

To
65
ed.

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
SEKRETARIAT

ISTW 17
BUDOWNICTWA
KONTROLI
ARIAT
B-17

Ministerstwo
Departament kontroli
ul. Orateubińskiego 4/6

00-928 Warszawa
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Departament kontroli
SEKRETARIAT
2016-08-17

PEIKCJA

PSZ
21.08
Wm

Składam petycję odnośnie zmiany prawa, co do funkcjonowania pociągów Regio, które decyzją Ministerstwa Infrastruktury zostały wyłączone z rywalizacji o subwencje, rekompensat, z tytułu opóźnień i nie-
występowania pracowników.

W imieniu swoim jak i innych pasażerów pociągów Regio domagam się od Ministerstwa Infrastruktury wyegzekwowanie zmiany prawa.

Właśnie dowiadując się co do pociągów Regio doprowadza do sytuacji, gdzie osoby zatrudnione totalnie lekceważą sobie obowiązki wobec pasażerów.

Przekonałem się osobiście i to nie jeden raz. Szerególnie 20 maja 2018r. kiedy to pociąg Regio udający się z Nowej Soli do Poznania po prostu "przyklepił się do szyn" w miejscowości Przyłęk i nie był w stanie ruszyć dalej przez około 90 minut. Pociąg ten zgodnie z rozkładem jazdy powinien pojawić się na dworcu głównym w Poznaniu dokładnie o godz 11:50.

Ja tego dnia specjalnie udałem się na spotkanie do Centrum Prasowego MTP w Poznaniu. Za publikację przygotowanego materiału redakcja dziennika mi honorarium około 200 zł.

Niestety, ponieważ ze względu na opóźniony pociąg Regio, nie udało mi się otrzymać żadnego honorarium to jeszcze ponownie koszty

z tytułu wykupionego biletu i to w obydwie strony.

Domagam się od Ministerstwa Infrastruktury odszkodowania
za poniesione straty i nas.

Podaje nr konta: 61 1320 1534 1654 9023 3000 0001
Banki Portady.

Z poważaniem

P.S.

Jak to możliwe, że jeszcze w XXI wieku w 2018 roku
w centrum Europy magle w szeroki polu staje pociąg
Regio i przez 30 minut nie można nic z tym zrobić.

Po prostu maszynista jest bezradny. W Aerdach taka
sytuacja jest nie do pomyslenia.

Jedynym słowem nic dodać nic ująć.

L