Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.72	Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.73	Przenośne działko wodno-pianowe DWP 16 z funkcją oscylacji	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.74	Drabina nasadkowa aluminiowa – przesło. Stopa każdego przesła okuta na ostro Zamocowane na dachu pojazdu.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.75	Miernik 4 gazowy (CH ₄ ,O ₂ ,CO,H ₂ S), klasa ochrony IP67 (lub równoważna), waga do 250g, głośność alarmu min. 90dBA	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.76	<p>Detektor prądu przemiennego (do zastosowań profesjonalnych, ratowniczych) wykrywający prądy o częstotliwościach min. 20 do 100 Hz. Urządzenie powinno posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ ostrzegawczy (światlny i dźwiękowy) sygnalizujący zbliżenie się do źródła napięcia zmianą częstotliwości sygnałów, - wbudowany szybki układ samotestowania poprawności działania urządzenia, - obudowę bryzgoszczelną, - przełącznik poziomów czułości urządzenia, - wagę do 1 kg, - futerał. 	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.77	<p>Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 230V o mocy min. 1kW, podłączenie 52, przelot zanieczyszczeń do 8 mm, waga do 30 kg, Hmax. – 20m, Qmax.- 26m3/h</p>	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
VI	WYMAGANIA DODATKOWE		
6.1.	<p>W przypadku, gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem z badań zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego, parametry w nim zawarte muszą zgadzać się z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaoferowanych w ofercie parametrów technicznych podlegających ocenie.</p>		
6.2.	<p>Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“, pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we</p>		

	własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.		
6.3.	W terminie odbioru należy dostarczyć także: 1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim; 2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego, w tym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dokumentem identyfikacyjnym pojazdu; W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru.		
6.4.	Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą.		
6.5	Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy.		
6.6	Gwarancja: - na podwozie min. 24 miesiące - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące		

....., dn.

.....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

Załącznik nr 1D do swz

Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KWSPSP w Szczecinie (część 7 zamówienia)

L.P	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	2.	3.	4.
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.		
1.2.	Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (ze zmianami) w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany się przekazać komisji zamawiającego w dniu odbioru potwierdzoną kopię świadectwa dopuszczenia samochodu do użytkowania oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania tego świadectwa.		
1.3.	Pojazd zabudowany i wyposażony spełniać musi wymagania: - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej,		

	Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595) - przepisy aktualnie obowiązujących norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).		
1.4.	Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia – nie starsze niż 2021)		
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE		
2.1.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.		
2.2.	Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na : - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem, - masę własną pojazdu (MW), - naciski na oś przednią i tylną przy MMR, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu, (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 % przy MMR).		
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. 2016.r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W (lub 2 zsynchronizowanych wzmacniaczy o mocy łącznej 200W) z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn” przetwarzany elektronicznie. Sterowanie modulacją	Należy podać typ i producenta urządzeń.	

<p>dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu,</p> <p>b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 105 dB (A) z odległości 7 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu (lub w zderzaku poprzez wykonanie odpowiednich otworów, lub w innym miejscu zapewniającym uzyskanie wymaganych parametrów) w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,</p> <p>c) dodatkowego sygnału pneumatycznego wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności min. 115 dB. Sygnał uruchamiany przyciskiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nożnym (lub ręcznym) na miejscu dowódcy, - ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy. <p>2. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.</p> <p>3. Dodatkowo w pojeździe należy zamontować:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w zabudowie pojazdu kierunkową sygnalizację LED: dwie lampy z przodu pojazdu. 2) belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi w technologii LED o dł min. 1750 mm. Moduły LED rozmieszczone na min. $\frac{3}{4}$ swojej długości, skierowane do przodu belki. Belka spełniająca wymagania R65 oraz R10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie dwóch lamp pojedynczych 360° LED. 3) min. jedną lampę błyskową 360° - LED niebieską z tyłu pojazdu z możliwością jej wyłączenia (dopuszcza się umieszczenie lamp 		
--	--	--

	<p>kierunkowych LED w zabudowie pojazdu); Lampy spełniająca wymagania R65 oraz R10.</p> <p>4) pomarańczowa „fala świetlna” LED z tyłu pojazdu.</p> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim.</p> <p>4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2.</p> <p>5. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie.</p>		
2.4.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGSPSP 2019 poz. 5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>		
2.5.	<p>Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p> <p>Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.</p> <p>Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</p>		

2.7	Samochód wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze.		
2.8.	Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne zgodnie ze wzorem i zasadami określonymi przez WFOŚiGW w Szczecinie https://www.wfos.szczecin.pl/zasady-promocji.html . oraz NFOŚiGW. Orientacyjny wymiar pojedynczej tabliczki 42x30 cm.		
III.	PODWOZIE Z KABINĄ		
3.1.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy nominalnej min. 225 kW spełniający na dzień odbioru faktycznego obowiązujące przepisy dotyczące emisji spalin (min. Euro 6). Masowy wskaźnik mocy pojazdu gotowego do akcji – min. 12,5kW/t.	Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika. Parametr mocy nominalnej silnika jest parametrem punktowanym przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każde dodatkowe 0,5 KW mocy nominalnej powyżej mocy minimalnej wymaganej przez zamawiającego przydzielony zostanie 1 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 10 pkt	
3.2.	Skrzynia biegów - automatyczna z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego lub mechaniczna z automatycznym przełączaniem (zmiany biegów dokonuje się bez konieczności naciskania pedału <u>sprzęgła</u>) – skrzynia zautomatyzowana lub mechaniczna lub manualna (mechaniczna).	Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta). Parametr punktowany przy ocenie ofert: - skrzynia biegów manualna – 0 pkt - skrzynia biegów zautomatyzowana – 15 pkt - skrzynia biegów automatyczna – 25 pkt	
3.3.	Maksymalna wysokość całkowita – 3400 mm (wysokość z uwzględnieniem zamontowanej drabiny)		

	Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub zainstalowanych podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwieranie i zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.		
3.4.	Pojazd uterenowiony z napędem 4x4, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi przedniej i tylnej. Koła na osi przedniej pojedyncze, na osi tylnej podwójne. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji.	Należy podać rodzaj napędu. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): - brak możliwości odłączenia osi przedniej (stały napęd 4x4) – 0 pkt - możliwości odłączenia osi przedniej (napęd rozłączany 4x4) – 30 pkt	
3.5.	Kabina brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - fabryczny układ klimatyzacji, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - reflektor pogorzeliśkowy ze światłem roboczym o źródle światła LED i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny z możliwością mocowania z tyłu zabudowy, - radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową, - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy, - sygnalizacja (może być tylko świetlna ale musi być bardzo widoczna) wysunięcia masztu, - manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych - wody i środka pianotwórczego, - manipulator sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową, - układ ładowania radiotelefonów przwoźnych, - układ ładowania laterek,		

	<ul style="list-style-type: none"> - uchwyty na ubrania załogi, - dodatkowe 4 reflektory dalekosiężne mocowane na uchwycie wykonanym z materiałów odpornych na korozję zamocowanych na masce pojazdu 		
3.6.	<ul style="list-style-type: none"> - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem odpornym na zanieczyszczenia, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - w kabinie 4 uchwyty umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnym rodzajem butli w kabinie pojazdu wg rozwiązania technicznego ustalonego na etapie produkcji. Uchwyty aparatów w kabinie i zabudowie powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiły mocowanie aparatów powietrznych z butlą stalową 6l/30MPa oraz kompozytowa 6,8(6,9)l/30MPa. 		
3.7.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (+ rezerwa 10%). - przetwornica napięcia 24V / 12V. <p>Lampy tylne pojazdu wbudowane w zabudowę pojazdu (montaż lamp nie może powodować zmniejszenia kąta zejścia pojazdu podanego w świadectwie).</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji elektrycznej po zewnętrznym poszyciu pojazdu (o ile nie jest to niezbędne).</p>		
3.8.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w łatwo dostępnym miejscu.		
3.9.	Pojazd powinien być wyposażony w adaptacyjny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min.		

	<p>IP 44 lub równoważnym, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i/lub dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.</p>		
3.10.	<p>W kabinie kierowcy zamontowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon przewoźny na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiającą pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełinowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5 i GPS, wyposażony w mikrofon z zamontowanym dodatkowym głośnikiem zewnętrznym. Moc nadajnika - do 25 W. Radiotelefon powinien być zaprogramowany na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego. <p>Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową i antenę modułu GPS. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - pięć radiotelefonów przenośnych dopuszczonych do stosowania w Państwowej Straży Pożarnej VHF 136-174 MHz, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, umożliwiającą pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełinowa TDMA na kanale 12,5kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5, nie mniej niż 250 kanałów z zamontowanymi na stałe ładowarkami do radiotelefonów, tzw. szybkimi, zasilanymi z instalacji samochodu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowania przy zabezpieczeniu radiotelefonu przed przemieszczaniem; Radiotelefony powinny być 		

	<p>zaprogramowane na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego,</p> <p>- latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiające obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP-65 lub równoważnym, EX (certyfikat ATEX), czas świecenia min. 4 godz. przy pełnym świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalną mocą, max. strumień świetlny ≥ 200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 4 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana).</p>		
3.11.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Dodatkowo możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. Dopuszcza się światło cofania, jako sygnalizację świetlną.</p>		
3.12.	<p>Minimalny prześwit podwozia 280 mm.</p>	<p>Należy podać wartość prześwitu pod osi zgodnie z pkt. 3.8 normy PN-EN 1846-2 Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): Za każdy pełne 10mm powyżej wartości $h = 280$ mm – 1pkt. Maksymalnie 10 pkt.</p>	
3.13.	<p>Kąt natarcia nie mniejszy niż 23°.</p>		
3.14.	<p>Kąt zejścia nie niniejszy niż 23°.</p>		

3.15.	Zdolność pokonywania wzniesień - min. 17°.		
3.16.	Graniczny kat przechyłu bocznego – min. 27°.		
3.17.	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, - błotniki przednie, tylne i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa - RAL 3000, - żaluzje – naturalne aluminium, - atrapa silnika – dopuszczalny także kolor grafitowy, czarny (lub zbliżone).		
3.18.	Zwrotność pojazdu (określana zgodnie z normą PN-EN 1846-2) - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - nie więcej niż 19 m (liczona jako średnia dla zawracania w lewo i prawo).	Podać rzeczywistą (deklarowaną) wartość. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): za każde dodatkowe 10 cm poniżej wartości 19 m wykonawca otrzyma 1 pkt (maksymalnie 20 pkt).	
3.19.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 100 km/h.		
3.20.	Rezerwa masy min. 4 % (liczona jako różnica między technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu).		
3.21.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Instalacja wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym.		
3.22.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (wylot z lewej strony).		
3.23.	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C.	Nie dotyczy układu selektywnej katalitycznej redukcji spalin.	
3.24.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		

3.25.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy.		
3.26.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz.		
3.27.	<p>Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Indeks nośności opon dostosowany do maksymalnej masy całkowitej pojazdu i prędkości pojazdu (jednakowe na przednich i tylnych osiach dostosowane do parametrów maksymalnych pojazdu (nośność i prędkość)).</p> <p>Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej podwójne.</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności przewożenia na pojeździe).</p> <p>Klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną).</p>		
3.28.	<p>Pojazd wyposażony w sprzęg do przyczepy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi do holowania przyczep o dop. masie całkowitej do min. 10 t (zaczep paszczowy ze sworzniem). Sprzęg posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.</p> <p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaczep holowniczy z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu, - 2 szekle z tyłu do holowania, - hol sztywny, - tylny zderzak lub inne zabezpieczenie ochronne chroniące przed wjechaniem innego pojazdu, - gniazda 24V (gniazdo 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1185, gniazdo 7-pin typ S zgodne z DIN/ISO 3731 lub równoważna). <p>Opcjonalnie dopuszcza się zastosowanie gniazda 15 pin zgodne z DIN/ISO 12098 (lub równoważna) i adapter” 24 V, 1 wtyczka 15-pinowa (ISO 12098 lub równoważna) 1 gniazdo 7-pinowe "N"</p>		

	(DIN/ISO 1185 lub równoważna), 1 gniazdo 7-pinowe "S" (DIN/ISO 3731 lub równoważna)". Pojazd wyposażony dodatkowo w gniazdo elektryczne 7-pin typ N zgodne z DIN/ISO 1724 (lub równoważna).		
3.29.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do pojazdów strażackich o podwyższonych parametrach (zastosowana przystawka umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy samochodu) z sygnalizacją włączenia w kabinie.		
3.30.	Układ hamulcowy z hamulcami na wszystkich osiach wyposażony w układ ABS lub równoważny.		
3.31.	Lusterka główne zewnętrzne - elektrycznie podgrzewane i regulowane.		
3.32.	Szyby drzwi przednich pojazdu wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania.		
3.33	Przeciwnajazdowa tylna belka – uchylna.		
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA		
4.1.	Zabudowa wykonana w całości z materiałów w pełni odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycie skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz (dopuszcza się zastosowanie blachy aluminiowej anodowanej z wykonanymi progami i skutecznym systemem odwodnienia). Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu z możliwością rozmieszczenia grupowego. Wykonanie zabudowy – bez ostrych krawędzi, starannie wykończone i zabezpieczone. W przypadku, gdy między kabiną a zabudową występuje przerwa większa niż 20cm należy wykonać osłonę maskującą.	Podać rodzaj zabudowy i zastosowane materiały.	
4.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej w technologii LED ze skrzynią na sprzęt lub skrzyniami (w przypadku braku możliwości umieszczenia sprzętu w zabudowie pojazdu; zamawiający dopuszcza swobodny montaż na dachu bez skrzyni węży		

	ssawnych, przeszł drabiny, holu sztywnego). Skrzynie z oświetleniem LED, wykonane z materiałów odpornych na korozję.		
4.3.	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, składana na czas transportu, wykonana z materiałów odpornych na korozję.		
4.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie (w układzie min. 3+3+1) zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w uchwyty na całej szerokości żaluzji umożliwiające jednocześnie otwieranie oraz zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Konstrukcja skrytek oraz znajdujących się w nich półek, tac, szuflad (itp.) oraz mocowań powinna zapewnić ergonomiczne rozmieszczenie i bezpieczne mocowanie całości sprzętu przewidzianego dla tego typu samochodu (GCBA zgodnie ze standardami KGPS) oraz dodatkowego sprzętu opisanego w niniejszej specyfikacji.		
4.5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki (sygnalizacja otwarcia w kabinie). Jeżeli skrytka jest dzielona przegrodami, każda część musi posiadać osobne oświetlenie. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.		
4.6.	Pojazd powinien posiadać dodatkowe oświetlenie pola pracy spełniające wymagania minimalne określone w punkcie 5.1.3.3 normy PN-EN 1846-2 (lub równoważnej). Oświetlenie wykonane w technologii LED. Uruchamiane w kabinie kierowcy i w przedziale autopompy.		
4.7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).		
4.8.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		

4.9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
4.10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz odpowiednią wentylację.		
4.11.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego). Samochód wyposażony w podesty robocze do skrytek na całej długości skrytek po obu bokach pojazdu zapewniające bezpieczną pracę ratowników (nie dopuszcza się stosowania drabinek). Zamykanie podestów wykonane za pomocą siłowników ze zwalnicznymi (lub za pomocą innych rozwiązań konstrukcyjnych chroniących przed przytrzaśnięciem ręki).		
4.12.	Zbiornik wody o pojemności 5 m ³ do 6 m ³ (z tolerancją 2%), zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać włącznik rewizyjny. Nadciśnienie testowe zbiornika 20 kPa. Układ napełniania zbiornika wody musi być wyposażony w automatyczny układ zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną	Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne): zbiornik z materiałów kompozytowych - 5 pkt zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).	
4.13.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, - wykonany z materiału wysoko odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych. Podać zastosowane materiały do wykonania zbiornika, Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).	

4.14.	Autopompa zlokalizowana w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.		
4.15.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3600 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.	Podać typ i producenta. Należy podać parametry oraz dołączyć wykresy charakterystyki pracy urządzenia dla stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.	
4.16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
4.17.	Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną wysokociśnieniową prądownicą wodno-pianową z płynną (lub skokową) regulacją wydajności oraz z możliwością uzyskania prądu zwartego i rozproszonego i mgłowego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Do prądownicy należy dołączyć nasadkę pianową. Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15182-4 (lub równoważnej).		
4.18	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne zwijanie. Zwijadło wyposażone w czujnik uniemożliwiający zwijanie elektryczne w przypadku załączenia hamulca, sprzęgło i zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika zwijadła.. Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka.		
4.19.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: - min. 4 nasad tłocznych wielkości 75, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego na dachu pojazdu,		

	- instalacji zraszaczowej.		
4.20.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.		
4.21.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.		
4.22.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej wału pompy, - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu (uruchomienie silnika pojazdu możliwe za pomocą włącznika tylko w neutralnym położeniu skrzyni biegów), - licznik motogodzin pracy autopompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.		
4.23.	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 (po obu stronach pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Dostęp do nasad napełniających umożliwiający swobodne manewrowanie kluczem do łączników.		
4.24.	Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie min. 3%, 6%, dostosowany do wydajności autopompy (tzn. zapewniający uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno-pianowego). W przypadku zamontowania automatycznego dozownika musi on umożliwić uzyskanie stałej wartości stężenia niezależnego od wydajności układu wodno-pianowego, bez konieczności zmiany nastaw		

	<p>dozownika (w szczególności ręcznych) w zależności od zmian wydajności układu (tj. zmiana ustawień dozownika występuje automatycznie podczas zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego, w tym natężenia przepływu).</p> <p>Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiającą automatyczną i ręczną regulację ciśnienia pracy.</p>		
4.25.	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>		
4.26.	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Opróżnianie zbiornika wodnego również poprzez wolny wylew.</p>		
4.27.	<p>Przedział autopompy musi być zabudowany i wyposażony w system ogrzewania ze sterowaniem w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika (z możliwością prostego odłączenia w okresie letnim przez obsługującego pojazd).</p>		
4.28.	<p>Na wlotach ssawnych (110) pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p>		
4.29.	<p>Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5,5 m, mierzony od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 355° (lub 180° w obie strony) i pochylania źródeł światła, zamontowany na stałe w samochodzie (w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), maszt oświetleniowy wysuwany, pneumatyczny z najaśnicami typu LED, klasa szczelności IP65 lub równoważna, o łącznej mocy światła 30 tys. lumenów (min. 2 najaśnice), zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda</p>		

	<p>najjaśniejsza ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiędnego, szerokokątnego oraz pod masztem.</p> <p>Umiejscowienie masztu, nie powinno kolidować z działkiem wodno - pianowym. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej.</p> <p>Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o dł. min. 200 cm. Sterowanie pilotem musi być możliwe w rękawicy strażackiej.</p> <p>Zasilenie z instalacji elektrycznej samochodu.</p>		
4.30.	<p>Agregat prądowórczy o mocy min. 2,5 kVA, 230/400V z silnikiem 4-surowym, z wbudowaną tablicą rozdzielczą z gniazdami zasilającymi (min. 2x230 V i min. 1x400V) wyposażony w układ elektronicznej regulacji napięcia AVR. Stopień ochrony IP54 lub równoważny.</p> <p>Rozruch rewersyjny lub elektroniczny.</p> <p>Wykonanie agregatu - wyciszony w wersji ratowniczej.</p> <p>Wraz z agregatem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f) - przedłużacz elektryczny 400/230 V o długości min. 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) <p>Tablica kontrolno - sterująca agregatu i masztu oświetleniowego umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną.</p> <p>Agregat umieszczony na wysuwanej tacy.</p>	wykonawca zamontuje agregat prądowórczy i przedłużacze dostarczone przez zamawiającego	
4.31.	<p>Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej natężeniu przepływu min. 3200 dm³/min (przy ciśnieniu 8 bar na wylocie działka) z wytornicą piany ciężkiej, min. spełniające wymagania PN-91/M-51270.</p>	<p>Podać typ, model i producenta działka.</p> <p>Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p> <p>Przy odbiorze wymagane świadectwo dopuszczenia dla działka.</p>	
4.32.	<p>Przewidziane miejsce, szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów zgodnie z standardem wyposażenia dla tego typu pojazdu oraz listą wyposażenia wymienionego w części V tabeli. Wymagane</p>	<p>Należy wykonać i dostarczyć. Sposób rozmieszczenia zostanie ustalony na etapie produkcji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kompletnego montażu przywiezionego przez siebie sprzętu w trakcie</p>	

	wysuwane tace: dla sprzętu hydraulicznego oraz uchwyty dla dodatkowych aparatów powietrznych.	odbioru pojazdu (zgodnie z listą z części V tabeli i zgodnie ze standardem pojazdu).	
4.33.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym 24V lub hydraulicznym, umieszczoną z przodu. Min. siła uciążu wyciągarki 6 ton z zabezpieczeniem przeciążeniowym. Lina dł. min 23 m (koniec liny w kolorze czerwonym). Wyciągarka wyposażona w układ sterowania przewodowego (min. 2 m), hamulec elektryczny, rolkową prowadnicę liny, napinacz liny i dodatkowe zbloce, komplet zawiesi oraz pokrowiec. Należy zapewnić możliwość oświetlenia pola pracy przy wyciągarce.	Podać typ urządzenia oraz producenta.	
4.34	Na dachu zamontowana drabina dwuprzęsłowa z liną i hamulcem typu D10W. Opuszczanie drabiny - rolkowy mechanizm opuszczający. Wykonanie drabiny zgodnie z normą PN-EN 1147 (lub równoważną).	Drabina zostanie dostarczona przez zamawiającego	
V.	WYPOSAŻENIE POJAZDU OBJĘTE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA LUB PRZEWDZIANE TYLKO DO MONTAŻU W POJEŹDZIE (opisane w kolumnie 4 jako „wykonawca nie wypełnia”)		
5.1.	Kompletnie wyposażone naciśnieniowe aparaty powietrzne z butlami kompozytowymi (w pokrowcu). Aparaty wyposażone w ciśnieniomierz pneumatyczny, czujnik temperatury oraz sygnalizator bezruchu; maski do aparatów powietrznych z szybą panoramiczną z połączeniem wtykowym - szybkozłącze (w sztywnej obudowie z tworzywa). Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika. Okres użytkowania butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat.	6 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.2.	Zapasowe butle kompozytowe z pokrowcem do aparatów. Okres użytkowania butli przewidziany przez producenta – min. 30 lat.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.3.	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.4.	Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe.	100 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.5.	Linka strażacka ratownicza.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia

5.6.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem min. klasy 1(wg, PN-EN 381-5 lub równoważnej).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.7.	„Spodniobuty” do brodzenia typu wodery (rozmiar L i XL).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.8.	Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, typ 3 (wg PN-EN 1486).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.9.	Gaśnica proszkowa ABC min. 5 kg.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.10.	Gaśnica śniegowa (CO2) min. 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.11.	Hydronetka metalowa 10 l	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.12.	Koc gaśniczy.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.13.	Węże tłoczne W 42-20 ŁA z wkładką gumową.	10 szt.	
5.14.	Węże tłoczne W 75-20 ŁA z wkładką gumową.	10 szt.	
5.15.	Wąż tłoczny W 75 [5m] ŁA.	1 szt.	
5.16.	Wąż ssawny A-110-2500 Ł lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
5.17.	Smok ssawny 110 z koszem.	1 szt.	
5.18.	Pływak z zatrzaśnikiem i linką asekuracyjną do linii ssawnej.	1 szt.	
5.19.	Motopompa pływająca o wydajności nominalnej min. 400l/min (przy 2 barach). Zbiornik paliwa zapewniający pracę min. na 4 h.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.20.	Zasysacz liniowy min. typ Z-2 z wężym.	1 szt.	
5.21.	Siodełko węzowe.	2 szt.	
5.22.	Prądownica wodno - pianowa klasy Turbo z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar) Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 (lub równoważne)	2 szt.	
5.23.	Prądownica wodna PW75	1 szt.	
5.24.	Prądownica pianowa klasy PP – 4.	1 szt.	
5.25.	Prądownica pianowa klasy PP – 2.	1 szt.	
5.26.	Przełącznik 110/75.	2 szt.	
5.27.	Przełącznik 75/52.	2 szt.	
5.28.	Zbieracz 2x75/110.	2 szt.	

5.29.	Rozdzielacze kulowe G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	2 szt.	
5.30.	Stojak hydrantowy krótki z kluczem.	1 szt.	
5.31.	Wytwornica pianowa klasy WP-2/75 (z manometrem i zaworem).	1 szt.	
5.32.	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	
5.33.	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
5.34.	Klucz do łączników pożarniczych.	2 szt.	
5.35.	Wysysacz (pompa strumieniowa).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.36.	Klucz do pokryw kanałowych.	2 szt.	
5.37.	Mostki przejazdowe (75, 52).	2 szt.	
5.38.	Kurtyna wodna wielkości 75.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.39.	Kurtyna wodna wielkości 52.	1 szt.	
5.40.	Bosak podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, długość ok. 1,3 m.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.41.	Bosak lekki ogólnego przeznaczenia podręczny wykonany ze stali wysokogatunkowej, dł. ok. 4 m.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.42.	Bosak ciężki.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.43.	Łom wykonany ze stali wysokogatunkowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.44.	Pilarka do drewna w wykonaniu profesjonalnym z silnikiem o mocy min. 6,4 kW z prowadnicą 36". - w komplecie z dodatkowym łańcuchem i prowadnicą, - narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki,	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.45.	Przecinarka w wykonaniu profesjonalnym do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnych typów (do betonu, stali, materiałów wielowarstwowych, ratownicza). Waga urządzenia (bez urządzeń tnących) - do 11kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.46.	Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny składający się z: - uniwersalnego urządzenia ratowniczego z rakiem do cięcia o długości max. 800mm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane - siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia

5.47.	Profesjonalne ręczne nożyce do prętów zbrojeniowych w min. przedziale od 6 do 16 mm średnicy ciętego pręta.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.48.	Kilof.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.49.	Widły.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.50.	Szufla wykonana ze stali narzędziowej.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.51.	Młot 5 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.52.	Szpadel ostry.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.53.	Łopata wykonana ze stali narzędziowej, powierzchniowo lakierowana.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.54.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.55.	Topór strażacki ciężki, waga ok. 4 kg, dł. ok. 100 cm.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.56.	Siekierka 2 kg.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.57.	Tłumnica (pióra metalowe, drążek aluminiowy).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.58.	Zestaw ratownictwa medycznego R1.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia
5.59.	Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok).	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.60.	Defibrylator półautomatyczny AED. Wyposażony w 2 komplety elektrod dla osoby dorosłej, torbę transportową, podający komunikaty głosowe w języku polskim. Zaprogramowane zgodnie w wytycznymi BLS/AED Europejskiej Rady Resuscytacji odpowiadający wytycznym do organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.61.	Koce antyhipotermiczne.	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.62.	Kanister na paliwo z PE 5l I (na mieszankę do pilarki).	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.63.	Kanister na paliwo 20l (paliwo do agregatu).	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.64.	Kliny pod koła.	4 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.66.	Przenośna akumulatorowa lampa ostrzegawcza pomarańczowym światłem błyskowym.	2szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.67.	Tarcza sygnałowa.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.68.	Stożek uliczny (składany).	6 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.69.	Zbiornik brezentowy ze stelażem min. 2500 l.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.70.	Dodatkowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych z pokrowcem.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.71.	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych.	1 kpl.	Wykonawca nie wypełnia

	Narzędzia hydrauliczne mocowane na wysuwanej tacy.		
5.72	Koło ratunkowe okrągłe, wykonane z polietylenu, z linką, umocowaną wokół koła.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.73	Przeźnośnie działko wodno-pianowe DWP 16 z funkcją oscylacji	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.74	Drabina nasadkowa aluminiowa – przeszło. Stopa każdego przeszła okuta na ostro Zamocowane na dachu pojazdu.	2 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.75	Miernik 4 gazowy (CH ₄ ,O ₂ ,CO,H ₂ S), klasa ochrony IP67 (lub równoważna), waga do 250g, głośność alarmu min. 90dBA	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.76	Detektor prądu przemiennego (do zastosowań profesjonalnych, ratowniczych) wykrywający prądy o częstotliwościach min. 20 do 100 Hz. Urządzenie powinno posiadać: - układ ostrzegawczy (światlny i dźwiękowy) sygnalizujący zbliżanie się do źródła napięcia zmianą częstotliwości sygnałów, - wbudowany szybki układ samotestowania poprawności działania urządzenia, - obudowę bryzgoszczelną, - przełącznik poziomów czułości urządzenia, - wagę do 1 kg, - futerał.	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.77	Pompa elektryczna do wody zanieczyszczonej 230V o mocy min. 1kW, podłączenie 52, przelot zanieczyszczeń do 8 mm, waga do 30 kg, Hmax. – 20m, Qmax.- 26m ³ /h	1 szt.	Wykonawca nie wypełnia
5.78	Zestaw podpór stabilizacyjnych z gwintem wewnętrznym, wysuwanych mechanicznie z oprzyrządowaniem	Według specyfikacji załączonej w poniższej tabeli p. 5.78 (wiersze 1.1-1.21)	
VI	WYMAGANIA DODATKOWE		
6.1.	W przypadku, gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem z badań zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego, parametry w nim zawarte muszą zgadzać się z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaferowanych w ofercie parametrów technicznych podlegających ocenie.		
6.2.	Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i		

	<p>odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“, pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.</p>		
6.3.	<p>W terminie odbioru należy dostarczyć także:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim; 2) pełną dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu w Polsce, jako pojazdu pożarniczego specjalnego, w tym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wraz z dokumentem identyfikacyjnym pojazdu; <p>W sytuacji, gdy dostarczenie wydanego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się jego dostarczenie na koszt wykonawcy po dokonaniu tego odbioru.</p>		
6.4.	<p>Pojazd wyposażony, co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą.</p>		
6.5.	<p>Sprzęt będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wymagane obowiązującym prawem dostarczone najpóźniej w dniu inspekcji techniczno-jakościowej u wykonawcy.</p>		
6.6.	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na podwozie min. 24 miesiące - na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące 		

....., dn.

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

5.78	Zestaw podpór stabilizacyjnych z gwintem wewnętrznym, wysuwanych mechanicznie z oprzyrządowaniem
1.1.	Wszystkie elementy składowe zestawu - fabrycznie nowe, nieużywane, wykonane przez jednego producenta. Rok produkcji nie wcześniej niż 2021.
1.2.	Specyfikacja obejmuje 1 ciężki zestaw podpór stabilizacyjnych do ratownictwa technicznego oraz stabilizacji budynków. Elementy zestawu charakteryzują się: - możliwością stosowania do ratownictwa technicznego w zakresie stabilizacji pojazdów jak również podejmowaniu działań przy osuwiskach, katastrofach budowlanych, kolejowych czy nawet przenoszenia obiektów w trudno dostępnych miejscach - wykonaniem z twardych stopów metali - wysoką odpornością na uszkodzenia, przecięcia, przetarcia czy zgniecenia - ergonomicznością

	<ul style="list-style-type: none"> - wykończeniem umożliwiające łatwe utrzymanie elementów zestawu narzędzi w czystości - prostotą montażu / demontażu poszczególnych podzespołów zestawu - możliwością użycia sprężonego powietrza do stabilizacji podpór - możliwością doposażenia zestawu w przyszłości w kolejne elementy pozwalając uzyskać nowe funkcjonalności zestawu podczas działań ratowniczych.
1.3.	<p>W skład zestawu wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpory – 6 szt. - Przedłużki – 10 szt. - Pasy ściągające – 4 szt. - Końcówki (głowice) – 6 szt. - Podstawy w kształcie kwadratu – 7 szt. - Podpora z podstawą kwadratową – 1 szt. - Podpora Supporter z przedłużką – 1 szt. - Podpora hydrauliczna – 1 szt. - Adaptery hakowe – 4 szt. - Adaptery do podpór – 1 szt. - Szyna do stabilizacji budynków – 1 szt. - Zatrzaski do podpór z szyną – 2 szt. - Klema łącząca podpory – 1 szt. - Węże pneumatyczne – 2 szt. - Reduktor ciśnienia – 1 szt. - Podwójny sterownik ciśnienia – 1 szt. - Hooligan – 1 szt. - Zestaw wielofunkcyjny (siekierołom) z wymienną końcówką - Toporek wielofunkcyjny z końcówką do cięcia
1.4.	<p>Podpory wykonane ze stopu aluminium za pomocą których reguluje się wysokość zestawu, kompatybilne z przedłużkami, głowicami oraz podstawami zawartymi w zestawie. Regulacja podpór odbywa się poprzez wysunięcie cylindra do odpowiedniej wysokości (ręcznie i/lub za pomocą sprężonego powietrza – regulacja za pomocą sprężonego powietrza dotyczy tylko podpór szarych), a następnie możliwość ręcznego zabezpieczenia przy użyciu pierścienia blokującego odpornego na zabrudzenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora szara z możliwością regulacji o wymiarach max. 94 cm złożona, min. 147 cm po wysunięciu - 3 szt. - Podpora szara z możliwością regulacji o wymiarach max. 64 cm złożona, min. 91 cm po wysunięciu - 1 szt. - Podpora do stabilizacji budynków z możliwością regulacji o wymiarach max. 66 cm złożona, min. 91 cm po wysunięciu - 1 szt. - Podpora do stabilizacji budynków z możliwością regulacji o wymiarach max. 152 cm złożona, min. 216 cm po wysunięciu - 1 szt.
1.5.	<p>Przedłużki służące do przedłużenia podpór, wykonanych ze stopu aluminium za pomocą których reguluje się wysokość zestawu, kompatybilnych z elementami zawartymi w zestawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przedłużka o długości ok. 30 cm – 3 szt. - Przedłużka o długości ok. 61 cm – 3 szt. - Przedłużka o długości ok. 91 cm – 3 szt.

	- Przedłużka do stabilizacji budynków o długości ok. 61 cm – 1 szt.
1.6.	Pasy ściąające o długości min. 8,2 m i wytrzymałości min. 1,5 tony wykonane z wytrzymałego giętkiego materiału, zakończone hakami, wyposażone w napinacz ściąający, kompatybilne z pozostałymi elementami zestawu - 4 szt.
1.7.	3 rodzaje końcówek wykonanych z twardego stopu metalu i wyprofilowane do różnego rodzaju powierzchni, kompatybilne z dostarczonymi podporami i przedłużkami. - końcówki (głowice) wielofunkcyjna (w kształcie litery V, waga maks.: 0,9 kg) – 3 szt. - końcówki (głowice) konturowe w kształcie litery C (zakończona chropowatymi zębami, waga maks.: 0,8 kg) – 2 szt. - końcówka (głowica) do budowy trójnożu umożliwiająca wykonanie trójnożu ratowniczego, posiadająca trzy otwory umożliwiające połączenie z podporami oraz przedłużkami, jak również zaczep umożliwiający użycie sprzętu wysokościowego (waga maks.: 4,1 kg) – 1 szt.
1.8.	3 rodzaje podstaw w kształcie kwadratu kompatybilne z pozostałymi elementami zestawu. - podstawy w kształcie kwadratu o wymiarze nie większym niż 12” (30,5 cm), z wyciętymi 8 otworami do zabezpieczenia przy pomocy kołków wbijanych w ziemię (kotwienia) oraz wyfrezowanie umożliwiające przenoszenie podstawy, zapobiegające przesuwaniu się sprawionej podpory zarówno na trawie jak i na asfalcie. Wyposażone w zawias z zaczepem do mocowania pasów oraz gniazdem na podpory z możliwością obrotu o min. 45 stopni w stosunku do płaszczyzny podstawy (waga maks.: 6 kg) – 3 szt. - podstawy w kształcie kwadratu o wymiarze nie większym niż 6” (15,2 cm). Wyposażone w gniazdo na podpory z możliwością obrotu o 20 stopni w stosunku do płaszczyzny podstawy (waga maks.: 1,5 kg) – 2 szt. - podstawy sztywne w kształcie kwadratu o wymiarze nie większym niż 6” (15,2 cm). Z możliwością stosowania podpierania pionowego lub poziomego. Wyposażone w gniazdo na podpory (waga maks.: 1,3 kg) – 2 szt.
1.9.	Podpora z podstawą kwadratową. Podpora z podstawą w kształcie kwadratu o wymiarze nie większym niż 6” (15,2 cm). Wyposażona w pas ściąający oraz zawias z zaczepem do mocowania pasów oraz gniazdem na podpory z możliwością obrotu w stosunku do płaszczyzny podstawy (waga maks.: 8,4 kg) – 1 szt.
1.10.	Podpora Supporter wysuwana oraz wyposażona w przedłużkę, pas mocujący oraz głowicę z kołkami ze stali nierdzewnej (kształt V). Udźwig nie mniejszy niż 4 500 kg przy współczynniku 2:1. Podpora regulowana o wymiarach max. 102 cm złożona, min. 240 cm po wysunięciu i zastosowaniu przedłużki (Waga maks.: 15,9 kg) – 1 szt.
1.11.	Podpora hydrauliczna z pompką oraz adapterem do podpór. Udźwig nie mniejszy niż 9 000 kg przy współczynniku 2:1. Podpora regulowana o wymiarach maks. 66 cm złożona, min. 88 cm po wysunięciu. Regulacja podpór odbywa się poprzez wysunięcie cylindra do odpowiedniej wysokości (za pomocą pompki hydraulicznej wyposażonej w wąż odporny na załamania o długości min. 3 m), a następnie możliwość ręcznego zabezpieczenia przy użyciu pierścienia blokującego odpornego na zabrudzenia. Kompatybilna z pozostałymi elementami zestawu. Waga maks.: 27,6 kg) – 1 szt.
1.12.	Adaptory w kształcie haka dające możliwość zaczepienia się do elementów pojazdu i połączenia go z pasem napinającym. Kompatybilne z pozostałymi elementami zestawu. Waga maks. 2,3 kg. - 4 szt.
1.13.	Szyna do stabilizacji budynków wykonana z twardego stopu metalu. Otwory w szynie umożliwiają połączenie jej z podporami oraz przytwierdzenie do stabilizowanej powierzchni za pomocą np. gwoździ / wkrętów. Długość: min. 183 cm. Waga maks.: 9,4 kg – 1 szt.
1.14.	Zatrzaski do podpór z szyną umożliwiające połączenie szyny z podporami i przedłużkami. Waga maks.: 1,5 kg – 2 szt.
1.15.	Klema łącząca podpory umożliwiająca łączenie podpór oraz przedłużek pod różnymi kątami. Waga maks.: 2,3 kg.
1.16.	Węże pneumatyczne o średnicy wewnętrznej 3/8 cala / 9,5 mm i długości 10 m, ciśnieniu roboczym min. 300 psi/20,7 bara, elastyczne w całym zakresie, wyposażony w zamknięte złącza zapobiegające wydostaniu się powietrza przy rozłączaniu. Umożliwiają połączenie

	reduktora z pneumatycznymi elementami zestawu. Waga maks.: 2 kg – 2 szt.
1.17.	Reduktor ciśnienia - butlowy z możliwością regulacji ciśnienia, kompatybilny z pneumatycznymi elementami zestawu.
1.18.	Sterownik podwójny G3 umożliwiający podłączenie z reduktorem butlowym zawartym w zestawie, umożliwiający pracę na dwóch liniach, min. 250 psi. Waga maks. 1,6 kg – 1 szt.
1.19.	<p>Łom wielofunkcyjny z końcówkami do cięcia – 1 szt.</p> <p>Możliwość wykorzystania narzędzia do przebijania, uderzania, podważania, ukręcania i cięcia elementów konstrukcji stanowiących przeszkody dla ratowników. Łom wielofunkcyjny zakończony z jednej strony końcówką do cięcia stali z ostrzem działającym na zasadzie otwieracza do puszek, pozwalającym przecinać grubą blachę i tworzywa kompozytowe. Długość od 105 cm do 110 cm, waga maks. 6 kg.</p> <p>Specjalne tłoczenia (rowki) na końcach rękojeści zwiększające pewność uchwytu i zapobiegające poślizgowi dłoni, rękojeść o grubości 1” (2,5 cm), druga strona rękojeści zakończona odlewem ze stali wysoko stopowej posiadającym końcówkę klinową - łopatę ("kaczy dziób") i zakrzywiony szpic (stożek), tworzące między sobą kąt 90 stopni.</p>
1.20.	<p>Zestaw wielofunkcyjny (siekerołom) z wymienną końcówką.</p> <p>W skład jednego kompletu wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toporek - końcówka „widelec” - końcówka do cięcia <p>Toporek posiadający twarde ostrze, wypust pełniący funkcję klucza do wrywania, zakrzywiony ostry szpic (stożek) oraz otwór na trzonek przedłużki pozwalając tym samym wytworzyć dźwignię do podważania. Rękojeść pokryta specjalną antypoślizgową gumą podnoszącą komfort użytkowania toporka zakończonego gniazdem wraz z dźwignią blokującą na montaż dedykowanych końcówek. Waga toporka bez dedykowanych końcówek maks. 2 kg. Długość toporka bez dedykowanych końcówek od 30 cm do 35 cm.</p> <p>Łapka (widelec) posiadająca lekko wygięty kształt, zapewniający maksymalną siłę podważania. Szczelina łapki ma szerokość różną na całej swej długości posiadająca kształt litery „V”, pozwalająca na ścinanie oraz zrywanie podważanych elementów. Może służyć do wyważania zamków, rygli i skobli drzwiowych. Można jej również używać do wyciągania gwoździ i zamykania kurków gazowych, ścinania nakrętek, gwoździ, pozwalająca na zamontowanie w podstawie toporka bez użycia dodatkowych narzędzi - 1 szt. Waga maks. 1,4 kg. Długość od 35 cm do 40 cm.</p> <p>Kończówka do cięcia stali z ostrzem działającym na zasadzie otwieracza do puszek umożliwiająca przecinać grubą blachę i tworzywa kompozytowe, pozwalająca na zamontowanie w podstawie (gnieździe) toporka bez użycia dodatkowych narzędzi - 1 szt. Waga maks. 1,1 kg. Długość od 37 cm do 40 cm.</p>
1.21.	<p>Toporek wielofunkcyjny z końcówką do cięcia.</p> <p>Toporek posiadający twarde ostrze, wypust pełniący funkcję klucza do wrywania, zakrzywiony ostry szpic (stożek). Rękojeść pokryta specjalną antypoślizgową gumą podnoszącą komfort użytkowania toporka. Z drugiej strony znajduje się końcówka do cięcia stali z ostrzem działającym na zasadzie otwieracza do puszek umożliwiająca przecinać grubą blachę i tworzywa kompozytowe.</p> <p>Długość toporka: od 37 cm do 40 cm. Waga maks.: 2 kg.</p>

Załącznik nr 2 do swz**Wzór umowy**

W dniu 2022 roku w Szczecinie pomiędzy:
 Skarbem Państwa – Zachodniopomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży
 Pożarnej w Szczecinie, mającym swoją siedzibę przy ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP:
, zwanym dalej „ZAMAWIAJĄCYM”, reprezentowanym przez

 a

 zwanym dalej „WYKONAWCĄ”
 została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia 2022 r., sprawa nr WT.2370.25.2022 nr ogłoszenia, WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „**Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych**” część pn.: Dostawa średniego/ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w, zgodnie z ofertą z dnia 2022 r.
2. Na podstawie niniejszej umowy WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność samochodu ratowniczo – gaśniczego, zwanego dalej „samochodem” o parametrach technicznych i warunkach wskazanych w kolumnie 4 załączonego do oferty WYKONAWCY z dnia formularza „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KPPSP w/KWSPSP w Szczecinie”, stanowiącego załącznik nr 1.... do umowy a ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się odebrać zgodny z umową samochód i zapłacić WYKONAWCY cenę.
3. W ramach niniejszej umowy do obowiązków WYKONAWCY, jako sprzedającego należy także:
 - 1) przeprowadzenie szkolenia w zakresie obsługi samochodu dla przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO (do 5 osób),
 - 2) montaż w samochodzie wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO, wskazanego w załączniku nr 1 do umowy (część V pozycje od 5.1. do 5.79 – części 1,2,3,4, do 5.77- części 5,6, do 5.78 – część 7 zamówienia).
4. Samochód musi być fabrycznie nowy (nieużytkowany) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie go na terenie Polski, jako pojazd specjalny pożarniczy. Rok produkcji podwozia – nie starszy niż 2021. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodu nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości samochodu.

§ 2.

CENA I WARUNKI ZAPŁATY

1. Cena brutto samochodu wynosi¹ zł (słownie: zł) i obejmuje: cenę netto: zł (słownie: zł) oraz podatek VAT zł (słownie: zł).
2. Cena brutto obejmuje wszelkie koszty WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, w szczególności: koszty wykonania samochodu zgodnie z umową, koszty inspekcji techniczno-jakościowej i odbioru samochodu, koszty świadczeń wskazanych w § 1 ust. 3, koszty wszelkich formalności administracyjnych, podatki, koszty ewentualnych napraw gwarancyjnych oraz objętych rękojmią jakości, ryzyko WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, a także wszelkie koszty których WYKONAWCA wcześniej nie przewidział.
3. Zapłata ceny nastąpi w terminie 30 dni od daty dokonania odbioru samochodu.
4. Zapłata następuje z chwilą obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
5. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany przez WYKONAWCĘ na fakturze.
6. Faktura zostanie wystawiona dla ZAMAWIAJĄCEGO: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP PL-851-03-12-257.

§ 3.

TERMIN WYKONANIA UMOWY

WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu na ZAMAWIAJĄCEGO w drodze odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO w terminiemiesiący od podpisania umowy.

§ 4.

MONTAŻ WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

1. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY dostarczy WYKONAWCY wyposażenie dodatkowe, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 najpóźniej w dniu poprzedzającym odbiór samochodu, WYKONAWCA dokona jego montażu w samochodzie przed dokonaniem przez ZAMAWIAJĄCEGO odbioru. Potwierdzeniem dokonania montażu będzie protokół odbioru.
2. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY nie dostarczy WYKONAWCY wyposażenia dodatkowego zgodnie z ust. 1, WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać montażu tego wyposażenia po odbiorze samochodu, u użytkownika samochodu (Komenda Powiatowa PSP w

¹ W przypadku dostawy wewnątrzspółnotowej w ust. 1 wskazana zostanie tylko cena netto i podatek VAT i dodatkowo dodane zostanie: „Cena należna WYKONAWCY jest ceną netto. Niniejsza dostawa jest dostawą wewnątrzspółnotową i nie podlega opodatkowaniu w kraju WYKONAWCY. Zobowiązanie podatkowe przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA będzie wystawiał fakturę za dostawę bez wskazanego podatku VAT”.

...../KWPSP w Szczecinie), w terminie 18 dni od dokonania odbioru samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Jeżeli WYKONAWCA do czasu odbioru samochodu nie dokona montażu wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO zgodnie z ust. 1, a ZAMAWIAJĄCY dokona odbioru samochodu, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną wskazaną w § 8 ust. 3 oraz zobowiązany jest dokonać montażu tego wyposażenia po odbiorze samochodu, u użytkownika samochodu (Komenda Powiatowa PSP w/ KWPSP w Szczecinie), w terminie 18 dni od dokonania odbioru, pod rygorem zapłaty kolejnej kary umownej wskazanej w § 8 ust. 4.

§ 5.

INSPEKCJA PRODUKCYJNA I ODBIÓR

1. W trakcie produkcji samochodu ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej samochodu. Inspekcja taka odbędzie w miejscu produkcji samochodów i będzie w niej uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 4 osób).
2. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym na adres poczty elektronicznej..... zawiadomi WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym faksem na numer +48 914808804 lub w formie elektronicznej na adres kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z przebiegu inspekcji oraz ustaleń tam zawartych zostanie sporządzony protokół w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
3. Obowiązek zorganizowania inspekcji oraz zapewnienia i sfinansowania uczestnictwa w niej osób wchodzących w skład komisji ZAMAWIAJĄCEGO obciąża WYKONAWCĘ. W związku z powyższym WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w inspekcji produkcyjnej samochodu. Wydatki te obejmują: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
4. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru samochodu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie dokonywane jest faksem przesłanym na numer +48 914808804. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru.
5. Odbiór samochodu odbędzie się u WYKONAWCY lub producenta samochodu.
6. Odbioru samochodu dokona komisja ZAMAWIAJĄCEGO (do 6 osób). WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela.
7. Podczas odbioru WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć komisji ZAMAWIAJĄCEGO świadectwo dopuszczenia samochodu oraz pisemne sprawozdanie z badań samochodu, będących podstawą do uzyskania świadectwa dopuszczenia, przy czym dokumenty te muszą

potwierdzać spełnianie przez samochód parametrów technicznych i warunków, o których mowa w § 1 ust. 2.

8. Procedura odbioru zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“, pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 35-61 i 209-213. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.
9. W trakcie odbioru przeprowadzone zostanie szkolenie, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1. Przeprowadzenie szkolenia stanowi warunek dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych stanowi załącznik do protokołu odbioru samochodu.
10. W przypadku odbioru samochodu z wadami podlegają one usunięciu w terminie wskazanym przez Zamawiającego w protokole odbioru, nie krótszym niż 10 dni. Postanowienie § 7 ust. 9 stosuje się odpowiednio.
11. Na okoliczność odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru (w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA).
12. Własność samochodu przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO z chwilą dokonania odbioru samochodu.
13. WYKONAWCA zobowiązany jest zwrócić ZAMAWIAJĄCEMU wydatki poniesione w związku z uczestnictwem wszystkich członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO w odbiorze samochodu. Wydatki te obejmują: koszty podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz koszty podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów. Zapłata tych kosztów następuje na podstawie wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO rachunku/noty w terminie 7 dni od doręczenia go/jej WYKONAWCY.
14. Nieuregulowane umową zasady uczestnictwa w inspekcji produkcyjnej samochodu oraz odbiorze samochodu członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO, a w szczególności podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony w drodze odrębnych ustaleń.

§ 6.

DOKUMENTACJA

Najpóźniej przy odbiorze samochodu WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć ZAMAWIAJĄCEMU dotyczące samochodu oraz jego zabudowy i wyposażenia następujące dokumenty:

- 1) instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),
- 2) książki napraw gwarancyjnych/serwisowe,
- 3) dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu, jako pojazd specjalny pożarniczy (wymagane tłumaczenie przez tłumacza przysięgłego języka polskiego),

- 4) wykaz ilościowo–wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone w specyfikacji warunków zamówienia,
- 5) kopie świadectw dopuszczenia dla samochodu oraz sprzętu dostarczonego wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, wystawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) wraz z wynikami z badań, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ oraz pozostałego sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia,
- 6) wykaz punktów serwisowych dla podwozia samochodu oraz elementów zabudowy, które świadczyć będą czynności serwisowe,
- 7) deklarację zgodności WE dla samochodu.

§ 7.

GWARANCJA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela na dostarczony samochód:
 - 1) letniej gwarancji jakości, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu,
 - 2) letniej rękojmi, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu.
2. Gwarancji oraz rękojmi podlega samochód (podwozie i zabudowa) wraz z wyposażeniem dostarczonym przez WYKONAWCĘ (nie dotyczy wyposażenia dodatkowego, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 2).
3. W ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest usunąć na swój koszt wady zgłoszone przez ZAMAWIAJĄCEGO lub przez Użytkownika wskazanego w § 4 ust.2. Ponadto w ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest przeprowadzić na własny koszt wszelkie wymagane dla samochodu, zabudowy i wyposażenia przeglądy gwarancyjne.
4. Zawiadomienie o wadzie lub konieczności wykonania przeglądu następuje w formie faksu na numer /na adres poczty elektronicznej².....
5. W okresie gwarancji wszystkie wymagane przeglądy i czynności zmierzające do usunięcia wady samochodu przeprowadzone będą w lokalu Użytkownika samochodu przez autoryzowany serwis WYKONAWCY.
6. Zasady przeglądów gwarancyjnych określone są w instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. Zapewnione w ramach niniejszej gwarancji przeglądy obejmują również wymianę na koszt WYKONAWCY wszelkich środków i materiałów eksploatacyjnych, podlegających wymianie zgodnie z wymogami i zaleceniami instrukcji obsługi i eksploatacji, książki gwarancyjnej lub innych dokumentów dotyczących samochodu, elementów i urządzeń, którymi samochód jest zabudowany.

² Sposób zawiadomienia do wyboru

7. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku z usuwaniem wady lub wykonaniem czynności przeglądowej lub mającej na celu usunięcie wady, przemieszczenia dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy Użytkownikiem a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty Użytkownikowi wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, paliwa, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się względem Użytkownika do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez Użytkownika rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY. WYKONAWCA zobowiązuje się do spełnienia powyższych świadczeń na rzecz Skarbu Państwa – Komendanta Powiatowego PSP w/ KWPSP w Szczecinie na zasadzie wynikającej z art. 393 § 1 Kodeksu cywilnego.
8. WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady lub wykonania przeglądu w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeglądu przez ZAMAWIAJĄCEGO i zobowiązany jest usunąć wadę lub wykonać przegląd nie później niż:
 - 1) usunięcie wady – w terminie 10 dni od zawiadomienia o wadzie,
 - 2) przegląd samochodu, zabudowy lub wyposażenia – w terminie 10 dni od zgłoszenia konieczności wykonania przeglądu.
 Do czasu wyznaczonego na przystąpienie do usunięcia wady lub wykonania przeglądu nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.
9. W uzasadnionych przypadkach, ZAMAWIAJĄCY może, na wniosek WYKONAWCY przedłużyć terminy wskazane w ust. 8.
10. W sprawach dotyczących gwarancji nieuregulowanych w niniejszym paragrafie zastosowanie znajdują postanowienia zawarte instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszej umowy a postanowieniami instrukcję obsługi i eksploatacji lub książki gwarancyjnej pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

§ 8.

KARY UMOWNE, ODSZKODOWANIE I ODSETKI

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,1 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w odbiorze samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO.
2. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05% ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w:
 - 1) usunięciu wady wskazanej w protokole odbioru samochodu, \
 - 2) wykonaniu obowiązków gwarancyjnych (usunięcie wady samochodu, wykonanie przeglądu samochodu),
 - 3) usunięciu wady samochodu w ramach rękojmi.

3. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 2.000 zł w przypadku niedokonania montażu wyposażenia dodatkowego dostarczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO zgodnie z § 4 ust. 1.
4. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w montażu wyposażenia dodatkowego zgodnie z § 4 ust. 2 lub § 4 ust. 3.
5. W przypadku odstąpienia od umowy z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20% ceny netto samochodu.
6. Maksymalna wysokość kar umownych obciążających WYKONAWCĘ ograniczona jest do wysokości 20% ceny netto samochodu.
7. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
8. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
 - 1) za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
 - 2) za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.
9. Poza przypadkami wskazanymi w ust. 8, roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do obciążenia Wykonawcy karą umowną.
10. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
11. Odstąpienie od umowy nie wpływa na możliwość dochodzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO kary umownej.

§ 9.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Sprawy sporne związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 10.

ZMIANA UMOWY

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie w formie aneksu.
2. Warunki wprowadzenia do umowy ewentualnych zmian określają przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Na podstawie art. 255 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:

- 1) w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodu zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy, z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego,
- 2) w przypadku zmiany po zawarciu niniejszej umowy przepisów prawa lub norm, którym odpowiadać ma przedmiot umowy a także w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie wskazanych w ww. formularzu rozwiązań konstrukcyjnych,
- 3) w przypadkach uzasadnionych względami potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, odbiorów.
4. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 3 pkt 1-3 nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCEGO dodatkowych kosztów.

§ 11.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wskazane na wstępie umowy adresy stron stanowią adresy do korespondencji. W przypadku ich zmiany, strona właściwa zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony – za potwierdzeniem odbioru takiego zawiadomienia – o takiej zmianie. W przypadku zaniechania tego obowiązku korespondencja skierowana do strony na ostatni znany drugiej stronie adres uważana jest za skutecznie doręczoną.
2. Zawiadomienia przesłane w przypadkach określonych w umowie na numery faksów wskazane w umowie, uważane są za skutecznie doręczone z chwilą ich wysłania (dowodem jest wydruk transmisji danych potwierdzający prawidłowe dokonanie transmisji), chyba że strona zawiadomi drugą stronę listem poleconym wysłanym za potwierdzeniem odbioru o zmianie numerów (zawiadomienie takie nie stanowi zmiany umowy).
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi Specyfikacja Warunków Zamówienia – sprawa nr WT.2370.25.2022, część techniczna oferty przetargowej oraz wyjaśnienia uzyskane od WYKONAWCY w toku badania oferty.
4. Postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia, o której mowa w ust. 3, nie ujęte w niniejszej umowie, posiadają moc obowiązującą na prawach postanowień niniejszej umowy.
5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej strony.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 3 do SWZ

FORMULARZ OFERTOWY

Ja (my), niżej podpisany (ni)

działając w imieniu i na rzecz :

.....

(pełna nazwa wykonawcy)

.....

.

(adres siedziby wykonawcy)

REGON.....

Nr NIP

nr telefonu

e-mail

w odpowiedzi na ogłoszenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ” -sprawa WT 2370.25.2022 składam niniejszą ofertę:

1. Na:

Część 1 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 1 części zamówienia) wynosi
..... zł

(słownie..... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł

(słownie..... zł)

w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł

(słownie zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 2 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

1) Cena netto przedmiotu zamówienia ((odpowiadająca 2 części zamówienia)) wynosi
..... zł

(słownie..... zł)

2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł

(słownie..... zł)

w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł

(słownie zł)

i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 3 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

- 1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 3 części zamówienia) wynosi zł
 (słownie..... zł)
- 2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł
 (słownie..... zł)
 w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł
 (słownie zł)
- i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 4 zamówienia (dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

- 1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 4 części zamówienia) wynosi zł
 (słownie..... zł)
- 2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł
 (słownie..... zł)
 w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł
 (słownie zł)
- i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 5 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

- 1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 5 części zamówienia) wynosi zł
 (słownie..... zł)
- 2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł
 (słownie..... zł)
 w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł
 (słownie zł)
- i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 6 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

- 1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 6 części zamówienia) wynosi zł
 (słownie..... zł)
- 2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł
 (słownie..... zł)
 w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł
 (słownie zł)
- i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

Część 7 zamówienia (dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego):

- 1) Cena netto przedmiotu zamówienia (odpowiadająca 7 części zamówienia) wynosi zł
 (słownie..... zł)
- 2) Cena brutto przedmiotu zamówienia (wartość całkowita) wynosi zł
 (słownie..... zł)
 w tym podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł
 (słownie zł)
- i została obliczona wg algorytmu: cena netto + % VAT = cena brutto

2. Oferujemy termin dostawy (termin dostawy stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wykonawca podaje wg swojej propozycji 1 miesiąc lub 2 lub 3 lub 4 miesiące):

Dla części 1 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 2 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 3 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 4 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 5 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 6 zamówienia:miesiąc/miesiące

Dla części 7 zamówienia:miesiąc/miesiące

3. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SWZ oraz w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego.
4. Uważam się związany niniejszą ofertą do 5.08.2022 r.
5. Potwierdzam wniesienie wadium w wysokości w formie
6. Wniesione wadium (*dotyczy Wykonawców wnoszących wadium w pieniądzu*) zwrócić na:
- rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu wpłaty wadium,
 - wskazany poniżej rachunek bankowy (*podać nazwę banku oraz nr konta*):
-
7. Oświadczam, że parametry techniczne podlegające ocenie w oferowanych samochodach (zgodnie z wymaganiami i metodologią pomiaru przedstawioną w załączniku nr 1A,1B, 1C,1D do swz – odpowiednio do danej części zamówienia) podlegające ocenie wynoszą:

dla części 1 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1A do swz będącego częścią oferty
Moc silnika zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1A do swz	

Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1A do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.16 załącznika nr 1A swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1A do swz	

dla części 2 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1A do swz będącego częścią oferty
Moc silnika zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1A do swz	
Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1A do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.16 załącznika nr 1A swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1A do swz	

dla części 3 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1A do swz będącego częścią oferty
Moc silnika zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1A do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1A do swz	
Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1A do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.16 załącznika nr 1A swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1A do swz	

dla części 4 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1B do swz będącego częścią oferty
Moc silnika zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1B do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1B do swz	
Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1B do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.16 załącznika nr 1B swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1B do swz	

dla części 5 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1C do swz będącego częścią oferty
Masowy wskaźnik mocy zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1C do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1C do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1C do swz	
Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1C do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.18 załącznika nr 1C swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1C do swz	

dla części 6 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1C do swz będącego częścią oferty
Masowy wskaźnik mocy zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1C do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1C do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1C do swz	

Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1C do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.18 załącznika nr 1C swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1C do swz	

dla części 7 zamówienia:

Deklarowane parametry techniczne:	Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1D do swz będącego częścią oferty
Masowy wskaźnik mocy zgodnie z p. 3.1 załącznika nr 1D do swz	
Rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów zgodnie z p. 3.2 załącznika nr 1D do swz	
Rodzaj napędu 4x4 zgodnie z p. 3.4 załącznika nr 1D do swz	
Prześwit pod osią zgodnie z p. 3.12 załącznika nr 1 do swz	
Zwrotność pojazdu - najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania zgodnie z p. 3.18 załącznika nr 1D swz	
Technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy zgodnie z p. 4.12 załącznika nr 1D do swz	

8. Oferuję termin gwarancji wynoszący:

Dla części 1 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 2 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 3 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 4 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 5 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 6 zamówienia:lat na całość dostawy

Dla części 7 zamówienia:lat na całość dostawy

(okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert; wymagany okres minimalny - 2 lata; okres gwarancji równy jest okresowi rękojmi).

9. Oświadczam, że złożona oferta:

- nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług,
- prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

L.p.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Wartość bez kwoty podatku [zł]	Stawka podatku [%]

10. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:

- żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania:
-

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Numery stron	
		od	do

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów:

.....

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane za jawne.

11. Oświadczam, że:

- zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
- zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:

12. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

Lp.	Firma (nazwa) podmiotu trzeciego	Udostępniany potencjał
1.		
2.		

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

13. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
14. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO^[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

^[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

15. Czy Wykonawca jest:**

- mikroprzedsiębiorstwem*
- małym przedsiębiorstwem*
- średnim przedsiębiorstwem*
- jednoosobową działalnością gospodarczą
- osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej
- inny rodzaj

**w rozumieniu Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1.
2.
3.
4.

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

UWAGA: wykonawca wypełnia lub zaznacza wybrane pola oraz wypełnia formularz w zależności od części zamówienia na która składa ofertę.

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłanki wykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składam dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

- a) Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
- b) Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

- Wpisać Nazwę Wykonawcy -

Wykaz wykonanych dostaw

W okresie 3 lat przed terminem składania ofert (jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonałem następujące dostawy odpowiadające warunkowi udziału w postępowaniu:

„Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych” – sprawa WT 2370.25.2022

Lp	Miejsce wykonania	Data wykonania (podać termin rozpoczęcia i zakończenia)	Rodzaj dostaw i wartość	Nazwa podmiotu, na rzecz którego dostawy zostały wykonane	Podmiot który dostawę wykonał (wykonawca/podmiot udostępniający zasoby)

Do wykazu dołączam dowody, że dostawy zostały wykonane należycie.

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

Załącznik nr 5 do SWZ

Znak sprawy: WT 2370.25.2022

Zamawiający:
 Zachodniopomorski Komendant
 Wojewódzki Państwowej Straży
 Pożarnej
 ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin

Wykonawca:

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
 podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
 reprezentacji)

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie
 zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ
 ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE
 PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE
 BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych” prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji

destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.³

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).⁴

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w
(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

.....
... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), w następującym zakresie:
(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

³ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

⁴ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....

... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....

... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....
Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

Załącznik nr 7 do swz

Znak sprawy: WT 2370.25.2022

Zamawiający:
Zachodniopomorski Komendant
Wojewódzki Państwowej Straży
Pożarnej
ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin

Podmiot udostępniający zasoby:

.....
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO

składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych” prowadzonego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTĘPNIĄJĄCEGO ZASOBY:

- Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z

działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.⁵

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).⁶

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....

Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

⁵ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- d) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- e) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- f) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

⁶ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.