

91 462 49 05

## Deklaracja zgodności nr 522/06/2012

1. Producent wyrobu: INTOP Szczecin Sp. z o.o.  
ul. Wiosenna 6, Skarbmierzycy, 72-002 Dołuje
- Miejsce produkcji: INTOP Szczecin Sp. z o.o.  
ul. Wiosenna 6, Skarbmierzycy, 72-002 Dołuje
2. Kupujący: SRB Polska Sp. z o.o.,  
ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa
3. Nazwa wyrobu: Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji rusztowej MAURER typ D80 - D960
4. Klasyfikacja statystyczna wyrobu: PKWU 28.11.21 - 00.90  
29.23.15 - 90.90
5. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu: Mostowe urządzenia dylatacyjne służą do szczelnego przekrycia przerwy dylatacyjnej oraz do umożliwienia niezakłóconego przejazdu pojazdów mechanicznych przez tę strefę konstrukcji mostowej.
6. Dokumenty odniesienia: Aprobata Techniczna IBDIM Nr AT/2007-03-1424 z 2007r.  
„Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji rusztowej MAURER typu D80-D960”
7. Partia wyrobu objęta deklaracją: Urządzenia dylatacyjne dla obiektu WA-197 w ciągu autostrady A1 Toruń-Stryków, odcinek Kowal-Sójkki km 215+850 do km 245+800  
Ilość :  
D80 - 4 szt.  
2 x 17,64 mb + 2 x 16,99 mb = 69,26 mb
8. Jednostka certyfikująca: Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
Dział Certyfikacji Wyrobów  
ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
- Numer certyfikatu: Krajowy Certyfikat Zgodności Nr KCZ IBDIM - 106/2011

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w punkcie 7 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w punkcie 6.

Skarbmierzycy, 27 czerwca 2012 r.

**Budbarm S.A.**  
KIEROWNIK ROBÓZ MOSTOWYCH  
Budowa Autostrady A1 odc. Kowal-Sójkki  
mgr inż. Artur Bodzak  
upr. bud. nr UAN 7342/Cie-18/96/97

MATERIAŁY ZOSTAŁY WBUDOWANE  
PÓDZAS REALIZACJI KONTRAKTU  
„BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-STRYKÓW  
OD KM 215+850 DO KM 245+800  
WĘZEL KOWAL-WĘZEL SÓJKKI”

Miłosław Lipski  
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Miłosław Lipski



## INFORMACJA O WYROBIE

wg. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 11 sierpnia 2004r.

1. Producent wyrobu: **INTOP Szczecin Sp. z o.o.**  
**Ul. Wiosenna 6, Skarbmierzyce**  
**72-002 Doluje**  
Miejsce produkcji: **INTOP Szczecin Sp. z o.o.**  
**Ul. Wiosenna 6, Skarbmierzyce, 72-002 Doluje**
2. Nazwa wyrobu: **Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji rusztowej MAURER typ D80**
3. Obiekt, na którym wbudowano urządzenie: **Obiekt WA-197 w ciągu autostrady A1 Toruń-Stryków, odcinek Kowal-Sólki km 215+850 do km 245+800**  
Ilość:  
**D80 - 4 szt.**  
**2 x 17,64 mb + 2 x 16,99 mb = 69,26 mb**  
Masa netto:  
**2 x 1000 kg + 2 x 950 kg = 3900 kg**  
Data produkcji:  
**maj 2012**
4. Klasyfikacja statystyczna wyrobu: **PKWIU 28.11.21 - 00.90**  
**29,23,15 - 90.90**
5. Specyfikacja techniczna: **Aprobata Techniczna IBDIM Nr AT/2007-03-1424 z 2007r.**  
**„Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji rusztowej MAURER typu D80-D960”**
6. Deklaracja zgodności: **Nr 522/06/2012 z 27 czerwca 2012**
7. Certyfikat zgodności: **Krajowy Certyfikat Zgodności Nr KCZ IBDIM - 106/2011**
8. Jednostka certyfikująca: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**  
**Dział Certyfikacji Wyrobów**  
**ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa**

**INTOP** Szczecin Sp. z o.o.  
72-002 Doluje, ul. Wiosenna 6, Skarbmierzyce,  
tel. 91 462-45-45, 462-44-00  
fax 91 462-45-68  
NIP 852-19-20-279, KRS 000019904

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Budbaum S.A.**  
KIEROWNIK DZIAŁU MOSTOWYCH  
Budowa Autostrady A1 odc. Kowal-Sólki  
mgr inż. Artur Bodzak  
upr. bud. nr UAN 7342/Cie-10/96/97

PRZEDSIĘWZIĘCIE  
mgr inż. Mirosław Lipski

MATERIAŁY ZOSTAŁY WBUDOWANE  
PODCZAS REALIZACJI KONTRAKTU  
"BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-STRYKÓW  
OD KM 215+850 DO KM 245+800  
WĘZEL KOWAL-WĘZEL SÓJKI"

Skarbmierzyce, 27 czerwca 2012



IBDiM

**INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**  
**Dział Certyfikacji Wyrobów**

ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa  
tel. +48 22 814 50 25, faks +48 22 814 50 28



AC 052

**KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI**  
**nr KCZ IBDiM - 106/2011**

Potwierdza się, że:

**Mostowe urządzenia dylatacyjne modułowe**  
o nazwie handlowej:

**Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji rusztowej**  
**MAURER typu D80-D960**

stosowane zgodnie z pkt. 2 Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2006-03-0985/2

wprowadzone do obrotu i produkowane przez firmę:

**INTOP Szczecin sp. z o.o.**  
ul. Wiosenna 6, Skarbimierzyce  
72-002 Dołuje k/Szczecina

w zakładach produkcyjnych:

**INTOP Szczecin sp. z o.o., ul. Wiosenna 6, Skarbimierzyce, 72-002 Dołuje k/Szczecina**

urządzenia dylatacyjne jednomodułowe D80, D80E, D80G, D100G i D100E oraz urządzenia dylatacyjne jednomodułowe z beleczkami wykonanymi z profili stalowych hybrydowych

**Frankfurter Ring 193, D-80807 München, Niemcy**

urządzenia dylatacyjne jednomodułowe D80, D80G, D80E, D100E, D100G, XL1, XW1 oraz urządzenia dylatacyjne wielomodułowe D160+D960, D160G+D960G, DT160, DT240, XL200+XL600 oraz urządzenia dylatacyjne jedno- i wielomodułowe z beleczkami wykonanymi z profili stalowych hybrydowych

**Kamenzer Str. 53, D-02994 Bernsdorf, Niemcy**

urządzenia dylatacyjne jednomodułowe D80, D80G, D80E, D100E, D100G, XL1 oraz urządzenia dylatacyjne wielomodułowe D160+D480, D160G+D480G, DT160, DT240, XL200+XL500 oraz urządzenia dylatacyjne jedno- i wielomodułowe z beleczkami wykonanymi z profili stalowych hybrydowych

spełniają wymagania określone w:

**Aprobacie Technicznej IBDiM nr AT/2006-03-0985/2 ważnej do 21.01.2016 r.**

Producent wdrożył system zakładowej kontroli produkcji i prowadził badania próbek wyrobu, pobranych w zakładzie produkcyjnym, zgodnie z ustalonym planem badań.

Akredytowana jednostka - IBDiM - wykonała, w ramach systemu oceny zgodności 1, wstępne badania typu, wstępną inspekcję zakładu produkcyjnego i zakładowej kontroli produkcji oraz sprawuje ciągły nadzór, ocenę i akceptację zakładowej kontroli produkcji.

Niniejszy certyfikat został wydany po raz pierwszy 9.06.2011 r. i pozostaje w mocy dopóki ważny jest dokument odniesienia dla ww. wyrobu, wyrób spełnia wymagania tego dokumentu oraz nie uległy znaczącym zmianom: typ wyrobu, warunki i miejsce produkcji oraz system zakładowej kontroli produkcji.

STWIERDZANA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Skarbimierzyce, dnia

**INTOP** Szczecin Sp. z o.o.  
72-002 Dołuje, ul. Wiosenna 6, Skarbimierzyce  
Polski Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
tel. +48 22 814 50 25  
mgr inż. Leszek Rafalski

KIEROWNIK DZIAŁU CW

MATERIAŁY ZOSTAŁY WBUDOWANE  
PODCZAS REALIZACJI KONTRAKTU  
"BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ-STRYKÓW  
OD KM 215+850 DO KM 245+800  
WĘZEŁ KOWAL-WĘZEŁ SÓJKI"



**ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**  
1011-06-27  
PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Leszek Rafalski

mgr inż. Leszek Rafalski  
DYREKTOR IBDiM

**Budsum S.A.**  
KIEROWNIK DZIAŁU MOSTOWYCH  
Budowa Autostrady A1 wdc. Kowal-Sójki

mgr inż. Anur Budzak  
upr. bud. nr UAN 7342/Cie-18/96/97