



WOJEWODA ŁÓDZKI

GPB-II.7820.2.2021.JN/AS

Łódź, 21 maja 2021 r.

DECYZJA Nr 69 / 21
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust.1, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, ze zm.), zwanej dalej *specustawą*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej *kpa*, po rozpatrzeniu wniosku z 08.02.2021 r., skorygowanego 25.02.2021 r. i uzupełnianego 16.03.2021 r. oraz 30.04.2021 r., o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

udzielam

Zarządowi Województwa Łódzkiego
reprezentowanemu przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
z siedzibą w Łodzi przy Alei Piłsudskiego 12

zezwoenia na realizację inwestycji drogowej

polegającej na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 473 na odcinku Przatów – Łask – ETAP
I od km 66+400 do km 68+300”,

w tym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

1. Zatwierdzam projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego:

- rozbudowę jezdni drogi wojewódzkiej Nr 473,
- budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami,
- budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,
- przebudowę rowów drogowych,

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

- rozbiórkę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę oświetlenia drogi,
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej oraz elektroenergetycznej,

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

1. mgr inż. Sylwester Biajgo, posiadający uprawnienia budowlane Nr 1/02/DUW do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BO/0226/19;
2. mgr inż. Radosław Mencfel, posiadający uprawnienia budowlane Nr SLK/4372/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/BD/7789/12;
3. mgr inż. Karol Danch, posiadający uprawnienia budowlane Nr SLK/8237/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/BD/1177/19;
4. mgr inż. Małgorzata Drygas, posiadająca uprawnienia budowlane Nr SLK/6025/PWBS/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IS/9379/16;
5. inż. Mieczysław Czech, posiadający uprawnienia budowlane Nr 117/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IE/3770/01.

Projekt budowlany stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

2. **Określam linie rozgraniczające teren inwestycji**, zgodnie z linią przerywaną koloru brązowego, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.
3. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 473**, zgodnie z linią przerywaną koloru czarnego, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

4. **Zatwierdzam podział nieruchomości**, oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrzem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim, gmina Szadek, obręb Dziadkowice oraz na terenie powiatu łaskiego, gmina Łask, obręby: Borszewice i Bałucz, zgodnie z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (Tabela 1).

Oznaczenia numerów ewidencyjnych działek, przyjęte w poniższej tabeli:

Kolumna A - numer ewidencyjny działki, dla której niniejszą decyzją zatwierdzony zostaje podział nieruchomości;

Kolumna B - numer ewidencyjny działki, powstałej po podziale nieruchomości, zatwierdzonym niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji.

Kolumna C - powierzchnia wydzielonej działki (w ha), położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która stanie się własnością Województwa Łódzkiego;

Kolumna D - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, która pozostaje własnością dotychczasowego właściciela.

Tabela 1

lp.	A	B	C	D
Gmina Szadek, obręb 0004 Dziadkowice				
1.	91	91/1	0,0005	91/2
2.	92/2	92/3	0,0044	92/4
3.	93	93/1	0,0115	93/2
4.	94	94/1	0,0132	94/2
5.	96	96/1	0,0181	96/2
6.	97	97/1	0,0220	97/2
7.	98	98/1	0,0089	98/2
8.	99/1	99/2	0,0034	99/3
9.	100	100/1	0,0073	100/2
10.	101	101/1	0,0056	101/2
11.	102	102/1	0,0054	102/2
12.	103	103/1	0,0148	103/2
13.	104	104/1	0,0157	104/2
14.	105	105/1	0,0085	105/2
15.	106	106/1	0,0089	106/2
16.	107	107/1	0,0093	107/2
17.	108	108/1	0,0103	108/2
18.	109	109/1	0,0110	109/2
19.	110	110/1	0,0117	110/2
20.	111	111/1	0,0115	111/2
21.	112	112/1	0,0128	112/2
22.	113	113/1	0,0208	113/2

23.	114	114/1	0,0054	114/2
24.	115	115/1	0,0034	115/2
25.	116	116/1	0,0037	116/2
26.	117	117/1	0,0031	117/2
27.	118	118/1	0,0016	118/2
28.	119/2	119/5	0,0016	119/6
29.	119/1	119/3	0,0081	119/4
30.	120	120/1	0,0045	120/2
31.	121/1	121/2	0,0328	121/3
32.	123	123/1	0,0013	123/2
33.	124/13	124/27	0,0010	124/28
34.	124/12	124/29	0,0109	124/30
35.	124/8	124/23	0,0094	124/24
36.	124/17	124/25	0,0076	124/26
37.	124/18	124/21	0,0109	124/22
38.	124/19	124/31	0,0111	124/32
39.	125/1	125/2	0,0008	125/3
40.	253/1	253/2	0,0038	253/3
41.	254	254/1	0,0058	254/2
42.	255	255/1	0,0079	255/2
43.	256/1	256/2	0,0063	256/3
44.	257	257/1	0,0073	257/2
45.	258	258/1	0,0129	258/2
46.	260/1	260/2	0,0053	260/3
47.	261	261/1	0,0020	261/2
48.	262	262/1	0,0049	262/2
49.	263	263/1	0,0042	263/2
50.	264	264/1	0,0197	264/2
51.	265	265/1	0,1388	265/2
52.	266	266/1	0,0713	266/2
53.	267	267/1	0,0047	267/2
54.	268	268/1	0,0045	268/2
55.	269	269/1	0,0043	269/2
56.	270	270/1	0,0050	270/2
57.	271	271/1	0,0044	271/2
58.	272	272/1	0,0030	272/2
59.	273	273/1	0,0031	273/2
60.	274	274/1	0,0034	274/2
61.	275	275/1	0,0066	275/2
62.	259	259/1	0,0009	259/2
63.	353	353/1	0,0002	353/2
64.	354/3	354/4	0,0034	354/5
65.	355	355/1	0,0041	355/2
66.	356	356/1	0,0173	356/2
67.	357	357/1	0,0058	357/2
68.	358	358/1	0,0023	358/2
69.	359	359/1	0,0077	359/2
70.	362	362/1	0,0016	362/2
71.	363	363/1	0,0038	363/2
72.	364	364/1	0,0047	364/2
73.	365/1	365/3	0,0065	365/4
74.	366/1	366/4	0,0098	366/5
75.	367	367/1	0,0055	367/2
76.	368/3	368/4	0,0047	368/5
77.	369/1	369/3	0,0293	369/4
78.	387	387/1	0,0008	387/2
Gmina Łask, obręb 0004 Borszewice				
79.	20.192	20.192/1	0,1072	20.192/2
80.	21.194	21.194/1	0,3551	21.194/2
81.	21.193	21.193/1	0,0340	21.193/2

Gmina Łask, obręb 0003 Bałucz				
82.	417/1	417/5	0,0049	417/6

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowią załączniki do niniejszej decyzji:

Załącznik Nr 3 – Gmina Szadek, obręb 0004 Dziadkowice

Załącznik Nr 4 – Gmina Łask, obręb 0004 Borszewice

Załącznik Nr 5 – Gmina Łask, obręb 0003 Bałucz

- 5. Określam nieruchomości**, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, tworzące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 473, położone w części lub w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące własność Województwa Łódzkiego.

Gmina Szadek, obręb 0004 Dziadkowice, działka ewid. nr 122/1;

Gmina Łask, obręb 0004 Borszewice, działka ewid. nr 739;

Gmina Łask, obręb 0003 Bałucz, działka ewid nr 292.

- 6. Ustalam warunki dotyczące budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki i budowy zjazdów:**

- a) Określam obowiązek budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki i budowy zjazdów, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach określonych poniżej w Tabeli 2;
- b) Dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 6 podpunkt a) decyzji określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, poprzez udzielenie zezwolenia na budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę i budowę zjazdów, na rzecz inwestora, zgodnie z poniższym wykazem (Tabela 2);
- c) Określam ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości na działkach zgodnie z poniższym wykazem (Tabela 2) na rzecz każdorazowego właściciela sieci – na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu:

Tabela 2

Lp.	Nr działki/ nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia terenu zajęta na cel przebudowy [m ²]	Wykonywane roboty
Gmina Szadek, obręb 0004 Dziadkowice				
1)	98/2	98	39	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
2)	100/2	100	33	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
3)	103/2	103	29	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
4)	105/2	105	6	rozbiórka istniejącego. i budowa nowego zjazdu
5)	106/2	106	4	rozbiórka istniejącego. i budowa nowego zjazdu
6)	109/2	109	2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
7)	110/2	110	44	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; przebudowa sieci elektroenergetycznej
8)	114/2	114	33	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; budowa złącza pomiarowego
9)	115/2	115	24	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
10)	117/2	117	22	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
11)	118/2	118	11	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
12)	119/6	119/2	15	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
13)	121/3	121/1	19	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; przebudowa sieci wodociągowej
14)	123/2	123	19	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; przebudowa sieci elektroenergetycznej
15)	124/28	124/13	8	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; przebudowa sieci elektroenergetycznej
16)	124/32	124/19	3	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
17)	125/3	125/1	23	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
18)	258/2	258	9	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
19)	260/3	260/1	8	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
20)	261/2	261	7	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
21)	274/2	274	9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
22)	275/2	275	3	przebudowa sieci elektroenergetycznej

23)	362/2	362	47	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu; przebudowa sieci wodociągowej
24)	369/4	369/1	8	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
25)	387/2	387	21	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
Gmina Łask, obręb 0004 Borszewice				
26)	20.192/2	20.192	27	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
27)	21.194/2	21.194	29	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu
28)	21.193/2	21.193	58	rozbiórka istniejącego i budowa nowego zjazdu

Granice terenu niezbędnego dla wykonania robót określonych w Tabeli 2 niniejszej decyzji, na nieruchomościach położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu i na mapie z proponowanym przebiegiem drogi, stanowiących załączniki do decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990, ze zm.):

1. Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego - jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu budowy lub przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli skutek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu.
2. Jeżeli budowa lub przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby inwestor nabył od niego na rzecz Województwa Łódzkiego w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
3. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu, a także wykonania czynności

związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

4. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Odszkodowanie, o którym mowa wyżej, ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.

d) Zezwalam na wykonanie obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki i budowy zjazdów, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach zgodnie z wykazem w Tabeli 2 w punkcie 6 niniejszej decyzji.

7. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;

b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;

c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;

d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

8. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138 poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności inżynierskiej drogowej.

9. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany: zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

10. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Na odcinku objętym zakresem inwestycji droga wojewódzka Nr 473 nie jest połączona z innymi drogami publicznymi. Występują jedynie zjazdy indywidualne oraz publiczne, zapewniające dojazd do działek ewidencyjnych, zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

11. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

2) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa;

3) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, ze zm.) oraz warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 14.09.2017 r. Nr 65/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, znak: WOOS.4210.18.2017.MG.4.

12. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779).

Powstałe odpady budowlane należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe działanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

13. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.), a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

14. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygору natychmiastowej wykonalności.

15. Nadaję niniejszej decyzji rygór natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Zgodnie z art. 17 ust. 3 *specustawy*, nadanie decyzji rygору natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadania przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.02.2021 r., skorygowanym 25.02.2021 r. i uzupełnionym 16.03.2021 r., Inwestor - Zarząd Województwa Łódzkiego, reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, w trybie art. 11a ust. 1 *specustawy*.

Wniosek zawierał m.in.:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;

4. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
5. cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
6. opinię Zarządu Województwa Łódzkiego z 8.12.2020 r., znak: BPPWŁ.ZP.451.94.2020;
7. uchwałę Nr VI/244/20 Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego z 1.12.2020 r., w sprawie wyrażenia opinii;
8. opinię Zarządu Powiatu Łaskiego z 30.11.2020 r., znak: OR.0026.428.2020;
9. opinię Burmistrza Łasku z 07.12.2020 r., znak: GK.7226.15.2018;
10. postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z 15.12.2020 r., znak: KIE.5120.179.2020.AŁ o umorzeniu postępowania w sprawie wydania opinii;
11. opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z 21.12.2020 r., znak: PO.RPP.430.153m.2020.IB;
12. opinię Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 24.12.2020 r., znak: WUOZ-ZA.5152.483.2020.AM;
13. opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z 16.12.2020 r., znak: ZS.2211.82.2020;
14. ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 14.09.2017 r. Nr 65/2017, znak: WOOS.4210.18.2017.MG.4, o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
15. ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z 29.12.2020 r., znak: Po.ZUZ.5.4210.776m.2020.AZ.6341.51.2017.CK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Ponadto Inwestor oświadczył, że w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku zarządcy drogi o wydanie opinii, określonych w art. 11b ust. 1 *specustawy*, Burmistrz Szadku takiej opinii nie wydał, co zgodnie z art. 11b ust. 2 *specustawy* traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8) lit. a), b), g), ga) *specustawy*, opinie: ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, nie były wymagane.

Dodatkowo Inwestor oświadczył, że inwestycja nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w dniu 14.09.2017 r., to jest przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1815). W związku z powyższym, zgodnie z art. 27 tej ustawy, w kwestii lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji zastosowanie mają przepisy art. 39 ust. 6 – 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w brzmieniu dotychczasowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, ze zm.). Inwestor oświadczył, że na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych została przeprowadzona procedura możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego. W trakcie trwania ww. procedury nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego. Zatem Inwestor nie miał obowiązku zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania, stosownie do art. 11 d ust. 5 *specustawy*, organ zawiadomił Inwestora pismem z 17.03.2021 r. Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia na adres wskazany w ewidencji gruntów. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- w prasie lokalnej (Dziennik Łódzki) – w dniu 23.03.2021 r.;
- na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi w dniach od 23.03.2021 r. do 6.04.2021 r.;
- w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w dniu 23.03.2021 r. na okres 14 dni od dnia zamieszczenia;
- na tablicy ogłoszeń oraz urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Łasku w dniach od 19.03.2021 r. do 2.04.2021 r.;
- na tablicy ogłoszeń oraz urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Szadek w dniach od 23.03.2021 r. do 7.04.2021 r.;

W toku prowadzonego postępowania do tutejszego organu wpłynęły pisma z uwagami od stron postępowania.

W dniu 25.03.2021 r. wpłynęło pismo od Właścicielki działki ewid. nr 92/2, obręb Dziadkowice w sprawie włączenia do projektu budowy zjazdu do działki nr 92/2.

Odpowiadając na pismo Właścicielki działki ewid. nr 92/2, obręb Dziadkowice, Inwestor wyjaśnił, że w stanie istniejącym działka ewidencyjna nr 92/2, która zlokalizowana jest przy pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 473 nie posiada zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 473. Dodał, że planowana inwestycja - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 473 na odcinku Przatów - Łask - ETAP I od km 66+400 do km 68+300 obejmuje zakresem prac rozbiórkę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu drogi i budowę zjazdów. Inwestor wyjaśnił, że dla całej inwestycji budowa zjazdów nastąpi każdorazowo w miejscu istniejącego zjazdu, po przeprowadzeniu prac rozbiórkowych, bądź jeżeli zachodzi konieczność związana z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 473, niektóre zjazdy będą przesunięte względem miejsca dotychczasowej lokalizacji, nadal będą jednak zapewniały zjazd z drogi na działkę. W ramach inwestycji nie planuje się budowy zjazdów do działek przyległych do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473, które w stanie istniejącym nie posiadają takiego zjazdu. Właścicielka w swoim piśmie informuje, że działka ew. nr 92/2 nie posiada zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 473. Inwestor podkreślił, że planowane w ramach inwestycji roboty budowlane w zakresie zjazdów są zgodne z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który traktuje, iż w przypadku budowy drogi budowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Nadmienił, iż zgodnie z zapisami art. 3 pkt 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, poprzez budowę rozumie się także rozbudowę obiektu budowlanego w tym przypadku drogi wojewódzkiej nr 473. Inwestor wyjaśnił, że w przypadku chęci budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 473 do działki ew. nr 92/2 właścicielka powinna wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację zjazdu, a następnie, po uzyskaniu ww. zezwolenia, wybudować zjazd w własnym zakresie. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa zjazdu natęży do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację zjazdu przez zarządcę drogi. Budowa zjazdu po uzyskaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu winna odbyć się zgodnie z postępowaniem opisanym w art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W dniu 28.03.2021 r. wpłynęło pismo elektroniczne od Właściciela działki ewid. nr 120, obręb Dziadkowice w sprawie budowy zjazdu do ww. działki.

Odpowiadając na pismo Właściciela działki ewid. nr 120, obręb Dziadkowice, Inwestor wyjaśnił, że w stanie istniejącym działka ew. nr 120 nie posiada odrębnego zjazdu

z drogi wojewódzkiej nr 473, co wynika z mapy do celów projektowych oraz inwentaryzacji fotograficznej, a także zdjęć satelitarnych dostępnych na stronie internetowej www.geoportal.gov.pl. Istnieje natomiast zjazd gruntowy przy granicy działek ew. nr 120 i 121/1. Z istniejącego zagospodarowania wynika, że jest to zjazd do sąsiedniej działki 121/1, który częściowo zajmuje 1,6m² powierzchni działki nr 120 i umożliwia wjazd na działkę 120 poprzez obszar działki 121/1. W ramach inwestycji przewidziano zjazd z drogi wojewódzkiej nr 473 do działki 121/1, gdyż inwestycja nie przewiduje budowy zjazdów do działek przyległych do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473, które w stanie istniejącym nie posiadają takiego zjazdu. Planowane w ramach inwestycji roboty budowlane w zakresie zjazdów są zgodne z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który traktuje, iż w przypadku budowy drogi budowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Inwestor nadmienił, iż zgodnie z zapisami art. 3 pkt 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane poprzez budowę rozumie się także rozbudowę obiektu budowlanego w tym przypadku drogi wojewódzkiej nr 473. Wyjaśnił, że w przypadku chęci budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 473 do działki ew. nr 120 właściciel powinien wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację zjazdu, a następnie po uzyskaniu ww. zezwolenia wybudować zjazd w własnym zakresie. Zgodnie z art. 29 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację zjazdu przez zarządcę drogi. Budowa zjazdu po uzyskaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu winna odbyć się zgodnie z postępowaniem opisanym w art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

W dniu 25.04.2020 r. ponownie wpłynęło pismo od Właściciela działki ewid. nr 120, obręb Dziadkowice z wnioskiem o uwzględnienie wspólnego zjazdu do działek 120 i 121/1 z podziałem zjazdu na pół. Właściciel wyjaśnił, że na działce 121/1 jest teraz dom i właściciel używa zjazdu codziennie. Natomiast na działce nr 120 na dzień dzisiejszy jest uprawa roślin. Wyjaśnił, że zjazd ten jest używany kilkanaście razy do roku i dlatego jest mniej wyjeżdżony, Jest on jednak niezbędny do prac w polu.

Odpowiadając na pismo Właściciela działki ewid. nr 120, obręb Dziadkowice, Inwestor poinformował, że podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko w tej sprawie.

W dniu 16.04.2021 r. wpłynęło pismo od Właściciela działki ewid. nr 115, obręb Dziadkowice z wnioskiem o zachowanie dotychczasowego układu „miejsca postojowego” w pasie drogowym.

Odpowiadając na pismo Właściciela działki ewid. nr 115, obręb Dziadkowice, Inwestor wyjaśnił, że przedmiotowe miejsce postojowe to w stanie istniejącym powierzchnia

zielona, zlokalizowana pomiędzy poboczem drogi wojewódzkiej nr 473 a istniejącym ogrodzeniem posesji nr 31. Nadmienił, iż w rejonie posesji nr 31 projektowany jest przekrój uliczny tj. jezdnia drogi wojewódzkiej nr 473 ograniczona z obu stron krawężnikami. Za krawężnikami zaprojektowano z obu stron jezdni chodniki o szer. 2,00 (szer. bez krawężnika) ograniczone od strony posesji betonowymi obrzeżami miodnikowymi. Wyjaśnił, że zjazd z drogi wojewódzkiej nr 473 do posesji nr 31 zaprojektowano jako zjazd indywidualny przez chodnik. Dla zjazdu zaprojektowano szerokość jezdni 4,50 m. W związku z koniecznością poszerzenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473 zostanie też zwiększona dotychczasowa długość zjazdu, która po zrealizowaniu inwestycji będzie wynosiła 5,50 m (od krawędzi jezdni do nowej granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473). W celu zapewnienia właściwych pochyłeń podłużnych zjazdu indywidualnego przewidziano również regulację wysokościową zjazdu w miejscu dowiązania do zjazdu na posesji nr 31. Dodał, że w ramach inwestycji zaprojektowane zostały również w sąsiedztwie działki ew. nr 115 (obręb Dziadkowice) zatoki autobusowe dla komunikacji zbiorowej, zamiast dotychczas funkcjonujących przystanków autobusowych wyznaczonych za pomocą oznakowania poziomego na jezdni drogi wojewódzkiej. Zatoki autobusowe wyposażone w perony przystankowe zlokalizowane w ciągu proj. chodników zapewnią bezpieczną obsługę podróżującym komunikacją zbiorową.

Wskazać należy, że zgodnie z przepisami *specustawy* wojewoda pełni funkcję organu administracyjnego, który zobowiązany jest do działania wyłącznie w ramach złożonego przez inwestora wniosku, nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji ani też do zmiany proponowanych we wniosku wariantów lokalizacji drogi jeżeli zaproponowane rozwiązanie nie narusza obowiązujących przepisów.

W związku z nieprawidłowościami w przedłożonym projekcie budowlanym Wojewoda Łódzki, postanowieniem Nr 42/21 z 1.04.2021 r., nałożył na Inwestora obowiązek ich usunięcia i doręczenia niezbędnych dokumentów w terminie 90 dni od daty otrzymania postanowienia, tj. do dnia 11.07.2021 r. Wymagane dokumenty Inwestor przedłożył w dniu 30.04.2021 r., tj. w wyznaczonym terminie.

W toku przedmiotowego postępowania, w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.) ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie została przeprowadzona z uwagi na to, iż obowiązek ten nie został nałożony decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 14.09.2017 r. Nr 65/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, znak:

WOOS.4210.18.2017.MG.4, inwestor nie wystąpił z wnioskiem o przeprowadzenie takiej oceny, a organ, po weryfikacji przedłożonej dokumentacji stwierdził, że w przedmiotowym wniosku nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejszą decyzją nałożono obowiązek zachowania warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 14.09.2017 r. Nr 65/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Warunki te uwzględnione zostały także w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym poprzez zaprojektowanie m.in. kanalizacji deszczowej i zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

W dniu 25.02.2021 r., wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Inwestor wniósł także o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Uzasadniając wniosek Inwestor podkreślił przede wszystkim kwestię poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenia widoczności na drodze czy zaprojektowanie prawidłowo funkcjonującego systemu odwodnienia pasa drogowego. Nowa konstrukcja jezdni zapewni właściwą nośność drogi dostosowaną do skali prowadzonego ruchu drogowego i odpowiednią trwałość, co pozwoli na utrzymanie parametrów drogi w czasie jej eksploatacji. Istotne jest także, że dla przedmiotowej inwestycji zostało pozyskane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe względy stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 *specustawy*, organ przychylił się do wniosku Inwestora, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 11f i art. 12 *specustawy*, zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości oraz zatwierdza projekt budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a Wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w Warszawie, Plac Trzech Krzyży 3/5, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Agata Urban
**Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa**

*(Dokument podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.).

Załączniki:

Nr 1 - projekt budowlany – (..... egz.)

Nr 2 - mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji - (..... egz.)

Nr 3 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości gmina Szadek, obręb 0004 Dziadkowice - (..... egz.)

Nr 4 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości gmina Łask, obręb 0004 Borszewice - (..... egz.)

Nr 5 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości gmina Łask, obręb 0003 Bałucz - (..... egz.)

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Łódzkiego
reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
Pan Radosław Mencfel – pełnomocnik
ul. Szyb Walenty 32, 41-700 Ruda Śląska (zał. nr 1, 3, 4, 5)
2. Starosta Zduńskowolski (zał. nr 3)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
3. Starosta Łaski (zał. nr 4, 5)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
4. Zarząd Województwa Łódzkiego
Al. Piłsudskiego 8, 90-058 Łódź (zał. nr 3, 4, 5)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
5. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź (zał. nr 3, 4, 5)
6. Aa (zał. nr 1, 2, 3, 4, 5)

Do wiadomości:

1. Łódzki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (zał. nr 1)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (*ePUAP*)
(dotyczy sprawy znak: WOOŚ.4210.18.2017.MG.4)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: kancelaria@lodz.uw.gov.pl

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: iod@lodz.uw.gov.pl

W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;
- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;
- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

Źródła danych

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujący zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

Jakie przysługują Państwu prawa?

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwił Państwu dostęp do swoich danych osobowych,
- sprostował przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

Czy Państwa dane są bezpieczne?

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.