

do Umowy na realizację programu " Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku"

Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej (OIU)

Obowiązek sporządzenia regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, który zawiera m. in. wysokość opłat za dostęp do przedmiotowych obiektów, wynika bezpośrednio z nowelizacji Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1923). Przedmiotowy regulamin DSDiK publikuje na stronie internetowej www.dsdik.wroc.pl.

Definicje:

- operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym,
- stacja pasażerska - obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy lub perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego
- stacja ładowania spalinowych pojazdów trakcyjnych – urządzenie podtrzymujące napięcie w spalinowych pojazdach trakcyjnych
- rampa ładunkowa – budowla równoległa lub prostopadła do osi toru, wykonana z zachowaniem skrajni kolejowej, umożliwiająca bezpośredni załadunek i wyładunek z wagonów i do wagonów.

W myśl art. 36j ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy o transporcie kolejowym DSDiK udostępnia przewoźnikom kolejowym powierzchnię przeznaczoną do odprawy podróżnych lub umieszczania dodatkowych informacji handlowych.

W oparciu o wytyczne wynikające z art. 36e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym DSDiK określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.

Przy określaniu wysokości opłat za dostęp do obiektu stacja pasażerska zostały wzięte realne koszty operatora uwzględniające:

- koszty bieżącego utrzymania i konserwacji peronów, w tym: utrzymania estetyki i ujednoliconej wizualizacji przystanków osobowych, czystości, utrzymania i naprawy elementów wyposażenia przystanków;
- koszty oświetlenia i monitoringu;
- koszty przeglądów peronów;

Przy określaniu wysokości opłat za dostęp do obiektu stacja ładowania spalinowych pojazdów trakcyjnych zostały wzięte realne koszty operatora uwzględniające:

- koszty dostosowania przyłącza energetycznego do urządzenia podtrzymującego napięcie w spalinowych pojazdach trakcyjnych (stacji ładowania)

- koszty zużycia energii elektrycznej do zasilania stacji ładowania.

Stawkę jednostkową udostępniania stacji pasażerskiej w zakresie udostępniania powierzchni nośników informacji DSDiK wyznaczono jako iloraz średniomiesięcznych środków finansowych przeznaczonych na przystanki kolejowe przez średnią powierzchnię peronów zarządzanych przez DSDiK.