

**Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym  
Al. Przyczółkowa 109A, 02-968 Warszawa**

My, niżej podpisani [REDAKTOWANE], zwracamy się z uprzejmą prośbą o zainstalowanie fotoradaru na drodze powiatowej nr. 2846 W (ulica Społeczna) w miejscowości Henryków-Uroczę, gmina Piaseczno, powiat piaseczyński.

Motywuując naszą petycję zwracamy uwagę iż ww. droga jest drogą dojazdową do węzła Złotokłós trasy S7 co spowodowało bardzo duży wzrost ruchu na tej drodze. Na odcinku drogi (ok. 1300 metrów) obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, są również dwa przejścia dla pieszych ze znakami ograniczenia prędkości do 30 km/h, obydwa ww. ograniczenia prędkości są nagminnie łamane przez ok 99% kierowców co stwarza szczególne zagrożenie bezpieczeństwa na drodze. Obserwując zachowanie kierowców można wywnioskować, że większość porusza się z prędkością znacznie przekraczającą 80/90 km/h, są również tacy którzy jadą powyżej 100 km/h – droga jest szeroka, prosta i równa zatem kierowcy traktują ją jak 'tor wyścigowy'.

Brawurowa jazda kierowców powoduje również, że rowerzyści nie podejmują ryzyka jazdy rowerami ulicą Społeczną -tylko korzystają z chodnika dla pieszych wzdłuż ww. drogi, co dodatkowo potęguje spadek bezpieczeństwa pieszych korzystających w chodnika. Kilka razy mieszkańcy byli świadkami szaleńczej jazdy kierowców, związanej z wyprzedzaniem innych pojazdów, które prawie skończyły się potrąceniem rowerzystów korzystających z drogi. Łamanie przepisów prawa na tym odcinku drogi odbywa się jednocześnie z istotnym zagrożeniem dla mieszkańców, którzy korzystają z przejść dla pieszych w miejscowości Henryków-Uroczę. Z przejścia korzystają również dzieci uczęszczające do pobliskiej Szkoły Podstawowej jak i Przedszkola. Po analizie uwag i opinii mieszkańców, kierując się ich sugestiami, naszym zdaniem, urządzenie rejestrujące -fotoradar będzie najlepszym sposobem zapewnienia bezpiecznego ruchu na ul. Społecznej. Między innymi zaletą fotoradaru jest to, że obejmuje dłuższy odcinek drogi jak i wpływa również na zdyscyplinowanie kierowców. Obecne rozwiązania: oznaczenia i oświetlenie przejść nie daje rezultatu i przejścia dla pieszych nadal są niebezpieczne. Korzystanie z chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Społecznej jest również dość ryzykowne przy obecnym sposobie nagminnego łamania ograniczenia prędkości do 30km/h i 40km/h, kierowcy potrafią na prostym odcinku drogi jechać ponad 100km/h. Kontrole Policji nie przynoszą oczekiwanego rezultatu, ponieważ kierowcy nagminnie się ostrzegają przed patrolującymi ruch Policjantami.

Mając powyższe na względzie deklarujemy wszelką współpracę mającą na celu poprawę bezpieczeństwa na wskazanym odcinku drogi z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego jak i Zarządcą Drogi i wnosimy jak na wstępie.

Z poważaniem;

Załącznik nr.1 Podpisy mieszkańców