Łódź, 22 grudnia 2023 r.

 RT-I.431.11.2023

**Pan
Marcin Kosiorek**

**Starosta Powiatu Łowickiego**

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), w dniu 27 października 2023 r. przeprowadzona została kontrola Starosty Powiatu Łowickiego w zakresie sprawdzeniarealizacji zadania, na które została udzielona dopłata w ramach środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Okres objęty kontrolą: od dnia 01 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

Kontrolę w trybie zwykłym, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Łowiczu, ul. Stanisława Stanisławskiego 28, 99-400 Łowicz, przeprowadzili zgodnie z upoważnieniami Wojewody Łódzkiego z dnia 19 października 2023 r.:

1. Żaneta Bieńko – młodszy specjalista w Wydziale Rolnictwa i Transportu Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, pełniąca funkcję kierownika Zespołu Kontrolnego (upoważnienie nr 37/2023);
2. Julia Szymańska – inspektor w Wydziale Rolnictwa i Transportu Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, pełniąca funkcję członka Zespołu Kontrolnego (upoważnienie nr 38/2023).

Kontrolą objęto dokumentację udostępnioną przez Starostę Powiatu Łowickiego, w dniu 27  października 2023 r. w siedzibie urzędu.

 Kontrolerzy w zawiadomieniu o kontroli z dnia 19 października 2023 roku poinformowali Starostę Powiatu Łowickiego, w jakim trybie i za jaki okres zostanie objęty kontrolą oraz wskazali przewidywany czas trwania czynności kontrolnych.

W wyniku przeprowadzonej kontroli, działalność Starosty Powiatu Łowickiego w zakresie realizacji zadania, na które została udzielona dopłata w ramach środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej **ocenia się pozytywnie z uchybieniami**,biorąc pod uwagę niżej wymienione oceny, wnioski i ustalenia.

W dniu 30 listopada 2021 r. Wojewoda Łódzki ogłosił nabór wniosków o objęcie dopłatą w 2022 r. ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w którym wyznaczył termin składania wniosków od 1 do 15 grudnia 2021 r. W odpowiedzi na ogłoszony nabór Starosta Powiatu Łowickiego, jako organizator publicznego transportu zbiorowego - w dniu 15 grudnia 2021 r. złożył wniosek o objęcie dopłatą w 2022 r. wraz z wymaganą dokumentacją do ogłoszonego naboru[[1]](#footnote-1). Po pozytywnej ocenie wniosku, Starosta Powiatu Łowickiego został poinformowany o objęciu dopłatą ww. wniosku na 2022 r.

W okresie objętym kontrolą, funkcję Starosty Łowickiego pełnił Pan Marcin Kosiorek, wybrany Uchwałą Nr I/3/18 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 26 listopada 2018 r. w sprawie wyboru Starosty Łowickiego[[2]](#footnote-2).

Funkcję Wicestarosty w kontrolowanym okresie pełnił Pan Piotr Malczyk, wybrany Uchwałą Nr I/4/18 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 26 listopada 2018 r. w sprawie wyboru Wicestarosty[[3]](#footnote-3). Natomiast funkcję Członka Zarządu Powiatu Łowickiego w kontrolowanym okresie pełnił Pan Piotr Gołaszewski, wybrany Uchwałą Nr XLIV/292/2021 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 27 października 2021 r. w sprawie wyboru członka Zarządu Powiatu Łowickiego[[4]](#footnote-4).

Kontrolerzy poddali analizie zapisy Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Łowiczu[[5]](#footnote-5), który stanowi Załącznik do Uchwały Nr 741/2021, wydanej przez Zarząd Powiatu Łowickiego z dnia 1 września 2021 roku. Z powyższego regulaminu wynika, że tworzenie powiatowych linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i nadzór nad operatorami obsługującymi te linie należy do zadań Wydziału Komunikacji.

Pracownikami Starostwa Powiatowego w Łowiczu odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym w kontrolowanym okresie byli: Pan Zbigniew Liberski - zatrudniony na stanowisku Dyrektora Wydziału Komunikacji oraz Pani Ewa Chojnacka - zatrudniona na stanowisku kancelisty.

Z przedstawionych zakresów obowiązków, czynności, uprawnień i odpowiedzialności: Pana Zbigniewa Liberskiego znak: OR.2003.2018 z dnia 27 sierpnia 2019 r.[[6]](#footnote-6),wynika, że jako Dyrektor Wydziału Komunikacji jest on odpowiedzialny za pełnienie nadzoru oraz zapewnienie właściwej i terminowej realizacji przypisanych Wydziałowi zadań oraz Pani Ewy Chojnackiej znak: KM.2003.2.2022 z dnia 2 maja 2022 r.[[7]](#footnote-7), wynika że jest ona odpowiedzialna za prowadzenie spraw dotyczących tworzenia i funkcjonowania powiatowych linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Zgodnie z uchwałą Nr XLVI/314/2021 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Łowickiego[[8]](#footnote-8), na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2020 r. poz. 920, Dz. U. z 2021 r. poz. 1038 i poz. 1834) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i poz. 2165) Rada Powiatu wyraziła zgodę na zawarcie powyższej umowy i powierzyła wykonanie uchwały Zarządowi Powiatu Łowickiego.

W dniu 5 stycznia 2022 r. pomiędzy Wojewodą Łódzkim, a Powiatem Łowickim, reprezentowanym przez Starostę Powiatu Łowickiego - Pana Marcina Kosiorka oraz Wicestarostę Powiatu Łowickiego – Pana Piotra Malczyka, przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Łowickiego - Pani Moniki Mamcarz, została zawarta Umowa o dopłatę w formie dofinasowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Nr 55/FRPA/2022[[9]](#footnote-9). Na mocy powyższej Umowy przyznano Powiatowi, jako organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, dopłatę na realizację zadania własnego w wysokości **1 197 921,60 zł.**

W 2022 r. dofinansowanie w formie dopłaty, zgodnie z zawartą Umową, udzielone było wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. i obejmowało 6 linii komunikacyjnych tj.:

1. Łowicz – Kocierzew - Konstantynów;

2. Łowicz - Oszkowice;

3. Łowicz – Zduny – Janinów;

4. Łowicz – Kompina – Jeziorko – Łowicz;

5. Łowicz – Złaków Kościelny – Brodne Józefów;

6. Łowicz –Bobrowa – Stachlew – Łowicz.

Na ww. liniach, przewozy o charakterze użyteczności publicznej realizowało trzech operatorów publicznego transportu zbiorowego tj.:

1. Firma DanBus Daniel Pełka, ul. Topolowa 6, 99-400 Łowicz, z którym Powiat Łowicki zawarł w dniu 10 stycznia 2022 r. umowę Nr KM.7140.1.2022 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w okresie od 10 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.
2. Firma Mikrobus Wojciech Burda , os. W. Broniewskiego 4/29, 99-400 Łowicz, z którym Powiat Łowicki zawarł w dniu 10 stycznia 2022 r. umowę Nr KM.7140.2.2022 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w okresie od 10 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.
3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Skierniewicach Sp. z o.o. ul. Jana III  Sobieskiego 79, 96-100 Skierniewice, z którym Powiat Łowicki zawarł w dniu 10 stycznia 2022 r. umowę Nr KM.7140.3.2022 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w okresie od 10 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.[[10]](#footnote-10)

Zgodnie z zapisami ww. umów, operatorzy zostali wyłonieni na podstawie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z treścią którego, organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w [art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytinbzhe3daltqmfyc4njsge2teobxgy).

Wobec powyższego, spełniony został wymóg art. 23 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej tj.  zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Kontrolujący dokonali także analizy umów zawartych przez Powiat z operatorami, pod względem ich zgodności z wymogami określonymi w art. 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Podczas kontroli stwierdzono, że przepisy ww. artykułu znajdują odzwierciedlenie w ich treści.

Wojewoda Łódzki przekazał Powiatowi Łowickiemu w 2022 r. na realizację Zadania środki z funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w łącznej kwocie **762 189,57 zł.**

Miesięczne wnioski o dopłatę z Funduszu[[11]](#footnote-11) winny być złożone zgodnie z zapisami § 3 ust. 2 Umowy zawartej pomiędzy Powiatem Łowickim, a Wojewodą Łódzkim, z którego wynika, że organizator składa wniosek o dopłatę według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Umowy w terminie do 5 dnia każdego miesiąca (…) z pominięciem pierwszego wniosku o dopłatę w 2022 r., który może być złożony w terminie do 14 stycznia, poprzez skrzynkę ePUAP.

Sprawozdania kwartalne z rozliczenia dopłaty z Funduszu[[12]](#footnote-12) zostały złożone zgodnie z zapisami § 4 ust 3 Umowy zawartej pomiędzy Powiatem Łowickim, a Wojewodą Łódzkim, z którego wynika, że organizator zobowiązuje się do przekazania Wojewodzie danych niezbędnych do sporządzenia sprawozdania kwartalnego do Dysponenta Funduszu w terminie do dnia 8 kwietnia 2022 r., 8 lipca 2022 r., 8 października 2022 r. i 8 stycznia 2023 r.

W toku czynności kontrolnych stwierdzono, że miesięczne wnioski o dopłatę oraz sprawozdania kwartalne z rozliczenia z dopłaty zostały złożone zgodnie z ww. zapisami umowy poprzez skrzynkę ePUAP.

Stwierdzono także, że miesięczne wnioski na kwiecień i maj oraz sprawozdanie z rozliczenia za I kwartał pierwotnie, wpłynęły do Urzędu w terminie, lecz nie zawierały wymaganych podpisów.

W wyjaśnieniach otrzymanych w dniu 22 listopada 2023 r. jednostka wskazała, że w wyniku pomyłki, wnioski te zostały przesłane tylko w wersji do edycji, nie załączono natomiast wniosków podpisanych przez osoby uprawnione. W przypadku wniosku o dopłatę na maj 2022 r., po zorientowaniu się w pomyłce, niezwłocznie przesłano w dniu 06.05.2022 r. ten prawidłowy. Przesłanie właściwego wniosku na kwiecień 2022 r. potrwało dłużej, ponieważ w trakcie niszczenia brudnopisów wniosku zniszczeniu uległ także ten poprawny. Jego odtworzenie (zebranie podpisów osób uprawnionych) wymagało czasu, gdyż osoby podpisujące wniosek przebywały naprzemiennie na wyjazdach służbowych. Finalnie wniosek został przesłany do Wojewody dopiero 13.04.2022 r. Problemy z przesłaniem właściwego wniosku były omawiane w trakcie kontaktów roboczych z pracownikiem Urzędu Wojewódzkiego, który wezwał do jego niezwłocznego przesłania po uzupełnieniu brakujących podpisów. Również sprawozdanie kwartalne za okres styczeń – marzec 2022 r. zostało przesłane w terminie umownym, czyli 08.04.2022 r., lecz z powodu wymienionych wyżej komplikacji, egzemplarz podpisanego sprawozdania kwartalnego przesłano dopiero 13.04.2022 r.

Rozliczenie końcowe dopłaty z Funduszu za 2022 r.[[13]](#footnote-13) również zostało złożone zgodnie z zapisami § 4 ust 5 Umowy zawartej pomiędzy Powiatem Łowickim, a Wojewodą Łódzkim, tj. w terminie do dnia 15 marca 2023 r. według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do umowy.

Całkowita wartość Zadania wyniosła ***1 562 536,00 zł***, z czego: ***1 197 921,60 zł*** stanowią wydatki sfinansowane ze środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz ***364 614,40 zł*** to wkład własny Powiatu (co stanowiło ***23,33 %*** poniesionych wydatków).

Wobec powyższego spełniony został wymóg, o którym mowa w art. 23 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj. min. ***10%*** wkładu własnego organizatora.

Poddając analizie ww. rozliczenie końcowe, zespół kontrolny ustalił, że Powiat wykorzystał dopłatę w wysokości **762 189,57 zł**, natomiast pozostała kwota w wysokości **435 732,03** **zł** została przez jednostkę niewykorzystana, (tj. kwota 347 581,05 zł została pomniejszona samodzielnie we wnioskach miesięcznych po rozliczeniu z operatorem, natomiast na kwotę 88 150,98 zł jednostka dokonała zwrotów do ŁUW.

W 2022 r. Powiat w ramach zawartej umowy z Wojewodą Łódzkim o dopłatę z Funduszu miał możliwość wykonania łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej w wysokości **399 307,20** ***wozokilometrów***, co przełożyło się na to, żeśrednia wysokość dopłaty do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej wyniosła ***3 zł*** i  zgodnie z § 2 ust. 1 Umowy, nie była wyższa niż 3,00 zł.

Po weryfikacji przekazanych przez Powiat dokumentów tj. dokumentacji finansowo-księgowej oraz wydruku z rachunku bankowego, kontrolerzy potwierdzili również fakt prowadzenia przez jednostkę wyodrębnionej ewidencji księgowej z realizacji dopłaty z Funduszu, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 15 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W wyniku przeprowadzonej kontroli, działalność Starosty Powiatu Łowickiego w zakresie realizacji zadania, na które została udzielona dopłata w ramach środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, **ocenia się pozytywnie z uchybieniem,** biorąc pod uwagę niżej wymienione oceny, wnioski i ustalenia.

**Ocenę pozytywną uzasadnia:**

* rzetelne i terminowe sporządzenie wniosku o objęcie dopłatą,
* wykorzystanie otrzymanych środków zgodnie z przeznaczeniem,
* terminowe wydatkowanie przyznanych środków,
* prawidłowe obliczenie wysokości dopłaty,
* terminowe zawarcie umowy z operatorem świadczącym usługi publicznego transportu zbiorowego,
* terminowe sporządzenie końcowego rozliczenia dopłaty z Funduszu.

**W badanym obszarze stwierdzono następujące uchybienia:**

* 1. Powiat przekazał wniosek o dopłatę na miesiąc kwiecień oraz maj 2022 r. do Wojewody Łódzkiego, w terminie wynikającym z § 3 ust. 2 Umowy zawartej z Wojewodą Łódzkim, lecz bez wymaganych podpisów,
	2. Powiat przekazał sprawozdanie za I kwartał 2022 r. do Wojewody Łódzkiego, w terminie wynikającym z § 4 ust. 5 Umowy zawartej z Wojewodą Łódzkim, lecz bez wymaganych podpisów.

**Zalecenie:**

Celem uniknięcia w przyszłości nieprawidłowości, działając na podstawie art. 46 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), zalecam:

* 1. Konieczność sprawowania większego nadzoru nad terminowością składania wniosków miesięcznych o dopłatę oraz sprawozdań kwartalnych z Funduszu wraz z wymaganymi podpisami.

Kontrolerzy wpisali się do książki kontroli Powiatu Łowickiego pod pozycją nr 5/2023.

Na podstawie art. 46 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), o sposobie wykonywania zaleceń pokontrolnych, podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia proszę powiadomić w terminie 30 dni liczonych od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 23 listopada 2023 r., do którego nie zostały złożone zastrzeżenia.

Zgodnie z przepisami art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

**Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

*Bogumiła Kapusta*Dyrektor Wydziału Rolnictwa i Transportu**

(podpisano elektronicznie)

1. Wniosek z dnia 15 grudnia 2021 r. Powiatu Łowickiego o objęcie dopłatą w 2022 r. wraz z wymaganą dokumentacją do naboru, [↑](#footnote-ref-1)
2. Uchwała Nr I/3/18 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 26 listopada 2018 r. w sprawie wyboru Starosty Łowickiego, [↑](#footnote-ref-2)
3. Uchwała Nr I/4/18 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 26 listopada 2018 r. w sprawie wyboru Wicestarosty, [↑](#footnote-ref-3)
4. Uchwała Nr XLIV/292/2021 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 27 października 2021 r. w sprawie wyboru członka Zarządu Powiatu Łowickiego, [↑](#footnote-ref-4)
5. Regulamin Organizacyjny Starostwa Powiatowego w Łowiczu , który stanowi Załącznik do Uchwały Nr 741/2021 z dnia 1 września 2021 r., [↑](#footnote-ref-5)
6. Zakres czynności, odpowiedzialności i uprawnień znak: OR.2003.2018 z dnia 27 sierpnia 2019 r. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zakres czynności, odpowiedzialności i uprawnień znak: KM.2003.2.2022 z dnia 2 maja 2022 r. [↑](#footnote-ref-7)
8. Nr XLVI/314/2021 Rady Powiatu Łowickiego z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Łowickiego, [↑](#footnote-ref-8)
9. Umowa nr 55/FRPA/2022 z dnia 5 stycznia 2022 r. Umowa o dopłatę w formie dofinasowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, [↑](#footnote-ref-9)
10. Umowa nr KM.7140.1.2022, KM.7140.2.2022 oraz KM.7140.3.2022 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, [↑](#footnote-ref-10)
11. Środki przekazywano na podstawie, złożonych przez Powiat Łowicki, wniosków o dopłatę:

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc styczeń 2022 r. z dnia 14.01.2022 r. na kwotę 77.913,60 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc luty 2022 r. z dnia 04.02.2022 r. – 97.392,00 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc marzec 2022 r. z dnia 04.03.2022 r. – 112.000,80 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc kwiecień 2022 r. z dnia 05.04.2022 r. – 26.290,35 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc kwiecień 2022 r. z dnia 13.04.2022 r. – 26.290,35 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc maj 2022 r. z dnia 05.05.2022 r. na kwotę 46.821,74 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc maj 2022 r. z dnia 06.05.2022 r. na kwotę 46.821,74 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc czerwiec 2022 r. z dnia 06.06.2022 r. na kwotę 59.976,20 zł.,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc lipiec 2022 r. z dnia 05.07.2022 r. na kwotę 63.433,02 zł

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc sierpień 2022 r. z dnia 03.08.2022 r. na kwotę 89.343,78 zł

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc wrzesień 2022 r. z dnia 05.09.2022 r. na kwotę 95.319,54 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc październik 2022 r. z dnia 04.10.2022 r. na kwotę 93.383,28 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc listopad 2022 r. z dnia 04.11.2022 r. na kwotę 39.822,58 zł,

- wniosek o dopłatę w roku 2022 za miesiąc grudzień 2022 r. z dnia 05.12.2022 r. na kwotę 48.643,66 zł, [↑](#footnote-ref-11)
12. Sprawozdania kwartalne z dopłaty Powiatu Łowickiego,

- rozliczenie dopłaty z Funduszu za I kwartał 2022 r. z dnia 08.04.2022 r.

- rozliczenie dopłaty z Funduszu za I kwartał 2022 r. z dnia 13.04.2022 r.

- rozliczenie dopłaty z Funduszu za II kwartał 2022 r. z dnia 07.07.2022 r

- rozliczenie dopłaty z Funduszu za III kwartał 2022 r. z dnia 07.10.2022 r

- rozliczenie dopłaty z Funduszu za IV kwartał 2022 r. z dnia 09.01.2023 r [↑](#footnote-ref-12)
13. Końcowe rozliczenie dopłaty Funduszu z dnia 13 lutego 2023 r. Powiatu Łowickiego. [↑](#footnote-ref-13)